

Lista standardelor europene adoptate ca standarde române, aplicabile în domeniul infrastructurii feroviare

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
1	SR EN 13145:2002	Aplicații feroviare. Căi ferate. Traversă și suporturi de lemn	Standardul stabilește esențele de lemn, cerințele de calitate, originea, condițiile de execuție, formele dimensiunile și toleranțele, precum și durabilitatea și tratamentul de conservare a traverselor și suporturile de lemn utilizate la liniile de cale ferată.	cale - standard de produs	-
2	SR EN 13146-1:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 1: Determinarea rezistenței longitudinale la alunecare	Standardul stabilește metoda de încercare în laborator care permite determinarea încărcării axiale longitudinale maxime care poate fi aplicată unei șine fixate pe o traversă, un suport sau un element al căii pe dale printr-un sistem de prindere, fără a se produce deplasarea remanentă a șinei.	cale - metodă de încercare	-
3	SR EN 13146-2:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 2: Determinarea rezistenței la rotire	Standardul stabilește metoda de încercare în laborator care permite determinarea momentului necesar rotirii șinei cu 1°, într-un plan paralel cu talpa traversei. Șina este fixată pe traversă prin intermediul unui sistem de prindere.	cale - metodă de încercare	-
4	SR EN 13146-3:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 3: Determinarea atenuării forțelor de impact	Standardul stabilește metode de încercare în laborator care constau în aplicarea unui șoc unei șinei fixate pe o traversă sau un suport de beton, în scopul simulării efectului de șoc produs de circulație asupra unei căi și măsurarea deformațiilor induse în traversă sau suport. Aceste metode sunt utilizate pentru compararea atenuării forțelor de impact exercitate pe traverse sau suporturi prin diferite tipuri de plăcuțe de sub șină.	cale - metodă de încercare	-
5	SR EN 13146-4:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 4: Efecte produse de încărcări repetate	Standardul stabilește metoda de încercare în laborator care permite aplicarea de cicluri de repetitive de solicitări, reprezentative deplasărilor căii provocate de circulație. Metoda este utilizată pentru estimarea performanțelor în timp a sistemelor de prindere directă.	cale - metodă de încercare	-
6	SR EN 13146-4:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 4: Efecte produse de încărcări repetate	Amendamentul se utilizează împreună cu SR EN 13146-4:2004.	infrastructură - metodă de încercare	-
7	SR EN 13146-5:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 5: Determinarea rezistenței electrice	Standardul stabilește metoda de încercare în laborator pentru determinarea rezistenței electrice, în condiții de umiditate, asigurată de un sistem de prindere, între cele două șine, fixate pe o traversă de beton, de oțel, un suport sau un element de cale pe dale.	infrastructură - metodă de încercare	-

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
8	SR EN 13146-6:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 6: Efectul condițiilor severe de mediu	Standardul stabilește metoda de încercare în laborator pentru determinarea efectelor produse de expunerea sistemelor de prindere la condiții severe de mediu.	cale - metodă de încercare	-
9	SR EN 13146-7:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 7: Determinarea forței de strângere	Standardul stabilește metoda de încercare în laborator care permite măsurarea forței de strângere prin sistemul de prindere, dispus pe toate tipurile de traverse, suporturi și elemente de cale pe dale.	infrastructură - metodă de încercare	-
10	SR EN 13146-8:2004	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 8: Încercări în exploatare	Standardul stabilește metoda de încercare comparativa ale sistemelor de prindere în cale. Metoda de încercare se aplica sistemelor de prindere care sunt conform SR EN 13481 părțile 2 la 7.	cale - metodă de încercare	-
11	SR EN 13146-8:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Metode de încercare pentru sistemele de prindere. Partea 8: Încercări în exploatare	Amendamentul se utilizează împreună cu SR EN 13146-8:2004.	cale - metodă de încercare	Directiva 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
12	SR EN 13230-1:2004	Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 1: Cerințe generale	Standardul stabilește cerințele generale pentru traversele și suporturile de beton care reprezintă componente critice din punct de vedere al siguranței aplicațiilor feroviare și nu fac obiectul nici unui alt standard. Aceasta parte definește criteriile tehnice și procedurile de control care trebuie îndeplinite de materialele constitutive, traversele și suporturile de beton finisate.	cale - standard produs	-
