

Ordinul nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu

În vigoare de la 20 martie 2009

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 861 din 20 decembrie 2008. Nu există modificări până la 07 iulie 2014.

Având în vedere prevederile pct. III.4 din [Catalogul](#) privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, pct. 3.1 din [Normativul](#) feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Normele privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, cuprinse în anexa nr. 1.

Art. 2. - (1) Mijloacele de transport feroviar și cu metroul, denumite în continuare vehicule feroviare, care au depășit durata normală de funcționare stabilită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea [Catalogului](#) privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, precum și vehiculele feroviare care au depășit durata de serviciu prevăzută la pct. 3.1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 privind aprobarea [Normativului](#) feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" pot fi menținute în funcțiune, în continuare, pe baza avizului tehnic emis de Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, în calitate de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor pentru domeniul de transport feroviar și cu metroul, care certifică starea tehnică a vehiculelor feroviare.

(2) Pentru vehiculele feroviare a căror durată de serviciu nu este cunoscută, aceasta va fi stabilită de către comisia constituită conform normelor cuprinse în anexa nr. 1, prin asimilare cu durata de serviciu prevăzută în Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008.

Art. 3. - (1) Emiterea avizului tehnic pentru vehiculele feroviare, menționate la art. 2, se face pe baza unui raport tehnic întocmit de către comisia constituită conform normelor menționate la art. 1, cu ocazia evaluării stării tehnice a structurilor de rezistență și a verificării existenței dotărilor prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, precum și în alte reglementări tehnice naționale și internaționale specifice (fișe UIC, norme și normative tehnice feroviare, specificații tehnice de interoperabilitate) sau în documentația tehnică de fabricație. În funcție de rezultatele evaluării stării tehnice a structurilor de rezistență, precum și de constatările privind existența dotărilor, comisia menționată mai sus propune menținerea în funcțiune, în continuare, a vehiculelor feroviare, astfel:

a) pentru o perioadă stabilită conform alin. (2), cu condiția efectuării reparației cu ridicarea de pe osii/boghiuri scadente, conform ciclului de reparații prevăzut în normativul anexă la Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008, a remedierii în totalitate a defectelor constatate la structurile de rezistență și a eliminării neconformităților privind dotările prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001 și în alte reglementări tehnice naționale și internaționale în vigoare. Pentru vehiculele care nu sunt cuprinse în Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008, ciclul de reparații va fi cel stabilit de proiectantul/constructorul vehiculului feroviar și înscris în cartea tehnică sau în instrucțiunile de exploatare, întreținere și reparare;

b) prin acordarea unei noi durate normale de funcționare, conform Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004, pentru vehiculele care au depășit durata de serviciu, în condițiile menționate la lit. a), și efectuarea modernizării în cadrul reparației cu ridicarea de pe osii/boghiuri.

(2) Vehiculele feroviare care au depășit durata normală de funcționare prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pot fi menținute în funcțiune pentru perioade de timp stabilite astfel:

a) pentru o perioadă de timp egală cu cel mult diferența dintre durata de serviciu, prevăzută pentru tipul respectiv de vehicul în Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008, și durata normală de funcționare, prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, sau cu diferența dintre durata de serviciu și durata normală de funcționare rămasă;

b) pentru o perioadă de timp stabilită de către comisia constituită conform normelor cuprinse în anexa nr. 1, în cazul vehiculelor feroviare speciale, în funcție de starea tehnică și de gradul de utilizare ale vehiculului feroviar respectiv.

(3) Pentru vehiculele feroviare a căror valoare de intrare nu a fost recuperată integral pe calea amortizării, până la data de 31 decembrie 2004, duratele normale de funcționare rămase, calculate în conformitate cu prevederile pct. III.5 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 de către deținătorul vehiculului feroviar, vor fi comunicate la AFER odată cu cererea de solicitare a prelungirii duratei normale de funcționare.

(4) Pentru vehiculele feroviare care la data evaluării au durata normală de funcționare expirată, dar care nu au depășit durata de serviciu, durata de menținere în funcțiune va fi stabilită de către comisia constituită conform normelor cuprinse în anexa nr. 1, în funcție de starea tehnică, gradul de utilizare și condițiile de exploatare ale vehiculului feroviar respectiv, fără a depăși însă durata de serviciu.

