



**Autoritatea Feroviară Română – AFER**  
**Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR**  
**Departamentul Laboratoare**  
**Serviciul Laboratoare Material Rulant**

**Încercări la structura de rezistență a vehiculelor feroviare**

1. Încercarea cu forțe statice longitudinale a structurii de rezistență (șasiu și cutie) a vehiculelor feroviare, conform Regulamentului UE 1302/2014, Regulamentului UE 321/2013, SR EN 12663-1+A1:2015, SR EN 12663-2:2010, UIC566:1990, UIC577:2005;
2. Încercarea cu sarcini statice verticale (inclusiv încercările de ridicare) a vehiculelor feroviare, conform Regulamentului UE 1302/2014, Regulamentului UE 321/2013, SR EN 12663-1+A1:2015, SR EN 12663-2:2010, UIC566:1990, UIC577:2005;
3. Încercarea la tamponare a vagoanelor de marfă, conform Regulamentului UE 321/2013, SR EN 12663-2:2010, UIC577:2005;
4. Încercarea în circulație a structurii de rezistență a vehiculelor feroviare, conform ERRI B12/RP17:1997.

Încercările 1-3 sunt acreditate de Asociația de Acreditare din România – RENAR (Organismul Național de Acreditare din România) și se efectuează pe standul de tensometrie al AFER din București, la Centrul de Testări Feroviare Făurei și la client (încercări statice pe tramvaie de exemplu). Pe standul de tensometrie al AFER se pot încerca vehicule cu o lungime maximă peste tamponare de 26,5 m și care se încadrează în gabaritul UIC. Pentru încercările statice și dinamice AFER utilizează sisteme și programe de achiziție de date produse de firma HBM, încă din anul 2004. În prezent sunt utilizate sisteme de achiziție de date de ultimă generație, HBM QuantumX cu 120 canale.

De-a lungul timpului sistemele de achiziție de date tensometrice au fost utilizate și alte încercări decât cele specifice domeniului feroviar (recipiente, containere, echipamente de alpinism utilitar etc.).

