

**Ordinul nr. 960/2018 privind aprobarea Normei tehnice feroviare nr. 56-003: 2018 "Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinfecția și dezinsecția vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit"**

*În vigoare de la 26 iulie 2018*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 522 din 26 iunie 2018.  
Formă aplicabilă la 26 iunie 2018.*

*Având în vedere Referatul de aprobare al Direcției transport feroviar nr. 35.131 din 14 februarie 2018,*

*ținând seama de prevederile art. 4 alin. (1) lit. i) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,*

*în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,*

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**Art. 1. - (1)** Se aprobă **Norma tehnică feroviară** nr. 56-003: 2018 "Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinfecția și dezinsecția vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit", prevăzută în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

\*) **Anexa** se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 522 bis.

**(2)** Norma tehnică feroviară stabilește cerințele generale, cerințele specifice, cerințele tehnice, categoriile și nomenclatoarele lucrărilor minimale de salubritate, condițiile de recepție și criteriile de admisibilitate pentru serviciul de salubritate, deratizare, dezinfecție și dezinsecție a vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit din componența garniturilor de tren de călători.

**Art. 2. - (1)** Prevederile normei tehnice feroviare prevăzute la art. 1 alin. (1) se aplică:

**a)** de operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/specificațiilor tehnice/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor pentru contractarea, respectiv efectuarea serviciului de salubritate;

**b)** de operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari care prestează serviciul de salubritate la elaborarea specificațiilor tehnice pentru serviciul de salubritate a vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit;

c) deținătorilor de vehicule care nu au calitatea de operatori feroviari, dar care sunt înscrși în Registrul național al vehiculelor - RNV.

(2) În cazul vehiculelor care se află în componența trenurilor internaționale care circulă pe teritoriul României, prevederile normei tehnice feroviare se aplică inclusiv vehiculelor care nu au ca deținători operatori economici cu responsabilitate juridică română, în condițiile în care aceste prevederi nu constituie o barieră în direcția realizării interoperabilității sistemului feroviar.

**Art. 3.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,  
Lucian Șova

București, 10 mai 2018.  
Nr. 960.

**Norma tehnică feroviară nr. 56-003: 2018  
"Vehicule de cale ferată. Prescripții privind  
salubritatea, deratizarea, dezinfecția și  
dezinfecția vagoanelor-bar, vagoanelor-  
restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de  
dormit", din 10.05.2018**

*În vigoare de la 26 iulie 2018*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 522bis din 26 iunie 2018.  
Formă aplicabilă la 01 august 2018.*

Norma Tehnică Feroviară are caracter obligatoriu.

**PREAMBUL**

Prezenta normă tehnică feroviară stabilește cerințele generale, cerințele specifice, cerințele tehnice, categoriile și nomenclatoarele lucrărilor minime de salubritate, condițiile de recepție și criteriile de admisibilitate pentru serviciul de salubritate, deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, din componența garniturilor de tren de călători.

Prevederile prezentei norme tehnice feroviare se aplică de către toți operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor, pentru contractarea/efectuarea serviciului de salubritate, deratizare, dezinfecție și dezinfecție, precum și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari la elaborarea specificațiilor tehnice pentru serviciul de salubritate, deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

Cifrele din interiorul parantezelor drepte, menționate în cuprinsul normei tehnice feroviare, reprezintă numărul de ordine al documentelor de referință prevăzute în Anexa nr.3, care face parte integrantă din prezenta normă feroviară.

**PARTEA I**

**SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO,  
VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI DE DORMIT**

**1. GENERALITĂȚI**

**1.1. Scop**

Prezenta normă tehnică feroviară stabilește cerințele esențiale, cerințele tehnice, categoriile și nomenclatoarele lucrărilor minime de salubritate, condițiile de recepție și criteriile de admisibilitate pentru serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, din componența garniturilor de tren de călători.

## 1.2. Domeniu de aplicare.

Prezentele prevederi se aplică de către toți operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/specificațiilor tehnice/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor pentru contractarea/efectuarea serviciului de salubritate, precum și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari care prestează serviciul de salubritate la elaborarea specificațiilor tehnice pentru serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit. Prevederile prezentei norme se aplică și deținătorilor de vehicule care nu au calitate de operatori feroviari, dar care sunt înscrși în Registrul Național al Vehiculelor (RNV).

În cazul vehiculelor care se află în componența trenurilor internaționale, care circulă pe teritoriul României, prevederile normei tehnice feroviare se aplică inclusiv vehiculelor care nu au ca deținători operatori economici cu responsabilitate juridică română, în condițiile în care aceste prevederi nu constituie o barieră în calea progreselor actuale și viitoare în direcția realizării interoperabilității sistemului feroviar.

Serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să fie agrementat tehnic în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare [1].

## 1.3. Clasa de risc a serviciului de salubritate.

Serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se încadrează în clasa de risc 2A conform prevederilor din [1].

1.4. Considerații generale privind organizarea activităților specifice prestării serviciului de salubritate. Certificate, autorizații, avize necesare.

1.4.1. Activitatea de salubritate face parte integrantă din procesul tehnologic de pregătire a garniturilor de tren pentru circulație. Pentru planificarea și prestarea acestei activități trebuie să se țină seama de:

- procesul tehnologic de formare/sosire a garniturilor de tren, (manevrarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit pe liniile de garare); revizia și/sau reparația, curățarea și pregătirea garniturilor de tren, trebuie să se facă după un grafic de pregătire în grupele tehnice;
- supravegherea sistematică și controlul calității serviciului de salubritate în timpul procesului tehnologic și după terminarea lucrărilor;

1.4.2. Detaliile privind prestarea serviciului de salubritate se vor stabili prin contractele încheiate de către beneficiarul final cu prestatorul.

Activitatea de salubritate se desfășoară pe baza unui protocol de preluare a prestațiilor care cuprinde:

- programul de salubritate radicală, normală, curentă și intermediară;
- graficele de punere la dispoziție a garniturilor, cu specificarea intervalului de timp acordat pentru recepție;
- lista cu personalul împuternicit de beneficiar și prestator pentru recepția serviciului de salubritate;
- spațiile puse la dispoziție prestatorului de către beneficiar;
- cantitățile de apă, energie electrică și alte utilități repartizate prestatorului.

1.4.3. Scopul salubrității îl reprezintă curățarea și igienizarea, precum și menținerea curățeniei și igienei vagoanelor de bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, cu asigurarea atât a condițiilor sanitare necesare pentru transportul publicului călător, cât și a aspectului estetic al vagoanelor în circulație.

**1.4.4.** Salubritatea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se efectuează, de regulă, pe liniile special amenajate și dotate, în grupele tehnice de pregătire a garniturilor de tren de călători precum și în parcurs în timpul circulației garniturii de tren.

**1.4.5.** Operatorii economici care prestează servicii de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să dețină următoarele certificate, autorizații, avize:

**a)** Autorizația de furnizor feroviar eliberată de către Autoritatea Feroviară Română (AFER) în conformitate cu prevederile din [1] care să ateste că operatorul economic executant are capacitatea de a presta serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;

**b)** Acord tehnic feroviar pentru prestarea serviciului de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, în conformitate cu prevederile din [1];

**c)** Notificare privind certificarea conformității cu normele de igienă specifice domeniului de activitate eliberată de Serviciul Medical din cadrul Ministerului Transporturilor conform [15], precum și notificare privind asistența de specialitate de sănătate publică, conform [19];

**d)** Autorizație de mediu pentru amplasamentul unde operatorul economic își declară activitatea (baza unde sunt garate și depozitate toate mașinile, instalațiile și aparatele necesare desfășurării activității la diverși beneficiari) [16];

**e)** Aviz de lucru în zona căii ferate electrificate, pentru personalul care execută serviciul de salubritate în zona căii ferate electrificate (numai acolo unde este cazul). Avizul trebuie obținut până la începerea prestării activității de salubritate;

**f)** Declarația de conformitate a producătorului sau documentul din care să rezulte că substanțele utilizate în procesul de salubritate sunt biodegradabile și sunt avizate conform [17]. Produsele biocide utilizate în procesul de salubritate vor deține acte administrative eliberate de Comisia Națională pentru Produsele Biocide și cuprinse în lista publicată de Ministerul Sănătății, actualizată periodic. Produsele aprobate pentru plasare pe piață la o dată ulterioară publicării listei se pot utiliza pe baza actului administrativ eliberat de Comisia Națională pentru Produsele Biocide, conform [17];

**g)** Copie după certificatele de omologare/acordurile tehnice/autorizațiile de furnizor feroviar de la furnizorul produselor utilizate în procesul de salubritate.

De asemenea prestatorii serviciilor de salubritate trebuie să utilizeze în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit numai produse pentru care furnizorii acestora dețin certificate de omologare/acordare tehnică în conformitate cu prevederile din [1];

**1.4.6.** Instruirea profesională, instructajele privind securitatea și sănătatea în muncă și apărare împotriva incendiilor (inclusiv autorizările, dacă este cazul), precum și verificarea cunoștințelor angajaților prestatorului, se vor face de către acesta conform [6], [21]. Răspunderea pentru organizarea verificării stării fizice a personalului la intrarea în program precum și în timpul programului, revine prestatorului. Pentru probleme privind securitatea și sănătatea în muncă a salariaților se va încheia o convenție între beneficiar și prestator, din care să reiasă obligațiile fiecărei părți.

**1.4.7.** Prestatorul trebuie să efectueze verificarea și controlul procesului de salubritate, atât în timpul desfășurării acestuia pentru a preveni eventualele degradări la vagoane, cât și la final.

**1.4.8.** În cazul în care apar modificări în planul de exploatare al grupei tehnice sau pe liniile unde se execută salubritatea (utilizând dispozitive și instalații la drumurile de acces a graficului de lucru etc.) beneficiarul final va anunța din timp prestatorul serviciului de salubritate pentru a lua măsuri de instruire, organizare și adaptare la noua situație.

**1.4.9.** Inspectorii din cadrul Serviciului Medical al Ministerului Transporturilor verifică activitatea de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit efectuată de către prestator.

În urma verificării, inspectorii din cadrul Serviciului Medical din Ministerul Transporturilor întocmesc un proces verbal care conține concluziile și recomandările de către prestator.

Nerespectarea recomandărilor menționate de către inspectorii din cadrul Serviciului Medical - Ministerul Transporturilor, duce la sancționarea factorilor direct răspunzători, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

**1.5. Definiții și prescurtări.**

**1.5.1. Definiții**

În sensul prezentei norme tehnice feroviare, termenii de specialitate sunt definiți după cum urmează:

**a)** salubritate: acțiunea de a face salubru (igienic, curat, sănătos) locul în care oamenii trăiesc, muncesc, își desfășoară activitatea, călătoresc etc.;

**b)** salubritatea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit: starea generală favorabilă a condițiilor igienice și sanitare realizată prin acțiuni de curățare, spălare, deratizare, dezinfecție și dezinsecție, asanare a focarelor epidemice sau endemice, colectarea și îndepărtarea gunoiului;

**c)** cerințe esențiale: cerințe care se referă la securitate, sănătatea călătorilor, protecția mediului, compatibilitate tehnică;

**d)** beneficiar final: deținătorul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, fie că este proprietar fie că are drept de folosință asupra lor (închiriere, leasing, etc.);

**e)** caiet de prestații: caiet întocmit de beneficiarul final în care se stabilesc tipurile de salubritate pe categorii de trenuri.