(5) Din categoria vehiculelor feroviare speciale, prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b), fac parte:

a) vagoanele din compunerea trenurilor speciale (trenuri guvernamentale, de comandament, de protocol);

b) vagoanele din compunerea trenurilor de epocă, puse în circulație în scop turistic;

c) vagoanele de uz administrativ (vagoane amenajate pentru protecția muncii, sanitare și altele similare acestora);

d) locomotivele de construcție specială utilizate pentru tractarea trenurilor turistice sau de agrement, inclusiv locomotivele cu abur, locomotive pentru manevră în unitățile de tracțiune;

e) vehiculele feroviare utilizate la verificarea și măsurarea caracteristicilor tehnice ale infrastructurii feroviare și ale materialului rulant (vagoane-laborator, automotoare pentru diagnoza liniilor de cale ferată, drezine-pantograf);

f) alte vehicule feroviare, cu caracteristici tehnice și utilizări speciale.

(6) Evaluarea stării tehnice a vehiculelor feroviare, inclusiv cele speciale, în vederea menținerii în funcțiune după depășirea duratei normale de funcționare, în continuare se face cu ridicarea vehiculului de pe osii/boghiuri, în cadrul unei reparații planificate, la un operator economic autorizat pentru repararea vehiculelor feroviare cu ridicarea cutiei de pe osii/boghiuri. Operatorul economic autorizat trebuie să dispună de dotările necesare evaluării stării tehnice a vehiculului feroviar respectiv (vinciuri, canale de vizitare, platforme, standuri și dispozitive de verificări și încercări etc.) și documentația tehnică de reparație, avizată conform reglementărilor în vigoare.

(7) Pentru vehiculele feroviare a căror durată normală de funcționare expiră în intervalul dintre două reparații planificate succesive cu ridicarea de pe osii/boghiuri, stabilirea duratei de menținere în funcțiune se poate face în condițiile unei evaluări cu ridicarea cutiei de pe osii/boghiuri, la un operator economic autorizat, cu intervalul de timp până la prima reparație planificată scadentă.

Art. 4. - (1) Vehiculele feroviare care au depășit durata de serviciu prevăzută în Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 sau durata de serviciu stabilită de către proiectant/constructor pentru vehiculele care nu sunt cuprinse în Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 vor fi modernizate în vederea solicitării acordării unei noi durate normale de funcționare.

(2) Pentru vehiculele feroviare care au depășit durata de serviciu și pentru care deținătorul a decis modernizarea, comisia care evaluează starea tehnică va stabili o nouă durată normală de funcționare, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004, pe care o va înscrie în raportul tehnic de evaluare a stării tehnice.

(3) Durata normală de funcționare a vehiculelor feroviare care au fost modernizate anterior datei intrării în vigoare a prezentului ordin va fi stabilită de deținătorul vehiculului feroviar în funcție de intervalul de timp în care s-au amortizat cheltuielile aferente modernizării și trebuie să se încadreze în limitele prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, luându-se în considerare anul modernizării.

(4) Vehiculele feroviare modernizate vor fi supuse procedurilor de omologare tehnică/certificare prevăzute în actele normative în vigoare.

(5) Vehiculele feroviare ale căror aparate de rulare/boghiuri, instalații de frână, aparate de tracțiune, ciocnire și legare au fost aduse la parametrii și caracteristicile tehnice prevăzute în reglementările tehnice în vigoare, cu ocazia reparațiilor anterioare, și care nu mai au în componență dotări, echipamente și instalații care să afecteze securitatea și integritatea oamenilor, mărfurilor și protecția mediului vor putea fi menținute în funcțiune după expirarea duratei de serviciu, pentru o perioadă de timp stabilită de comisia constituită conform normelor cuprinse în anexa nr. 1, dar nu mai mult decât

durata rămasă până la prima reparație planificată cu ridicarea de pe osii/boghiuri. Menținerea în funcțiune a acestor vehicule feroviare se face pe baza avizului tehnic, în condițiile în care structura de rezistență se încadrează în prevederile normelor tehnice feroviare și ale instrucțiilor de reparație în vigoare și s-au eliminat toate neconformitățile din raportul de evaluare tehnică.