13	SR EN 13230-2:2004	Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 2: Traverse monobloc de beton precomprimat	Standardul stabilește cerințele specifice referitoare la traversele monobloc de beton precomprimat. Aceasta parte definește criteriile tehnice suplimentare și procedurile de control referitoare la proiectarea și fabricația traverselor monobloc de beton precomprimat.	cale - standard produs	-
14	SR EN 13230-3:2004	Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 3: Traverse bibloc de beton armat	Standardul stabilește cerințele specifice referitoare la traversele bibloc de beton armat. Această parte definește criteriile tehnice și procedurile de control referitoare la proiectarea și fabricația traverselor bibloc de beton armat	cale - standard produs	-
15	SR EN 13230-4:2004	Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 4: Suporturi de beton precomprimat pentru aparate de cale	Standardul stabilește cerințele specifice referitoare la suporturile de beton precomprimat pentru aparate de cale. Aceasta parte definește criteriile tehnice suplimentare și procedurile de control precum și limitele toleranțelor referitoare la proiectarea și fabricația suporturilor de beton precomprimat pentru aparate de cale cu o lungime maximă de 5,5 m	cale - standard produs	-

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
16	SR EN 13230-5:2004	Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 5: Elemente speciale	Standardul stabilește cerințele specifice referitoare la elementele speciale. Această parte definește criteriile tehnice suplimentare și procedurile de control referitoare la proiectarea și fabricația elementelor speciale.	cale - standard produs	-
17	SR EN 13231-1:2006	Aplicații feroviare. Cale. Recepția lucrărilor. Partea 1: Lucrări la calea cu prisma căii din piatră spartă. Linie curentă	Acest standard specifică cerințele și toleranțele referitoare la recepția lucrărilor la linia curentă pe calea cu prisma căii din piatră spartă, pentru un ecartament egal sau mai mare de 1435 mm.	cale – calitate lucrări	-
18	SR EN 13231-2:2006	Aplicații feroviare. Cale. Recepția lucrărilor. Partea 2: Lucrări la calea cu prisma căii din piatră spartă. Aparat de cale	Acest standard specifică cerințele și toleranțele referitoare la recepția lucrărilor la aparatele de cale (sunt cuprinse și cele referitoare la aparatele de dilatare) montate pe cale cu prisma căii din piatră spartă, pentru un ecartament egal sau mai mare de 1435 mm.	cale – calitate lucrări	-
19	SR EN 13231-3:2006	Aplicații feroviare. Cale. Recepția lucrărilor. Partea 3: Criterii de recepție a lucrărilor de polizare, frezare și rabotare a șinelor în cale	Acest standard specifică cerințele tehnice și măsurările care trebuie efectuate pentru recepția lucrărilor de reprofilare longitudinală și transversală a ciupercii șinelor de cale ferată, inclusiv a aparatelor de cale care pot fi reprofilate. De asemenea, acest standard informează despre procedurile aplicabile pentru verificarea instrumentelor de referință care trebuie utilizate pentru măsurări și pentru aprobarea unor instrumente, altele decât cele de referință, utilizabile pentru măsurări. Se aplică lucrărilor de reprofilare a șinelor Vignole cu masa mai mare sau egală cu 40 kg/m.	cale – calitate lucrări	-
20	SR EN 13232-1:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparat de cale. Partea 1: Definiții	Standardul stabilește o terminologie recunoscută pentru aparatele de cale. Cu ajutorul figurilor se prezintă definițiile diferitelor componente și aceste denumiri specifice trebuie să fie respectate.	toate - definiții	Directiva 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
21	SR EN 13232-2:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparat de cale. Partea 2: Cerințe pentru proiectarea geometriei	Standardul se referă la: principiile de proiectare geometrice pentru roata de ghidare, forțele care se aplică și domeniile de toleranță; și definește limitele esențiale pentru aprovizionare.	toate - proiectare	-
22	SR EN 13232-4:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparat de cale. Partea 4: Manevrare, blocare și control	Standardul determină interfața între părțile mobile și echipamentele de manevrare, blocare și control ale aparatelor de cale.	toate - proiectare	Directiva 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