**f)** salubritatea radicală - salubritatea care se execută la un interval de 30 zile  $\pm$  5 zile, de regulă în stația de domiciliu și preponderent în timpul zilei;

**g)** salubritatea normală - salubritatea care se execută de regulă la vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, vagoanele cușetă și de dormit care circulă în componența trenurilor de lung parcurs, care străbat o distanță mai mare de 400 km între stația de formare și stația cap de secție;

**h)** salubritatea în parcurs - salubritatea care se execută la trenurile care circulă în trafic internațional, precum și la trenurile stabilite de către beneficiar în contract;

**i)** salubritatea intermediară - salubritatea care se execută, de regulă, în intervalul dintre două salubrități curente în stațiile stabilite prin caietul de prestații, atunci când timpul de staționare sau condițiile existente nu permit efectuarea unei salubrități curente, precum și la trenurile stabilite de către beneficiar în caietul de prestații.

**1.5.2. Prescurtări**

**a)** U.I.C: Uniunea Internațională a Căilor Ferate;

**b)** pH: indicator de măsurare a acidității unei soluții.

**2. CERINȚE GENERALE ȘI CERINȚE SPECIFICE**

**2.1. Cerințe generale pentru vagonul de dormit și pentru vagonul cușetă**

Vagonul de dormit va avea în dotare cabine de 2 și 3 locuri. Vagonul cușetă este un alt tip de vagon cu cabine cu 4 și 6 locuri, în funcție de clasa vagonului. Ambele

tipuri de vagoane au un spațiu pentru conductor și o nișă unde este amplasat arzătorul pentru motorină (pentru vagoanele cu instalație de încălzit cu combustibil lichid). În legătură cu aceasta trebuie respectate următoarele:

**a)** Cabina trebuie să dispună de paturi prevăzute cu dispozitive de ridicare la perete, astfel încât să se asigure șederea comodă în timpul zilei, dispozitiv de asigurare în timpul somnului, etajere și nișe pentru bagaje, scară, cuier, cutie pentru resturi alimentare prevăzută cu o pungă de plastic, lenjerie de pat și perdele/storuri-jaluzele. În plus față de vagoanele cușetă, vagonul de dormit va fi dotat cu: un sistem de masă cu lavoar, dulap pentru haine, precum și cu, dispozitiv de deschidere a sticlelor, etajere, suport pentru pahare și iluminat propriu, precum și, suplimentar, poate fi dotat cu un set de igienă personală;

**b)** Încăperea pentru conductor va avea dotările pentru igiena individuală, dulap pentru îmbrăcăminte, dulap pentru alimente, dulap pentru lenjerie curată și, separat, pentru cea utilizată, chiuvetă pentru spălarea veselei, cu apă caldă și rece;

**c)** alimentarea cu apă trebuie să asigure 25 l/loc de dormit;

**d)** sistemul de încălzire trebuie să asigure temperatura optimă reglementată în interiorul cabinelor, 20-22°C în spălătoare și 18°C la toaletă;

**e)** iluminatul artificial va fi de 50 lucși la toaletă și 100 lucși deasupra oglinzii;

**f)** lenjeria se schimbă după fiecare utilizator, iar în situația în care aceasta nu este folosită se schimbă la începutul fiecărui voiaj; lenjeria se schimbă ori de câte ori este nevoie, dar nu mai rar de 3 zile, în cazul în care a fost utilizată de aceeași persoană. Lenjeria de pat utilizată se colectează în saci impermeabili, închiși și este transportată în unități specializate pentru spălare;

**g)** dezinsecția și deratizarea periodică se realizează la interval de o lună și ori de câte ori sunt sesizări care impun astfel de acțiuni. Dezinfecția vagoanelor de dormit și a vagoanelor cușetă se efectuează la solicitare, în urma măsurilor dispuse de autoritățile sanitare în domeniu.

**2.2.** Cerințe generale pentru vagonul-restaurant/bistro sau vagoanele cu aceeași destinație

Vagonul - restaurant /bistro sau vagoanele cu aceeași destinație trebuie să aibă pereți și pardoseli din materiale rezistente la substanțe dezinfectante, având în structură cel puțin bucătărie, incluzând spații pregătitoare, sală de consumație, spații de depozitare, încăperi pentru personal, cu următoarele utilități:

**a)** încăperile personalului trebuie să fie dotate cu dulapuri - vestiare, spălător cu apă caldă și rece curentă, toalete pentru personal și, eventual, duș;

**b)** sala de consumație trebuie să fie prevăzută cu mese confecționate din materiale rezistente la substanțele dezinfectante, sisteme de iluminat, ventilație, încălzire;

**c)** spațiile de pregătire a preparatelor trebuie să fie prevăzute cu spălător de inox, cuptor cu microunde, frigider pentru păstrarea produselor reci, dulapuri pentru tacâmuri și veselă, planșetă de lucru placată cu inox;

**d)** bucătăria trebuie să fie prevăzută cu plită electrică sau cu gaz; acesta va avea în dotare cuptor pentru menținerea mâncării la temperatura de 70°C, recipient cu capac pentru deșeuri, sistem de ventilație-încălzire și extincitoare portabile;

**e)** Zona de alimentație publică și spațiile destinate depozitării alimentelor vor respecta reglementările legale în vigoare;

**f)** ustensilele de bucătărie, vesela și tacâmurile se păstrează în sertare închise. Vor fi igienizate și dezinfectate eficient, atât înainte, cât și după folosire. Igienizarea și dezinfecția se vor face după fiecare utilizare, pentru a evita orice fel de contaminare.

**g)** termenul de stocare în vagoanele-restaurant/bistro a produselor alimentare de origine animală sau vegetală, proaspete sau conservate, va fi înscris de producător

pe etichetele ambalajelor, în condițiile asigurării lanțului de frig sau temperaturilor de păstrare-conservare, precum și a condițiilor specifice impuse prin manipularea, transportul și depozitarea acestora.

### **2.3. Cerințe generale pentru vagoanele bar**

Vagoanele bar au în componență: bar, spațiu, pentru prepararea sandviciurilor, spații frigorifice, anexe social sanitare.

**a)** Termenul de stocare în vagoanele bar a produselor alimentare de origine animală sau vegetală, proaspete sau conservate, va fi înscris de producător pe etichetele ambalajelor, în condițiile asigurării lanțului de frig sau temperaturilor de păstrare- conservare, precum și a condițiilor specifice impuse prin manipularea, transportul și depozitarea acestora;

**b)** Se poate utiliza veselă (tacâmuri, farfurii, pahare) de unică folosință.

### **2.4. Cerințe specifice privind sănătatea și protecția vieții oamenilor.**

În procesul de salubritate se vor utiliza numai materiale și substanțe care nu afectează sănătatea persoanelor care le manipulează sau a călătorilor.

**2.4.1.** Se interzice utilizarea în procesul de salubritate a unor substanțe și soluții inflamabile sau metode și procedee care pot provoca incendii. În cazul utilizării unor diluanți sau solvenți pentru curățarea petelor de pe suprafețele acoperite cu materiale textile, aceștia se vor folosi numai în cadrul salubrității radicale, cu respectarea obligatorie a prevederilor din fișa tehnică a substanțelor respective. Salariatul care efectuează curățarea petelor va fi instruit și autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare. Se vor stabili responsabilități clare pentru activitățile de curățare și spălare cu diluanți și solvenți și vor fi afișate la locul de muncă.

**2.4.2.** Instalațiile utilizate la spălarea exterioară a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, sau curățarea WC-urilor ecologice trebuie să fie astfel proiectate încât să nu pericliteze viața și sănătatea celor care execută aceste operații.

**2.4.3.** Prizele de curent pentru alimentarea instalațiilor industriale utilizate la curățarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, trebuie să corespundă caracteristicilor dimensionale și funcționale prevăzute în documentele de referință. Pentru caracteristicile prizelor se pot utiliza [9], [10], [11].

**2.4.4.** Apa pentru alimentarea rezervoarelor cu apă din componența instalațiilor vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, trebuie să se încadreze din punct de vedere calitativ în categoria apei destinate consumului menajer uman.

Pentru protecția vieții și sănătății călătorilor și a personalului implicat în activitatea de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se vor respecta prevederile legislației specifice în vigoare [6], [7], [8], [17].

**2.4.5.** Se interzice utilizarea în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, a unor substanțe toxice, volatile sau urât mirositoare.

**2.4.6.** Tot personalul prestatorului va fi examinat, la angajare și periodic, din punct de vedere al cunoașterii normelor specifice privind securitatea și sănătatea în muncă, conform [6], [7]. De asemenea tot personalul prestatorului va fi examinat la angajare (examen clinic general și examen coproparazitologic) și periodic (examen clinic general-anual și examen coproparazitologic la indicația medicului de medicina muncii) conform [20].

### **2.5. Cerințe specifice privind protecția mediului înconjurător.**

**2.5.1.** Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile legislației naționale specifice [2], [3], [4], [5], [8], [22], [23].

**2.5.2.** În procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, sunt interzise următoarele activități:

**a)** deversarea direct pe sol a apelor uzate care rezultă din procesul de spălare/igienizare; evacuarea apelor uzate este permisă numai în rețelele de canalizare sau stațiile de epurare. [4];

**b)** aruncarea sau depozitarea pe soluri, maluri sau albie de râuri a deșeurilor solide și lichide, periculoase și nepericuloase;

**c)** amplasarea depozitelor de deșuri și a căilor de acces astfel încât să fie afectate mediul și sănătatea oamenilor;

**d)** colectarea și neutralizarea deșeurilor de diluanți și solvenți este interzisă atunci când nu sunt create condițiile de respectare a normelor de protecție a mediului înconjurător.

**2.5.3.** Deșeurile solide și lichide periculoase și/sau nepericuloase se vor colecta separat; pentru asigurarea unui înalt grad de valorificare producătorii de deșuri și deținătorii sunt obligați să colecteze separat următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic, sticlă, cu respectarea protecției mediului și a sănătății populației.

Producătorii/deținătorii de deșuri periculoase, precum și operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deșeurilor periculoase sunt obligați să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului.

Abandonarea deșeurilor, precum și eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop sunt interzise. [5], [22];

**2.5.4.** Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului pentru efectuarea operațiunilor de colectare și transport, au obligația să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiilor de tratare în conformitate cu prevederile legii privind regimul deșeurilor. [5]

**2.6.** Cerințe specifice privind protecția materialelor mobilierului, a suprafețelor pereților interiori și exteriori, precum și a pieselor și subansamblurilor din componența instalațiilor.

**2.6.1.** În procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se vor utiliza substanțe care nu degradează materialele cu care intră în contact.

**2.6.2.** În procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit nu se vor utiliza metode sau procedee care să conducă la degradarea materialului mobilierului și a instalațiilor vagonului.

**2.6.3.** Pentru asigurarea gradului de confort cerut pentru vagoanele bar, pentru vagoanele restaurant/bistro, pentru vagoanele cușetă și de dormit, indiferent de rangul trenului în care circulă, este obligatoriu ca în procesul de salubritate să se utilizeze soluții, materiale și substanțe pentru curățare și spălare, adecvate fiecărui tip de material utilizat în construcția vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit (oțel, aluminiu, sticlă, lemn, materiale înlocuitoare, textile, gresie, cauciuc, lacuri și vopsele, grunduri, adezivi, etc.). Soluțiile, materialele și substanțele utilizate în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, vor fi însoțite de certificatele de

calitate și instrucțiunile de utilizare care trebuie să conțină prevederi referitoare la tipurile de materiale și suprafețele la care pot fi utilizate.

