



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FEROVIARĂ
ROMÂNĂ - AFER

Telefon: 021 307.79.04
021 307.79.00
Fax: 021 316.05.97
Telefon
CFR: 888-5000

București, Calea Griviței nr. 393, Sector 1, cod poștal: 010719

Nr. 6220/ 276 / 20.03.2015

RAPORT de ACTIVITATE ANUL 2014

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 21/30.01.2003 aprobată și modificată prin Legea nr. 238/02.06.2003 și a Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, modificată și completată de Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006, privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER.

În cadrul AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de *Legea nr. 55/2006* privind siguranța feroviară:

- a) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
- b) Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- c) Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR;
- d) Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFER.

Activitatea Autorității Feroviare Române – AFER, în anul 2014, s-a desfășurat în concordanță cu reglementările specifice în vigoare.

1. Misiune, atribuții, obiective

Misiunea AFER privind îndeplinirea politicii în domeniul calității

În centrul preocupărilor salariaților AFER se află interesul satisfacerii cerințelor și așteptărilor clienților noștri interni și externi, prin creșterea calității activităților desfășurate, dezvoltarea personalului, eficientizarea proceselor în condițiile folosirii optime a resurselor.

Pentru atingerea atribuțiilor/obiectivelor stabilite, Directorul General se angajează prin declarația de politică în domeniul calității:

- să asigure :
 - menținerea și îmbunătățirea eficacității Sistemului de Management al Calității prin analize periodice ale managementului;
 - ca obiectivele calității să fie îndeplinite și ca politica în domeniul calității să fie adecvată;
- să comunice politica și obiectivele calității tuturor angajaților și prin instruire, să se asigure că ele sunt înțelese, astfel încât fiecare angajat să participe la realizarea lor;
- să asigure resursele necesare pentru implementarea, menținerea și îmbunătățirea Sistemului de Management al Calității;
- să încurajeze dezvoltarea potențialului propriului personal asigurând un mediu de lucru adecvat, o comunicare eficientă bazată pe încredere și colaborare;
- să încurajeze inițiativa angajaților, astfel încât eficacitatea Sistemului de Management al Calității să fie în continuă îmbunătățire, iar procesele desfășurate să aibă rezultatele planificate.

Autoritatea Feroviara Romana - AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, următoarele activități:

- autorizarea în materie de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară;
- licențierea și certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar;
- investigarea și cercetarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- evaluarea și supravegherea constituenților de interoperabilitate și a subsistemelor de natură structurală ale sistemului feroviar;
- supravegherea respectării condițiilor pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar transeuropean convențional și de mare viteză pe teritoriul României;
- controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul;
- monitorizarea, promovarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare;
- autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- activitate specifică tip registru feroviar, constând în principal în înmatricularea materialului rulant și în evidența infrastructurii feroviare publice;
- organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, atestatelor și a certificatelor, după caz, pentru personalul din sistemul feroviar;
- certifică produse, servicii și sisteme ale calității din domeniul mediului, respectiv al securității și sănătății ocupaționale, precum și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;
- efectuează studii și cercetări în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;
- acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize în domeniul transporturilor feroviare, cu metroul și urban pe șine;
- asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor aferente domeniului său de activitate;
- editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;
- publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER, prin organismele care funcționează în cadrul său, le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, autorizații, documente de omologare sau altele asemenea;
- alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competență sa prin acte normative.

În vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER următoarele obiective:

-Dezvoltarea cunoștințelor profesionale ale personalului, pentru aplicarea corectă a legislației specifice;

-Asigurarea unei colaborări optime cu Ministerul Transporturilor și alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER, în vederea obținerii satisfacției maxime a clientului;

-Verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

2.Indicatori de performanță

Ca organ tehnic specializat al MT, AFER a supravegheat desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române. Din acest punct de vedere AFER și-a îndeplinit în totalitate atribuțiile legale.

3. Prezentarea programelor desfășurate:

3.1. În anexele 1-3, prezentăm principalele realizări specifice activității AFER.

