

DECIZIA COMISIEI
din 2 decembrie 2013

de modificare a Deciziei 2012/757/UE privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatarea și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană

[notificată cu numărul C(2013) 8377]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2013/710/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate ⁽¹⁾, în special articolul 6 alineatul (1) al doilea paragraf,

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind înființarea unei Agenții Europene a Căilor Ferate ⁽²⁾, Agenția Europeană a Căilor Ferate („agenția”) se asigură că specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI-urile) sunt adaptate progresului tehnic, tendințelor pieței și cerințelor sociale și propune Comisiei modificarea STI-urilor după cum consideră necesar.

(2) Prin Decizia C(2007) 3371 din 13 iulie 2007, Comisia a acordat agenției un mandat-cadru pentru efectuarea anumitor activități în temeiul Directivei 96/48/CE a Consiliului din 23 iulie 1996 privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză ⁽³⁾ și al Directivei 2001/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2001 privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean convențional ⁽⁴⁾. În conformitate cu termenii respectivului mandat-cadru, agenția trebuie să revizuiască STI-ul privind exploatarea și gestionarea traficului.

(3) Apendicele A la STI-urile actuale privind exploatarea și gestionarea traficului se referă la versiunea 2 a regulilor de exploatare ale sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS), care au fost elaborate pe baza versiunii 2.3.0.d a specificațiilor privind cerințele pentru sistemul european de control al trenurilor (SRS ETCS).

(4) Versiunile actuale ale specificațiilor privind ERTMS/ETCS sunt „referința 2” și „referința 3”. Versiunea „regulilor și principiilor de exploatare pentru ERTMS” care corespunde „ERTMS/ETCS referința 3” este versiunea 3. Acest lucru trebuie să se reflecte în STI-urile privind exploatarea și gestionarea traficului.

(5) La 5 iulie 2012, agenția a emis o recomandare (ERA/REC/05-2012/INT-ERTMS) vizând actualizarea versiunii „regulilor și principiilor de exploatare pentru ERTMS” menționate în Decizia 2012/757/UE a Comisiei din 14 noiembrie 2012 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatarea și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de modificare a Deciziei 2007/756/CE ⁽⁵⁾.

(6) Prin urmare, Decizia 2012/757/UE ar trebui modificată.

(7) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit în conformitate cu articolul 29 alineatul (1) din Directiva 2008/57/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Apendicele A la anexa I la Decizia 2012/757/UE (STI OPE) se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele A

Reguli de exploatare ERTMS/ETCS și ERTMS/GSM-R

Regulile de exploatare pentru ERTMS/ETCS și ERTMS/GSM-R sunt specificate în documentul tehnic «ERTMS operational principles and rules – version 3» («Reguli și principii de exploatare pentru ERTMS – versiunea 3») publicat pe site-ul internet al ERA (www.era.europa.eu).”

Articolul 2

Se aplică de la 1 ianuarie 2014.

⁽¹⁾ JO L 191, 18.7.2008, p. 1.

⁽²⁾ JO L 164, 30.4.2004, p. 1.

⁽³⁾ JO L 235, 17.9.1996, p. 6.

⁽⁴⁾ JO L 110, 20.4.2001, p. 1.

⁽⁵⁾ JO L 345, 15.12.2012, p. 1.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 2 decembrie 2013.

Pentru Comisie
Siim KALLAS
Vicepreședinte