**2.6.4.** La omologarea/agrementarea tehnică a produselor chimice de spălare la interior și la exterior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, norma de produs trebuie să conțină obligatoriu valorile admise pentru agresivitatea chimică, pentru pH și pentru conținutul de substanțe active, iar lista încercărilor și verificărilor va cuprinde obligatoriu testul de agresivitate chimică de 90 ore.

### **3. CONDIȚII TEHNICE**

**3.1.** Materialele utilizate în procesul de salubritate și condiții tehnice.

**3.1.1.** În funcție de categoria de salubritate, de tipul vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau de dormit și de agresivitatea față de materialele utilizate la construcția acestora (oțel, aluminiu, sticlă, lemn, materiale înlocuitoare, textile, faianță, gresie, cauciuc, lacuri și vopsele, grunduri, adezivi, etc.) în procesul de salubritate se pot utiliza următoarele materiale și soluții chimice:

**a)** La salubritate radicală:

- soluții speciale pentru curățat petele de rugină și oxizi aflate pe suprafețele de oțel, inox, aluminiu, petele și murdăria de pe faianță, gresie, suprafețele vopsite și cele din materiale înlocuitoare;
- soluții pentru curățarea și spălarea cabinelor WC;
- soluții pentru curățarea manuală sau mecanică a vagoanelor la exterior;
- soluții cu detergent pentru curățarea la interior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;
- soluții pentru curățarea suprafețelor textile;
- soluții speciale pentru curățat geamuri și oglinzi;
- soluții speciale pentru lustruirea suprafețelor metalice din oțel inox;
- praf de curățat, paste sau soluții de curățat pentru suprafețele metalice nevopsite și materiale înlocuitoare;
- soluții pentru dezinfectia cabinelor WC și a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;
- pastile odorizante pentru cabinele WC;
- odorizante pentru interiorul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

**b)** La salubritate normală:

- soluții cu detergent pentru curățarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, la interior și exterior;
- soluții pentru curățarea suprafețelor textile;
- soluții pentru dezinfectia cabinelor WC și a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit la interior;
- pastile odorizante pentru cabinele WC;
- odorizante pentru interiorul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;
- soluții speciale pentru curățarea geamurilor și oglinzilor;
- soluții pentru curățat obiecte din inox;
- soluții pentru curățarea și spălarea cabinelor WC;

**c)** La salubritate curentă:

- soluții cu detergent pentru curățarea la interior a vagonului;
- soluții pentru dezinfectia cabinelor WC, și a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;
- pastile odorizante pentru cabinele WC;

**d)** La salubritatea intermediară și la salubritatea în parcurs se vor utiliza:

- pastile odorizante pentru cabinetele WC;
- soluții pentru spălarea și dezinfectarea toaletelor.

În funcție de dezvoltarea și progresul tehnic în domeniul materialelor utilizate în procesul de salubritate, prestatorii serviciului de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit pot utiliza și alte soluții sau substanțe introduse pe piață, cu acordul beneficiarului final, care îndeplinesc cerințele esențiale și condițiile tehnice din prezenta normă tehnică feroviară.

**3.1.2.** Este interzisă utilizarea, la curățarea interioară, a substanțelor chimice care produc miros dezagreabil și care pot deteriora materialele cu care intră în contact.

Aceste condiții tehnice trebuie asigurate pentru toate tipurile de vagoane bar, vagoane restaurant/bistro, vagoane cușetă și de dormit la care se execută salubritatea.

Prestatorii serviciului de salubritate vor solicita furnizorilor materialelor, cu ocazia aprovizionării acestora, instrucțiunile de utilizare a soluțiilor și a substanțelor chimice utilizate în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, să fie specificate tipul și natura suprafețelor pentru care pot fi utilizate.

**3.1.3.** În timpul procesului de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se vor lua măsurile necesare pentru a se evita orice deteriorare a mobilierului, instalațiilor, dispozitivelor, precum și pentru împiedicarea pătrunderii apei în instalațiile electrice, folosirea în exces a apei care ar provoca deteriorarea părții lemnoase (mai ales sub linoleum), degradarea suprafețelor prin agenții chimici utilizați sau prin frecarea lor cu materiale, scule ori corpuri abrazive.

**3.2.** Condiții tehnice privind instalațiile și utilajele utilizate în procesul de salubritate.

**3.2.1.** Condiții tehnice privind platforma pentru curățarea grosieră, spălarea WC-urilor și spălarea mecanizată la exterior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

Din motive de igienă, dar și de eficiență, prima operație de salubritate trebuie să fie curățarea grosieră și spălarea oalelor WC-urilor. Această operație se execută, de regulă, când garnitura de tren de călători trece peste o platformă special amenajată, cu jeturi de apă sub presiune (2 ÷ 5 bari). Această operație se poate efectua în staționare sau în mers. Pentru eficiență, platforma poate fi amplasată pe aceeași linie cu stația de spălare mecanizată a exteriorului cutiei vagonului. Platforma de curățare și spălare a WC-urilor trebuie să aibă o lungime de minim 75 m și să conțină mai multe bazine. Bazinele din beton, trebuie să fie bine sclivisite pentru a fi ușor curățate, să aibă guri de racord pentru apa sub presiune și să fie amplasate la distanță de 15 m unele față de altele. Rampele înalte, situate de o parte și de alta a platformei de curățare grosiere și spălare a WC-urilor, trebuie să aibă o lungime mai mare spre stația de spălare la exterior a cutiei vagonului, în vederea închiderii ușilor și ferestrelor la spălarea mecanizată. Pe aceeași linie cu platforma de curățare, în aval de aceasta, se amplasează stația de spălare mecanizată a exteriorului cutiei vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, care conține un portal de limpezire cu apă, un portal pentru soluția de detergent, 1 ÷ 3 perechi de perii rotative, un portal de limpezire cu apă și un portal pentru pulverizarea unor soluții de detensionare, care au menirea de a elimina tensiunea superficială a picăturilor de apă, picături care după uscarea lasă pete de săruri cristaline. De asemenea pentru spălarea mecanizată a exteriorului cutiei vagoanelor bar,

vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, se pot utiliza aparate cu jet de presiune ridicată cu apă caldă și rece.

**3.2.2.** Condiții tehnice pentru sistemele de vidanjare a rezervoarelor de retenție de la WC-urile ecologice.

Procedeul de curățare a WC-urilor ecologice trebuie să permită realizarea vidanjării (golirii) WC-urilor în mod etanș, cu apă curată sau recirculată, cu o periodicitate stabilită în funcție de turnusul și parcursul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit. Instalațiile fixe sau mobile de vidanjare a WC-urilor ecologice trebuie să fie compatibile cu caracteristicile tipurilor de rezervoare de retenție de la WC-urile la care se utilizează.

Cărucioarele mobile utilizate la vidanjarea rezervoarelor de retenție de la WC-urile ecologice trebuie să asigure:

- a) vidanjarea rezidurilor colectate în rezervoarele de retenție cu o de presiune de aspirație de 0,2 bari;
- b) clătirea rezervoarelor;
- c) preumplerea și umplerea cu produse aditive (numai pentru aparate de vidanjare pentru toaleta recirculabile).

**3.2.3.** Condiții tehnice pentru utilajele, dispozitivele electrice utilizate și rețelele electrice de alimentare cu energie electrică.

Utilajele și dispozitivele electrice utilizate pentru curățarea la interior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit (aspiratoare, aparat pentru curățat pardoseli, etc.) trebuie să îndeplinească următoarele condiții minimale:

- a) aspiratoarele de praf trebuie să dezvolte presiuni de aspirație care să nu deterioreze materialele textile;
- b) puterea rețelei electrice de alimentare trebuie să fie disponibilă în mod simultan la toate vagoanele unei garnituri de tren;
- c) utilajele și dispozitivele electrice să fie cuplate la prize de alimentare cu energie electrică care să corespundă tensiunii;
- d) prizele de curent trebuie să fie montate în așa fel încât, vagonul bar, vagonul restaurant/bistro, vagonul cușetă sau de dormit care trebuie curățat, să nu fie la o distanță mai mare de 12 m de una din aceste prize;
- e) alimentarea cu tensiune electrică a utilajelor și dispozitivelor trebuie să fie pusă la dispoziție pentru fiecare vagon bar, vagon restaurant/bistro, vagon cușetă sau de dormit.

**3.2.4.** Condiții tehnice pentru instalațiile de spălare la exterior.

Instalațiile de spălare la exterior a cutiei vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit, cu jet de apă de presiune ridicată, trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele condiții:

- a) presiunea dezvoltată de instalațiile de spălare cu jet de apă nu trebuie să depășească 120 bari;
- b) instalația să fie dotată astfel încât spălarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit, să se facă cu jet de apă caldă, în cazurile în care este stabilit astfel prin specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi/protocol;
- c) instalația trebuie să permită reglajul jetului de presiune ridicată la valori care să nu deterioreze acoperirea de protecție anticorozivă a cutiei vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit.

**3.2.5.** Pentru executarea lucrărilor de salubritate, personalul de execuție trebuie să fie specializat pentru acest tip de operațiuni, care trebuie să fie dotat cu echipament de lucru și de protecție corespunzător lucrărilor pe care le execută.

**3.2.6.** Utilajele și dispozitivele folosite trebuie să fie în stare bună, să funcționeze corespunzător. Întreținerea utilajelor și dispozitivelor într-o stare tehnică corespunzătoare trebuie să se efectueze de către personalul tehnic de specialitate.

**3.2.7.** Personalul care folosește utilajele trebuie să fie instruit, să cunoască și să aplice instrucțiunile de utilizare a utilajelor.

**3.2.8.** Operatorul care efectuează salubritatea trebuie să aibă în dotare un minim de utilaje compus din:

- vidanță mobilă pentru vidanțarea vagoanelor care au în construcție toalete WC ecologice cu rezervoare de retenție a rezidurilor.

În cazul în care operatorul nu are în dotare vidanță mobilă, acesta poate executa operația de vidanțare cu o vidanță mobilă închiriată pe baza unui contract de închiriere;

- aparate pentru aspirarea și spălarea uscată a mochetelor și tapițeriei;
- aparat de spălare cu jet de înaltă presiune;
- pompă sub presiune pentru desfundat chiuvete și vase WC;
- racleți pentru ferestre;
- rașchete pentru geamuri;
- lavete (cârpe), mopuri, măhuri, fărașe, găleți, perii, bureți.

**3.3.** Condiții de mediu ambiant.

**a)** personalului implicat în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit trebuie să i se asigure condițiile de mediu ambiant prevăzute în reglementările în vigoare;

**b)** spălarea mecanizată la exterior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit în stațiile de formare a trenurilor nu se efectuează la temperaturi ale mediului ambiant mai mici sau egale cu temperatura de îngheț, cu excepția instalațiilor, echipamentelor, dotărilor care permit această activitate;

**c)** spălarea manuală la exterior la temperaturi ale mediului ambiant mai mici sau egale cu minus 5° C nu se efectuează, excepție fiind situațiile unde există dotări tehnice (spații închise) în interiorul cărora temperatura permite desfășurarea acestei operații.

#### **4. CATEGORIILE ȘI PERIODICITATEA EFECTUĂRII SALUBRIZĂRII**

În funcție de durata de mers și distanțele parcurse de vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, vagoanele cușetă și de dormit precum și în funcție de gradul de menținere a stării de curățenie în parcurs a acestora sunt prevăzute următoarele categorii de salubritate:

- salubritate radicală;
- salubritate normală;
- salubritate curentă;
- salubritate în parcurs

De asemenea se mai poate efectua și o salubritate intermediară, dacă beneficiarul o consideră necesară.