3.2. Proiecte cu fonduri europene în desfășurare:

Finanțarea de către Comisia Europeană a unor proiecte colaborative FP7, a găsit Autoritatea Feroviară Română - AFER în situația de a-și manifesta disponibilitatea de a participa, în parteneriat, în diferite consorții constituite pentru rezolvarea unor soluții tehnice, prin diverse teme de cercetare, a căror rezultat să fie validat prin teste, probe și încercări.

❖ Prima acțiune importantă pentru AFER a fost înscrierea în parteneriat, în anul 2010, a Centrului de testări Făurei, într-un proiect cu fonduri europene FP-7, cu importante universități europene (Newcastle, Leeds, Sheffield, Manchester, Berlin, Poli Madrid, Milano, Petersburg, Tbilisi), administrații de cale ferată (Anglia, Bulgaria, Spania), autorități feroviare (Bulgaria) și firme de renume din Europa (Vossloh, Bombardier, Lucchini, Corus, Wagony Swidnica, Marlo, Damill, Tata Steel), sub coordonarea D'Appolonia S.p.A.

Proiectul, denumit *SUSTRAIL(265740): Sustenabilitatea Transportului Feroviar de Marfă – Proiectarea unui sistem vagon de marfă/cale pentru tonaj ridicat cu disponibilitate îmbunătățită și costuri reduse* a cărui țintă este de a îmbunătăți sustenabilitatea și competitivitatea transportului feroviar de marfă prin reducerea timpilor de întreținere și a costurilor, astfel facilitând sporirea traficului și deschiderea față de noi oportunități de piață, a demarat în iunie 2011.

Proiectul urmează șapte etape, iar AFER este leader în etapa a șasea “demonstrarea soluției tehnice” urmând ca diseminarea să fie realizată prin Uniunea Internațională a căilor ferate - UIC și ea parteneră în proiect.

Rezultatele încercărilor se vor constitui ca documente pentru validarea vehiculului rezultat în urma cercetării.

Denumire	Perioada de derulare	Stadiul	Valoare Totala(Euro)	Contributie EU (Euro)	Decontat EU (Euro)
SUSTRAIL (Modernizarea unui vagon de marfa pentru mare capacitate si viteza sporita cu impact redus asupra caii)	1.06.2011 – 30.06.2015 (48 luni)	42 LUNI	130.898,40	80.173,00	37.306,00

Prefinanțare: 42.732,64 (53,30%)

❖ Prestația competentă a AFER, din primele etape ale proiectului SUSTRAIL, a determinat pe o parte din partenerii proiectului să includă AFER într-un alt proiect FP-7 *SPARTACUS: Monitorizarea prin satelit a situațiilor de urgență pentru sprijinirea Managementului în operațiuni critice pe căile ferate* care vizează dezvoltare tehnologică și activități demonstrative în cadrul sistemului de finanțare a proiectelor de colaborare.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt:

D'Appolonia S.p.A.- Coordonator - Universitatea din Pavia (UNIPV), Universitatea din Bologna (UNIBO), Universitatea din Newcastle (UNEW), Institutul Mihajlo Pupin (IMP), D.M.A.T. Consulting KG (DMAT), ANSUR Technologies AS (ANSUR), TriaGnoSys GmbH (TGS), GlobalGPS BH (GLOB), Akkon Hochschule für Humanwissenschaften (AKKON), IMOSS AG (IMOSS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile SPARTACUS.

Proiectul a obținut finanțarea CE și a demarat în decembrie 2013.

Denumire	Perioada de derulare	Stadiul	Valoare Totala(Euro)	Contributie EU (Euro)	Decontat EU (Euro)
SPARTACUS (Monitorizarea prin satelit a situatiilor de urgenta pentru sprijinirea managementului in operatiuni critice pe rețeaua feroviara)	1.12.2013 – 1.12.2016 (36 luni)	12 LUNI	144.000,00	97.200,00	28.980,00

Prefinanțare: 46.979,98 (48,33%)

❖ Un alt proiect FP-7 este proiectul *AREWI (nr. 608258) ce are scopul de a spori standardele globale de securitate UE, precum și capacitățile comunitare de a face față amenințărilor directe și indirecte ale fenomenelor meteo extreme induse, calamităților naturale asupra populației europene și a infrastructurilor critice.*