23	SR EN 13232-5:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparat de cale. Partea 5: Macazuri	Acest standard definește macazurile și componentele acestora și identifică tipurile principale. Standardul stabilește cerințele de performanță, cerințele de proiectare, toleranțe și metodele de inspecție pentru macazuri.	toate - cerințe de calitate	Directiva 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
24	SR EN 13232-6:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 6: Inimi de încrucișare și de traversare cu vârfuri fixe	Acest standard stabilește o terminologie pentru inimile cu vârfuri fixe și a componentelor acestora și identifică principalele tipuri de inimi.	toate – terminologie, specificații	Directiva 96/48/CE «Interoperabilitat ea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
25	SR EN 13232-7:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 7: Inimi cu părți mobile	Acest standard definește cerințele și performanțele pentru inimi cu părți mobile.	toate – terminologie, specificații	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE din 2004
26	SR EN 13232-8:2007	Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 8: Aparate de compensare		toate - terminologie, specificații	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE din 2004
27	SR EN 13232-9:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 9: Ansamblu aparat de cale	Acest standard definește principalele criterii de proiectare a aparatelor de cale și descrie procesul de proiectare.	toate - proiectare - cerințe	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE
28	SR EN 13481-1:2004	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 1: Definiții	Acest standard reprezintă una din părțile standardului EN 13481 "Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de fixare". Acest standard european specifică termenii și definițiile utilizate în prEN 13146 și EN 13481.	cale - definiții	-
29	SR EN 13481-1:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 1: Definiții	Standardul de bază reprezintă una dintre părțile standardului EN 13481 care are titlul generic "Aplicații feroviare - Cale - Cerințe de performanță pentru sistemele de fixare". Acest standard stabilește termenii și definițiile utilizate în EN 13146 și EN 13481. Acest amendament modifică standardul european EN 13481-1:2002.	cale - definiții	-
30	SR EN 13481-2:2004	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 2: Sisteme de prindere pentru traverse de beton	Acest standard european cuprinde o cerință referitoare la rezistența la alunecare longitudinală a șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei.	cale - cerințe de performanță	Directiva UE 96/48/CE «Interoperabilitat ea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
31	SR EN 13481-2:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 2: Sisteme de prindere pentru traverse de beton	Standardul de bază stabilește cerința referitoare la rezistența la alunecare longitudinală a șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Acest amendament A1 modifică standardul european EN 13481-2:2002. Standardul european de bază este un standard armonizat cu Directiva 96/48/CE, "Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză" și cu reglementările asociate ale AELS.	cale - cerințe de performanță	Directiva UE 96/48/CE « Interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
32	SR EN 13481-3:2004	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 3: Sisteme de prindere pentru traverse de lemn	Acest standard european cuprinde o cerință referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Este, de asemenea, cuprinsă măsurarea cuplului de rotire pentru a se putea evalua riscul de pierdere a stabilității căii prin flambare.	cale - cerințe de performanță	-
33	SR EN 13481-3:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 3: Sisteme de prindere pentru traverse de lemn	Standardul de bază stabilește cerința referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Este inclusă măsurarea cuplului de rotire pentru a se putea evalua riscul de pierdere a stabilității căii prin flambare. Acest amendament A1 modifică standardul european EN 13481-3:2002.	cale - cerințe de performanță	-
34	SR EN 13481-4:2004	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 4: Sisteme de prindere pentru traverse de oțel	Acest standard european cuprinde o cerință referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Măsurarea rezistenței la rotire este inclusă pentru a putea evalua riscul de pierdere a stabilității căii prin flambare.	cale - cerințe de performanță	-
