

METODOLOGIE

privind înregistrarea vehiculelor feroviare care nu intră sub incidența Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 351/2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 514 din 18 mai 2021, pentru vehiculele feroviare care nu intră sub incidența Deciziei REV, inclusiv pentru vehiculele de transport cu metroul, ONFR va realiza și gestiona un registru de material rulant, denumit în continuare RMR, care va cuprinde aceste vehicule.

Art. 2. – (1) Prevederile prezentei metodologii se aplică vehiculelor feroviare care nu intră sub incidența Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 și a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană transpusă la nivel național prin HG nr. 108/04.02.2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, respectiv a STI relevante.

(2) Prezenta metodologie se aplică:

- a) metrourilor;
- b) tramvaielor și vehiculelor feroviare ușoare;
- c) vehiculelor care circulă exclusiv pe rețelele care sunt separate din punct de vedere funcțional de restul sistemului feroviar și care sunt destinate exclusiv exploatării serviciilor de transport de călători locale, urbane sau suburbane;
- d) vehiculelor care sunt utilizate exclusiv pe infrastructura feroviară privată, inclusiv liniile conexe, utilizată de proprietar sau de un operator în scopul desfășurării activității sale de transport de mărfuri sau de transport de persoane în scopuri necomerciale;
- e) vehiculelor destinate pentru o utilizare strict locală, istorică sau turistică, prevăzute în acte normative specifice domeniului de aplicare;
- f) vehiculelor utilizate cu precădere pe infrastructura feroviară ușoară, dar echipate cu anumite componente pentru sistemul feroviar greu, necesare pentru a permite tranzitarea pe un tronson izolat și limitat de infrastructura feroviară grea, exclusiv în scopul conectivității.
- g) altor vehicule feroviare ce nu se regăsesc în categoriile de la lit. a)-f) și nu intră sub incidența Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614, respectiv a Directivei (UE) 2016/797.

Art. 3. – (1) Vehiculele feroviare pot fi exploatate în activități de transport feroviar, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare numai dacă sunt înregistrate în RMR gestionat de ONFR.

(2) Înregistrarea vehiculelor feroviare, actualizarea sau modificarea datelor, reactivarea, suspendarea sau retragerea înregistrării se efectuează de către ONFR, la cererea deținătorului.

(3) Deținătorul vehiculului feroviar este persoana fizică sau juridică care, fiind proprietara unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează acest vehicul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în RMR.

Art. 4. – (1) Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, este răspunzător pentru toate informațiile furnizate și înregistrate în RMR și are obligația de a le păstra actualizate.

(2) Deținătorul vehiculului feroviar declară imediat ONFR despre orice modificare a datelor introduse în RMR, distrugerea unui vehicul sau decizia sa de a nu mai înregistra un vehicul.

Art. 5. – (1) Retragerea sau suspendarea înregistrării vehiculelor feroviare în RMR se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia motivată a ONFR în calitate de entitate de înregistrare, sau la solicitarea ASFR.

(2) Un vehicul feroviar a cărui înregistrare în RMR este retrasă sau suspendată nu mai poate fi exploatat.

Art. 6. – În RMR se păstrează următoarele evidențe: datele de identificare ale vehiculului feroviar, proprietarului, deținătorului, entității responsabile cu gestionarea și asigurarea întreținerii; statutul înregistrării; zona de utilizare; condițiile de utilizare și eventuale restricții de circulație.

Art. 7. – (1) Activitățile specifice ale ONFR se efectuează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Tarifarea la accesul datelor nu se aplică ASFR, Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, organismelor de reglementare și Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

Art. 8. – (1) Prescurtări:

AFER: Autoritatea Feroviară Română

ONFR: Organismul Notificat Feroviar Român

ASFR: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

SIRNVGR: Serviciul Înregistrare RNV și Gestionare Registre

SVCENNTRV: Serviciul Verificare „CE”/NNTR Vehicule

REV: Registrul European al Vehiculelor

RMR: Registrul de Material Rulant

STI: Specificație tehnică de interoperabilitate

HG: Hotărâre de Guvern

OMTI: Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

Decizia REV: Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei, cu modificările ulterioare

(2) Definiții:

- a) Registrul European al Vehiculelor - sistem informatic centralizat dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor la nivel european a vehiculelor feroviare;
- b) deținător - persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare într-un registru al vehiculelor menționat la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797;
- c) vehicul - un vehicul feroviar adecvat pentru circulația pe roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune; un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale;
- d) tip - un tip de vehicul ce definește caracteristicile de proiectare de bază ale vehiculului;
- e) serie - un număr de vehicule identice aparținând unui tip de proiect;
- f) specificație tehnică de interoperabilitate (STI) - o specificație adoptată în conformitate cu Directiva (UE) 2016/797 care include fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și a asigura interoperabilitatea sistemului feroviar al Uniunii;
- g) modernizare - orice lucrare majoră de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului;
- h) reînnoire - orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care nu modifică performanțele generale ale subsistemului;
- i) punere în funcțiune/pe piață - toate operațiunile prin care un subsistem este dat în exploatare.

