

REGULAMENTUL (UE) 2016/912 AL COMISIEI**din 9 iunie 2016****de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la „siguranța în tunelurile feroviare” a sistemului feroviar din Uniunea Europeană****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate ⁽¹⁾, în special articolul 6 alineatul (1) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) Articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 al Comisiei ⁽²⁾ conține o eroare, și anume articolul 7 a fost inclus neintenționat și nu ar trebui să apară în regulamentul.
- (2) Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 ar trebui, prin urmare, să fie rectificat.
- (3) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit la articolul 21 din Directiva 96/48/CE a Consiliului ⁽³⁾,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 se elimină.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 9 iunie 2016.

*Pentru Comisie**Președintele*

Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ JO L 191, 18.7.2008, p. 1.⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1303/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la „siguranța în tunelurile feroviare” a sistemului feroviar din Uniunea Europeană (JO L 356, 12.12.2014, p. 394).⁽³⁾ Directiva 96/48/CE a Consiliului din 23 iulie 1996 privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză (JO L 235, 17.9.1996, p. 6).