

	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER</b>	021
		<b>Telefon:</b> 307.79.04 021 <b>Fax:</b> 307.79.00 <b>Telefon</b> 021 <b>CFR:</b> 316.05.97 888-5000
<b>București, Calea Griviței nr. 393, Sector 1, cod poștal: 010719</b>		

## RAPORT de ACTIVITATE 2012

**Autoritatea Feroviară Română - AFER** este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 21/30.01.2003 aprobată și modificată prin Legea nr. 238/02.06.2003 și a Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, modificată și completată de Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006, privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER.

În cadrul AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de *Legea nr. 55/2006* privind siguranța feroviară:

- a) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
- b) Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- c) Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR;
- d) Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFER.

Activitatea Autorității Feroviare Române – AFER, în anul 2012, s-a desfășurat în concordanță cu reglementările specifice în vigoare.

### **1.Misiune, atribuții, obiective**

*Misiunea AFER privind îndeplinirea politicii în domeniul calității*

În centrul preocupărilor salariaților AFER se află interesul satisfacerii cerințelor și așteptărilor clienților noștri interni și externi, prin creșterea calității activităților desfășurate, dezvoltarea personalului, eficientizarea proceselor în condițiile folosirii optime a resurselor.

*Pentru atingerea atribuțiilor/obiectivelor stabilite, Directorul General se angajează prin declarația de politică în domeniul calității:*

- să asigure :
  - menținerea și îmbunătățirea eficacității Sistemului de Management al Calității prin analize periodice ale managementului;
  - ca obiectivele calității să fie îndeplinite și ca politica în domeniul calității să fie adecvată;
- să comunice politica și obiectivele calității tuturor angajaților și prin instruire, să se asigure că ele sunt înțelese, astfel încât fiecare angajat să participe la realizarea lor;
- să asigure resursele necesare pentru implementarea, menținerea și îmbunătățirea Sistemului de Management al Calității;
- să încurajeze dezvoltarea potențialului propriului personal asigurând un mediu de lucru adecvat, o comunicare eficientă bazată pe încredere și colaborare;
- să încurajeze inițiativa angajaților, astfel încât eficacitatea Sistemului de Management al Calității să fie în continuă îmbunătățire, iar procesele desfășurate să aibă rezultatele planificate.

**Autoritatea Feroviară Română - AFER** este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, următoarele activități:

- autorizarea în materie de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară;
- licențierea și certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar;
- investigarea și cercetarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- evaluarea și supravegherea constituenților de interoperabilitate și a subsistemelor de natură structurală ale sistemului feroviar;
- supravegherea respectării condițiilor pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar transeuropean convențional și de mare viteză pe teritoriul României;
- controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul;
- monitorizarea, promovarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare;
- autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- activitate specifică tip registru feroviar, constând în principal în înmatricularea materialului rulant și în evidența infrastructurii feroviare publice;
- organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, atestatelor și a certificatelor, după caz, pentru personalul din sistemul feroviar;
- certifică produse, servicii și sisteme ale calității din domeniul mediului, respectiv al securității și sănătății ocupaționale, precum și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;
- efectuează studii și cercetări în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;

- acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize în domeniul transporturilor feroviare, cu metroul și urban pe șine;
- asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor aferente domeniului său de activitate;
- editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;
- publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER, prin organisme care funcționează în cadrul său, le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, autorizații, documente de omologare sau altele asemenea;
- alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative."

## **2.Indicatori de performanță**

Ca organ tehnic specializat al MT, AFER a supravegheat desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române. Din acest punct de vedere AFER și-a îndeplinit în totalitate atribuțiile legale.

## **3.Prezentarea programelor desfășurate:**

**3.1.** În anexele 1-3, prezentăm principalele realizări specifice activității AFER.

### **3.2.Proiecte cu fonduri europene în desfășurare:**

❖ O acțiune importantă pentru AFER este înscrierea în parteneriat, în anul 2010, a Centrului de testări Făurei, într-un proiect cu fonduri europene FP-7, cu importante universități europene (Newcastle, Leeds, Sheffield, Manchester, Berlin, Poli Madrid, Milano, Petersburg, Tbilisi), administrații de cale ferată (Anglia, Bulgaria, Spania), autorități feroviare (Bulgaria) și firme de renume din Europa (Vossloh, Bombardier, Lucchini, Corus, Wagony Swidnica, Marlo, Damill, Tata Steel), sub coordonarea D'Appolonia S.p.A.

