

Ministerul Transporturilor - Normă din 26 iunie 2007**Norma pentru acordarea licenței de transport feroviar din 26.06.2007**

În vigoare de la 25 august 2007

Consolidarea din data de 23 mai 2014 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26 iulie 2007 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 884/2011;
Ultima modificare în 22 decembrie 2011.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Licența de transport feroviar, denumită în continuare licență, este un document cu regim special, nominal și netrasmisibil.

Art. 2. - (1) Licența dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator de transport feroviar, să efectueze unul sau mai multe tipuri de servicii de transport feroviar, respectiv:

a) de tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:

- tracțiunea trenurilor de călători;
- manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de călători (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în și din compunerea trenurilor), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;

- manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;

- circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

b) de tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:

- tracțiunea trenurilor de marfă;

- manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de marfă (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în/din trenuri), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;

- manevra în stațiile de cale ferată amplasate pe secția de circulație și pe liniile ferate industriale racordate din acestea pe care se solicită să efectueze operațiuni de manevră;

- trierea în stații de cale ferată sau de triaj;

- manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;

- circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

c) de tip C - numai manevră feroviară desfășurată în interes public și/sau propriu, care include următoarele:

- manevra de compunere/descompunere a garniturilor de tren;

- manevra de introducere/scoatere a vagoanelor în și din compunerea trenurilor;

- manevra de regurare a trenurilor, convoaielor de manevră sau a vagoanelor;

- manevra de introducere/scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare/descărcare;

- manevra de ducere/aducere a vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare și liniile stațiilor de spălare a vagoanelor;

- manevra de deplasare a vehiculelor feroviare motoare la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii și altele asemenea;

- manevra de deplasare a vagoanelor în vederea transpunerii, transbordării/transvazării, cântării;

- circulația convoaielor de la linia ferată industrială proprie în linie curentă pe infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, între diferite puncte de lucru adiacente stației de cale ferată de racord a liniei ferate industriale proprii;

- alte operațiuni de manevră.

(2) Operatorii de transport feroviar pot efectua serviciile prevăzute la alin. (1), după cum urmează:

a) cu asigurarea tracțiunii și utilizarea de vehicule feroviare tractate proprii/închiriate și ale altor operatori economici;

- b) cu asigurarea exclusivă a tracțiunii, fără a utiliza vehicule feroviare tractate proprii sau închiriate.
- (3) În licența acordată se specifică tipurile de servicii de transport feroviar care se pot efectua și, dacă este cazul, transportul mărfurilor periculoase.

CAPITOLUL II

Cerințe pentru obținerea licenței

Art. 3. - (1) Licența se poate obține de către operatori economici care pot dovedi că sunt capabili să îndeplinească, cumulativ, cerințele în materie de:

- a) onorabilitate;
- b) capacitate financiară;
- c) competență profesională;
- d) asigurarea responsabilităților civile.

(2) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe trebuie să furnizeze OLFR toate informațiile și documentele pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor de la alin. (1).

(3) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe de transport feroviar trebuie să se conformeze reglementărilor generale naționale compatibile cu legislația comunitară care se aplică în mod nediscriminatoriu, în special pentru:

- a) reglementările tehnice și de operare pentru transportul feroviar;
- b) condițiile de siguranță aplicabile personalului, materialului rulant și organizării interne a societății;
- c) dispozițiile privind sănătatea, siguranța, condițiile sociale și drepturile angajaților ori ale clienților;
- d) cerințele aplicabile tuturor operatorilor din sectorul feroviar menite să ofere beneficii sau protecție consumatorilor.

(4) Un operator de transport feroviar poate oricând supune Comisiei Europene problema compatibilității cerințelor de drept intern cu legislația comunitară, precum și problema dacă aceste cerințe se aplică în mod nediscriminatoriu.

(5) Operatorii de transport feroviar trebuie să respecte acordurile aplicabile transportului feroviar internațional în vigoare în statele membre în care operează. De asemenea, aceștia trebuie să respecte prevederile vamale și fiscale relevante.

Art. 4. - Cerințele în materie de onorabilitate se consideră a fi îndeplinite dacă:

- a) operatorul economic nu face obiectul unei proceduri de faliment sau lichidare;
- b) persoana care asigură conducerea executivă a societății:
 - nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligații cu titlu legislativ în materie de protecția muncii sau obligații ce decurg din reglementările vamale, în cazul unei societăți care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar.

