

Ordinul nr. 351/2021 privind măsuri pentru punerea în aplicare a Deciziei (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei

În vigoare de la 16 iunie 2021

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 514 din 18 mai 2021. Formă aplicabilă la 02 septembrie 2021.

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (1) din Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei,

în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) lit. q) și r) din anexa nr. 2 "Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - (1) Se desemnează Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, denumit în continuare ONFR, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, ca entitate responsabilă cu prelucrarea cererilor și actualizarea datelor în registrul european al vehiculelor în ceea ce privește vehiculele înregistrate în România, conform art. 5 alin. (1) din Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei, denumită în continuare Decizia REV.

(2) Se desemnează Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, ca entitate pentru aplicarea prevederilor Deciziei REV referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la registrul marcajelor deținătorilor de vehicule.

Art. 2. - (1) Înregistrarea vehiculelor feroviare care intră sub incidența Deciziei REV se va face prin intermediul Registrului european al vehiculelor, denumit în continuare REV.

(2) Pentru vehiculele feroviare care nu intră sub incidența Deciziei REV, inclusiv pentru vehiculele de transport cu metroul, ONFR va realiza și gestiona un registru de material rulant, denumit în continuare RMR, care va cuprinde aceste vehicule.

Art. 3. - (1) Vehiculele feroviare pot fi exploatate în activități de transport feroviar, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare numai dacă sunt înregistrate în REV gestionat de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau în RMR gestionat de ONFR, după caz.

(2) Înregistrarea vehiculelor feroviare, actualizarea sau modificarea datelor, reactivarea, suspendarea sau retragerea înregistrării se efectuează de către ONFR, la cererea deținătorului.

(3) Deținătorul vehiculului feroviar este persoana fizică sau juridică care, fiind proprietara unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează acest vehicul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în REV sau RMR, după caz.

Art. 4. - Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, este răspunzător pentru toate informațiile furnizate și înregistrate în REV sau RMR și are obligația de a le păstra actualizate.

Art. 5. - (1) Retragerea sau suspendarea înregistrării vehiculelor feroviare în REV sau RMR se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia motivată a ONFR în calitate de entitate de înregistrare, la solicitarea ASFR sau a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

(2) Un vehicul feroviar a cărui înregistrare în REV sau RMR este retrasă sau suspendată nu poate fi exploatat în sistemul feroviar național sau transeuropean, după caz.

Art. 6. - ONFR va alocă drepturile corespunzătoare de acces al utilizatorilor la REV în funcție de calitatea acestora în raport cu datele înregistrate și în conformitate cu Decizia REV.

Art. 7. - ONFR se va asigura că datele referitoare la vehiculele feroviare înregistrate în Registrul național al vehiculelor (RNV) din România și care intră sub incidența Deciziei REV vor fi migrate în REV până la 16 iunie 2021, în condițiile în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate va asigura disponibilitatea mediului informatic.

Art. 8. - (1) Arhiva istorică, așa cum este definită în Decizia REV, va fi păstrată în aplicația Web-Parc, pusă la dispoziția ONFR de către Societatea Comercială Informatica Feroviară - S.A.

(2) La solicitarea ONFR, Societatea Comercială Informatica Feroviară - S.A. va pune la dispoziție în format electronic toate informațiile stocate în aplicația Web-Parc, în termen de 5 zile lucrătoare.

Art. 9. - (1) Activitățile specifice ale ONFR și ASFR se efectuează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Tarifarea la accesul datelor nu se aplică ASFR, Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, organismelor de reglementare, Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar și Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

Art. 10. - (1) ONFR și ASFR elaborează și publică pe paginile lor de web de pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER:

- a) metodologia de aplicare a Deciziei REV;
- b) metodologia privind înregistrarea vehiculelor feroviare care nu intră sub incidența Deciziei REV;
- c) metodologia privind alocarea marcajului deținătorilor de vehicule conform Deciziei REV.

(2) Prin metodologiile publicate, ONFR și ASFR vor stabili și documentele-suport care stau la baza punerii în aplicare a prezentului ordin.

Art. 11. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.484/2014 privind măsuri pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 797 din 3 noiembrie 2014, se abrogă.

Art. 12. - ONFR, ASFR, Societatea Comercială Informatica Feroviară - S.A. și deținătorii de vehicule feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 13. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 16 iunie 2021, data intrării în vigoare a Deciziei REV.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Cătălin Drulă

București, 7 mai 2021.
Nr. 351.