Proiectul, denumit ***SUSTRAIL: Sustenabilitatea Transportului Feroviar de Marfă – Proiectarea unui sistem vagon de marfă/cale pentru tonaj ridicat cu disponibilitate îmbunătățită și costuri reduse*** a cărui țintă este de a îmbunătăți sustenabilitatea și competitivitatea transportului feroviar de marfă prin reducerea timpilor de întreținere și a costurilor, astfel facilitând sporirea traficului și deschiderea față de noi oportunități de piață, a demarat în iunie 2011.

Proiectul urmează șapte etape, iar AFER este leader în etapa a șasea “demonstrarea soluției tehnice” urmând ca diseminarea să fie realizată prin Uniunea Internațională a căilor ferate - UIC și ea parteneră în proiect.

Rezultatele încercărilor se vor constitui ca documente pentru omologarea vehiculului rezultat în urma cercetării.

În cursul anului 2012 a fost decontată suma de 28.770 Euro.

❖ Prestația competentă a AFER, din primele etape ale proiectului SUSTRAIL, a determinat pe o parte din partenerii proiectului să includă AFER într-un alt proiect FP-7 ***SPARTACUS: Monitorizarea prin satelit a situațiilor de urgență pentru sprijinirea Managementului în operațiuni critice pe căile ferate*** care vizează dezvoltare tehnologică și activități demonstrative în cadrul sistemului de finanțare a proiectelor de colaborare.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: D'Appolonia S.p.A. - Coordonator - Universitatea din Pavia (UNIPV), Universitatea din Bologna (UNIBO), Universitatea din Newcastle (UNEW), Institutul Mihajlo Pupin (IMP), D.M.A.T. Consulting KG (DMAT), ANSUR Technologies AS (ANSUR), TriaGnoSys GmbH (TGS), GlobalGPS BH (GLOB), Akkon Hochschule für Humanwissenschaften (AKKON), IMOSS AG (IMOSS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile SPARTACUS.

Proiectul a obținut finanțarea CE și va demara începând cu anul 2013.

❖ Un alt proiect FP-7, în care AFER este implicat, este proiectul ***AREWI: ce are scopul de a spori standardele globale de securitate UE, precum și capacitățile comunitare de a face față amenințărilor directe și indirecte ale fenomenelor meteo extreme induse, calamităților naturale asupra populației europene și a infrastructurilor critice.***

În cadrul proiectului, partenerii AFER sunt: Centrul German Aerospațial - DLR (Coordonator), Institutul Norvegian de Economia Transporturilor (TOI), GeoSolutions SAS Italy (GEO), DEMIS Olanda (DEMIS), Institutul Tehnologic Berlin (TUB), Universitatea Oulu Finlanda (UOO), Universitatea Maryland – USA (USMF), Per Mare Per Terras Limited - Marea Britanie (PMPT), Institutul de Cercetari Meteorologice – Islanda (IMR), Universitatea din Florida – USA (UFL), Universitatea Politehnica Warszawska – Polonia (WUT), Colegiul Universitar – Londra UCL), TS Terrence Sullivan Consultants – Marea Britanie (TS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este de a furniza studii de caz și de a extrage setul de reglementări cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară.

Proiectul a fost validat de Comisia Europeană și va obține finanțarea în cursul anului 2013.

❖ O altă categorie de proiecte FP-7 sunt cele în care AFER este partener asociat și face parte din grupul de experți/beneficiari interesați de proiect, din această categorie făcând parte următoarele:

- ***SECURE STATION: Securizarea stațiilor de cale ferată,***

- ***RailCIPS: Ghid și metodologii în sprijinul Managementului prevenirii și diminuării efectelor terorismului și a altor riscuri de securitate referitor la infrastructurile critice de transport feroviar urban.***

Proiectele sunt în colaborare cu Integral Consulting R&D și sub coordonarea D'Appolonia S.p.A.

#### **4.Cheltuieli efectuate/raportate**

În anexa 4, sunt prezentate cheltuielile pe anul 2012, detaliate pe coduri de clasificare bugetară.

#### **5.Nerealizări**

**5.1.**Conform prevederilor H.G. nr. 162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin **Protocolul încheiat** între cele două părți, **la data de 10.11.1993**, completat ulterior cu **“Anexa” încheiată la data de 09.12.1997**, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A.

Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român – REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr.626/1998.

Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între **REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A.**, ca urmare divizării Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței 393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. De la data încheierii Protocolului din 1993 și până în prezent, între AFER și INCERTRANS a existat o corespondență, pe baza căreia s-au încercat diverse variante de ieșire din indiviziune nefinalizate până în momentul actual.

#### **5.2. Neplata facturilor de către cele trei companii feroviare la termenele scadente.**

Astfel la data 31.12.2012, AFER avea creanțe neîncasate în valoare de 14.025.501,34 lei, după cum urmează:

- CN CFR SA – 6.470.864,78 lei,
- SC SNTFC SA – 4.470.512,00 lei,
- SC SNTFM SA – 3.084.124,56 lei

**5.3. Necesitatea ocupării posturilor rămase vacante**, prin plecarea din instituție, pensionare/demisie, în ultimii trei ani a cca. 70 de salariați, majoritatea specialiști în căi ferate. Astfel s-ar elimina riscul diminuării sau blocării unor activități strict tehnice din atribuțiile legale ale AFER.

Director General

Florin ROPOT

## SITUAȚIE TRANSPARENTĂ – 2012

Specificații	Date aferente activității				
a. Situația contractelor de concesiune, asociere și închiriere care să reflecte nr. total din fiecare tip de contract, procedura prin care a fost încheiat, ca și măsurile suplimentare de transparentizare care au fost adoptate	<b>Contract de</b>			<b>Total</b>	<b>Procedura aplicată</b>
	Concesiune	Asociere	Închiriere		–
	0	0	0	0	–
b. Măsurile de transparență adoptate, de reducere a birocrăției, de informatizare și modernizare a modului de autorizare, situația autorizărilor, licențelor și certificatelor pentru fiecare domeniu, precum și ponderea și rezultatele activității de inspecție și control, în cazul unităților care au atribuții de autorizare, licențiere și certificare, precum și atribuții de inspecție și control	<p>Toate informațiile la zi privind activitatea AFER sunt publicate în Buletinul AFER. De asemenea pe SITE-ul AFER sunt trecute informații privind: principalele atribuții, structura organizatorică, lista de servicii, modele de documente, tarife AFER și documente normative care reglementează activitatea AFER.</p> <p>Situația anuală a autorizațiilor, atestatelor, licențelor și certificatelor eliberate în anul 2012 este prezentată în Anexa Nr 2. În anul 2012, au fost aprobate prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii normele tehnice feroviare: OMTI1352/29.08.2012 - NF - Vehicule de cale ferata. Drezine pantograf si drezine macara. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor planificate; OMTI1359/30,08,2012 NF- Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de km parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate.</p> <p>Rezultatele activității de inspecție și control în cursul anului 2012: au fost întocmite un număr de 96 de procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor din care 81 de cazuri cu avertisment și 15 cazuri cu „AMENDA„.</p> <p>Au fost retrase 12 autorizații de furnizor feroviar si propuse pentru suspendare 5.</p>				
c. Numărul total de contestații în cadrul licitațiilor, precum și modul lor de soluționare	Nr. total contestații			Admise	Respinse
	–			–	–
e. Numărul total de contestații în cadrul autorizării, licențierii și certificării precum și numărul notelor de constatare de inspecție și control	Nr. total contestații			Admise	Respinse
	Autorizări	0		–	–
	Licențieri	0		–	–
	Certificări	0		–	–
Nr. notelor de constatare de inspecție și control: 2609					

<b>Specificații</b>	<b>Date aferente activității</b>
<b>f.</b> Solicitățile privind clarificări și informații referitoare la proceduri și metodologii în cazul autorizării, licențierii și calificării, precum și modul lor de soluționare	2775 de solicitări. Clarificările și informațiile referitoare la proceduri și metodologii au fost rezolvate prin adrese transmise prin fax sau telefonic, când a fost cazul.