Art. 5. - (1) Avizul tehnic pentru menținerea în funcțiune a vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu se acordă de către AFER potrivit normelor cuprinse în anexa nr. 1.

(2) Modelul Avizului tehnic pentru menținerea în funcțiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare a unui vehicul feroviar care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu este cuprins în anexa nr. 2, iar cel al Raportului tehnic de evaluare a vehiculelor feroviare în vederea menținerii în funcțiune după depășirea duratei normale de funcționare sau a acordării unei noi durate normale de funcționare este cuprins în anexa nr. 3.

Art. 6. - Pentru prestațiile efectuate de către AFER privind acordarea avizului tehnic și evaluarea stării tehnice, se percep tarife stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 8. - Deținătorii vehiculelor feroviare care efectuează activități de transport feroviar și cu metroul și manevră feroviară, precum și AFER vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 9. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se pedepsește conform legislației în vigoare.

Art. 10. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul AFER și intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării.

Art. 11. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, ordinul ministrului transporturilor privind menținerea în funcțiune a mijloacelor de transport feroviar și cu metroul care au depășit durata normală de funcționare, precum și orice altă dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

p. Ministrul transporturilor,

Septimiu Buzașu,

secretar de stat

București, 28 noiembrie 2008.

Nr. 1.484.

ANEXA Nr. 1

NORME

privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu

ANEXA Nr. 2

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Autoritatea Feroviară Română - AFER

- Model -

AVIZ TEHNIC

pentru menținerea în funcțiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare a unui vehicul feroviar care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu

Seria nr.

În baza Ordinului ministrului transporturilor nr. /..... și a Raportului tehnic de evaluare nr. /....., se atestă că vehiculul feroviar pentru care a fost emis prezentul aviz tehnic, aparținând persoanei juridice, poate fi utilizat în activitatea de transport feroviar și cu metroul astfel:

a) până la data de*) , ca urmare a menținerii în funcțiune după depășirea duratei normale de funcționare, de la ani la ani, cu respectarea următoarelor condiții:

b) până la data de*) , ca urmare a acordării unei noi durate normale de funcționare de ani, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004, cu respectarea următoarelor condiții:

Data eliberării

Director general,

.....

(Numele, prenumele și semnătura)

L.S.

*) Se va completa, după caz, a) sau b).

ANEXA Nr. 3

- Model -

RAPORT TEHNIC

de evaluare a vehiculelor feroviare în vederea menținerii în funcțiune după depășirea duratei normale de funcționare sau a acordării unei noi durate normale de funcționare

Vehiculul feroviar de tipul¹⁾, seria²⁾, nr.³⁾, aparținând, a fost evaluat tehnic la data în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. /, la operatorul economic⁴⁾

S-au constatat următoarele:

A. Privitor la datele generale ale vehiculului feroviar

a) data fabricației vehiculului feroviar

b) durata normală de funcționare

c) durata de serviciu

B. Privitor la starea tehnică a structurii de rezistență a vehiculului feroviar:

a) a efectuat/nu a efectuat⁵⁾, în conformitate cu instrucțiunile de reparații și normele tehnice în vigoare, reparația cu ridicarea cutiei de pe osii/boghiuri tip⁶⁾

b) subansamblurile aflate sub incidența ISCIR au/nu au avizul pentru respectivele subansambluri în termenul de valabilitate;

c) vehiculul feroviar prezintă următoarele deformații și/sau coroziuni ale structurii de rezistență⁷⁾:

d) vehiculul feroviar a suferit reparații accidentale la structura de rezistență, constând din

C. Privitor la dotările și condițiile tehnice ale vehiculului feroviar:

a) vehiculul feroviar nu are următoarele dotări tehnice prevăzute în reglementările tehnice naționale și internaționale în vigoare⁸⁾:

b) vehiculul feroviar nu îndeplinește următoarele condiții tehnice prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, precum și în reglementările tehnice naționale și internaționale în vigoare:

c) vehiculul feroviar nu are efectuate următoarele modificări constructive, prevăzute în reglementările tehnice naționale și internaționale în vigoare⁹⁾:

