

Ministerul Transporturilor - Ordin nr. 535/2007 din 26 iunie 2007

Ordinul nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România

În vigoare de la 25 august 2007

Consolidarea din data de 23 mai 2014 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26 iulie 2007 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 884/2011; Ordin 2179/2012; Ultima modificare în 11 ianuarie 2013.

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 3 alin. (2) lit. k) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 29 alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Se aprobă Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(2) Se aprobă Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(3) Operatorii economici pot efectua servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, în interes public și/sau în interes propriu, numai dacă dețin, cumulativ, licență de transport feroviar corespunzătoare tipului de serviciu care urmează a fi efectuat și certificate de siguranță care confirmă acceptarea propriului sistem de management al siguranței circulației, precum și acceptarea dispozițiilor adoptate pentru îndeplinirea cerințelor specifice secției de circulație și/sau zonei de manevră pe care își vor desfășura activitatea.

(4) Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar nu prelungește valabilitatea unei licențe sau nu acordă licență de transport feroviar în cazul în care nu sunt respectate prevederile prezentului ordin.

(5) Orice operator economic care îndeplinește cerințele prezentului ordin este îndreptățit să primească o licență de transport feroviar.

(6) Niciun operator economic nu va fi autorizat, în sensul prezentului ordin, să efectueze servicii de transport feroviar dacă nu posedă licență corespunzătoare tipului de serviciu solicitat.

Art. 2. - (1) În sensul prezentului ordin, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) operator de transport feroviar - orice operator economic cu capital de stat și/sau privat a cărui activitate principală constă în efectuarea de servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acesta; termenul denumește, de asemenea, și operatorii economici care asigură numai tracțiunea;

b) licență de transport feroviar - documentul acordat de către autoritatea responsabilă cu licențierea dintr-un stat membru al Uniunii Europene unui operator economic prin care i se recunoaște calitatea de operator de transport feroviar. Prin licența de transport feroviar operatorul poate fi limitat la efectuarea unor tipuri de servicii de transport feroviar;

c) autoritate de licențiere - Organismul de Licențe Feroviare Român, organismul însărcinat cu emiterea licențelor de transport feroviar;

d) certificat de siguranță - documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe secții de circulație ale căilor ferate din România;

e) servicii urbane și suburbane - serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport ale unui centru urban și, respectiv, nevoilor de transport între acest centru și periferiile sale;

f) audit de siguranță feroviară - analiză detaliată, sistematică și tehnică privind elementele componente ale sistemului de management al siguranței auditat.

g) auditor de siguranță feroviară - personalul Autorității de Siguranță Feroviară Română care are pregătire de specialitate în domeniul tehnic, deține calitatea de auditor extern conform legislației în vigoare și este numit și împuternicit prin decizie de conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Română să efectueze activități de audit de siguranță feroviară;

h) supraveghere - modalitățile instituite de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română în conformitate cu art. 2 din Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010 al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară.

(2) Prin servicii de transport feroviar pe căile ferate din România se înțelege activitățile din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920;

c) activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, conform CAEN rev. 2 - cod 5221.

(3) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

a) tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

b) tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

c) tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(4) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România includ și tracțiunea trenurilor de serviciu (trenuri de lucru, de intervenție, de probă, plug de zăpadă și altele asemenea), circulația locomotivei de ajutor sau a locomotivei izolate.

Art. 3. - (1) Prin căile ferate din România, în sensul prezentului ordin, se înțelege infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, precum și liniile ferate industriale racordate la acestea, indiferent de forma de proprietate a acestora.

(2) Operatorii economici care dețin licență de transport feroviar se denumesc în continuare, în sensul prezentului ordin, operatori de transport feroviar.

Art. 4. - (1) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar este permis operatorilor de transport feroviar numai după obținerea certificatelor de siguranță și a încheierii unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

(2) Efectuarea de către un operator de transport feroviar numai a manevrei feroviare de pe liniile ferate industriale la stația de cale ferată de racord la care este permis accesul se face numai dacă acesta a încheiat un contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, iar deținătorii de linii ferate industriale posedă contracte de exploatare valabile.

Art. 5. - Prevederile prezentului ordin nu se aplică:

a) metrourilor, tramvaielor și altor sisteme feroviare urbane;

b) trenurilor compuse din utilaje de întreținere a căii, drezine automotor, automotor pentru diagnoză, pluguri de zăpadă și altele asemenea (în proprietate sau închiriate), utilizate de către administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare pentru restabilirea circulației pe liniile de cale ferată deschise circulației publice afectate de calamități sau evenimente feroviare;

c) rețelelor de cale ferată, care funcțional sunt separate de restul sistemului feroviar și care sunt destinate numai exploatarea unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și operatorilor economici care funcționează exclusiv pe aceste rețele;

d) infrastructurii feroviare private, care este utilizată numai de proprietarul infrastructurii respective pentru propriile sale operațiuni de transport de mărfuri;

e) pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României cu statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene și prima stație de cale ferată de pe teritoriul României. În aceste zone circulația se va efectua în baza acordurilor sau convențiilor bilaterale în domeniul feroviar încheiate cu aceste state vecine.

f) pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României și prima stație de pe teritoriul administrațiilor de cale ferată din statele vecine care sunt membre ale Uniunii Europene. În aceste zone circulația se reglementează prin convenții bilaterale la care România este parte;

g) vehiculelor de patrimoniu care operează pe rețelele naționale, cu condiția să respecte normele și reglementările naționale în materie de siguranță, în vederea asigurării unei circulații sigure a unor astfel de vehicule;

h) căilor ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, care operează pe rețele proprii, inclusiv atelierele, vehiculele și personalul acestora.