CAPITOLUL II

Înregistrarea vehiculelor feroviare

Art. 9. – (1) Înregistrarea vehiculelor feroviare se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor.

(2) Cererea de înregistrare a vehiculelor feroviare (*Anexa I*) se va completa și depune la ONFR, prin intermediul mijloacelor disponibile (registratură, fax, poștă, e-mail).

Art. 10. – Pentru a putea fi înregistrat, un vehicul feroviar trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele cerințe:

- a) să fie deținut de către solicitant;
- b) să fie autorizat conform regimului existent la data construcției;
- c) să aibă atribuită o entitate responsabilă cu gestionarea și asigurarea întreținerii;
- d) să aibă elemente de identificare.

Art. 11. – (1) În vederea înregistrării unui vehicul feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 9 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR documentele suport care susțin îndeplinirea cerințelor de la Art. 10, după cum urmează:

- a) dovada deținerii. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada deținerii acestuia, prin depunerea în copie de documente în acest sens (ex.: contract de vânzare-cumpărare, contract de închiriere, contract de comodat, contract de leasing). În condițiile în care deținătorul este o altă societate decât proprietarul, se va depune în copie și documentul care atestă proprietatea asupra vehiculelor (ex.: contract de vânzare-cumpărare);
- b) dovada regimului de autorizare existent la data construcției (numai în cazul vehiculelor feroviare puse în funcțiune ulterior intrării în vigoare a Directivei 2008/57/CE). Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada autorizării acestuia conform regimului existent la data construcției. Vehiculele feroviare construite anterior intrării în vigoare a Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului se consideră puse în funcțiune iar autorizările acestora conform regimului existent la data construcției rămân valabile în conformitate cu condițiile în care au fost acordate;
- c) declarația pe propria răspundere privind entitatea responsabilă cu gestionarea și asigurarea întreținerii vehiculului feroviar (numai în cazul vehiculelor care operează pe infrastructura feroviară). Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că are atribuită o entitate responsabilă cu gestionarea și asigurarea întreținerii vehiculului feroviar pentru care se solicită înregistrarea;
- d) dovada asumării atribuțiilor privind entitatea responsabilă cu gestionarea și asigurarea întreținerii vehiculului feroviar (numai în cazul vehiculelor care operează pe infrastructura feroviară iar entitatea declarată este o altă societate decât deținătorul). Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că are o relație contractuală cu entitatea responsabilă cu întreținerea declarată, în condițiile în care aceasta din urmă este o altă societate decât deținătorul. Se va depune în copie contractul încheiat între deținător și entitatea responsabilă cu gestionarea și asigurarea întreținerii vehiculului feroviar, din care să rezulte asumarea responsabilităților în cauză;
- e) fișă de caracteristici tehnice. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, va depune în copie fișa principalelor caracteristici tehnice ale vehiculului feroviar (extras din documentația/cartea tehnică);
- f) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

(2) Alocarea numărului european al vehiculului feroviar se face în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 din Anexa II a Deciziei REV. După caz, prevederile europene menționate vor fi coroborate cu sistemul național de alocare al seriei numerice.

CAPITOLUL III

Actualizarea datelor înregistrate, retragerea sau suspendarea

Art. 12. – Deținătorul vehiculului feroviar notifică imediat ONFR despre orice modificare a datelor introduse în RMR, distrugerea unui vehicul sau decizia sa de a nu mai înregistra un vehicul.

Art. 13. – (1) În vederea actualizării datelor privind înregistrarea unui vehicul feroviar în RMR (ex.: deținător, proprietar, entitate responsabilă cu gestionarea și asigurarea întreținerii vehiculului feroviar, etc.), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR o cerere și, după caz, documentele care susțin modificarea acestora (ex.: certificat de înregistrare la oficiul național al registrului comerțului, contract de vânzare-cumpărare, închiriere, comodat, leasing, etc.).