Art. 5. - (1) Cerințele în materie de capacitate financiară se consideră a fi îndeplinite dacă se dovedește că operatorul economic poate face față obligațiilor sale reale și potențiale pe o perioadă de minimum 12 luni.

(2) În scopul verificării îndeplinirii obligațiilor prevăzute la alin. (1), operatorul economic trebuie să furnizeze informații și date cu privire la:

- a) resurse financiare disponibile cuprinzând depozite bancare, avansuri subscrise în cont curent și împrumuturi;
- b) fonduri și active imobilizate cu titlu de garanție;
- c) capital de exploatare;
- d) cheltuieli importante cuprinzând plăți în avans pentru achiziția de vehicule, terenuri, clădiri, instalații și material rulant;
- e) datorii asupra patrimoniului operatorului economic.

(3) Informațiile și datele prevăzute la alin. (2) pot fi prezentate sub forma unui raport de audit financiar.

(4) Se consideră că solicitantul nu are capacitate financiară și în cazul în care pentru activitatea desfășurată se datorează restanțe considerabile din impozite sau contribuții sociale.

Art. 6. - Cerințele în materie de competență profesională se consideră a fi îndeplinite pentru tipul de serviciu de transport feroviar solicitat, dacă:

A. operatorul economic dispune de structuri organizatorice adecvate pentru exercitarea unui control operațional și a unei supravegheri sigure și eficiente a tipului de operații specificate în licență;

B. personalul său responsabil cu asigurarea securității, în special mecanicii de locomotivă, sunt pe deplin calificați pentru domeniul lor de activitate;

C. personalul său, materialul rulant și organizația pot asigura un grad ridicat de securitate a serviciilor care urmează a fi prestate, prin implementarea și menținerea unui sistem de management al calității certificat de un organism notificat și implementarea unui sistem de management al siguranței.

Art. 7. - Cerințele în materie de asigurare a responsabilităților civile se consideră a fi îndeplinite dacă operatorul economic are încheiate contracte de asigurare cu firme de asigurări acreditate sau a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente feroviare ori incidente tehnice în cadrul serviciilor de transport feroviar solicitate.

CAPITOLUL III

Acordarea și valabilitatea licenței

Art. 8. - Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar, în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de persoana juridică solicitantă, este necesară depunerea la OLFR a unei cereri, conform modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

2. actul constitutiv din care să reiasă că activitatea principală, conform Clasificării activităților din economia națională din România rev. 2, este: «transporturi interurbane de călători pe calea ferată» - cod 4910 sau «transporturi de marfă pe calea ferată» - cod 4920, iar ca obiect de activitate secundar «activități de servicii anexe pentru transporturi terestre» - cod 5221. În cazul în care se solicită licență pentru servicii de transport feroviar atât de tip A, cât și de tip B, în actul constitutiv se vor regăsi ambele tipuri de activități, respectiv cod 4910 și cod 4920, urmând ca activitatea ce se preconizează a avea ponderea cea mai mare să fie înscrisă ca activitate principală.

3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social ori dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlul legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs/situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic precum că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;

6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat;

7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;

8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că este angajat al societății;

9. copia atestatelor eliberate de ASFR responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru tracțiunea trenurilor sau trenurilor automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar - în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație-angajament din care să reiasă că dispune/va dispune de categorii de material rulant tractat pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat de marfă și/sau de călători, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar - în proprietate, cu chirie, leasing etc., dacă este cazul;

14. declarație prin care se angajează:

(i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

(ii) să utilizeze servicii și produse feroviare critice agrementate/certificate conform reglementărilor specifice în vigoare;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare în timpul furnizării serviciului de transport feroviar, închiriere vehicule feroviare, asigurare revizie tehnică a trenurilor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

15. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează;

16. declarația-angajament prin care se obligă ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/revizuirii/modificării licenței, precum și data întreruperii/reînceperii activității.

Art. 9. - Operatorii economici care solicită eliberarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării de servicii de transport feroviar în interes public și care asigură numai tracțiunea vor depune la OLFR toate documentele prevăzute la art. 8, cu excepția celor de la pct. 13.