Director General  
Florin ROPOT



## Autorizații speciale emise de către Autoritatea Feroviară Română – AFER

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Atestat pentru personalul care desfășoară activități de instruire în domeniul managementului calității	HGR 509/01.04.2003	<b>0</b>
2	Aviz tehnic pentru prelungirea duratelor normale de funcționare a vehiculelor feroviare	OMT 999/2000	<b>2093</b>
3	CertIFICATE de înmatriculare + cărți de identitate pentru vehicule feroviare	OMTCT 1193/2004	<b>2821 + 2821</b>
4	Autorizație tehnică pentru vehicule feroviare ale agenților economici	OMT342/1999	<b>1216</b>
5	Certificat de conformitate a sistemului de management al calității	HGR 626/24.09.1998	<b>58</b>
6	Certificat de conformitate al sistemului de management de:	HGR 626/24.09.1998	mediu:21
			al sănătății și securității ocupaționale:21
			al securității informațiilor: <b>0</b>
7	Certificatul de siguranță ptr. transport feroviar tip A partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	<b>1</b>
8	Autorizație pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	Decizia nr. 54/07.04.2003 a Dir. Gen. AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R002	<b>31</b>
9	Atestat pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia nr. 68 / 05.03.2003 a Dir. Gen. AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R002	<b>275</b>
10	Autorizație/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, care a susținut examenul privind autorizarea	OMTCT 2262/2005	<b>5827</b>
11	Atestat pentru responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport din cadrul operatorilor de transport feroviar care desfășoară operațiuni de transport de tip A,B și C	OMT 535/2007	<b>123</b>

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)</b>	<b>Actul normativ care prevede termenul de eliberare</b>	<b>Număr acte emise</b>
12	Atestat pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației	OMTCT 535/2007	<b>29</b>
13	Atestate pentru responsabili desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației	OMT 101/2008	<b>17</b>
14	Atestat pentru responsabili desemnați cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale	HG 2292/2004	<b>715</b>
15	Certificat privind pregătirea profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar	OMTCT 1044/2003 modificat prin OMTCT 1934/2006	36
16	Autorizații de exploatare pentru linii ferate industriale inclusiv vizarea acestora	OMTCT 880/2005	<b>297</b>
17	Regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale inclusiv modificări ale acestora	OMTCT 880/2005	<b>103</b>
18	Avize de construire linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	<b>5</b>
19	Autorizație de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată	OMTCT 340/28.06.1999	<b>49</b>
20	Autorizații punere în funcțiune a liniilor ferate industriale	OMT 1545/2008	<b>21</b>
21	Avize de modificare linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	<b>12</b>
22	Avize de desființare linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	<b>19</b>
23	Autorizație pentru controlul nedistructiv ultrasonic	Fișa UIC 960-O/2001	<b>266</b>
24	Atestat utilizare defectoscop	Instr.de control CUS	<b>102</b>
25	Atestat pentru procese speciale de sudură	Fișa UIC 897/1991	<b>115</b>
26	Licență de transport feroviar pentru servicii de tip A și/sau B:	OMT 535/2007	licente noi: 4
			licente modificate: 5
			acoperiri financiare: 24
			licente suspendate: <b>3</b>
			licente retrase: 3
			vize: 9
27	Licență de transport feroviar pentru servicii tip "C" - numai manevră feroviară:	OMT 535/2007	licente noi: 2
			licente modificate: 4
			acoperiri financiare: 21
			licente suspendate: 3
			licente retrase: 8
			vize: <b>8</b>

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)</b>	<b>Actul normativ care prevede termenul de eliberare</b>	<b>Număr acte emise</b>
28	Autorizarea din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul	OMTCT 290/25.09.2000	407 autorizatii noi
			406 autorizatii vizate
29	Avize documentații tehnice (specificații tehnice și caiete de sarcini)	HGR 626/24.09.1998	<b>944</b>
30	Agrement tehnic feroviar în transportul feroviar și cu metroul	OMTCT 290/25.09.2000	<b>1311</b>
31	Certificat de omologare tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul	OMTCT290/25.09.2000	<b>370</b>
32	Autorizarea laboratoarelor de încercări destinate verificării și încercării produselor feroviare	OMT 410/26.07.1999	39 autorizatii noi
			31 autorizatii vizate
33	Atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare	OMT 410/2607.1999	263 atestari noi
			532 atestari vizate
34	Rapoarte de încercări și expertize	HGR 626/24.09.1998	<b>105</b>
35	Autorizații speciale metrou	OMTCT 341/1999	<b>0</b>
	viză anuală		<b>0</b>
36	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip B Partea A	OMT 535/2007	<b>14</b>
	Emitere cerificate noi		
37	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip C Partea A	OMT 535/2007	<b>14</b>
	Emitere cerificate noi		
38	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A Partea B	OMT 535/2007	<b>18</b>
	Emitere cerificate noi		
39	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip B Partea B	OMT 535/2007	<b>110</b>
	Emitere cerificate noi		
40	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip C Partea B	OMT 535/2007	<b>36</b>
	Emitere cerificate noi		
41	Autorizații de siguranță - partea A	OMT 101/2008	<b>1</b>
	Emitere autorizații noi		
42	Autorizații de siguranță - partea B	OMT 101/2008	<b>6</b>
	Emitere autorizații noi		