35	SR EN 13481-4:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 4: Sisteme de prindere pentru traverse de oțel	Standardul de bază stabilește cerința referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Măsurarea rezistenței la rotire este inclusă pentru a putea evalua riscul de pierdere a stabilității căii prin flambare. Acest amendament A1 modifică standardul european EN 13481-4:2002.	cale - cerințe de performanță	-
36	SR EN 13481-5:2004	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 5: Sisteme de prindere pentru calea pe dală	Acest standard european cuprinde o cerință referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Trebuie luată în considerare relația dintre rezistența longitudinală la alunecare a șinelor și proiectarea generală a căilor pe dală.	cale - cerințe de performanță	-

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
37	SR EN 13481-5:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 5: Sisteme de prindere pentru calea pe dală	Acest standard stabilește cerința referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Trebuie să se țină seama de relația dintre rezistența longitudinală la alunecare a șinelor și proiectarea generală a căilor pe dală. Acest amendament A1 modifică standardul european EN 13481-5:2002.	cale - cerințe de performanță	Directiva UE 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
38	SR EN 13481-5:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 5: Sisteme de prindere pentru calea pe dală	Acest standard stabilește cerința referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor, pentru a putea controla fugirea șinelor în lung și deschiderea rostului în cazul ruperii șinei. Trebuie să se țină seama de relația dintre rezistența longitudinală la alunecare a șinelor și proiectarea generală a căilor pe dală. Acest amendament A1 modifică standardul european EN 13481-5:2002.	cale - cerințe de performanță	Directiva UE 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
39	SR EN 13481-7:2004	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 7: Sisteme de prindere speciale pentru aparate de cale și contrașine	Acest standard european cuprinde o cerință referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor. Încercarea de laborator privind efectele produse de încărcări repetate permite evaluarea performanței potențiale pe termen lung a sistemelor de prindere montate în cale.	cale - cerințe de performanță	-
40	SR EN 13481-7:2004/A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 7: Sisteme de prindere speciale pentru aparate de cale și contrașine	Standardul de bază stabilește cerința referitoare la rezistența longitudinală la alunecarea șinelor. Încercarea de laborator referitoare la efectele produse de încărcări repetate permite evaluarea performanței potențiale pe termen lung a sistemelor de prindere montate în cale. Acest amendament A1 modifică standardul european EN 13481-7:2002.	cale - cerințe de performanță	-
41	SR EN 13481-8:2006	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 8: Sisteme de prindere pentru sarcini pe osie mari	Acest standard definește cerințele pentru sistemele de prindere destinate utilizării cu traverse din beton, lemn sau oțel pentru calea cu prisma căii din piatră spartă proiectată pentru sarcini pe osie de până la 350 kN, pe linii curente la care raza minimă a curbelor este mai mică decât raza minimă conform EN 13481 părțile 2 până la 4.	cale - cerințe	-
42	SR EN 13674-1+A1:2008	Aplicații feroviare. Cale. Șine. Partea 1: Șine Vignole cu masa mai mare sau egală cu 46 kg/m	Această parte a standardului specifică șinele de cale ferată Vignole simetrice, de masă liniară mai mare sau egală cu 46 kg/m, destinate a fi utilizate pe liniile clasice sau de mare viteză.	cale - standard de produs	Directiva 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
43	SR EN 13674-2:2006	Aplicații feroviare. Cale. Șine. Partea 2: Șine pentru aparate de cale utilizate în asociere cu șine Vignole cu masa mai mare sau egală cu 46 kg/m	Acest standard specifică șinele pentru aparatele de cale care susțin roțile trenului utilizate în asociere cu șinele Vignole.	cale - standard de produs	Directiva UE 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
44	SR EN 13674-3:2006	Aplicații feroviare. Cale. Șine. Partea 3: Contrașine	Acest standard specifică profilurile de contrașine.	cale - standard de produs	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE
45	SR EN 13674-4:2006	Aplicații feroviare. Cale. Șine. Partea 4: Șine Vignole cu masa cuprinsă între 27 kg/m și 46 kg/m, exclusiv 46 kg/m	Acest standard specifică șinele Vignole de cale ferată cu masa cuprinsă între 27 kg/m și 46 kg/m, exclusiv 46 kg/m. Sunt specificate cinci mărci de oțel în domeniul de duritate 200 HBW și 390 HBW.	cale - standard de produs	--
46	SR EN 13803-2:2007	Aplicații feroviare. Parametri de proiectare a traseului căii. Ecartament 1435 mm și mai mare. Partea 2: Aparate de cale și situații comparabile de proiectare a traseului cu schimbări bruște de curbură	Standardul stabilește regulile și valorile parametrilor de proiectare ai traseului căii utilizate pentru determinarea vitezelor maxime de exploatare pe căi care prezintă schimbări bruște de curbură și deci insuficiență de suprainălțare.	cale - tren - cerințe de proiectare	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE
47	SR EN 13803-2:2007/AC:2007	Aplicații feroviare. Cale. Parametri de proiectare a traseului căii. Ecartament 1435 mm și mai mare. Partea 2: Aparate de cale și situații comparabile de proiectare a traseului cu schimbări bruște de curbură		cale - tren - cerințe de proiectare	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE
48	SR EN 13848-1+A1:2008	Aplicații feroviare. Cale. Calitatea geometriei căii. Partea 1: Caracterizarea geometriei căii	Acest standard definește cerințele minime pentru principalii parametri geometrici care caracterizează calitatea geometriei căii. De asemenea, specifică cerințele pentru stabilirea parametrilor de calitate a geometriei căii, în care scop parametri sunt măsurați cu diverse sisteme de măsurare. Aceste sisteme de măsurare sunt descrise în părțile 2, 3 și 4 ale standardului.	toate - cale - parametri geometrici de calitate	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE din 2004

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
49	SR EN 13848-2:2006	Aplicații feroviare. Cale. Calitatea geometriei căii. Partea 2: Sisteme de măsurare. Vehicule de măsurat calea	Acest standard specifică cerințele și toleranțele referitoare la recepția lucrărilor la aparatele de cale (sunt cuprinse și cele referitoare la aparatele de dilatare) montate pe cale cu prisma căii de piatră spartă, pentru un ecartament egal sau mai mare de 1435 mm. Acest standard specifică cerințele minime pentru principiile și sistemele de măsurare cu scopul de a genera rezultate comparabile. Se aplică oricărui echipament de măsurare instalat pe vehicule de măsurat calea sau vehicule modificate în acest scop, după punerea în aplicare a standardului. Definește, de asemenea, condițiile de măsurare.	tren - cale - sisteme de măsurare	-
50	SR EN 13848-5:2008	Aplicații feroviare. Cale. Calitatea geometriei căii. Partea 5: Niveluri de calitate a geometriei căii	Acest standard definește cerințele minime pentru nivelurile de calitate a geometriei căii și specifică limitele în raport cu siguranța pentru fiecare parametru definit în EN 13848-1.	tren - cale - sisteme de măsurare	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitate a sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, amendată cu Directiva 2004/50/CE din 2004
51	SR EN 13977+A1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de securitate pentru mașini portabile și cărucioare de cale pentru construcție și întreținere	Acest standard tratează prevederile tehnice desemnate să diminueze riscurile, semnificative cu specific feroviar, ale mașinilor și cărucioarelor portabile utilizate pentru lucrările la calea ferată, prevăzute în articolul 4 și anexa A, care pot să apară în timpul funcționării, utilizării și întreținerii mașinilor și cărucioarelor portabile, atunci când sunt utilizate în condițiile prevăzute de producător.	tren - cale - cerințe pentru utilaje de întreținere și construcție	Directiva Consiliului 98/37/CE cu privire la armonizarea legislațiilor referitoare la mașini a statelor membre, modificată prin Directiva 98/79/CE4
52	SR EN 14033-1:2008	Aplicații feroviare. Cale. Utilaje de construcție și întreținere pentru cale. Partea 1: Prescripții tehnice pentru circulație	Acest standard precizează cerințele tehnice de cale ferată pentru rularea mașinilor și a altor vehicule folosite pentru construcția, întreținerea și inspecția căilor, structurilor, terasamentelor de cale, infrastructura și echipamentele fixe cu tracțiune electrică.	toate - cale - cerințe utilaje de întreținere și construcție	-