Art. 10. - Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară, în interes public sau în interes public și în interes propriu, persoana juridică solicitantă trebuie să depună la OLFR o cerere, conform modelului prevăzut în anexa A la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

2. actul constitutiv din care să reiasă că are înscris, conform CAEN rev. 2, codul 5221 - «activități de servicii anexe pentru transporturi terestre»;

3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a societății din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlul legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, nu se face vinovată de producerea unui accident feroviar în ultimele 12 luni;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs/situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;

6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea manevrei feroviare;

7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;

8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că desfășoară activități pentru societate;

9. copia atestatelor eliberate de către ASFR responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de manevră feroviară - în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație prin care se angajează:

(i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și manevra pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

(ii) să utilizeze servicii feroviare critice agrementate/omologate tehnic numai în unități autorizate;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează, închiriere material rulant, asigurare revizie tehnică a vagoanelor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

13¹. declarația-angajament prin care se obligă ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/revizuirii/modificării licenței, precum și data întreruperii/reînceperii activității.

14. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează.

Art. 11. - Documentația depusă pentru obținerea licenței va fi însoțită de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente acordării acesteia.

Art. 12. - (1) Acordarea licenței se face de către OLFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obținere a licenței.

(2) Decizia de acordare a licenței va fi transmisă în scris solicitantului.

(3) Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFR va solicita completarea dosarului.

(4) Dacă operatorul economic solicitant nu depune documentația completă în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de solicitare, OLFR va notifica operatorului economic decizia de neacordare a licenței.

(5) Decizia de neacordare a licenței va fi motivată în scris de către OLFR.

Art. 13. - (1) Dacă dosarul este complet, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR va efectua, după caz, o vizită de evaluare la sediul solicitantului.

(2) În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare s-a constatat existența unor neconformități, OLFR va acorda un termen de maximum 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.

(3) În cazul în care solicitantul nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada rezolvării acestora în termenul stabilit, OLFR va lua decizia de neacordare a licenței.

(4) După eliminarea neconformităților în termenul stabilit, OLFR va elibera licența de transport feroviar.

Art. 14. - Licența este valabilă pe o perioadă nedeterminată dacă operatorul de transport feroviar îndeplinește cerințele care au stat la baza acordării, modificării sau extinderii serviciilor de transport

feroviar prevăzute în licență, OLFR urmând să examineze la interval de 2 ani îndeplinirea acestor cerințe în vederea acordării vizei periodice.

Art. 15. - OLFR notifică ASFR acordarea unei licențe.

CAPITOLUL IV

Modificarea și completarea licenței - extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență

Art. 16. - (1) Operatorul de transport feroviar poate solicita modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în aceasta.

(2) Documentația depusă pentru modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență va fi însoțită și de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente.

Art. 17. - (1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică, OLFR va acorda o nouă licență, cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

(2) Acordarea unei noi licențe pentru cazul prevăzut la alin. (1) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a operatorului de transport feroviar și depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței.

Art. 18. - (1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică prin fuziune, preluare etc., va anunța imediat OLFR, care va decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență.

(2) OLFR va decide dacă operatorul de transport feroviar poate să-și continue activitatea o perioadă de timp, până la examinarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform alin. (1), dar nu este afectată siguranța circulației. În acest caz decizia trebuie motivată.

CAPITOLUL V

Examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice

Art. 19. - (1) Cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la examinarea anterioară, operatorul de transport feroviar va solicita în scris la OLFR examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice.

(2) Pentru examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR următoarele:

a) documente noi și/sau documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței.

Art. 20. - (1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

CAPITOLUL VI

Suspendarea și retragerea licenței

Art. 21. - (1) În cazul în care există o incertitudine în privința respectării cerințelor prezentului ordin, în special a celor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar, OLFR poate să verifice în orice moment dacă acel operator de transport feroviar căruia deja i s-a acordat licența îndeplinește în fapt acele cerințe

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(3) Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice.

(4) În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței.