Având în vedere starea tehnică a vehiculului feroviar și dotările existente, comisia de evaluare tehnică propune:

1. menținerea în funcțiune¹⁰⁾ de la ani până la ani, respectiv până la data de, cu îndeplinirea următoarelor condiții⁹⁾:

2. neacordarea menținerii în funcțiune până la remedierea neconformităților menționate în procesul-verbal anexat prezentului raport tehnic. Termenul de remediere și reevaluare de către aceeași comisie a stării tehnice, în vederea verificării eliminării tuturor neconformităților din raportul de evaluare, este data¹¹⁾ de

3. acordarea unei noi durate normale de funcționare de ani, respectiv până la data de, cu efectuarea lucrărilor de modernizare și îndeplinirea următoarelor condiții⁹⁾:

4. neacordarea unei noi durate normale de funcționare până la remedierea neconformităților menționate în procesul-verbal anexat prezentului raport tehnic. Termenul de remediere și reevaluare de către aceeași comisie a stării tehnice în vederea verificării eliminării tuturor neconformităților din raportul de evaluare este data de¹¹⁾

Data încheierii raportului tehnic:/...../.....

Membrii comisiei:

	Numele și prenumele	Unitatea	Funcția în comisie	Semnătura
1.
2.
3.

¹⁾ Se va înscrie tipul vehiculului feroviar (de exemplu: locomotivă electrică, diesel electrică, diesel hidraulică, automotor, vagon de marfă tip..., vagon de călători tip..., ramă metrou etc.).

²⁾ Se va înscrie seria literală conform cărții tehnice a vehiculului feroviar.

³⁾ Se va înscrie marcajul unificat de identificare al vehiculului feroviar în conformitate cu reglementările în vigoare.

⁴⁾ Se va înscrie denumirea operatorului economic unde se efectuează evaluarea tehnică.

⁵⁾ Se va bara ce nu corespunde.

⁶⁾ Se va/vor trece tipul reparației planificate cu ridicarea de pe osii/boghiuri, conform normativului de revizii și reparații, anexă la Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 (RP, RR, RG, RK), sau alte tipuri de reparații cu ridicarea de pe osii/boghiuri pentru vehiculele care nu sunt cuprinse în Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008.

⁷⁾ După caz, se va înscrie mărimea deformațiilor și/sau a coroziunilor care depășesc limitele admise prescrise în normele tehnice și instrucțiile de reparații și care nu au fost remediate [de exemplu: longeroanele prezintă coroziuni cu adâncime de(%) din grosimea constructivă, depășind limita admisă conform reglementărilor tehnice în vigoare]. Verificarea deformațiilor și a coroziunilor se va face cu ridicarea cutiei vehiculului de pe osie/boghiu.

⁸⁾ Se vor avea în vedere condițiile tehnice pentru vehiculele feroviare prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, precum și în reglementările tehnice naționale și internaționale în vigoare.

⁹⁾ Se vor avea în vedere condițiile tehnice obligatorii pentru respectivul vehicul feroviar, stabilite de AFER pe baza reglementărilor naționale și/sau internaționale în vigoare.

¹⁰⁾ În situația în care vehiculul nu îndeplinește condițiile pentru acordarea avizului tehnic se va bara textul "menținerea în funcțiune de la ani până laani, cu îndeplinirea următoarelor condiții" și se va completa pct. 2.

¹¹⁾ La stabilirea datei se vor respecta prevederile art. 5 alin. (2) din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.484/2008.

ANEXA Nr. 1

Ministerul Transporturilor - Normă din 28 noiembrie 2008

Norma privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu din 28.11.2008

În vigoare de la 20 martie 2009

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 861 din 20 decembrie 2008. Nu există modificări până la 07 iulie 2014.