Art. 6. - (1) Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță sunt prevăzute în anexa nr. 2.

CAPITOLUL II

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță

SECȚIUNEA 1

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar

Art. 7. - Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Organismul de Licențe Feroviare Român, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumit în continuare OLFR.

Art. 8. - (1) Orice operator economic din România, cu capital de stat sau privat, care are înscrise în actul constitutiv activități de transport pe calea ferată, are dreptul să solicite obținerea unei licențe de transport feroviar, corespunzătoare serviciilor de transport feroviar pe care urmează să le efectueze.

(2) Pentru efectuarea serviciilor de tip A și/sau de tip B, operatorul economic trebuie să facă dovada că, în actul constitutiv, principala activitate este una din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920.

(3) Un operator economic poate solicita obținerea unei licențe de transport feroviar și pentru servicii de transport feroviar care constau numai în tracțiunea trenurilor.

Art. 9. - (1) Licențele de transport feroviar se acordă operatorilor economici, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru:

a) efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și/sau de călători în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de aceștia;

b) efectuarea serviciilor de asigurare numai a tracțiunii în cadrul transportului feroviar de marfă și/sau de călători, în interes public;

c) efectuarea numai de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(2) Prin licența de transport feroviar, operatorului de transport feroviar i se specifică tipul de serviciu de transport feroviar pe care îl va putea efectua, precum și dacă va transporta mărfuri periculoase.

Art. 10. - (1) Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

(2) OLFR va examina îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării sau examinării anterioare a licenței de transport feroviar în vederea acordării vizei periodice.

Art. 11. - OLFR poate acorda o licență de transport temporară valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni, în condițiile stabilite în anexa nr. 1.

Art. 12. - (1) Licența de transport feroviar acordată de către OLFR este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) OLFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar definite la art. 2 alin. (1) acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență.

SECȚIUNEA a 2-a

Acordarea și valabilitatea certificatelor de siguranță

Art. 13. - Autoritatea responsabilă cu acordarea certificării în materie de siguranță din România este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumită în continuare ASFR.

Art. 14. - Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unui document specific denumit certificat de siguranță, care este compus din:

a) un certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau totalitatea căilor ferate din România, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

Art. 14¹. - Certificatul de siguranță, partea A și partea B, poate fi:

- a) nou, dacă a fost acordat prima dată unui operator de transport feroviar;
- b) reînnoit, dacă operatorul de transport feroviar a deținut cel puțin o dată un certificat de siguranță acordat în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- c) actualizat/modificat.

Art. 15. - (1) Certificatul de siguranță partea A acordat pentru prima dată unui operator de transport feroviar este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea A reînnoit este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(3) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pe perioada valabilității certificatului de siguranță partea A.

(4) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(5) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora.

(6) În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o licență de transport feroviar temporară, valabilitatea certificatelor de siguranță nu va putea depăși valabilitatea licenței temporare.

Art. 15¹. - Perioada de suspendare a certificatului de siguranță partea A și/sau partea B nu prelungește perioada de valabilitate a acestuia.

Art. 16. - (1) La solicitarea operatorului de transport feroviar, ASFR va actualiza în întregime sau parțial certificatele de siguranță partea A și/sau partea B la fiecare modificare a tipului de serviciu prevăzut în licență, a secției de circulație sau a zonei de manevră feroviară ori a liniei ferate industriale pe care acesta își desfășoară activitatea, precum și a listei vehiculelor feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar efectuează servicii de transport feroviar.

(2) În cazul în care se modifică datele cuprinse în documentația care a stat la baza acordării certificatului de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar notifică imediat ASFR, care, după verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivată a modificărilor.

Art. 17. - (1) Certificarea acordată de ASFR în conformitate cu prevederile art. 14 lit. a) este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) ASFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România certificatele de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, acordate de autoritățile responsabile cu certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(3) Operatorii de transport feroviar licențiați de autoritățile responsabile cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, care dețin un certificat de siguranță partea A și care intenționează să efectueze pe căile ferate din România un serviciu echivalent de transport feroviar, trebuie să dețină în mod obligatoriu un certificat de siguranță partea B obținut, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, de la ASFR.

