

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/778 AL COMISIEI****din 16 mai 2019****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește gestionarea controlului asupra modificărilor****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană <sup>(1)</sup>, în special articolul 5 alineatul (11),

întrucât:

- (1) Articolul 19 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(2)</sup> prevede obligația Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (denumită în continuare „agenția”) de a adresa Comisiei recomandări privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) și revizuirea acestora, în conformitate cu articolul 5 din Directiva (UE) 2016/797, și de a se asigura că STI sunt adaptate la progresele tehnice, la tendințele pieței și la cerințele sociale.
- (2) Articolul 13 din Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei <sup>(3)</sup> prevede că punctul 7.2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei <sup>(4)</sup> (STI TAF) trebuie modificat în vederea specificării procedurii modificate de control al modificărilor pentru STI TAF.
- (3) În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (UE) 2016/796, a fost înființat un grup de lucru pentru prezentarea unei propuneri de recomandare privind modificarea punctului 7.2 al STI TAF.
- (4) La 20 aprilie 2018, agenția a adresat Comisiei o recomandare privind revizuirea punctului 7.2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014.
- (5) Punctul 7.2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 referitor la STI TAF ar trebui modificat în consecință.
- (6) Lista documentelor tehnice relevante menționate în STI TAF ar trebui actualizată.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Punctul 7.2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 se înlocuiește cu anexa I la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Apendicele I la anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 se înlocuiește cu textul din anexa II la prezentul regulament.

<sup>(1)</sup> JO L 138, 26.5.2016, p. 44.<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (JO L 138, 26.5.2016, p. 1).<sup>(3)</sup> Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei de completare a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește obiectivele specifice pentru elaborarea, adoptarea și revizuirea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (JO L 210, 15.8.2017, p. 5).<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 62/2006 (JO L 356, 12.12.2014, p. 438).

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 mai 2019.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANEXA I

Punctul 7.2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 se înlocuiește cu următorul text:

**„7.2. Gestionarea modificărilor****7.2.1. Procesul de gestionare a modificărilor**

Procedurile de gestionare a modificărilor sunt concepute astfel încât să se asigure analiza corespunzătoare a costurilor și beneficiilor implicate, precum și implementarea controlată a modificărilor în cauză. Procedurile sunt definite, aplicate, susținute și gestionate de agenție și includ:

- identificarea constrângerilor tehnice care justifică modificarea;
- o declarație privind identitatea persoanei responsabile pentru procedurile de implementare a modificărilor;
- procedura de validare a modificărilor care trebuie implementate;
- politica de gestionare a modificărilor, de difuzare, de tranziție și de dezvoltare;
- definirea responsabilităților privind gestionarea specificațiilor detaliate, precum și asigurarea calității și gestionarea configurației.

Organismul de control al modificărilor (OCM) este format din agenție, organismele reprezentative din sectorul feroviar și statele membre. Această implicare a părților trebuie să asigure o perspectivă sistemică privind modificările care trebuie efectuate și o evaluare globală a implicațiilor acestora. În cele din urmă, OCM va fi plasat sub egida agenției.

**7.2.2. Procesul specific de gestionare a modificărilor pentru documentele enumerate în apendicele I la prezentul regulament**

Agenția stabilește modalitățile de gestionare a controlului modificărilor aduse documentelor enumerate în apendicele I la prezentul regulament, în conformitate cu următoarele criterii:

1. Cererile de modificare referitoare la documente sunt înaintate fie prin intermediul statelor membre, fie prin intermediul organismelor reprezentative din sectorul feroviar care acționează la nivel european, astfel cum sunt definite la articolul 38 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului (\*), fie prin intermediul comitetului director al STI TAF.
2. Agenția colectează și păstrează cererile de modificare.
3. Agenția prezintă cererile de modificare grupului de lucru specific al ERA, care le va evalua și va pregăti o propunere însoțită, dacă este cazul, de o evaluare economică.
4. Ulterior, agenția prezintă fiecare cerere de modificare și propunerea aferentă organismului de control, care poate sau nu să valideze sau să amâne cererea de modificare.
5. Dacă cererea de modificare nu este validată, agenția trimite înapoi solicitantului justificarea refuzului sau îi solicită acestuia informații suplimentare în legătură cu proiectul de cerere de modificare.
6. Dacă cererea de modificare este validată, documentul tehnic trebuie modificat.
7. În cazul în care nu se ajunge la un consens în legătură cu validarea unei cereri de modificare, agenția transmite Comisiei o recomandare de actualizare a documentelor enumerate în apendicele I, însoțită de proiectul noii versiuni a documentului, de cererile de modificare și de evaluarea lor din punct de vedere economic și publică aceste documente pe site-ul său internet.
8. Noua versiune a documentului tehnic cu cererile de modificare validate se publică pe site-ul agenției. Agenția informează statele membre prin intermediul comitetului înființat în temeiul articolului 29 alineatul (1) din Directiva 2008/57/CE.
9. În cazul în care o cerere de modificare ar necesita o modificare a textului juridic al STI TAF, agenția transmite o cerere Comisiei Europene pentru a solicita o revizuire a STI TAF și/sau un aviz tehnic din partea agenției.

În cazul în care gestionarea controlului asupra modificărilor se referă la elemente utilizate în comun în cadrul STI TAP, modificările sunt efectuate astfel încât să rămână conforme cu STI TAP aplicată, în vederea optimizării sinergiilor.

(\*) Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (JO L 138, 26.5.2016, p. 1).”

## ANEXA II

Apendicele I la anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele I

**Lista documentelor tehnice**

Nr.	Referință	Titlu
1	ERA-TD-100	STI TAF – ANEXA A.5: ILUSTRĂȚII ȘI DIAGRAME SECVENȚIALE PRIVIND MESAJELE STI TAF
2	ERA-TD-101	Anexa D.2: Apendicele A (Planificarea parcursului vagoanelor/unităților intermodale de încărcare)
3	ERA-TD-102	Anexa D.2: Apendicele B – Baza de date operațională a vagoanelor și a unităților intermodale (WIMO)
4	ERA-TD-103	Anexa D.2: Apendicele C – Fișiere de referință
5	ERA-TD-104	Anexa D.2: Apendicele E – Interfața comună
6	ERA-TD-105	Anexa D.2: Apendicele F – Modelul de mesaj și de date STI TAF”