##### **4.1. Salubritatea radicală.**

Salubritatea radicală se execută la un interval de 30 zile ± 10 zile, de regulă în stația de domiciliu preponderent în timpul zilei.

Atunci când se apreciază de către beneficiar că starea de curățenie a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit care circulă în compunerea garniturilor de tren, prevăzute în caietele de prestații/contracte/comenzi

cu salubritate curentă, nu poate fi menținută la parametrii normali ai acestei prestații, se poate executa salubritate radicală la un interval de 20 de zile  $\pm$  5 zile, de regulă în stația de domiciliu.

#### **4.2. Salubritatea normală.**

Salubritatea normală se execută, de regulă, la vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, la vagoanele cușetă sau de dormit care circulă în componerea garniturilor de tren (de lung parcurs) care străbat o distanță mai mare de 400 km între stația de formare și stația cap de secție, în stațiile stabilite prin caietul de prestații de către beneficiar.

#### **4.3. Salubritatea curentă.**

Salubritatea curentă se execută de regulă, la fiecare îndrumare a garniturilor de tren din stațiile în care sunt îndeplinite condițiile necesare pentru efectuarea acestei prestații (timp de punere la dispoziție, asigurarea condițiilor tehnice etc.), la garniturile de tren care nu sunt prevăzute cu salubritate normală, conform caietului de prestații stabilit de către beneficiar.

De asemenea salubritatea curentă se execută și la garniturile de tren stabilite în caietul de prestații de către beneficiar.

#### **4.4. Salubritatea în parcurs.**

Salubritatea în parcurs se execută la garniturile de tren care circulă în trafic internațional, precum și la garniturile de tren stabilite de către beneficiar în contract.

#### **4.5. Salubritatea intermediară.**

Salubritatea intermediară se execută, de regulă, în intervalul dintre două salubrități normale și/sau salubrități curente în stațiile stabilite prin caietul de prestații atunci când timpul de staționare sau condițiile existente nu permit efectuarea unei salubrități curente, precum și la trenurile stabilite de către beneficiar în caietul de prestații.

### **5. NOMENCLATORUL LUCRĂRILOR MINIMALE CARE SE EXECUTĂ ÎN PROCESUL DE SALUBRITATE**

#### **5.1. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea radicală.**

**5.1.1. Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată, la sosirea din cursă a garniturii de tren de călători.**

Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată, la sosirea din cursă a garniturilor de tren de călători, se fac în mers, înainte de spălarea mecanizată. Această operație se execută în timp ce garnitura de tren se deplasează cu viteza de max. 5 km/h.

În cazul în care nu există platforme special amenajate pentru curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC, această operație se execută la sosirea garniturii, înainte de introducerea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit pe linia destinată pentru salubritatea radicală după tehnologia stabilită, în funcție de dotările și mijloacele corespunzătoare pentru colectarea, depozitarea și înlăturarea resturilor provenite în urma vidanșării. Se procedează astfel:

- se desfundă sifonul din pardoseala cabinei WC;
- se înlătură murdăria grosieră de pe vasul WC-ului la interior și la exterior precum și de pe colac și capac, astfel încât acestea să fie curate;
- se înlătură murdăria de pe întreaga suprafață a pardoselii, prin frecarea zonei respective cu ajutorul periiilor;
- se clătesc cu jet de apă părțile spălate prin frecare;
- la vagoanele dotate cu WC-uri ecologice se execută și vidanșarea rezervoarelor de retenție.

**5.1.2.** Curățarea și spălarea cabinelor WC în timpul procesului tehnologic de pregătire a garniturii de tren.

Curățarea și spălarea cabinelor WC constau în:

- colectarea resturilor și a gunoiului din cutia de șervețele și îndepărtarea prin frecare a murdăriei și resturilor de pe ramele ferestrelor, de sub chiuvetă și radiator, inclusiv de pe masca acestora și de pe pârgھیile aparente de acționare a instalației de apă;

- aplicarea soluției de spălare pe elementele componente ale cabinei WC numai în următoarea ordine: plafon, corpuri de iluminat la exterior, pereți, pervazuri, țevile și robinetele aferente, rama ferestrelor, geamuri, uși, oglinzi, etajere, săpuniere, chiuvete, măști chiuvete, cutii resturi, suporturi de hârtie igienică. Se curăță porțiunile foarte murdare, zonele pătate sau cu murdărie aderentă, după care se pot folosi mai multe soluții după prescripțiile producătorului;

- aplicarea pe vasul WC, colac și capac a soluției de spălare și îndepărtarea porțiunilor pătate sau cu murdărie aderentă;

- limpezirea cu apă a suprafețelor spălate cu soluțiile stabilite la [subpct. 3.1.1.](#) și ștergerea cu cârpa uscată a acestor suprafețe până la zvântarea lor, în ordinea în care s-a aplicat soluția de spălare;

- lustruirea suprafețelor metalice (inox) cu soluții special destinate acestor suprafețe;

- ștergerea, la interior, cu cârpa umedă și apoi cu cârpa uscată, a abajurului (dispersoriului) și corpului lămpii de iluminat.

Până la înălțimea de 1m în cabina WC operațiile de curățare și spălare se vor executa de către persoana desemnată pentru această operație, iar de la 1 m în sus se va executa de persoana care salubritizează interiorul vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau de dormit.

**5.1.3.** Curățarea vagonului la exterior.

Operația are ca scop înlăturarea petelor și a murdăriei aderente de pe acoperiș, pereții exteriori, geamuri, uși și de pe suprafețele exterioare retrase, care nu au fost curățate la trecerea vagonului prin stația de spălare mecanizată, după cum urmează:

- aplicarea soluției de spălare în funcție de natura murdăriei existente pe acoperiș, pereții frontali și laterali, ramele ferestrelor, geamuri, uși, bare de urcare și mânere;

- spălarea suprafețelor umezite menționate mai sus, insistându-se asupra porțiunilor foarte murdare, zonelor pătate sau cu murdărie aderentă până la îndepărtarea murdăriei;

- limpezirea suprafețelor spălate cu jet de apă sub presiune;

- repetarea spălării folosind altă soluție, adecvată murdăriei rămase, până la înlăturarea acesteia și apoi limpezirea zonei respective;

- curățarea prin rașchetare, măturare și spălare a scărilor de acces și locașurilor de sub ușile laterale și limpezirea lor cu jet de apă.

**5.1.4.** Curățarea vagonului la interior

(plafoane, pereți, uși, geamuri, mobilier, podea).

Operația are ca scop înlăturarea murdăriei din compartimente, de pe culoare și de pe peroanele frontale, de sub plăcile de intercomunicații și din cabinele de toaletă (spălătoare). Se procedează după cum urmează:

**a)** deschiderea pe o singură parte a ferestrelor și ușilor de urcare în vagon (pe vreme nefavorabilă se deschide numai fereastra din zona unde se efectuează curățenia);

**b)** scoaterea perdelelor de la ferestre, a huselor de pe spătarele canapelelor și a mochetelor (acolo unde există);

**c)** îndepărtarea grătarelor (acolo unde există) din peroanele frontale, curățarea lor în locurile special amenajate în afara vagonului și spălarea lor cu jet de apă;

**d)** curățarea coșurilor de gunoi, golirea cutiilor de resturi și a scrumierelor (dacă există în dotare) într-un recipient colector, fiind interzisă aruncarea resturilor pe podea;

**e)** curățarea și înlăturarea resturilor și a murdăriei existente în burdufuri și pe plăcile de intercomunicație, în dulapurile frontale pentru piesele de schimb și în locurile de amplasare a lămpilor finale precum și din:

- locașurile grătarelor de șters pe picioare (acolo unde există) din peroanele frontale;

- masca chiuvetei, chiuveta și coșurile de resturi din cabinele de toaletă (spălător);

- spațiile dintre și de sub radiatoarele de încălzire din vagon (acolo unde există) și de sub canapele;

- locașul de repaus al măsuțelor din compartimente;

- șinele de rulare (ghidare) ale ușilor de compartimente și ale ușilor frontale de intercomunicații; gunoiul rezultat se colectează în saci și se transportă la lăzile colectoare;

**f)** stropirea cu apă a întregii suprafețe a podelei (pentru a preveni ridicarea prafului) după care se mătură (sau se aspiră) gunoiul de pe podea și de sub canapele (accesul se asigură prin rabatarea părții orizontale a canapelelor la vagoanele cușetă și de dormit prevăzute cu canapele rabatabile);

**g)** aspirarea vagoanelor dotate cu mochetă;

**h)** ștergerea și spălatul geamurilor din interiorul vagonului;

**i)** curățenia în cabina conductorului;

**j)** aplicarea soluțiilor de spălare începând dintr-un capăt al vagonului și de sus în jos pe: punțile de intercomunicație, burdufuri, plafoane, pereți, uși, ferestre, (geamuri și rame), portbagaje, oglinzi, scrumiere (dacă există în dotare), cutii de resturi, mânere, bare, șezutul și spătarul băncilor (canapelelor) fără îmbrăcăminte textilă, măști de radiatoare, canale de aer, precum și celelalte obiecte (în funcție de tipul constructiv al vagoanelor, cușetă și de dormit), din peroanele de urcare (frontale și intermediare), cabine de toaletă (spălătoare), coridor și compartimente. Nu se aplică soluții pe suprafața pereților acoperiți cu tapet PVC omogen. Acestea se șterg cu un burete umezit în soluție detergentă, apoi se limpezesc cu apă curată, după care se șterg cu cârpă uscată până la zvântare;

**k)** după trecerea timpului necesar dizolvării murdăriei (indicat de producătorul soluției) se acționează asupra suprafețelor obiectelor mai sus menționate, în special asupra porțiunilor foarte murdare, zonelor pătate sau cu murdărie aderentă. Pentru protejarea îmbrăcăminte textile a canapelelor sau fotoliilor împotriva atingerii lor cu soluție de curățat, acestea se acoperă cu folie de polietilenă;

**l)** limpezirea cu apă a suprafețelor pătate și ștergerea lor până la zvântare repetând operația de spălare pe zonele murdare până la curățarea lor completă;

**m)** curățarea ușilor frontale și a plafoanelor din capetele frontale;

**n)** curățarea magaziei de lenjerie și a cabinei dușului la vagoanele de dormit sau a spălătoarelor la vagoanele cușetă;

**o)** curățarea grătarelor de culoar la vagoanele cușetă și a grătarelor de la ultima cabină la vagoanele de dormit;

**p)** spălatul chiuvetelor și desfundatul acestora, la vagoanele de dormit sau spălătoarelor la vagoanele cușetă (plafon, pereți, podea, uși, oglinzi, etajere, săpuniere, cutii de resturi și suporturi de hârtie, chiuvete);

**q)** curățarea plafoanelor și pereților în cabine și pe culoar;

- r) curățarea canapelelor;
- s) dotarea cu materiale igienico-sanitare, cu mențiunea că valoarea acestora nu este inclusă în tariful prestației de salubritate; beneficiarul salubrității achitând separat această valoare;
- t) lustruirea suprafețelor metalice (bare, mânere de la uși, rama ferestrelor) cu soluții special destinate acestui tip de suprafețe;
- u) ștergerea cu cârpa umedă, apoi uscată, la interior, a corpurilor de iluminat și dispersoarelor;
- v) la vagoanele cușetă și de dormit cu canapele acoperite cu îmbrăcăminte textilă se va proceda la desprăfuirea întregii suprafețe a canapelelor, de regulă prin aspirare și curățare cu peria. După desprăfuirea canapelelor, petele sau zonele murdare se curăță cu soluții adecvate, aplicate atât manual cât și mecanizat;
- w) stropirea cu soluție de spălare a suprafeței podelelor din compartimente, culoare, peroane, cabine de toaletă și îndepărtarea zonelor murdare, în special la colțuri și pe muchiile de îmbinare a podelelor cu pereții, după care se limpezesc și se șterg cu o cârpă uscată, până la zvântare;
- x) remontarea grătarelor la peroanele de urcare;
- y) înlocuirea perdelelor, huselor și mochetelor cu altele curate;
- z) paza vagonului cușetă și de dormit de la momentul luării în primire de la conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă (ora de sosire a trenului la care se adaugă 15 minute), până la ora predării către conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă.