(5) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(6) Dacă OLFR constată că există dubii serioase în ceea ce privește respectarea cerințelor prevăzute în Directiva 95/18/CE a Consiliului European privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare, modificată prin Directiva 2001/13/CE, din partea unui operator de transport feroviar căruia i s-a eliberat o licență de către autoritatea competentă dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, OLFR informează fără întârziere autoritatea din urmă.

Art. 22. - (1) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar, numai dacă siguranța circulației nu este afectată.

(2) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

Art. 23. - (1) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR va dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă.

(2) În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență, iar OLFR, în urma unei analize, poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității.

(3) În cazul suspendării, conform alin. (1), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

Art. 24. - OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

Art. 25. - (1) Decizia motivată de suspendare sau retragere ori de acordare a unei licențe temporare se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a ASFR.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței în maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Art. 26. - În cazul retragerii licenței, acordarea unei noi licențe se va face în baza unei noi cereri.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 27. - (1) Modelul-cadru al licenței este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

(2) Modelul-cadru al acoperirii financiare privind răspunderea civilă este prevăzut în anexa la modelul licenței, care face parte integrantă din anexa A.

Art. 28. - (1) Pierderea sau deteriorarea licenței se comunică de către operatorul de transport feroviar la OLFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, OLFR va elibera un duplicat al licenței.

Art. 29. - Operatorii de transport feroviar sunt înregistrați de OLFR în Registrul operatorilor de transport feroviar.

Art. 30. - Anexele A-C fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA A
la Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar

STEMĂ

STEMĂ

(MODEL-CADRU)
LICENȚĂ PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT FEROVIAI
LICENCE FOR THE PERFORMANCE OF RAIL TRANSPORT SERVICES

Valabilă în statele membre ale Uniunii Europene și spațiul economic european, în concordanță cu Directiva 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă

Within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar

Licence issuing state

Statul emitent: ROMÂNIA Issuing state	<input type="checkbox"/> Licență nouă <input type="checkbox"/> Licență modificată New licence Amended licence
Nr. național al licenței: National licence No	Data deciziei de acordare a licenței: Decision identification
Legislație aplicabilă: Applicable legislation a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară; b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România	
Organismul/Autoritatea responsabil(ă) pentru acordarea licenței: Licensing authority AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FEROVIARE ROMÂN	Nr. telefon: Phone No
Adresa poștală: Postal address	Nr. fax: Facsimile No
Cod poștal și oraș: Postal code and city	E-mail: E-mail

2. Titularul licenței de transport feroviar

Licence holder

Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking	Nr. telefon: Phone No
Adresa poștală: Postal address	Nr. fax: Facsimile No
Cod poștal și oraș: Postal code and city	E-mail: E-mail
Nr. de înregistrare: Registration	Nr. de TVA/CUI: No VAT no

3. Tip serviciu și valabilitatea licenței de transport feroviar

Type of services and validity of licence

Valabilă de la data de: Valid from	Licență temporară: Temporary licence	<input type="checkbox"/> DA YES	<input type="checkbox"/> NU NO
Tip de servicii: Type of services <input type="checkbox"/> Marfă <input type="checkbox"/> Călători Freight Passenger	Dacă da, valabilă până la data de: If yes valid until		
Suspendată la data de: Suspended on	Retrasă la data de: Revoked on		

4. Modificări

Amendments

Modificare la data de: Amended on
Descrierea modificării: Description of amendment

5. Condiții și obligații

Conditions and obligations

A. Suspendarea/retragerea licenței se face conform prevederilor art. 21-24 din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(1)

Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, Organismul de Licențe Feroviare Român (OLFR) va dispune măsura suspendării sau retragerii licenței. Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței. În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(2) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar numai dacă siguranța circulației nu este afectată. Licența temporară va fi valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

(3) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR poate dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă. În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență; în urma unei analize, OLFR poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității. În cazul suspendării conform alin. (1), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

(4) OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

B. Licența este revizuiabilă la 2 ani.

(1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va reține licența.