În cadrul proiectului, partenerii AFER sunt: Centrul German Aerospațial - DLR (Coordinator), Institutul Norvegian de Economia Transporturilor (TOI), GeoSolutions SAS Italy (GEO), DEMIS Olanda (DEMIS), Institutul Tehnologic Berlin (TUB), Universitatea Oulu Finlanda (UOO), Universitatea Maryland – USA (USMF), Per Mare Per Terras Limited - Marea Britanie (PMPT), Institutul de Cercetari Meteorologice – Islanda (IMR), Universitatea din Florida – USA (UFL), Universitatea Politehnica Warszawska – Polonia (WUT), Colegiul Universitar – Londra UCL), TS Terrence Sullivan Consultants – Marea Britanie (TS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este de a furniza studii de caz și de a extrage setul de reglementări cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviara.

Proiectul a fost validat de Comisia Europeană, dar încă nu a obținut finanțarea.

Denumire	Perioada de derulare	Stadiul	Valoare Totala(Euro)	Contributie EU (Euro)
AREWI (Sporirea standardelor globale de securitate UE față de amenințările fenomenelor meteo extreme asupra populației și infrastructurilor critice.	36 luni	In proces de reevaluare la CE	68.750,00	55.000,00

❖ Alte doua proiecte: *NeTIRail-INFRA (nr. 636237)* și *EastRailNet (nr. 285169)* sunt în proces de evaluare la Comisia Europeană.

❖ O altă categorie de proiecte FP-7 sunt cele în care AFER este partener asociat și face parte din grupul de experți/beneficiari interesați de proiect, din această categorie făcând parte următoarele:

- *SECURE STATION: Securizarea stațiilor de cale ferată,*
- *RailCIPS: Ghid și metodologii în sprijinul Managementului prevenirii și diminuării efectelor terorismului și a altor riscuri de securitate referitor la infrastructurile critice de transport feroviar urban.*

Proiectele sunt în colaborare cu Integral Consulting R&D și sub coordonarea D'Appolonia S.p.A.

3.3.Activitatea științifică

Prin colectivul de cercetare științifică feroviară, Autoritatea Feroviară Română – AFER, are în desfășurare două teme de cercetare:

Tema 1: Calcule de tracțiune pentru rame electrice de diferite tipuri și pentru trenuri clasice de călători remorcate cu locomotive 040-EC1 ȘI 060-EA1

Tema 2: Calculul timpilor de mers și consumului de energie la remorcarea trenurilor de călători și de marfă pe CTF Făurei, în ambele sensuri de mers

3.4. Programul de investiții

Ca urmare a aprobării Bugetului de Venituri și Cheltuieli al AFER pe 2014, rectificat, prin OMT nr. 1307/08.09.2014 și alocării sumei de 4800 mii lei (surse proprii), s-a elaborat proiectul de investiții defalcat pe trei coduri de execuție bugetară, avizat de Consiliul de Conducere al AFER și aprobat în data de 15.09.2014 de ordonatorul principal de credite.

Din 10 obiective aprobate și admise la finanțare au fost realizate un număr de 7 obiective.

Două obiective (Sistem de măsurări dinamice de crash a vehiculelor feroviare și Sistem de evaluare cinematică a vehiculelor feroviare la testele de crash), nu s-au realizat din cauza anulării procedurii de achiziție, întrucât Comisia de evaluare, constată imposibilitatea încheierii contractelor de achiziție publică, având la baza Decizia C.N.S.C. nr. 24/C8/3650, 3653 din 09.01.2015 și prevederile OUG/2006, art.209, al.(1), litera c), respectiv prevederile art.11 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, principiul anualității, prin pierderea fondurilor alocate inițial pentru derularea contractului de achiziție publică și angajarea unor cheltuieli după expirarea termenului până la care au fost aprobate cheltuielile bugetare și a fost deschis creditul bugetar, iar un obiectiv nu s-a realizat din cauza subestimării valorii de achiziție.