(2) Cererea menționată la alin. (1) va fi însoțită de dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

Art. 14. – (1) Suspendarea sau retragerea înregistrării vehiculului feroviar în RMR se face la cererea deținătorului sau, după caz, a proprietarului, prin decizia ONFR ori a ASFR.

(2) Decizia ONFR ori a ASFR privind suspendarea sau retragerea înregistrării unui vehicul în RMR, va fi motivată și comunicată deținătorului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la emiterea acesteia.

Art. 15. – Cererea privind actualizarea datelor înregistrate în RMR se va completa și depune la ONFR, prin intermediul mijloacelor disponibile (registratură, fax, poștă, e-mail).

CAPITOLUL IV

Reactivarea înregistrării

Art. 16. – (1) Reactivarea înregistrării vehiculului feroviar în RMR se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor.

(2) Cererea de reactivare a înregistrării unui vehicul feroviar se va completa și depune la ONFR, prin intermediul mijloacelor disponibile (registratură, fax, poștă, e-mail).

Art. 17. – În vederea reactivării înregistrării unui vehicul feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 16 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR următoarele documente suport:

- a) justificarea scrisă privind solicitarea de reactivare. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să prezinte dovada scrisă privind eliminarea situației care a condus la suspendare sau retragere. Reactivarea unei înregistrări după suspendare sau retragere va necesita reexaminarea de către entitatea de înregistrare a condițiilor care au stat la baza suspendării sau retragerii, după caz, în coordonare cu ASFR care a solicitat suspendarea;
- b) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 18. – (1) ONFR înregistrează datele în RMR în termen de maxim 20 de zile lucrătoare de la primirea unei cereri complete. În acest termen, ONFR fie înregistrează vehiculul/vehiculele, fie solicită corecții sau clarificări.

(2) Dacă în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data solicitării corecțiilor sau clarificărilor prevăzute la alin. (1) deținătorul nu va depune documentele în cauză, cererea va fi respinsă și dosarul scos din evidența ONFR, iar acțiunea putând fi reluată la cererea deținătorului, prin depunerea unei noi cereri.

(3) La cerere, ONFR va putea emite deținătorului, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării, o dovadă a informațiilor înregistrate în RMR, suplimentar de cea inițială.

(4) Corespondența privind activitățile de înregistrare a vehiculelor feroviare în RMR se va face prin intermediul mijloacelor disponibile (registratură, fax, poștă, e-mail).

Art. 19. – În situația în care pe parcursul activității de înregistrare se constată neconcordanțe privind informațiile furnizate de solicitant în raport cu datele de identificare existente în sistemul informatic local și/sau European, ONFR poate dispune verificarea fizică a vehiculelor feroviare în cauză.

Art. 20. – Deținătorii, au obligația de a verifica starea înregistrării în RMR a propriului parc de vehicule feroviare și de a menține informațiile actualizate la zi.

Art. 21. – RMR nu este disponibil online, verificarea menționată la Art. 19 se va putea face periodic potrivit Art. 18 alin. (3).

Art. 22. – Codul VKM, în sensul reglementat prin Decizia REV, nu este aplicabil RMR.

Art. 23. – Vehiculele feroviare înregistrate în RMR trebuie să aibă atribuită o entitate responsabilă cu gestionarea și asigurarea întreținerii. Această entitate este declarată de către deținător și, spre deosebire REV, nu este impusă necesitatea certificării.

Art. 24. – Nerespectarea prevederilor prezentei metodologii va conduce la suspendarea sau retragerea înregistrării vehiculelor feroviare în RMR.

Art. 25. – Datele din RMR sunt gestionate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului și cu legislația națională aplicabilă în materie de protecția datelor.

Art. 26. – Modelul de cerere pentru înregistrarea vehiculelor feroviare în RMR se regăsește în *Anexa 1* a prezentei și pe website-ul ONFR.