53	SR EN 14033-2:2008	Aplicații feroviare. Cale. Utilaje de construcție și întreținere pentru cale. Partea 2: Cerințe tehnice de lucru	Acest standard definește cerințele tehnice specifice ale căii ferată pentru lucrul cu mașinile și alte vehicule folosite pentru construcția, întreținerea și inspecția de cale, structuri, tipuri de cale și echipamente de tracțiune electrice fixe așa cum este specificat în EN 14033-1.	toate - cale - cerințe utilaje de întreținere și construcție	-
54	SR EN 14587-1:2007	Aplicații feroviare. Cale. Sudare șine prin topire intermediară. Partea 1: Șine noi de mărcile de oțel R220, R260, R260Mn și R350HT într-o instalație fixă	Standardul stabilește cerințele referitoare la aprobarea unei proceduri de sudare într-o instalație fixă, precum și cerințele pentru producția de suduri. Standardul se aplică șinelor Vignole noi cu mărcile de oțel R220, R260, R260Mn și R350HT, de masă mai mare sau egală cu 46 kg/m, sudate printr-un proces de sudare prin scânteie (topire intermediară), într-o instalație fixă și destinate pentru utilizare la infrastructura feroviară.	toate - cale - cerințe pentru procedură	-

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
55	SR EN 14730-1:2007	Aplicații feroviare. Sudare a șinelor aluminotermic. Partea 1: Calificare a procedurilor de sudare	Standardul stabilește cerințele încercărilor de laborator și cerințele pentru aprobarea unei proceduri de sudare a șinelor prin aluminotermie.	toate - cale - cerințe pentru procedură	-
56	SR EN 14730-2:2007	Aplicații feroviare. Sudare a șinelor aluminotermic. Partea 2: Calificarea sudorilor care sudează aluminotermic, aprobarea contractanților și recepția sudurilor	Standardul stabilește cerințele încercărilor de laborator și cerințele pentru aprobarea unei proceduri de sudare a șinelor prin aluminotermie.	toate - cale - cerințe pentru personal și recepția lucrărilor	-
57	SR EN 14811:2007	Aplicații feroviare. Cale. Șine speciale. Șine cu canal și profiluri de construcție asociate	Acest standard stabilește cerințele tehnice referitoare la șinele cu canal și profilurile de construcție asociate pentru macazuri și încrucișări cu șine cu canal.	toate - cale - cerințe pentru produs	-
58	SR EN 14969:2007	Aplicații feroviare. Cale. Sistem de calificare a contractoarelor lucrărilor la cale	Acest standard stabilește definițiile, procedurile, criteriile și evaluarea lor precum și documentele corespondente referitoare la un sistem de calificare a întreprinderilor de lucrări de cale ferată.	toate - cale - cerințe pentru calificarea contractanților	Directiva 2004/17/CE de coordonare a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale.
59	SR ENV 13481-6:2002	Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 6: Sisteme de prindere speciale pentru atenuarea vibrațiilor	Acest standard stabilește cerințele de performanță pentru sistemele de prindere destinate a fi utilizate pentru fixarea șinelor pe suprafața superioară a dalelor de beton sau de asfalt, pe traverse, suporturi longitudinale sau structuri fără prisma căii din piatră spartă.	cale - cerințe de performanță	-
60	SR ENV 13803-1:2004	Aplicații feroviare. Parametrii de proiectare a traseului căii. Ecartament 1435 mm și mai mare. Partea 1: Linie curentă	Standardul stabilește parametrii de proiectare a traseului căii, regulile și valorile care trebuie utilizate la determinarea vitezei de circulație maxime atât pentru liniile existente cât și pentru cele noi. Alternativ pentru o viteză specificată, standardul stabilește parametri de proiectare a traseului căii fie pentru o linie nouă, fie pentru o linie îmbunătățită.	cale - tren - cerințe de proiectare	Directiva UE 96/48/CE «Interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză»
1	SR EN 13232-3:2006	Aplicații feroviare. Cale. Aparat de cale. Partea 3: Cerințe pentru interacțiunea roată/șină	Standardul specifică caracterizarea dimensiunilor roții și căii, principiile de proiectare geometrice pentru roata de ghidare, principiile de proiectare pentru transferul sarcinii roții, decizia privind necesitatea utilizării aparatelor de cale mobile.	toate - proiectare	-
2	SR EN 15427:2009	Aplicații feroviare. Controlul frecării roată/șină. Lubrifierea buzei	Acest standard definește caracteristicile pe care sistemul de lubrifiere al interfeței roată - șină trebuie să le îndeplinească precum și inspecțiile și metodele de încercare aplicabile. Acest standard definește de	tren - cerințe	Directiva 96/48/CE referitoare la interoperabilitatea sistemului

Nr. crt	Indicativ	Titlu romană	Rezumat	Se aplică la:	DIRECTIVA
		roții	asemenea, terminologia specifică lubrifierii interfeței roată / șină.		feroviar transeuropean de mare viteză, modificată cu Directiva 2004/50/CE