#### 5.1.5. Dezinfecția instalațiilor de apă și alimentarea cu apă.

Operația de dezinfecție se execută după terminarea salubrității și cuprinde:

##### 5.1.5.1. Dezinfecția instalațiilor de apă.

Instalațiile pentru depozitarea și distribuția apei de la toate vagoanele bar, vagoanelor cușetă și de dormit, se dezinfecțiază, de regulă, cu ocazia salubrității radicale.

Dezinfecția instalațiilor de apă se realizează prin efectuarea operațiilor în următoarea succesiune:

- golirea completă a apei din rezervorul care trebuie dezinfecțiat, pentru scurgerea depunerilor;
- montarea furtunului la gura de apă a sursei de alimentare;
- turnarea dozei de dezinfecțiant în furtun, prin capătul rămas liber al acestuia;
- montarea capătului respectiv de furtun la gura de alimentare a rezervorului vagonului, având grijă să nu se verse doza de dezinfecțiant;
- deschiderea robinetului de la gura de apă, dezinfecțiantul pătrunzând în rezervor odată cu apa;
- închiderea robinetului de alimentare imediat ce rezervorul s-a umplut și apar scurgeri prin țeava de supraalimentare;
- soluția dezinfecțiantă se păstrează în rezervor pe perioada de timp prescrisă în instrucțiunile de utilizare, după care se golește prin rețeaua de distribuție (robinetele lavoarelor și vaselor WC);
- realimentarea completă a rezervorului cu apă și golirea acestuia în vederea clătirii întregii instalații;
- realimentarea rezervorului cu apă după golirea completă de soluție dezinfecțiantă;

Locul și modul de inscripționare a datei la care a fost efectuată operația de dezinfecție a rezervoarelor se va reglementa și comunica executantului de către beneficiarul final.

### 5.1.5.2. Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare.

Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare de la vagoane se execută la fiecare îndrumare în cursă a vagoanelor. Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare de la vagoane se va face numai de la surse a căror apă corespunde normelor sanitare în vigoare.

Pentru evitarea impurificării apei în timpul alimentării trebuie avute în vedere următoarele:

**a)** gurile de alimentare nu trebuie să fie inundate sau să fie în contact cu resturile menajere;

**b)** înainte de a începe alimentarea se deschid robinetele, lăsând apa să curgă prin furtun timp de 1-2 minute;

**c)** furtunurile pentru alimentarea cu apă a vagoanelor nu se vor utiliza în alte scopuri;

**d)** furtunurile și racordurile vor avea dispozitive de protecție la capete pentru a nu intra în contact direct cu solul;

**e)** la utilizare se va avea grijă ca extremitățile furtunurilor și racordurile să nu fie lăsate să stea pe suprafața solului.

În timpul alimentării cu apă, personalul va evita să introducă mâna în interiorul dispozitivului de alimentare sau în apa care se introduce în rezervoarele vagonului.

Personalul folosit la alimentarea cu apă a vagoanelor trebuie să fie supus unui examen medical la angajare, precum și la examinări periodice, conform normelor stabilite de către organele medico-sanitare și nu trebuie folosit la operațiunile de vidanjare și curățare a cabinelor WC sau la colectarea și îndepărtarea materiilor fecale.

### 5.1.5.3. Dotarea cu materiale igienico-sanitare.

Dotarea cu materiale igienico-sanitare se efectuează înainte de îndrumarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, a vagoanelor cușetă sau de dormit în parcurs, iar cantitățile de materiale se vor stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

## 5.2. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea normală.

### 5.2.1. Vidanjarea

Se execută următoarele operații:

**a)** se desfunde sifonul din pardoseala cabinei WC;

**b)** se spală vasul de WC la interior și la exterior, colacul și capacul vasului, precum și pardoseala în întregime până la înlăturarea completă a murdăriei aderente depuse pe aceasta. Înlăturarea murdăriei aderente se face prin frecarea zonelor respective cu ajutorul periiilor;

**c)** se clătesc cu jet de apă părțile spălate prin frecare;

**d)** la vagoanele dotate cu WC-uri ecologice, se execută și vidanjarea rezervoarelor de retenție.

**5.2.2. Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată la sosirea din cursă a garniturii de tren.**

La curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC se procedează conform prescripțiilor de la [subpct. 5.1.1.](#)

La salubritatea normală ordinea operațiilor este următoarea:

**a)** se golește de resturi de gunoi cutia de șervețele și se înlătură eventualele resturi și murdăria de pe ramele ferestrelor, de sub chiuvete, de sub radiator, de pe pârghiile de acționare a instalației de apă de pe podea etc. Gunoiul rezultat se adună în saci colectori și se transportă la lăzile colectoare. Înlăturarea gunoiului și a resturilor se face cu ajutorul măturilor, rașchetelor, cârligelor, periiilor, fârașelor, etc;

**b)** se aplică soluția de spălare pe ramele ferestrelor, pe geamuri, pe pereți (până la rama inferioară a ferestrelor) pe măștile chiuvetelor, pe chiuvete, pe măștile de chiuvete, pe mânere, pe etajere, pe săpuniere, pe oglinzi și suportul de hârtie igienică. Se îndalătură murdăria de pe porțiunile foarte murdare, zonele pătate sau cu murdărie aderentă;

**c)** se aplică soluția de spălare pe vasul WC, capacul și colacul vasului WC, pardoseală, și se îndalătură porțiunile pătate sau cu murdărie aderentă. Aplicarea soluției se poate face cu ajutorul bureților, periilor sau bidinelelor, altele decât cele folosite la curățarea celorlalte obiecte din cabina WC indicate la lit. b);

**d)** se utilizează pentru definitivarea curățării suprafețelor cârpe umede curate;

**e)** după limpezire se șterg cu cârpa uscată toate suprafețele curățate până la zvântarea lor.

Lucrările de salubritare a obiectelor specifice instalațiilor sanitare din cabina WC se execută de personal care să fie instruit corespunzător. Salubritarea celorlalte obiecte din interiorul cabinelor WC, a ușilor, ferestrelor, etc. se poate face și de către personalul care efectuează salubritarea interioarelor vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

### **5.2.3. Curățarea vagonului la exterior (pereți, geamuri, uși și scări).**

Se execută mecanizat prin stația de spălare, după tehnologia stabilită de fiecare beneficiar și manual acolo unde nu există stație mecanizată sau capacitatea stației de spălare este insuficientă.

Curățarea manuală la exterior se execută numai parțial pe suprafețele murdărite accidental cu murdărie aderentă care a rămas după spălarea mecanizată astfel:

**a)** se aplică una din soluțiile de curățare în funcție de natura murdăriei existente pe pereții frontali și laterali, pe ramele ferestrelor, pe geamuri, mânere și bare de urcare;

**b)** după dizolvarea murdăriei, aceasta se îndalătură de pe suprafețele murdărite accidental, în special de pe porțiunile foarte murdare;

**c)** se spală prin frecare suprafețele umezite menționate la litera a), insistându-se asupra porțiunilor murdare, zonelor pătate sau cu murdărie aderentă până la îndepărtarea acestora cu ajutorul unor perii cu coadă;

**d)** se limpezesc suprafețelor curățate cu apă sub presiune folosind un furtun cuplat la o gură de alimentare cu apă;

**e)** se mătură scările de acces și locașurile de sub ușile laterale.

### **5.2.4. Curățarea și spălarea vagonului la interior (plafoane, pereți, uși, geamuri, mobilier, podea).**

**a)** deschiderea pe o singură parte a ferestrelor și a ușilor de urcare în vagon (pe vreme nefavorabilă se deschide numai fereastra de la zona unde se lucrează);

**b)** scoaterea grătarelor (acolo unde există) din peroanele frontale, curățarea lor în locurile special amenajate și spălarea lor cu jet de apă;

**c)** curățarea coșurilor de gunoi și golirea cutiilor de resturi și a scrumierelor (dacă există în dotare) direct în recipientul colector fiind interzisă aruncarea resturilor pe podea;

**d)** curățarea și îndalăturarea resturilor și murdăriei existente în:

- burdufuri și plăcile de intercomunicație;
- dulapurile frontale pentru piesele de schimb și acces la lămpile finale;
- locașurile grătarelor de șters din peroanele frontale (acolo unde există);
- masca chiuvetei;
- chiuveta și coșurile de resturi din cabinele de toaletă (spălător);
- spațiile dintre și de sub radiatoarele de încălzire din vagon (acolo unde există) și de sub canapele;

- locașul de repaus al măsuțelor din compartimente;
- șinele de rulare (ghidare) ale ușilor de compartimente și a ușilor frontale de intercomunicație;
- e)** măturarea vagonului (cabine, capete frontale, culoar) care nu este dotat cu mochetă și măturarea capetelor frontale, la vagonul care este dotat cu mochetă;
- f)** în cazul în care pe anumite suprafețe apar murdării accidentale acestea vor fi îndepărtate cu ajutorul soluțiilor de curățare adecvate;
- g)** se șterg cu cârpa umedă și apoi uscată pereții interiori, portbagajele, ramele ferestrelor, oglinzile, vederile, măsuța, cutiile de resturi, scrumierele (dacă există în dotare), șezutul și spătarul, cotierele și rezemătorile de cap ale canapelei fără îmbrăcăminte textilă, barele de urcare, mânererele;
- h)** desprăfuirea întregii suprafețe a canapelelor acoperite cu îmbrăcăminte textilă;
- i)** se spală cu cârpa sau peria înmuiată în soluție de spălare întreaga suprafață a podelei după care se șterge cu cârpa bine stoarsă suprafața spălată până la zvântare;
- j)** aspirarea vagonului dotat cu mochetă;
- k)** ștergerea și spălarea geamurilor din interiorul vagonului;
- l)** curățenia efectuată în cabina conductorului;
- m)** ștergerea prafului în cabine;
- n)** spălarea și curățarea de gheață a scărilor de acces în perioada de iarnă, iar vara ștergerea barelor de urcare;
- o)** curățarea magaziei de lenjerie și a cabinei dușului la vagoanele de dormit sau curățarea canapelelor la vagoanele cușetă;
- p)** curățarea grătarelor de culoar la vagoanele de dormit și a grătarelor de la ultima cabină la vagoanele cușetă;
- r)** spălarea și desfundarea chiuvetelor la vagoanele de dormit sau a spălătoarelor la vagoanele cușetă (pereți, podea, uși, oglinzi, etajere, săpuniere, cutii de resturi și suporturi de hârtie, chiuvete);
- s)** transportul și schimbarea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei folosite la vagoanele cușetă;
- t)** înlocuirea perdelelor și draperiilor murdare;
- u)** ștergerea prafului în cabine la vagoanele de dormit sau a spațiului de sub paturi la vagoanele cușetă;
- v)** paza vagonului de la momentul luării în primire de la conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă (ora sosirii trenului plus 15 minute), până la ora predării către conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă.
- x)** se remontează grătarelor de șters picioarele din peroanele frontale;
- y)** se înlocuiesc husele și perdelele murdare, rupte sau deteriorate.