Art. 1. - Pentru înțelegerea prezentelor norme, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) aviz tehnic - document eliberat de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, care atestă că poate fi prelungită durata normală de funcționare a unui vehicul feroviar în condițiile prescrise sau că se poate acorda o nouă durată normală de funcționare unui vehicul feroviar, în condițiile modernizării acestuia;

b) durată normală de funcționare - durata de utilizare în care se recuperează, din punct de vedere fiscal, valoarea de intrare a mijloacelor fixe, pe calea amortizării;

NOTĂ:

Durata normală de funcționare a unui mijloc fix este mai mică decât durata de serviciu a acestuia. Prin mijloc fix în sensul prezentului ordin se înțelege vehicul feroviar.

c) durată de serviciu - perioada de timp proiectată, pentru care se prevede că vehiculul feroviar îndeplinește specificațiile de performanță, funcționând în condițiile de mediu și la un nivel de utilizare specificate, cu susținerea logistică recomandată;

NOTĂ:

Durata de serviciu a unui vehicul feroviar este determinată de durata de serviciu a structurii de rezistență.

d) deținător al unui vehicul feroviar - entitate care exploatează economic, într-o manieră durabilă, un vehicul feroviar ca mijloc de transport, fie că este proprietarul vehiculului feroviar, fie că are drept de folosință asupra lui (împuternicit);

NOTĂ:

Deținătorul este acea entitate a cărei denumire este înscrisă în registrul de înmatriculare și/sau pe vehicul.

e) modernizare - orice lucrare majoră de modificare a vehiculului feroviar sau a unei părți a vehiculului feroviar, care aduce o îmbunătățire a randamentului general al vehiculului;

NOTĂ:

Prin modernizare, parametrii și caracteristicile tehnice ale vehiculului și ale materialelor, ansamblurilor, subansamblurilor, în special ale acelor care influențează siguranța circulației, sănătatea oamenilor, securitatea mărfurilor și protecția mediului, vor fi aduse la nivelul cerințelor din reglementările tehnice naționale și internaționale specifice în vigoare.

f) structura de rezistență a unui vehicul feroviar - șasiul și/sau cutia vehiculului;

Art. 2. - Avizul tehnic pentru menținerea în funcțiune a vehiculelor feroviare, a căror durată normală de funcționare, stabilită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea [Catalogului](#) privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, a fost depășită, precum și pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare vehiculelor feroviare, care au depășit durata de serviciu stabilită de Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 privind aprobarea [Normativului](#) feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" sau de proiectant/constructor, pentru vehiculele care nu sunt cuprinse în Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008, se eliberează dacă vehiculul feroviar, pentru care s-a solicitat menținerea în funcțiune sau acordarea unei noi durate normale de funcționare, îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are efectuată reparația planificată cu ridicarea de pe osii, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare (de exemplu, reparațiile tip RP, RR, RG, RK);

b) deformațiile și coroziunile elementelor din structura de rezistență se încadrează în limitele prevăzute în instrucțiunile de reparații și normele tehnice feroviare în vigoare;

c) are dotările minime și îndeplinește condițiile tehnice prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, precum și în reglementările tehnice naționale și/sau internaționale specifice în vigoare;

d) are efectuate toate modificările constructive impuse prin reglementările tehnice naționale și/sau internaționale în vigoare pentru tipul respectiv de vehicul feroviar;

e) are efectuate toate remedierile necesare înlăturării defecțiunilor referitoare la fisurile, coroziunile, deformațiile constatate, precum și toate neconformitățile menționate în raportul tehnic de evaluare a stării tehnice.

Art. 3. - (1) Verificarea din punct de vedere tehnic a respectării condițiilor prevăzute la art. 2 se efectuează, pentru fiecare vehicul feroviar, la operatorul economic autorizat care execută reparația planificată cu ridicarea de pe osii/boghiuri, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Verificarea prevăzută la alin. (1) va fi făcută de către o comisie de evaluare tehnică, care se va întruni în termen de 15 zile de la data depunerii la AFER a cererii deținătorului, în cazul în care dosarul este complet, și care va fi formată din:

- inspectorul tehnic AFER, care va fi președintele comisiei;
- reprezentantul deținătorului vehiculului feroviar;
- reprezentantul operatorului economic autorizat la sediul căruia se face evaluarea stării tehnice;
- alți specialiști din cadrul AFER, la solicitarea președintelui comisiei.

(3) Rezultatul verificărilor se consemnează într-un raport tehnic de evaluare, al cărui model este conform anexei nr. 3 la ordin.