Revizuirii	Data:	Numele și prenumele, semnătura, ștampila:
Renews	Date	Name, signature, seal

Data acordării:

Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FERVIARE ROMÂN

Director,

.....
(numele și prenumele, semnătura, ștampila)

(name, signature, seal)

Nr. comunicării (notificării) licenței la CE:
EC licence-notification No

ANEXĂ
la modelul de licență

STEMĂ

STEMĂ

(MODEL-CADRU)
ACOPERIRE FINANCIARĂ PRIVIND RĂSPUNDEREA CIVILĂ Nr.
Insurance Annex No
Financial cover for liability

Referitor la licența pentru servicii de transport feroviar în România și în statele membre ale Uniunii Europene și Spațiul Economic European, conform Directivei 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă

Concerning licence to perform rail transport services within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar Licence issuing state

Statul emitent: ROMÂNIA	Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței:
Issuing state	Licensing authority

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN	
Nr. național al licenței: National licence No	Data deciziei de acordare a licenței: Decision identification
Legislație aplicabilă: Applicable legislation	
a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară	
b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar pe căile ferate din România	

2. Titularul licenței de transport feroviar

Licence holder

Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking	
Nr. de înregistrare: Registration	Nr. de TVA/CUI: No VAT no

3. Organismul/Autoritatea responsabil(ă) cu aprobarea asigurării financiare (dacă este diferită de autoritatea responsabilă cu licențierea vizată la pct. 1)

Licensing authority approving financial cover (if other than licensing authority in 1)

Organismul/Autoritatea responsabil(ă) cu aprobarea asigurării financiare: Licensing authority	Nr. telefon: Phone No
Adresa poștală: Postal address	Nr. fax: Facsimile No
Cod poștal - oraș: Postcode and city	E-mail: E-mail
Statul emitent: State	Legislație aplicabilă: Applicable legislation

4. Acoperirea financiară pentru răspundere civilă

Financial cover for liability

Suma acoperirii financiare: Financial cover, amount	Dispoziții asemănătoare (descriere succintă): Equivalent arrangements (short description)
Acoperire geografică: Geographical coverage	
Valabilă de la data de: Valid from	Valabilă până la data de: Valid until

5. Condiții și obligații

Conditions and obligations

Revizibilă la 2 ani Shall be renewed every two years	Data: Date	Numele și prenumele, semnătura, ștampila: (Name, signature, seal)
---	---------------	--

Data acordării:

Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN

Director,

.....
(numele și prenumele, semnătura, ștampila)

(name, signature, seal)

Nr. comunicării (notificării) licenței la CE:

EC licence-notification No

ANEXA B

la Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar

(MODEL-CADRU) CERERE LICENȚĂ DE TRANSPORT FEROVIAR

1. Coordonate de contact pentru autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor

1.1. Organismul căruia i se adresează cererea

1.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)

2. Informații privind solicitantul

2.1. Denumirea legală

2.2. Numele întreprinderii feroviare

2.3. Acronim

2.4. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)

2.5. Nr. telefon

2.6. Nr. fax

2.7. Adresa e-mail

2.8. Site web

2.9. Nr. național de înregistrare (J)

2.10. Nr. TVA (CUI)

2.11. Numele, prenumele și funcția persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic

3. Informații privind persoana de contact

3.1. Numele și prenumele

3.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)

3.3. Nr. telefon 3.4. Nr. fax

3.5. Adresa e-mail

4. Obiectul cererii

Această cerere este pentru:

4.1. Licență nouă 4.2. Licență temporară
4.3. Reactualizare licență 4.4. Modificare domeniu

Tipuri de servicii solicitate (selectați unul sau mai multe):

4.5. Transport de călători

4.6. Transport de marfă 4.6.1. inclusiv mărfuri periculoase
4.6.2. exclusiv mărfuri periculoase

4.7. Numai manevră 4.7.1. inclusiv mărfuri periculoase
4.7.2. exclusiv mărfuri periculoase

Solicitant,

.....

(numele și prenumele)

Data

Semnătura

Nr. de referință intern	Data primirii cererii	
-------------------------	-----------------------	--

ANEXA Cla Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar

(MODEL-CADRU)

DECLARAȚIE

Subsemnatul (numele și prenumele), având funcția în cadrul (denumirea operatorului economic), având numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului J....., cod unic de înregistrare RO....., în calitate de solicitant al eliberării unei licențe de transport feroviar, conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007, declar pe propria răspundere că:

1. societatea nu este în stare de faliment ori lichidare;
2. societatea nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa în una dintre situațiile prevăzute la pct. 1;
3. mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România.

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)