#### **5.2.5. Dotarea cu materiale igienico-sanitare.**

Dotarea cu materiale igienico-sanitare se efectuează înainte de îndrumarea vagoanelor în parcurs, iar cantitățile de materiale se vor stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare se face ca la [subpct. 5.1.5.2](#)

### **5.3. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea curentă.**

#### **5.3.1. Vidanjarea**

Vidanjarea cabinelor WC se execută conform [punctului 5.1.1.](#)

**5.3.2. Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată.**

- locașul de repaus al măsuțelor din compartimente;
- șinele de rulare (ghidare) ale ușilor de compartimente și a ușilor frontale de intercomunicație;
- e)** măturarea vagonului (cabine, capete frontale, culoar) care nu este dotat cu mochetă și măturarea capetelor frontale, la vagonul care este dotat cu mochetă;
- f)** în cazul în care pe anumite suprafețe apar murdării accidentale acestea vor fi îndepărtate cu ajutorul soluțiilor de curățare adecvate;
- g)** se șterg cu cârpa umedă și apoi uscată pereții interiori, portbagajele, ramele ferestrelor, oglinzile, vederile, măsuța, cutiile de resturi, scrumierele (dacă există în dotare), șezutul și spătarul, cotierele și rezemătorile de cap ale canapelei fără îmbrăcăminte textilă, barele de urcare, mânerul;
- h)** desprăfuirea întregii suprafețe a canapelelor acoperite cu îmbrăcăminte textilă;
- i)** se spală cu cârpa sau peria înmuiată în soluție de spălare întreaga suprafață a podelei după care se șterge cu cârpa bine stoarsă suprafața spălată până la zvântare;
- j)** aspirarea vagonului dotat cu mochetă;
- k)** ștergerea și spălarea geamurilor din interiorul vagonului;
- l)** curățenia efectuată în cabina conductorului;
- m)** ștergerea prafului în cabine;
- n)** spălarea și curățarea de gheață a scărilor de acces în perioada de iarnă, iar vara ștergerea barelor de urcare;
- o)** curățarea magaziei de lenjerie și a cabinei dușului la vagoanele de dormit sau curățarea canapelelor la vagoanele cușetă;
- p)** curățarea grătarelor de culoar la vagoanele de dormit și a grătarelor de la ultima cabină la vagoanele cușetă;
- r)** spălarea și desfundarea chiuvetelor la vagoanele de dormit sau a spălătoarelor la vagoanele cușetă (pereți, podea, uși, oglinzi, etajere, săpuniere, cutii de resturi și suporturi de hârtie, chiuvete);
- s)** transportul și schimbarea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei folosite la vagoanele cușetă;
- t)** înlocuirea perdelelor și draperiilor murdare;
- u)** ștergerea prafului în cabine la vagoanele de dormit sau a spațiului de sub paturi la vagoanele cușetă;
- v)** paza vagonului de la momentul luării în primire de la conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă (ora sosirii trenului plus 15 minute), până la ora predării către conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă.
- x)** se remontează grătarelor de șters picioarele din peroanele frontale;
- y)** se înlocuiesc husele și perdelele murdare, rupte sau deteriorate.

#### **5.2.5. Dotarea cu materiale igienico-sanitare.**

Dotarea cu materiale igienico-sanitare se efectuează înainte de îndrumarea vagoanelor în parcurs, iar cantitățile de materiale se vor stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare se face ca la [subpct. 5.1.5.2](#)

### **5.3. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea curentă.**

#### **5.3.1. Vidanjarea**

Vidanjarea cabinelor WC se execută conform [punctului 5.1.1.](#)

**5.3.2. Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată.**

Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată se execută conform prescripțiilor menționate la [subpct. 5.1.1.](#)

La curățarea cabinelor WC se execută următoarele lucrări:

- a) golirea de resturi a cutiilor de gunoi;
- b) înlăturarea resturilor și a murdăriei grosiere de pe ramele ferestrelor, de sub masca chiuvetei, de pe podea, de sub radiator. Murdăria rezultată se adună în saci colectori și se transportă la lăzile colectoare. Murdăria se înlătură cu măhuri, rașchete, perii cu fire din material plastic, fărășe.
- c) ștergerea cu cârpa umedă apoi uscată a pârgھیilor de manevră a instalațiilor, a suprafețelor pereților și plafonului, a ușilor, a cadrului ferestrei, a oglinzii, geamurilor și a chiuvetei;
- d) îndepărtarea murdăriei grosiere de pe tubul de scurgere, măști, țevi;
- e) ștergerea cu cârpa umedă și apoi uscată a capacului și colacului vasului WC precum și a pardoselei cabinei WC.

### 5.3.3. Curățarea vagonului la interior.

Curățarea la interior se efectuează în compartimente, pe peroanele frontale și cabinetele de toaletă, astfel:

- a) se deschid pe o singură parte ferestrele și ușile de urcare în vagon;
- b) se curăță coșurile de gunoi și se golesc cutiile de resturi și scrumierele (dacă există în dotare) în saci colectori, după care aceștia sunt transportați la lăzile colectoare de gunoi;
- c) se stropește cu apă și se mătură suprafața podelei, inclusiv sub canapele, iar gunoiul rezultat se adună în saci și se transportă la lăzile de gunoi;
- d) se mătură vagoanele (cabinele, capetele frontale, culoarele) care nu sunt dotate cu mochetă și se mătură capetele frontale la vagoanele care sunt dotate cu mochetă;
- e) se curăță prin ștergere cu cârpa umedă și apoi cu cârpa uscată: măsuța, canapelele, sertarele, cotierele și rezemătoarele de cap ale canapelelor din compartimente, mânerle și barele;
- f) se îndepărtează murdăria aderentă de pe pereți, uși, ramele ferestrelor, partea inferioară a ușii batante, ușile de intercomunicație;
- g) se înlocuiesc perdelele murdare;
- h) se spală cu cârpa sau peria înmuiată în soluție de spălare întreaga suprafață a podelei după care se șterge cu cârpă stoarsă suprafața spălată până la zvântare;
- i) la vagoanele cușetă, de dormit și la vagoanele bar cu mochete sau canapele acoperite cu îmbrăcăminte textilă se va proceda la desprăfuirea întregii suprafețe a canapelelor și mochetelelor cu ajutorul aparatelor pentru aspirat și spălat mochete și tapițerie cu abur;
- j) transportul și schimbarea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei folosite la vagoanele cușetă.

### 5.3.4. Lucrări care se execută la transportul și schimbarea lenjeriei

- a) La sosirea garniturii de tren din cursă, conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă predă lenjeria folosită salariatului societății prestatoare pe baza Notei de predare-primire, în funcție de numărul călătorilor transportați;
- b) Societatea prestatoare efectuează transportul lenjeriei utilizate de la vagon la magazia vagonului de dormit/vagonului cușetă a societății;
- c) Gestionarul societății recepționează lenjeria adusă de la vagoane și întocmește Nota de recepție și constatare de diferențe și Avizul de însoțire a mărfii, pentru cantitatea de lenjerie care se va transporta la societatea prestatoare de servicii de spălat;

**d)** Societatea prestatoare de servicii de spălat lenjerie, aduce lenjerie spălată și o predă gestionarului operatorului de transport în baza Avizului de expediție;

**e)** Gestionarul operatorului de transport face recepția lenjeriei spălate și întocmește Nota de recepție și constatare de diferențe, apoi o predă societății de salubritate în baza Avizului de însoțire a mărfii;

**f)** Salariatul prestatorului transportă lenjerie curată, pentru echiparea vagoanelor din garniturile de tren care urmează a fi pregătite și expediate în cursă.

**g)** Salariatul prestatorului care efectuează salubritatea, va preda la sfârșitul pregătirii vagoanelor, inventarul și cazarmamentul conductorului vagonului de dormit/vagonului cușetă ce va însoți vagonul în cursă.

#### **5.3.5.** Salubritatea la interior a vagoanelor bar și a vagoanelor restaurant/bistro.

Salubritatea la interior (normală și curentă) a vagoanelor bar și vagoanelor restaurant/bistro se execută obligatoriu înainte de fiecare îndrumare a vagoanelor în cursă, iar salubritatea interioară radicală se execută cel puțin o dată pe lună, în cadrul acesteia desfășurându-se și procesul de salubritate exterioară.

#### **5.3.6.** Curățarea vagonului la exterior.

Curățarea vagonului la exterior constă în ștergerea barelor de acces și a mânerelor de la uși cu o cârpă umedă, apoi cu una uscată, până la zvântare.

#### **5.3.7.** Alimentarea cu apă.

Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare se face conform [subpct. 5.1.5.2.](#)

#### **5.3.8.** Dotarea cu materiale igienico-sanitare.

Dotarea cu materiale igienico-sanitare se efectuează înainte de îndrumarea vagoanelor bar, a vagoanelor restaurant/bistro, a vagoanelor cușetă și de dormit în parcurs, iar cantitățile de materiale se vor stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

#### **5.4.** Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea în parcurs.

Lucrările care se execută la salubritatea în parcurs sunt:

**a)** înlocuirea pungilor de plastic din coșurile din cabinetele WC, din toaletă, coridor și compartimente cu pungi noi; gunoiul rezultat se colectează într-un recipient colector (saci de pânză sau material plastic);

**b)** ștergerea urmelor evidente de murdărie cu ajutorul unor lavete uscate sau umede de pe pereți, canapele, geamuri, în timpul parcurului;

**c)** menținerea curățeniei în cabina WC și de toaletă pe tot parcursul, prin acționarea dispozitivului de scurgere a apei în WC și ștergerea cu laveta umezită a urmelor de murdărie accidentală de pe pereții cabinetele, chiuvete;

**d)** completarea cu materiale igienico-sanitare a cabinetele WC și toaletelor în cantitățile stabilite prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi;

Personalul care salubritatează în parcurs va evita, pe cât posibil, deranjarea călătorilor în timpul efectuării operațiilor de salubritate în compartimente.

La salubritatea în parcurs se vor:

**a)** așeza scaunele în poziția inițială;

**b)** reșeza rezemătoarele de cap;

**c)** întinde corect husele rezemătoarele de cap;

**d)** coborî rezemătoarele de coate;

**e)** trage sau remonta perdelele sau storurile;

**f)** reșeza și reînchide, în poziție normală, scumierele (dacă există în dotare);

**g)** închide capacele scumierelor (dacă există în dotare);

**h)** suspenda dacă este cazul, inscripțiile publicitare, îndepărta zierele, paharele folosite, ambalajele și deșeurile.

### 5.5. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea intermediară.

Lucrările care se execută la salubritatea intermediară sunt:

**a)** curățarea cabinelor WC.

- colectarea resturilor și a gunoii din cutia de șervețele, îndepărtarea murdăriei și resturilor de sub chiuvetă și radiator, inclusiv de pe masca acestora și de pe pârghiile aparente de acționare a instalațiilor de apă.

**b)** curățarea la interior a vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă și vagonului de dormit.

- înlăturarea murdăriei din compartimente, de pe culoare și de pe peroanele frontale, de sub plăcile de intercomunicații și din cabinetele de toaletă.

- golirea cutiilor de resturi într-un recipient colector, fiind interzisă aruncarea resturilor pe podea.