3.5. Acțiuni corective privind aplicarea reglementărilor europene

S-a creat cadrul legal, strict legat de aplicarea Regulamentului nr. 1371/2007 al Comisiei Europene, privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, prin acțiuni întreprinse de AFER, pentru închiderea dosarului (EU PILOT No. 4398/12/MOVE), deschis de Comisia Europeană, cu privire la o posibilă încălcare a prevederilor Regulamentului.

3.6. Activitatea internațională

Și în anul 2014 a continuat colaborarea internațională bilaterală și multilaterală, prin participarea activă a specialiștilor AFER la:

1. Grupurile de lucru din cadrul Agenției Feroviare Europene – ERA și NB RAIL,
2. Grupul Internațional de Legătură a Inspectoratelor Feroviare (ILGGRI), forum al autorităților de siguranță europene, care pot fi consultate pe probleme de siguranță și interoperabilitate, creând cadrul unui schimb util de experiență pe probleme de interes comun,
3. Diverse manifestări europene de profil, respectiv congrese, conferințe, expoziții, seminarii internaționale etc.

3.7. Activitatea de reglementare

În anul 2014 au fost elaborate și aprobate următoarele acte normative specifice domeniului feroviar:

1. HG nr. 74/05.02.2014 - modificarea *anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar* (transpunerea Directivei 2013/9/UE de modificare a anexei III la Directiva 2008/57/CE);
2. OMT nr. 1061/20.06.2014 *privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vălcani;*
3. OMT nr. 1126/02.07.2014 *privind modificarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1.816/2005;*
4. OMT nr. 1255/18.08.2014 *pentru aprobarea derogării de la Normele pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate la vagoane de călători și similare – Tabelul 3.2. din Anexa la OMTI nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, cu modificările și completările ulterioare;*
5. OMT nr. 1.466/20.10.2014 *pentru modificarea Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul ministrului*

transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006, Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, Regulamentului de remorcare și frânare nr. 006, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 și a Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229 /2006;

6. OMT nr. 1.484/24.10.2014 privind măsuri pentru aplicarea Deciziei Comisiei Europene nr. 2007/756/CE de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la art.14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE;
7. OMT nr. 1.485/24.10.2014 pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;
8. OMT nr. 1.501/29.10.2014 privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
9. OMT nr. 1.502/29.10.2014 pentru completarea OMT nr.535/2007, privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
10. OMT nr. 1.503/29.10.2014 pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
11. OMT pentru modificarea și completarea OMT nr. 599/2014 privind aprobarea proiectului cultural – educativ – social „TEZAUUR DE ISTORIE, CULTURĂ ȘI TEHNICĂ FERROVIARĂ, Muzeul Ceferiștilor, la 75 de ani de la inaugurare”;

4.Cheltuieli efectuate/raportate

În anexa 4, sunt prezentate cheltuielile pe anul 2014, detaliate pe coduri de clasificare bugetară.

5.Nerealizări

Conform prevederilor H.G. nr. 162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin Protocolul încheiat între cele două părți, la data de 10.11.1993, completat ulterior cu “Anexa” încheiată la data de 09.12.1997, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A.

Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român – REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr.626/1998.

Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între **REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A.**, ca urmare divizării Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței nr. 393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. De la data încheierii Protocolului din 1993 și până în prezent, între AFER și INCERTRANS a existat o corespondență, pe baza căreia s-au încercat diverse variante de ieșire din indiviziune nefinalizate până în momentul actual.

6. Obiective pentru anul 2015

În calitatea sa de organism tehnic specializat al MT, AFER va supraveghea și în anul 2015, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate

efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER își propune ca în anul 2015 să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective:

6.1. Finalizarea programului de dezvoltare a capacităților pentru efectuarea probelor, încercărilor și testelor specifice domeniului feroviar în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei, atât prin implicarea centrului la diverse teme de cercetare cât și prin aplicarea procedurii de verificare „CE” pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare interoperabile care sunt conforme cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) în conformitate cu prevederile Directivei 2008/57/EC, transpusă în legislația națională prin HGR nr. 877/2010 cu modificările și completările ulterioare.