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)</b>	<b>Actul normativ care prevede termenul de eliberare</b>	<b>Număr acte emise</b>
43	Autorizații de siguranță -partea A	OMT 101/2008	7
	viză autorizații		
44	Autorizații de siguranță - partea B	OMT 101/2008	7
	viză autorizații		
45	Certificat de siguranță pentru transport feroviar	OMT 535/2007	3
	Emitere cerificate noi		
46	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A și B -Partea B	OMT 535/2007	61
	Emitere cerificate noi		

Director General  
Florin ROPOT

## Situția acțiunilor de investigare realizate de OIFR în anul 2012

Evenimente feroviare	Clasificare	Anul 2012		
		Nr. evenimente produse	Acțiuni de investigare deschise	Rapoarte de investigare - acțiuni finalizate <sup>1)</sup>
ACCIDENTE	coliziuni	0	0	0
	deraieri	18	22	20
	loviri la treceri la nivel <sup>2)</sup>	110	1	1
	loviri de persoane <sup>3)</sup>	121	0	0
	incendii	1	1	2
	altele <sup>4)</sup>	24	0	0
	<b>TOTAL ACCIDENTE</b>	<b>274</b>	<b>24</b>	<b>23</b>
INCIDENTE	în circulația trenurilor	17	16	15
	în activitatea de manevră <sup>4)</sup>	49	0	0
	alte incidente <sup>5)</sup>	175	1	1
	defecțiuni subsisteme structurale și constituenți interoperabilitate	-	-	1
	<b>TOTAL INCIDENTE</b>	<b>241</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>515</b>	<b>41</b>	<b>40</b>

<sup>1)</sup> Sunt incluse și rapoartele de investigare întocmite în urma acțiunilor de investigare deschise în anul anterior.

<sup>2)</sup> În conformitate cu prevederile art. 50, alin.3 din H.G. 117/2010 cazurile de loviri ale vehiculelor rutiere de către trenuri în circulație se investighează numai în cazul în care evenimentele s-au produs din vina gestionarului infrastructurii feroviare.

<sup>3)</sup> Conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aceste cazuri nu se investighează.

<sup>4)</sup> În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aceste investigații se realizează de către deținătorul de infrastructură feroviară publică, investigatorul principal fiind conducătorul structurii teritoriale cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul deținătorului de infrastructură publică pe a cărei rază de activitate s-a produs incidentul. OIFR a investigat numai cazurile în care au existat divergențe între membrii comisiei de investigare.

<sup>5)</sup> Aceste cazuri nu se investighează de către OIFR. Investigația este realizată de către operatorul economic pe a cărui rază de activitate s-a produs incidentul, investigatorul principal fiind numit de către acesta. OIFR a investigat numai cazurile în care au existat divergențe între membrii comisiei de investigare.

## Cheltuieli la data de 31.12.2012

DENUMIREA INDICATORILOR*)	Cod indicator	Buget 2012	Plăți efectuate 2012
A	B	2	6
<b>TOTAL CHELTUIELI (01+70+79+84)</b>		44.401.000	35.007.995
<b>CHELTUIELI CURENTE (10+20+30+40+50+51+55+56+57+59+65)</b>	<b>01</b>	37.851.000	34.081.915
<b>TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL (cod 10.01+10.02+10.03)</b>	<b>10</b>	28.361.000	26.672.100
<b>Cheltuieli salariale in bani ( cod 10.01.01 la 10.01.30)</b>	<b>10.01</b>	21.308.000	20.383.958
Salarii de bază	10.01.01	19.735.000	19.120.148
Sporuri pentru condiții de muncă	10.01.05	490.000	338.190
Alte sporuri	10.01.06	39.000	32.137
Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	10.01.12	20.000	45.925
Indemnizații de delegare	10.01.13	400.000	265.904
Alte drepturi salariale în bani	10.01.30	624.000	581.654
<b>Cheltuieli salariale în natură ( cod 10.02.01 la 10.02.30)</b>	<b>10.02</b>	960.000	837.000
Tichete de masă	10.02.01	960.000	837.000
<b>Contribuții (cod 10.03.01 la 10.03.06)</b>	<b>10.03</b>	6.093.000	5.451.142
Contribuții de asigurări sociale de stat	10.03.01	4.489.000	4.250.796
Contribuții de asigurări de șomaj	10.03.02	113.000	101.902
Contribuții de asigurări sociale de sănătate	10.03.03	1.250.000	1.064.036
Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	10.03.04	39.000	34.325
Contribuții pentru concedii și indemnizații	10.03.06	202.000	83