**c)** alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare se execută acolo unde acest lucru este posibil conform [subpct. 5.1.5.2.](#)

**d)** dotarea cu materiale igienico-sanitare se va stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

### 5.6. Nomenclatorul lucrărilor care se execută în procesul de salubritate, în stațiile cap de secție

În stațiile cap de secție la vagoanele de dormit și cușetă se vor executa următoarele tipuri de salubritate:

- normală;

- curentă.

#### 5.6.1. Salubritatea normală

La salubritatea normală se vor face următoarele lucrări:

**a)** Curățarea coșurilor de gunoi;

**b)** Aspirarea vagoanelor dotate cu mochetă, respectiv măturatul pentru restul vagoanelor (cabine, culoar și capetele frontale);

**c)** Spălarea podelei în capetele frontale la vagoanele dotate cu mochetă și spălarea podelei (culoar, cabine și capete frontale) la restul vagoanelor;

**d)** Curățarea măștilor de radiator de pe culoar și din cabine;

**e)** Curățarea grătarelor la interiorul vagonului;

**f)** Spălarea și ștergerea geamurilor la interiorul vagonului;

**g)** Curățarea cabinei conductorului la vagoanele de dormit și a oficiului la vagoanele cușetă;

**h)** Spălarea și desfundarea chiuvetelor la vagoanele de dormit și a lavoarelor la vagoanele cușetă;

**i)** Curățarea plafoanelor și a pereților în cabine și pe culoar, inclusiv a capetelor frontale și portbagajelor;

**j)** Curățarea cabinelor WC, desfundarea vasului WC și a chiuvetei, curățarea și spălarea podelei din cabina WC;

**k)** Curățarea și spălarea oglinzilor și a vitrinelor din tot vagonul;

**l)** Ștergerea prafului în cabine la vagoanele de dormit și a spațiului de sub paturi la vagoanele cușetă;

**m)** Dezinfectarea cabinelor de toaletă și WC;

**n)** Dotarea cu materiale igienico-sanitare, puse la dispoziție de conducătorul vagonului de dormit/vagonului cușetă;

**o)** Schimbarea lenjeriei (strângerea lenjeriei folosite și aranjarea lenjeriei la vagoanele de dormit);

**p)** Alimentarea cu apă;

**q)** Ridicarea și transportul gunoii.

### 5.6.2. Salubritatea curentă

Salubritatea curentă se execută la solicitarea conductorului vagonului de dormit/vagonului cușetă, pentru vagoanele care au circulat fără călători.

Salubritatea curentă va cuprinde următoarele lucrări:

- a) Aspirarea pentru vagoanele dotate cu mochetă, respectiv măturarea pentru restul vagoanelor (culoar și capete frontale);
- b) Spălarea podelei în capetele frontale la vagoanele dotate cu mochetă și spălarea podelei pe culoar și capetele frontale la restul vagoanelor;
- c) Ștergerea de praf a măștilor de radiator de pe culoar și a pereților din capetele frontale;
- d) Curățarea grătarelor la interiorul vagonului;
- e) Curățarea cabinei conductorului la vagoanele de dormit și a oficiului la vagoanele cușetă;
- f) Curățarea cabinei WC, desfundarea vasului WC și a chiuvetei, curățarea și spălarea podelei din cabina WC;
- g) Dezinfecția cabinelor de toaletă și WC;
- h) Alimentarea cu apă;
- i) Ridicarea și transportul gunoiului.

### 5.6.3. Vidanajarea

Vidanajarea se execută conform [punctului 5.1.1.](#)

## 6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR DE SALUBRITATE

### 6.1. Metode de verificare.

Metodele de verificare a calității lucrărilor efectuate trebuie menționate în documentul tehnic de referință al serviciului (caiet de sarcini, specificație tehnică). Metodele se bazează pe verificarea cu ajutorul simțurilor naturale respectiv vizual, olfactiv, tactil și cu ajutorul indicatorilor de pH.

Verificarea prin sondaj și la recepția finală a salubrității se face de către reprezentantul beneficiarului final împreună cu împuternicitul prestatorului serviciului de salubritate, și constă în inspectarea suprafețelor salubrite iar în cabinetele de toaletă și WC-uri și prin miros. Lucrările de salubritate efectuate necorespunzător sau neexecutate se depuntesc în procesele verbale care se întocmesc după recepție.

În cazul când se observă urme de murdărie pe una din suprafețe, verificarea se face cu ajutorul unui șervețel alb curat, cu care se șterge apăsat o porțiune din suprafață și apoi se verifică atât suprafața astfel ștersă cât și șervețelul. Dacă șervețelul s-a murdărit, reperul respectiv se va depuncta conform grilei de apreciere a calității.

Nu se va verifica prin ștergere cu șervețel alb suprafața podelei.

Pentru locuri ascunse sau greu accesibile, verificarea se face doar vizual, verificându-se dacă este murdărie vizibilă sub paturi, bănci, în zona radiatoarelor precum și în colțuri.

La salubritatea normală se verifică prin ștergere cu un șervețel alb curat, numai suprafețele de la interior și barele de susținere de la uși, iar la salubritatea radicală se va face verificarea suplimentară cu șervețelul alb curat și la exterior.

În cazul petelor clare și vizibile de murdărie nu se mai face verificarea cu șervețelul alb curat și se face direct depunctarea prevăzută în grilele de apreciere a calității.

Nu se depuntesc petele datorate unor defecte de material, vopsea necorespunzătoare, lovituri.

Calitatea curățării instalațiilor sanitare (cabine WC, toaletă, rezervoare apă) se face prin luarea de probe și efectuarea unor analize de laborator, prin sondaj, de către Centrul de Medicină Preventivă.

Pentru a preveni din timp eventualele degradări la vagoane, operatorul are obligația, iar prestatorul trebuie să faciliteze efectuarea de verificări și controale, asupra tehnologiei de salubritate aplicate.

#### **6.2. Verificări ce se execută la recepția lucrărilor.**

Calitatea lucrărilor de salubritate radicală, normală, curentă, în parcurs și la capetele de secție se verifică:

**a)** permanent, în timpul efectuării lucrărilor, de către conducătorul formației de lucru;

**b)** prin sondaj, în timpul efectuării lucrărilor, de către agentul de control desemnat de beneficiar în limita timpului disponibil;

**c)** după terminarea tuturor categoriilor de lucrări, cu ocazia recepției finale, la fiecare vagon în parte, de către agentul de control desemnat de beneficiarul lucrării.

##### **6.2.1. Conducătorul formației de lucru verifică:**

**a)** calitatea materialelor utilizate;

**b)** respectarea succesiunii și efectuarea tuturor operațiilor prevăzute în procesul tehnologic;

**c)** rezultatele obținute în anumite faze după executarea operațiilor prevăzute;

**d)** corectarea sau eventual refacerea lucrărilor până la obținerea rezultatului prescris.

##### **6.2.2. Agentul de control desemnat de beneficiarul serviciului verifică:**

**a)** calitatea soluțiilor de curățare, spălare și dezinfectare pentru a corespunde celor avizate de beneficiar;

**b)** respectarea succesiunii și efectuarea în totalitate a operațiilor prevăzute în procesul tehnologic;

**c)** rezultatele obținute în diverse faze de execuție;

**d)** sesizarea executantului în vederea remedierii eventualelor deficiențe constatate la verificarea prin sondaj.

Această verificare se face în limitele timpului disponibil, de către agentul de control desemnat de beneficiar; nefiind obligatorie și nu scutește executantul de răspundere pentru calitatea lucrărilor efectuate.

##### **6.2.3. Recepția finală a lucrărilor**

Recepția finală a lucrărilor de către agentul de control desemnat de beneficiar se execută obligatoriu în prezența conducătorului formației aparținând executantului și constă în:

**c)** controlul executării tuturor lucrărilor de salubritate;

**d)** atestarea că rezultatul final al lucrărilor executate este corespunzător cerințelor din caietele de sarcini/specificațiile tehnice/contractele/caietele de prestații/comenzi;

**e)** verificarea inscripționării corecte a datei la care a fost făcută salubritatea radicală;

**f)** semnarea fișei de apreciere a salubrității vagonului bar, vagonului cușetă sau vagonului de dormit;

**g)** semnarea procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă a lucrărilor;

Procesele verbale de recepție cantitativă și calitativă (Anexa 4a, 4b, 4c, 4d) reprezintă documentele primare pe baza cărora operatorul de transport va diminua corespunzător valoarea prestației.

#### **6.3. Criterii de admisibilitate**

Pentru alinierea la cerințele de exigență privind calitatea serviciilor de salubritate prevăzute în reglementările feroviare internaționale, pentru vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, vagoanele cușetă și de dormit se recomandă utilizarea normelor de calitate și a metodelor de control prevăzute în [12].

Grila de apreciere a calității salubrității vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit este prezentată în Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta normă tehnică feroviară.

Modul de depunere a calității lucrărilor de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, a vagoanelor cușetă și de dormit va fi stabilit de beneficiar prin caietele de sarcini/specificațiile tehnice/contractele/caietele de prestații/comenzi.

#### **6.4. Verificarea activității de salubritate**

Inspectorii din cadrul Serviciului Medical al Ministerului Transporturilor verifică activitatea de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit efectuată de prestator. În urma verificării inspectorii din cadrul Serviciului Medical al Ministerului Transporturilor întocmesc un proces verbal care conține concluziile și recomandările către prestator. Nerespectarea recomandărilor menționate de către inspectorii din cadrul Serviciului Medical - Ministerul Transporturilor duce la sancționarea factorilor direct răspunzători, în conformitate cu reglementările legale în vigoare. [24]

#### **7. INSCRIȚIONAREA SALUBRIZĂRII**

Monitorizarea activității de salubritate radicală, și data efectuării operației de salubritate radicală, se vor evidenția într-un registru care va fi păstrat la stația de domiciliu a vagonului și care va fi gestionat de personalul stației de domiciliu a vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului de dormit sau cușetă.

După terminarea lucrărilor de salubritate, recepționarea lor și inscripționarea salubrității radicale, executantul închide ușile laterale, frontale și geamurile vagonului în vederea predării către agentul de control împuternicit de beneficiar.

#### **8. DOCUMENTE CARE SE ÎNTOCMESC CU OCAZIA SALUBRIZĂRII**

După executarea și recepționarea serviciului de salubritate radicală, normală, curentă, în parcurs sau intermediară se întocmește fișa de apreciere a calității lucrărilor de salubritate, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta normă tehnică feroviară.

După executarea și recepționarea serviciului de salubritate radicală, normală și curentă se întocmesc procesele verbale de recepție cantitativă și calitativă conform Anexei 4a, 4b, 4c și 4d care fac parte integrală din prezenta normă tehnică.

#### **9. TERMENE DE GARANȚIE**

Executantul garantează calitatea serviciului de salubritate până la predarea garniturii de tren către beneficiar.

Degradările produse cu ocazia salubrității se tratează conform [13].

### **PARTEA a II-a**

## **DERATIZAREA, DEZINSECȚIA ȘI DEZINFECȚIA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI DE DORMIT**

### **1. GENERALITĂȚI**

#### **1.1. Scop**

Prezenta normă stabilește cerințele esențiale, condițiile tehnice, nomenclatorul de lucrări, condițiile de recepție a lucrărilor serviciului de deratizare, dezinfecție și

dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

#### **1.2. Domeniu de aplicare.**

Prezentele prevederi privind deratizarea, dezinfecția și dezinfecția vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, se aplică de către toți operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor pentru contractarea/efectuarea serviciului de deratizare, dezinfecție și dezinfecție, precum și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari pentru prestarea serviciului de deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, la elaborarea specificațiilor tehnice.