6.2. Utilizarea fondurilor alocate pentru investiții din cadrul planului aferent anului 2015 și urmărirea realizării integrale a acestuia, având drept scop final dotarea laboratoarelor și creșterea gradului de utilizare a specialiștilor AFER, angrenați în activitatea de testare și încercare a produselor feroviare.

6.3. Modernizarea vagonului laborator de dinamica rulării și readucerea acestuia la viteza de circulație de 200 km/h. Pentru a răspunde solicitării clienților de a efectua încercări de frână ale vagoanelor de pasageri la viteze de până la 200 km/h, propunem ca vagonul laborator de frână să fie modificat și transformat și în vagon laborator de frână automată. Astfel, ONFR va avea un vagon laborator apt să circule cu viteza de 200 km/h.

6.4. Promovarea și utilizarea personalului conform pregătirii profesionale, respectiv completarea posturilor vacante de importanță majoră.

6.5. Menținerea acreditării RENAR a laboratoarelor AFER și extinderea domeniului de acreditare pentru alte încercări.

6.7. Identificarea de noi activități și efectuarea demersurilor necesare pentru crearea cadrului legislativ necesar desfășurării acestora, astfel încât să poată fi asigurată dezvoltarea viitoare și funcționarea eficientă a sistemului feroviar.

6.8. Achiziționarea de aparatură pentru încercări de crash test. Încercările de crash la structura de rezistență a locomotivelor și vehiculelor de pasageri sunt obligatorii în conformitate cu cerințele EN 15227 și de aceea considerăm oportună o astfel de investiție. În plus, aceste încercări sunt efectuate în foarte puține laboratoare din Europa și ca urmare ar putea exista posibilitatea atragerii unor clienți externi, având în vedere că după achiziționarea logisticii necesare de către AFER, clientul ar trebui să pună la dispoziția AFER doar cabina de conducere a vehiculului (transportabilă și pe un camion). Pentru aceste încercări se va solicita de asemenea extinderea domeniului de acreditare.

Director General,
Gelu DAE

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

Anexa 1

Activitate Transparență

Specificații	Date aferente activității				
a. Situația contractelor de concesiune, asociere și închiriere care să reflecte nr. total din fiecare tip de contract, procedura prin care a fost încheiat, ca și măsurile suplimentare de transparentizare care au fost adoptate	Contract de			Total	Procedura aplicată
	Concesiune	Asociere	Închiriere		-
	0	0	0	0	-
b. Măsurile de transparență adoptate, de reducere a birocrăției, de informatizare și modernizare a modului de autorizare, situația autorizărilor, licențelor și certificatelor pentru fiecare domeniu, precum și ponderea și rezultatele activității de inspecție și control, în cazul unităților care au atribuții de autorizare, licențiere și certificare, precum și atribuții de inspecție și control	<p>Toate informațiile la zi privind activitatea AFER sunt publicate în Buletinul AFER. De asemenea pe SITE-ul AFER sunt trecute informații privind: principalele atribuții, structura organizatorică, lista de servicii, modele de documente, tarife AFER și documente normative care reglementează activitatea AFER. Situația anuală a autorizațiilor, atestatelor, licențelor și certificatelor eliberate în anul 2014 este prezentată în Anexa Nr 2. În anul 2014, a fost aprobată prin Ordin al Ministrului Transporturilor (OMT nr. 558), o normă tehnică feroviară.</p> <p>Rezultatele activității de inspecție și control în cursul anului 2014: au fost întocmite un număr de 142 de procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor din care 121 cu avertismente și 21 AMENZI. Au fost retrase 0 autorizații de furnizor feroviar și 1 suspendată.</p>				
c. Numărul total de contestații în cadrul licitațiilor, precum și modul lor de soluționare	Nr. total contestații			Admise	Respinse
	2			-	2
e. Numărul total de contestații în cadrul autorizării, licențierii și certificării precum și numărul notelor de constatare de inspecție și control	Nr. total contestații			Admise	Respinse
	Autorizări	0		-	-
	Licențieri	0		-	-
	Certificări	0		-	-
	Nr. notelor de constatare de inspecție și control: 1898				
Nr. de audituri de siguranță efectuate: 78					
f. Solicitățile privind clarificări și informații referitoare la proceduri și metodologii în cazul autorizării și licențierii, precum și modul lor de soluționare	33 solicitari. Clarificările și informațiile referitoare la proceduri și metodologii au fost rezolvate prin adrese transmise prin fax sau telefonic, când a fost cazul.				