Data versiunii publicate: 01 septembrie 2021

**FORMULARUL STANDARD
PENTRU ÎNREGISTRAREA DATELOR ÎN REGISTRUL MATERIAL RULANT (RMR)**

TIP DE CAZ DE ÎNREGISTRARE	CAZ DE ÎNREGISTRARE
înregistrare nouă	<input type="checkbox"/> Înregistrare nouă
Actualizare	<input type="checkbox"/> Modificarea proprietar
	<input type="checkbox"/> Modificarea deținătorului
	<input type="checkbox"/> Modificarea Entitatea Responsabilă cu Gestionarea și Asigurarea Întreținerii Vehiculului Feroviar (ERGAI VF)
Modificarea statutului înregistrării	<input type="checkbox"/> Suspendare
	<input type="checkbox"/> Reactivare
	<input type="checkbox"/> Retragere
Modificarea numărului vehiculului	<input type="checkbox"/> Modificarea numărului vehiculului ca urmare a unor modificări tehnice

INFORMAȚII DESPRE VEHICUL

1 Identificarea vehiculului

- 1.1 Numărul Vehiculului (¹):
- 1.2 Numărul anterior al vehiculului: _____
- 1.3 Seria numerică a vehiculului: _____
- 1.3 Seria literală a vehiculului: _____

2 Statul de înregistrare: România

3 Statul în care vehiculul este autorizat: România

4 Fabricație

- 4.1 Anul de fabricație:
- 4.2 Numărul de serie al fabricantului/seria șasiului: _____

5 Zonă utilizare vehicul

- 5.1 Zona de utilizare:
- 5.1 Scopul utilizării:

¹ În caz de *Înregistrare nouă*, câmpul poate fi lăsat necompletat sau poate fi completat cu un număr de vehicul pre-rezervat

INFORMAȚII PRIVIND ENTITĂȚILE RESPONSABILE PENTRU VEHICUL

6 Proprietar

- 6.1 Numele organizației: _____
- 6.2 Numărul în Registrul Comerțului:
- 6.3 Adresa: _____
- 6.4 Localitatea: _____
- 6.5 Codul de țară: _____
- 6.6 Codul poștal: _____
- 6.7 Adresa de e-mail: _____

Documentul de proprietate:

Documentul de proprietate (tip²/număr): _____

Data documentului de proprietate (AAAA.LL.ZZ): _____

Modificarea proprietarului: DA / NU

Documentul de modificarea proprietarului (tip⁴/număr): _____

Data modificării proprietarului (AAAA.LL.ZZ): _____

7 Deținător

- 7.1 Numele organizației: _____
- 7.2 Numărul în Registrul Comerțului:
- 7.3 Adresa: _____
- 7.4 Localitatea: _____
- 7.5 Codul de țară:
- 7.6 Codul poștal: _____
- 7.7 Adresa de e-mail: _____
- 7.8 VKM : _____

Modificarea deținătorului

Data modificării deținătorului (AAAA.LL.ZZ): _____

Documentul de acceptarea de deținător:

Funcția, numele și prenumele reprezentantului autorizat: _____

INFORMAȚII OPERAȚIONALE

8 Entitatea Responsabilă cu Gestionarea și Asigurarea Întreținerii Vehiculului Feroviar (ERGAI VF)

- 8.1 Numele organizației: _____
- 8.2 Numărul în Registrul Comerțului:
- 8.3 Adresa: _____
- 8.4 Localitatea: _____

2 Tipul documentului de proprietate: contract VC însoțit de PV de predare vehicule, Factură, Acorduri de schimbarea proprietății vehiculul, etc.

- 8.5 Codul de țară:
- 8.6 Codul poștal: _____
- 8.7 Adresa de e-mail: _____

Modificarea ERGAIVF

Data modificării ERGAIVF (AAAA.LL.ZZ): _____

Documentul de acceptarea de către noua ERGAIVF: _____

Funcția, numele și prenumele reprezentantului autorizat al ERGAIVF: _____

9 Statutul înregistrării

- 9.1 Statutul înregistrării ⁽³⁾: _____
- 9.2 Data modificării statutului înregistrării vehiculului (AAAA.LL.ZZ): _____
- 9.3 Motivul modificării statutului înregistrării: _____

Identificarea entității care solicită înregistrarea:

Denumire societate: _____

Adresa: _____

Împuternicire pentru reprezentare⁴ (tip/nr/data): _____

Numărul cererii: _____

Data (AAAA.LL.ZZ): _____

Funcția, numele și semnătura reprezentantului autorizat: _____

Referințele entității de înregistrare ⁽⁵⁾

Nr. de înregistrare al cererii: _____

Data primirii cererii (AAAA.LL.ZZ): _____

Data finalizării (AAAA.LL.ZZ):

³ În cazul unei înregistrări noi, câmpul poate fi lăsat necompletat

⁴ Dacă este cazul, în situația în care cererea se face printr-o altă entitate reprezentantă a solicitantului

⁵ Câmp rezervat Entității de Înregistrare