Art. 4. - Pentru obținerea avizului tehnic pentru menținerea în funcțiune a vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare, precum și pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare vehiculelor feroviare care au depășit durata de serviciu, deținătorul vehiculelor feroviare trebuie să depună la AFER un dosar care să conțină următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea avizului tehnic, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante și datele de identificare, inclusiv numărul de înregistrare de la registrul comerțului;

- denumirea, seria și numărul de identificare ale vehiculului/vehiculelor feroviar/feroviare, pentru care solicită avizul tehnic;

- durata normală de funcționare și/sau durata normală de funcționare rămasă, stabilită de către persoana juridică solicitantă conform Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004;

- durata de serviciu conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 364/2008 sau durata de serviciu stabilită de proiectant/constructor pentru vehiculele care nu sunt prevăzute în acest ordin;

- modernizările efectuate anterior sau cele ce urmează a fi efectuate vehiculului feroviar, în cadrul reparației planificate cu ridicarea de pe osii/boghiuri, pentru care se solicită acordarea unei noi durate normale de funcționare;

b) documentele din care să rezulte următoarele date pentru fiecare vehicul feroviar nominalizat în cerere:

- anul de fabricație și, după caz, de modernizare;

- data efectuării ultimei reparații planificate cu ridicarea de pe osii/boghiuri (RP, RR, RG, RK, după caz) și denumirea operatorului economic executant;

- data efectuării reparațiilor accidentale datorate deformării sau distrugerii unor elemente componente din structura de rezistență a vehiculului feroviar, cu precizarea datei la care s-au efectuat aceste reparații, și denumirea operatorului economic reparator care a efectuat fiecare reparație, dacă este cazul;

- modificările, îmbunătățirile sau modernizările efectuate, cu precizarea anului în care au fost realizate, dacă este cazul;

- denumirea operatorului economic reparator autorizat și data preconizată pentru prezentarea vehiculului feroviar în vederea convocării comisiei de evaluare tehnică;

- denumirea operatorului economic reparator autorizat care va pregăti vehiculul pentru evaluarea stării tehnice a structurilor de rezistență, precum și intervalul de timp în care poate fi convocată comisia de evaluare tehnică;

c) copia documentului din care să rezulte că deține vehiculul/vehiculele feroviar/feroviare pentru care solicită avizul tehnic;

d) copia agrementului tehnic feroviar pentru vehiculul/ vehiculele feroviar/feroviare din import;

e) dovada achitării tarifului pentru eliberarea avizului tehnic.

Art. 5. - (1) Pe baza analizei documentelor din dosarul depus de solicitant și a raportului tehnic întocmit de comisia de evaluare tehnică, în termen de 15 zile de la data semnării raportului tehnic de evaluare, AFER va elibera avizul tehnic (anexa nr. 2) sau va comunica solicitantului, în scris, decizia privind neacordarea avizului tehnic, cu motivarea neacordării acestuia.

(2) Dacă în termen de 60 de zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a avizului tehnic solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților precizate în decizie, AFER va elibera

avizul tehnic solicitat, în termen de 15 zile de la data prezentării dovezilor. În caz contrar, cererea se consideră respinsă.

Art. 6. - În termen de 30 de zile de la data publicării prezentelor norme, AFER va elabora și va publica în Buletinul AFER și pe pagina web a AFER metodologia de aplicare a prezentului ordin.

Art. 7. - (1) Vehiculele feroviare pentru care s-a eliberat un aviz tehnic de menținere în funcțiune sau de acordare a unei noi durate normale de funcționare vor avea inscripționate, vizibil, următoarele date:

- seria și numărul avizului tehnic emis de AFER;
- data emiterii avizului tehnic;
- data expirării avizului tehnic.

(2) Locul și modul de inscripționare a datelor prevăzute la alin. (1) se vor stabili de către AFER, prin decizie a directorului general.

(3) Decizia prezentată la alin. (2) se publică în Buletinul AFER și pe pagina web a AFER în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului ordin.

Art. 8. - În caz de pierdere sau deteriorare a avizului tehnic, AFER va elibera contra cost, la cerere, un duplicat al acestuia.