Director General
Gelu DAE

**Autorizații speciale emise de către Autoritatea Feroviară Română - AFER
agenților economici în anul 2014**

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Atestat pentru personalul care desfășoară activități de instruire în domeniul managementului calității	HGR 509/01.04.2003	0
2	Aviz tehnic pentru prelungirea duratelor normale de funcționare a vehiculelor feroviare	OMT 1484/2008	3556
3	CertIFICATE de înmatriculare + cărți de identitate pentru vehicule feroviare	OMTCT 1193/2004	3861 + 3861
4	Autorizație tehnică pentru vehicule feroviare ale agenților economici	OMT342/1999	1046
5	Certificat de conformitate a sistemului de management al calității	HGR 626/24.09.1998	27
6	Certificat de conformitate al sistemului de management de:al securității informațiilor:	HGR 626/24.09.1998	mediu:13
			al sanataii si securitatii ocupationale:6
			al securitatii informatiilor:1
7	Certificatul de siguranță ptr. transport feroviar tip A partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	2
8	Autorizație pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	Decizia nr. 54/05.03.2003 a Dir. Gen. AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R002	103
9	Atestat pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia nr. 68 / 07.04.2003 a Dir. Gen. AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R002	562
10	Autorizație/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, care a susținut examenul privind autorizarea	OMTCT 2262/2005	4595
11	Atestat pentru responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport și manevră de tip A,B și C	OMT 535/2007	88

12	Atestat pentru responsabili cu sistemul de management al siguranța circulației	OMTCT 535/2007	44
13	Atestate pentru responsabili desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației	OMT 101/2008	16
14	Atestat pentru responsabili desemnați cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale	HG 2299/2004	742
15	Certificat privind pregătirea profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar	OMTCT 1044/2003 modificat prin OMTCT 1934/2006	136
16	Autorizații de exploatare pentru linii ferate industriale inclusiv vizarea acestora	OMTCT 880/2005	315
17	Regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale inclusiv modificări ale acestora	OMTCT 880/2005	74
18	Avize de construire linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	4
19	Autorizație de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată	OMTCT 340/28.06.1999	124
20	Autorizații punere în funcțiune a liniilor ferate industriale	OMT 1545/2008	9
21	Avize de modificare linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	19
22	Avize de desființare linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	17
23	Autorizație pentru controlul nedistructiv ultrasonic	Fișa UIC 960-O/2001	217
24	Atestat verificare defectoscop	Instr.de control CUS	85
25	Atestat pentru procese speciale de sudură	Fișa UIC 897/1991	89
26	Licență de transport feroviar pentru servicii de tip A și/sau B:	OMT 535/2007	licente noi: 2
			licente modificate: 6
			acoperiri financiare: 34
			licente suspendate: 4
			licente retrase: 1
27	Licență de transport feroviar pentru servicii tip "C" - numai manevră feroviară:	OMT 535/2007	vize: 13
			licente noi: 1
			licente modificate: 1
			acoperiri financiare: 16
			licente suspendate: 0
28	Autorizarea din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul	OMTCT 290/25.09.2000	licente retrase: 2
			vize: 6
			373 autorizatii noi
29	Avize documentații tehnice (specificații tehnice și caiete de sarcini)	HGR 626/24.09.1998	374 autorizatii vizate
			972
30	Acord tehnic feroviar în transportul feroviar și cu metroul	OMTCT 290/25.09.2000	1549
31	Certificat de omologare tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul	OMTCT 290/25.09.2000	283
32	Autorizarea laboratoarelor de încercări destinate verificării și încercării produselor feroviare	OMT 410/26.07.1999	55 autorizatii noi

