

RECTIFICĂRI

Rectificare la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 158 din 15 iunie 2016)

În tot cuprinsul documentului:

în loc de: „scenariilor de încercare operațională”,

se citește: „scenariilor operaționale de încercare”.

În tot cuprinsul documentului:

în loc de: „scenariile de încercare operațională”,

se citește: „scenariile operaționale de încercare”.

La pagina 9, în cuprins, la punctul 6.1.2.2:

în loc de: „Scenarii de încercare operațională”,

se citește: „Scenarii operaționale de încercare”.

La pagina 37, în anexă, la punctul 6.1.1.2 subpunctul 4:

în loc de: „4. cazurilor specifice descrise la punctul 7.2.9”

se citește: „4. cazurilor speciale descrise la punctul 7.6”.

La pagina 38, în anexă, la punctul 6.1.2.2 primul paragraf:

în loc de: „scenariu de încercare operațională”,

se citește: „scenariu operațional de încercare”.

La pagina 39, în anexă, la punctul 6.1.2.2 al doilea paragraf:

în loc de: „Scenariile de încercări operaționale”,

se citește: „Scenariile operaționale de încercare”.

La pagina 39, în anexă, la punctul 6.1.2.2 al treilea paragraf:

în loc de: „scenariu de încercări operaționale”,

se citește: „scenariu operațional de încercare”.

La pagina 39, în anexă, la punctul 6.1.2.3 primul paragraf și al treilea paragraf subpunctul 5:

în loc de: „scenariilor de încercări operaționale”,

se citește: „scenariilor operaționale de încercare”.

La pagina 39, în anexă, la punctul 6.1.2.3 al doilea paragraf:

în loc de: „Setul de norme tehnice pentru părțile de cale ale ETCS și GSM-R și scenariile de încercare operațională corespunzătoare pentru subsistemul de control-comandă și semnalizare de cale puse la dispoziție sunt suficiente pentru a descrie toate exploatarea prevăzute ale sistemelor care sunt relevante pentru subsistemul de control-comandă și semnalizare de cale în situații normale și de avarie identificate, precum și că:”

se citește: „Setul de norme tehnice pentru părțile de cale ale ETCS și GSM-R și scenariile operaționale de încercare corespunzătoare pentru subsistemul de control-comandă și semnalizare de cale puse la dispoziție sunt suficiente pentru a descrie toate exploatarea prevăzute ale sistemelor care sunt relevante pentru subsistemul de control-comandă și semnalizare de cale în situații normale și de avarie identificate și:”.

La pagina 39, în anexă, la punctul 6.1.2.3 al treilea paragraf subpunctul 1 a doua teză:

în loc de: „După publicarea scenariilor preliminare sau a modificărilor lor ulterioare, toate părțile interesate au dreptul să formuleze observații cu privire la conformitatea scenariilor de încercare cu condițiile menționate la cele trei puncte de mai sus.”,

se citește: „După publicarea scenariilor preliminare sau a modificărilor lor ulterioare, toate părțile interesate au dreptul să formuleze observații cu privire la conformitatea scenariilor operaționale de încercare cu condițiile menționate la cele trei subpuncte de mai sus.”.

La pagina 56, în anexă, la punctul 7.4.4 al doilea paragraf subpunctul 4 (iii) prima teză:

în loc de: „datele la care vehiculele transfrontaliere existente beneficiază pe deplin de exploatarea cu «ETCS echipate doar cu la bord» în rețeaua de mare viteză, pe coridoare sau în alte părți ale rețelei;”,

se citește: „datele la care vehiculele transfrontaliere existente beneficiază pe deplin de exploatarea cu «ETCS echipate doar la bord» în rețeaua de mare viteză, pe coridoare sau în alte părți ale rețelei.”.