CAPITOLUL III

Verificări pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, suspendarea/retragerea acestora

Art. 18. - Pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, ASFR va efectua acțiuni de supraveghere privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță, pe baza convențiilor încheiate cu operatorii de transport feroviar și a unui tarif aprobat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 18¹. - OLFDR dispune măsura suspendării sau retragerii licenței numai după efectuarea unei reverificări a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării/reînnoirii licenței și efectuarea, după caz, a unei vizite de evaluare.

Art. 19. - (1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFDR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(2) În cazul suspendării sau retragerii licenței de transport feroviar unui operator de transport feroviar din România, ASFR suspendă, respectiv retrage imediat certificatele de siguranță partea A și/sau partea B acordate operatorului în cauză.

Art. 20. - (1) Dacă se constată nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și/sau a cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau modificării certificatelor de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene sau dacă se constată abateri repetate de la legislația feroviară în vigoare, ASFR va dispune măsura retragerii sau a suspendării, după caz, a:

- a) certificatului de siguranță partea A și, implicit, a certificatului de siguranță partea B;
- b) certificatului de siguranță partea B.

(2) Dacă ASFR a retras un certificat de siguranță partea B unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, aceasta va notifica imediat autoritatea de siguranță din statul care a acordat certificarea sistemului de management al siguranței și Agenția Feroviară Europeană, motivând decizia de retragere.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

SECȚIUNEA 1

Dispoziții tranzitorii

Art. 21. - (1) Licențele de transport feroviar și certificatele de siguranță eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin în baza prevederilor legale în vigoare își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor.

(2) Pentru continuarea serviciilor de transport feroviar, operatorii de transport feroviar cărora le expiră valabilitatea documentelor prevăzute la alin. (1) vor depune solicitarea pentru obținerea noilor documente la OLFRR cu 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării și la ASFR cu 6 luni înainte de data expirării.

Art. 22. ABROGAT

(2) Operatorii de manevră feroviară prevăzuți la alin. (1) care au optat numai pentru manevră feroviară în interes propriu pe linia ferată industrială și/sau de pe linia ferată industrială la stația de cale ferată de racord pot efectua manevra feroviară numai în baza autorizației de exploatare a liniei ferate industriale și, dacă este cazul, a contractului de exploatare obținut conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobată cu modificări prin Legea nr. 402/2004, și ale Hotărârii Guvernului nr. 2.299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

SECȚIUNEA a 2-a

Dispoziții finale

Art. 23. - Transporturile pe căile ferate din România de materiale specifice pentru efectuarea lucrărilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare publice și private - șină de cale ferată, traverse, piatră spartă, material mărunț de cale și altele asemenea - și/sau tracțiunea trenurilor de lucru se vor efectua numai de către operatori de transport feroviar.

Art. 24. - (1) În cazul în care OLFRR emite, suspendă, retrage sau modifică o licență de transport feroviar, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică imediat Comisia Europeană.

(2) OLFRR are obligația de a furniza imediat informațiile necesare, prevăzute în situațiile de la alin. (1), care trebuie să conțină cel puțin următoarele date: denumirea și adresa operatorului de transport feroviar, data, domeniul de aplicare, perioada de valabilitate și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

Art. 25. - Activitățile specifice pentru acordarea, reînnoirea, modificarea și încetarea suspendării licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, pentru examinările în vederea acordării vizei periodice, pentru verificările efectuate la modificarea documentației, precum și pentru eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 26. - (1) Lista operatorilor de transport feroviar care au dreptul să efectueze servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, tipul de serviciu efectuat de către aceștia, precum și secțiile de circulație, stațiile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatele de siguranță partea B se publică pe site-ul OLFR, respectiv pe site-ul ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și în Buletinul AFER.

(2) Acordarea, reînnoirea, modificarea și retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se publică pe pagina web a OLFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER, respectiv pe pagina web a ASFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și în Buletinul AFER, iar suspendarea și încetarea suspendării, numai pe paginile web.

Art. 27. - Suspendarea, încetarea suspendării și/sau retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se notifică administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare.

Art. 28. - (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se depun la Autoritatea Feroviară Română - AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise și se soluționează de consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER în termen de 30 de zile.

(2) Dacă contestatarul este nemulțumit de soluția dată, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Art. 29. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, administratorul și gestionarii infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 30. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 31. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 32. - Prezentul ordin transpune integral prevederile Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 27 iunie 1995, modificată prin Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind modificarea Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 15 martie 2001.

Art. 33. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicare.

Art. 34. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 1 octombrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

București, 26 iunie 2007.
Nr. 535.

ANEXA Nr. 1

NORME

pentru acordarea licenței de transport feroviar

**) Potrivit art. I, pct. 20 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 884/2011, anexa nr. 1 "Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar" din Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007, se modifică.*

ANEXA Nr. 2

NORME

pentru acordarea certificatelor de siguranță

**) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2179/2012, anexa nr. 2 "Norme pentru acordarea certificatelor de siguranță" la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 501 din 26 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică.*