	produselor feroviare		33 autorizatii vizate
33	Atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare	OMT 410/26.07.1999	348 atestari noi 619 atestari vizate
34	Rapoarte de încercări și expertize	HGR 626/24.09.1998	84
35	Autorizații speciale metrou viză anuală	OMTCT 341/1999	0 0
36	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip B Partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	17
37	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip C Partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	11
38	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	6
39	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip B Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	120
40	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip C Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	23
41	Autorizații de siguranță - partea A Emitere autorizații noi	OMT 101/2008	0
42	Autorizații de siguranță - partea B Emitere autorizații noi	OMT 101/2008	3
43	Autorizații de siguranță -partea A viză autorizații	OMT 101/2008	7
44	Autorizații de siguranță - partea B viză autorizații	OMT 101/2008	6
45	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A și B -Partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	3
46	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A și B -Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	48

Director Executiv
Florin IANCA

Sef Serviciu TI
Munteanu Vasile

Situția acțiunilor de investigare realizate de OIFR în anul 2014

Evenimente feroviare	Clasificare	Anul 2014		
		Nr. evenimente produse	Acțiuni de investigare deschise	Rapoarte de investigare - acțiuni finalizate ¹⁾
ACCIDENTE	coliziuni	1	1	1
	deraieri	23	23	16
	loviri la treceri la nivel ²⁾	151	1	1
	loviri de persoane ³⁾	141	0	0
	incendii	1	1	1
	TOTAL ACCIDENTE	317	26	19
INCIDENTE	în circulația trenurilor	26	26	21
	în activitatea de manevră ⁴⁾	118	0	0
	alte incidente ⁵⁾	168	0	0
	defecțiuni subsisteme structurale și constituenți interoperabilitate	0	0	0
	TOTAL INCIDENTE	312	26	21
TOTAL GENERAL	629	52	40	

¹⁾ Sunt incluse și rapoartele de investigare întocmite în urma acțiunilor de investigare deschise în anul anterior.

²⁾ În conformitate cu prevederile art. 50, alin. 3 din H.G. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, cazurile de loviri ale vehiculelor rutiere de către trenuri în circulație se investighează numai în cazul în care evenimentele s-au produs din vina gestionarului infrastructurii feroviare.

³⁾ Conform prevederilor Regulamentului de investigare, aceste cazuri nu se investighează.

⁴⁾ În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare aceste investigații se realizează de către deținătorul de infrastructură feroviară publică, investigatorul principal fiind conducătorul structurii teritoriale cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul deținătorului de infrastructură publică pe a cărei rază de activitate s-a produs incidentul. OIFR a investigat numai cazurile în care au existat divergențe între membrii comisiei de investigare.

⁵⁾ Aceste cazuri nu se investighează de către OIFR. Investigația este realizată de către operatorul economic pe a cărui rază de activitate s-a produs incidentul, investigatorul principal fiind numit de către acesta. OIFR a investigat numai cazurile în care au existat divergențe între membrii comisiei de investigare sau luând în considerare faptul că acele incidente în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave.

Director Executiv
Florin IANCA

Sef Serviciu
Munteanu Vasile

EXECUȚIA BUGETULUI AFER - CHELTUIELI la data de 31.12.2014

Lei

DENUMIREA INDICATORILOR*)	Cod indicator	Buget aprobat rectificat 2014	Plăți efectuate 2014
A	B	2	6
TOTAL CHELTUIELI (01+70+79+84)		60.325.000	49.451.388
CHELTUIELI CURENTE (10+20+30+40+50+51+55+56+57+59+65)	01	55.525.000	47.774.144
TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL (cod 10.01+10.02+10.03)	10	35.665.000	32.461.908
Cheltuieli salariale in bani (cod 10.01.01 la 10.01.30)	10.01	26.300.000	24.948.723
Salarii de bază	10.01.01	24.750.000	23.502.549
Sporuri pentru condiții de muncă	10.01.05	500.000	472.542
Alte sporuri	10.01.06	0	0
Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	10.01.12	420.000	419.538
Indemnizații de delegare	10.01.13	350.000	278.956
Alte drepturi salariale în bani	10.01.30	280.000	275.138
Cheltuieli salariale în natură (cod 10.02.01 la 10.02.30)	10.02	1.000.000	911.569
Tichete de masă	10.02.01	1.000.000	911.569
Contribuții (cod 10.03.01 la 10.03.06)	10.03	7.450.000	6.601.616
Contribuții de asigurări sociale de stat	10.03.01	5.700.000	5.071.470
Contribuții de asigurări de șomaj	10.03.02	150.000	125.927
Contribuții de asigurări sociale de sănătate	10.03.03	1.500.000	1.323.801
Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	10.03.04	50.000	54.317
Contribuții pentru concedii și indemnizații	10.03.06	50.000	26.101