<b>DENUMIREA INDICATORILOR*)</b>	<b>Cod indicator</b>	<b>Buget 2012</b>	<b>Plăți efectuate 2012</b>
<b>TITLUL II BUNURI ȘI SERVICII (cod 20.01 la 20.30)</b>	<b>20</b>	8.805.000	6.835.987
<b>Bunuri și servicii (cod 20.01.01 la 20.01.30)</b>	<b>20.01</b>	3.930.000	3.347.109
Furnituri de birou	20.01.01	40.000	38.110
Materiale pentru curățenie	20.01.02	20.000	7.380
Încălzit, iluminat și forță motrică	20.01.03	700.000	573.499
Apă, canal și salubritate	20.01.04	100.000	99.968
Carburanți și lubrifianți	20.01.05	400.000	313.516
Piese de schimb	20.01.06	200.000	146.628
Poșta, telecomunicații, radio, tv, internet	20.01.08	680.000	603.829
Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	20.01.09	655.000	456.522
Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	20.01.30	1.135.000	1.107.657
<b>Reparații curente</b>	<b>20.02</b>	250.000	75.994
<b>Medicamente și materiale sanitare (cod 20.04.01 la 20.04.04)</b>	<b>20.04</b>	5.000	667
Medicamente	20.04.01		
Materiale sanitare	20.04.02	5.000	667
<b>Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01 la 20.05.30)</b>	<b>20.05</b>	505.000	349.696
Uniforme și echipament	20.05.01	45.000	25.343
Lenjerie și accesorii de pat	20.05.03	10.000	3.759
Alte obiecte de inventar	20.05.30	450.000	320.594
<b>Deplasări, detașări, transferări (cod 20.06.01+20.06.02)</b>	<b>20.06</b>	2.610.000	1.905.170
Deplasări interne, detașări, transferări	20.06.01	2.210.000	1.600.832
Deplasari în străinătate	20.06.02	400.000	304.338
<b>Carti, publicații și materiale documentare</b>	<b>20.11</b>	165.000	54.808
<b>Consultanță și expertiză</b>	<b>20.12</b>	10.000	0
<b>Pregătire profesională</b>	<b>20.13</b>	260.000	182.377
<b>Protecția muncii</b>	<b>20.14</b>	40.000	32.125
<b>Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.30)</b>	<b>20.30</b>	1.030.000	888.041

<b>DENUMIREA INDICATORILOR*)</b>	<b>Cod indicator</b>	<b>Buget 2012</b>	<b>Plăți efectuate 2012</b>
Reclamă și publicitate	20.30.01	30.000	0
Protocol și reprezentare	20.30.02	50.000	24.211
Chirii	20.30.04	550.000	549.451
Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	20.30.30	400.000	314.379
<b>TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</b>	<b>55</b>	45.000	44.298
<b>Transferuri curente în străinătate</b>	<b>55.02</b>	45.000	44.298
Contribuții și cotizații la organisme internaționale	55.02.01	45.000	44.298
<b>TITLUL IX ASISTENȚA SOCIALĂ (cod 57.01+ 57.02)</b>	<b>57</b>	640.000	529.530
<b>Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.04)</b>	<b>57.02</b>	640.000	529.530
Ajutoare sociale în numerar	57.02.01	640.000	529.530
<b>CHELTUIELI DE CAPITAL ((cod 71+72+75)</b>	<b>70</b>	6.550.000	926.080
<b>TITLUL XII . ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01+71.02+71.03)</b>	<b>71</b>	6.550.000	926.080
<b>Active fixe (cod 71.01.01 la 71.01.30)</b>	<b>71.01</b>	6.550.000	926.080
- Construcții	71.01.01	4.850.000	0
Mașini, echipamente și mijloace de transport	71.01.02	1.400.000	771.643
- Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	71.01.03		
Alte active fixe	71.01.30	300.000	154.437

Director General  
Florin ROPOT