DENUMIREA INDICATORILOR*)	Cod indicator	Buget aprobat rectificat 2014	Plăți efectuate 2014
TITLUL II BUNURI ȘI SERVICII (cod 20.01 la 20.30)	20	18.410.000	14.177.528
Bunuri și servicii (cod 20.01.01 la 20.01.30)	20.01	4.130.000	3.464.108
Furnituri de birou	20.01.01	40.000	33.796
Materiale pentru curățenie	20.01.02	10.000	7.163
Încălzit, iluminat și forță motrică	20.01.03	1.000.000	648.757
Apă, canal și salubritate	20.01.04	100.000	96.887
Carburanți și lubrifianți	20.01.05	450.000	375.620
Piese de schimb	20.01.06	100.000	30.304
Transport	20.01.07	230.000	103.296
Poșta, telecomunicații, radio, tv, internet	20.01.08	600.000	599.944
Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	20.01.09	800.000	799.431
Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	20.01.30	800.000	768.910
Reparații curente	20.02	900.000	370.996
Medicamente și materiale sanitare (cod 20.04.01 la 20.04.04)	20.04	10.000	0
Medicamente	20.04.01	0	0
Materiale sanitare	20.04.02	10.000	0
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01 la 20.05.30)	20.05	200.000	102.014
Uniforme și echipament	20.05.01	100.000	23.620
Lenjerie și accesorii de pat	20.05.03	0	0
Alte obiecte de inventar	20.05.30	100.000	78.394
Deplasări, detașări, transferări (cod 20.06.01+20.06.02)	20.06	4.050.000	1.285.282
Deplasări interne, detașări, transferări	20.06.01	3.150.000	415.425
Deplasari în străinătate	20.06.02	900.000	869.857
Carti, publicații și materiale documentare	20.11	50.000	34.049
Consultanță și expertiză	20.12	0	0
Pregătire profesională	20.13	300.000	298.538

DENUMIREA INDICATORILOR*)	Cod indicator	Buget aprobat rectificat 2014	Plăți efectuate 2014
Protecția muncii	20.14	30.000	21.095
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.30)	20.30	8.740.000	8.601.446
Reclamă și publicitate	20.30.01	0	0
Protocol și reprezentare	20.30.02	34.000	33.843
Chirii	20.30.04	700.000	457.499
Fondul conducatorului institutiei publice	20.30.07	6.000	5.991
Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	20.30.30	8.000.000	8.104.113
TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	55	50.000	29.712
Transferuri curente în străinătate	55.02	50.000	29.712
Contribuții și cotizații la organisme internaționale	55.02.01	50.000	29.712
TITLUL IX ASISTENȚA SOCIALĂ (cod 57.01+ 57.02)	57	1.400.000	1.104.996
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.04)	57.02	1.400.000	1.104.996
Ajutoare sociale în numerar	57.02.01	1.400.000	1.104.996
CHELTUIELI DE CAPITAL ((cod 71+72+75)	70	4.800.000	1.677.244
TITLUL XII . ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01+71.02+71.03)	71	4.800.000	1.677.244
Active fixe (cod 71.01.01 la 71.01.30)	71.01	4.800.000	1.677.244
- Construcții	71.01.01	50.000	0
Mașini, echipamente și mijloace de transport	71.01.02	3.450.000	1.467.187
- Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	71.01.03	0	0
Alte active fixe	71.01.30	1.300.000	210.057

Director Executiv
Florin IANCA

Director Economic
Gabriela BLAGA

Sef Serviciu TI
Munteanu Vasile