Prezentele prevederi se aplică și de către deținătorii de vehicule care nu au calitate de operatori de transport feroviar, dar care sunt înscrși în Registrul Național al Vehiculelor (RNV).

Serviciul de deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să fie agrementat tehnic în conformitate cu prevederilor reglementărilor în vigoare [1].

**1.3. Clasa de risc a serviciului de deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.**

Serviciul de deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se încadrează în clasa de risc 2 A [1].

#### **1.4. Certificate, autorizații, avize necesare.**

Operatorii economici care prestează serviciul de deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să dețină:

**a)** autorizație de furnizor feroviar, eliberată de către AFER conform prevederilor din [1], care să ateste că operatorul economic executant are capacitatea de a presta serviciul de deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;

**b)** agrement tehnic feroviar pentru prestarea serviciului de deratizare, dezinfecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, în conformitate cu prevederile din [1];

**c)** aviz, de la organele sanitare autorizate, pentru utilizarea substanțelor și materialelor pentru deratizare, dezinfecție și dezinfecție;

**d)** analize chimice autorizate, prospectele și certificatele de calitate ale substanțelor și materialelor utilizate;

**e)** aviz de lucru în zona căii ferate electrificate pentru personalul care execută serviciul de deratizare, dezinfecție și dezinfecție, în zona căii ferate electrificate (numai acolo unde este cazul). Avizul trebuie obținut până la începerea prestării activității.

**f)** Notificare privind asistența de specialitate de sănătate publică eliberată de Serviciul Medical din cadrul Ministerului Transporturilor (Act Normativ M.S. nr.1030/2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației, modificat prin Ordinele [251/2012](#), [1185/2012](#), [930/2014](#), [677/2015](#)

#### **1.5. Definiții**

În sensul prezentei norme tehnice feroviare, termenii de specialitate sunt definiți după cum urmează:

**a)** deratizare: acțiunea de combatere prin mijloace chimice a rozătoarelor. Se execută prin aplicarea de momeli toxice cu anticoagulante, preparate pe suport cerealier sau cerate (rezistente la umezeală), plasate în locuri la care nu există acces pentru publicul călător și personalul feroviar în timpul procesului de salubritate sau reparare a vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau vagonului de dormit;

**b)** dezinfecție: acțiunea de combatere a insectelor și acarienilor, dăunători pentru sănătatea oamenilor și a animalelor, prin aplicarea unui program riguros de curățenie mecanică, urmat de folosirea substanțelor insecticide;

**c)** dezinfectie: operație prin care se urmărește distrugerea de pe obiecte și din încăperi a germenilor patogeni din afara organismului uman în scopul împiedicării contaminării.

## **2. CERINȚE SPECIFICE**

**2.1. Cerințe specifice privind sănătatea și protecția vieții oamenilor.**

**2.1.1.** În procesul de deratizare, dezinfecție și dezinfectie a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și vagoanelor de dormit nu trebuie să se utilizeze substanțe care în anumite condiții ar provoca incendii sau explozii. [21]

Pentru problemele de prevenire și stingere a incendiilor se va încheia o convenție între beneficiar și prestator conform [14].

**2.1.2.** Personalul care execută deratizarea, dezinfecția și dezinfectia trebuie să fie instruit periodic și certificat în vederea însușirii noțiunilor fundamentale de igienă. [25]

**2.1.3.** Substanțele și materialele utilizate trebuie să respecte prevederile legale în vigoare, referitoare la utilizarea corectă a substanțelor pesticide.

**2.1.4.** Pesticidele se păstrează în magazii adecvate și autorizate, iar după utilizarea lor, ambalajele din carton, plastic (pungi, saci) se ard.

**2.2. Cerințe privind protecția mediului înconjurător.**

**2.2.1.** Substanțele și materialele utilizate în procesul de deratizare, dezinfecție și dezinfectie nu trebuie să aibă miros urât și care persistă timp îndelungat.

**2.2.2.** Prestatorul serviciului de deratizare, dezinfecție și dezinfectie este obligat să efectueze, prin mijloace proprii sau să contracteze cu instituții specializate, expertizarea biotopului infestat, pentru determinarea nivelului de infestare și a stabilirii măsurilor defensive ce trebuie aplicate, a tehnicii de combatere, a tratamentului aplicat, în scopul eficienței acțiunilor de deratizare și dezinfecție.

**2.2.3.** Este interzisă deversarea deșeurilor, a substanțelor periculoase solide și lichide pe soluri, în apele curgătoare sau stătătoare, inclusiv a ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje, ale respectivelor substanțe.

**2.3. Cerințe specifice privind protecția mobilierului și a suprafețelor pereților interiori.**

**2.3.1.** În procesul de deratizare, dezinfecție și dezinfectie se vor utiliza numai substanțe și materiale care nu provoacă degradarea, imediată sau în timp, a suprafețelor cu care intră în contact.

**2.3.2.** Mijloacele sau metodele utilizate nu trebuie să conducă la degradarea interiorului vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau vagonului de dormit.

**2.3.3.** Se interzice utilizarea substanțelor care, după aplicare, lasă urme pe suprafețele vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau vagonului de dormit.

**2.3.4.** Degradările produse în procesul de deratizare, dezinfecție și dezinsecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau vagoanelor de dormit se tratează conform [13].

### **3. SUBSTANȚE, APARATE, INSTALAȚII ȘI DISPOZITIVE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE DERATIZARE, DEZINSECȚIE ȘI DEZINFECȚIE**

Substanțele utilizate în procesul de deratizare, dezinfecție și dezinsecție trebuie să fie avizate conform [17].

#### **3.1. Substanțe și dispozitive utilizate în procesul de deratizare.**

În procesul de deratizare se utilizează:

**a)** momeli perisabile preparate în regie proprie, pe suport alimentar, raticid;

**b)** momeli finite:

- momeli finite propriu-zise;

- momeli finite hidrofuge.

**c)** dispozitive de emisie a ultrasunetelor pentru îndepărtarea rozătoarelor dăunătoare.

Conducătorul echipei de deratizare a prestatorului instruește beneficiarul la sediul acestuia, atât înainte cât și după prestarea serviciului, cu privire la măsurile ce trebuie luate pentru desfășurarea eficientă a deratizării. Prestatorul serviciului trebuie să dețină proceduri sau instrucțiuni de lucru din care să rezulte măsurile ce trebuie respectate pentru ca lucrarea efectuată să nu pună în pericol viața sau sănătatea persoanelor din zona în care se efectuează deratizarea, sau mediul înconjurător.

Momelile perisabile preparate în regie proprie și cele finite se depun în spațiile din interiorul vagonului numai în locuri protejate, respectiv în stații de intoxicare din carton, iar la exterior (linii de pregătire tehnico-sanitare) numai în stații de intoxicare metalice.

Indiferent de metoda utilizată în timpul efectuării deratizării se aplică afișe avertizoare cu data executării lucrării și interzicerea accesului oamenilor la momeli.

După 7-10 zile de la efectuarea deratizării se evaluează eficacitatea acțiunii. Dacă deratizarea nu a fost eficace, serviciul prestat se declară ca produs neconform și se tratează potrivit procedurilor proprii. Dacă lucrarea a fost eficace se monitorizează rezultatele utilizând "Fișa de monitorizare deratizare" iar cadavrele rozătoarelor se incinerează.

În timpul procesului de deratizare se aplică normele de securitate și sănătate în muncă și protecția mediului.

În timpul efectuării deratizării operatorii sunt obligați să poarte echipamente de protecție.

Șeful Compartimentului Control Calitate al prestatorului coordonează activitatea de verificare a modului de furnizare a serviciilor, respectiv verifică prin sondaj calitatea lucrărilor efectuate.

#### **3.2. Substanțe, aparate și instalații utilizate în procesul de dezinsecție.**

Substanțele utilizate în procesul de dezinsecție sunt insecticidele cuprinse în lista în vigoare întocmită de către Ministerul Sănătății sau avizate, dacă substanțele au apărut pe piață ulterior publicării listei.

Conducătorul echipei de dezinsecție a prestatorului instruește beneficiarul, la sediul acestuia, atât înainte cât și după efectuarea dezinsecției, cu privire la măsurile ce trebuie luate pentru desfășurarea eficientă a dezinsecției.

Prestatorul serviciului trebuie să dețină proceduri sau instrucțiuni de lucru în care să fie menționate măsurile ce trebuie luate, pentru ca lucrarea efectuată să nu pună în pericol viața sau sănătatea persoanelor din zona în care se efectuează dezinsecția.

Pentru dezinsecție se pot utiliza următoarele aparate și dispozitive: aparat de produs ceață termică, aparat mecanic sau electric de suflat și stropit, aparat de produs ceață rece, pompe manuale electrice cu acumulatori, dispozitive de aplicat insecticid gel, materiale de avertizare și informare (afișe avertizoare).

Pentru dezinsecția la interior se folosesc pompele manuale, cu care se execută pulverizarea cu ceață rece.

La exterior se execută:

- a) pulverizarea cu ceață caldă și fumigație;
- b) pulverizarea prin stropire cu pompe mecanice;
- c) dezinsecția cu mijloace aeriene.

Dezinsecția cu pompe manuale se realizează prin pulverizarea soluției pe toate suprafețele, exceptând mobilierul, utilajele, aparatele aflate sub tensiune, prizele, tablourile electrice, ferestrele.

Dezinsecția prin pulverizare cu ceață rece se realizează prin pulverizarea soluției pe toate suprafețele, exceptând mobilierul, utilajele, aparatele aflate sub tensiune, prizele, tablourile electrice, ferestrele. Dispozitivul de pulverizare se poziționează în sus față de orizontală la un unghi mai mare de 30°.

Obiectele pe care s-au pulverizat substanțe folosite la dezinsecție se marchează vizibil cu avertizoare cu inscripția: "PERICOL DE MOARTE! SUBSTANȚE TOXICE!" sau "GAZE TOXICE! PERICOL DE MOARTE!", însoțită de imaginea unui craniu cu 2 oase încrucișate.

După 2-3 zile de la efectuarea dezinsecției se evaluează eficacitatea acțiunii. Dacă acțiunea nu a fost eficace se tratează serviciul ca produs neconform. Dacă lucrarea a fost eficace se monitorizează de către prestator, rezultatele înregistrându-se într-o fișă de monitorizare.

Șeful Compartimentului Control Calitate coordonează activitatea de verificare a modului de furnizare a serviciilor, respectiv verifică prin sondaj calitatea lucrărilor efectuate.

### **3.3. Substanțe, aparate și instalații utilizate în procesul de dezinsecție.**

Substanțele utilizate în procesul de dezinsecție sunt dezinfectantele cuprinse în lista aprobată de Ministerul Sănătății.

Echipamentele utilizate pentru dezinsecție sunt: aparat de produs ceață termică, aparat mecanic sau electric de suflat și stropit, aparat de produs ceață rece, pompe manuale electrice cu acumulatori, materiale de avertizare și informare (afișe avertizoare).

Șeful de echipă instruieste clientul la sediul acestuia, atât înainte cât și după prestarea serviciului, cu privire la măsurile ce trebuie luate pentru desfășurarea eficace a dezinsecției, atât anterior, cât și ulterior prestării serviciului.

Dezinsecția prin pulverizare cu ceață rece se realizează prin pulverizarea soluției pe toate suprafețele, exceptând aparatele aflate sub tensiune, prizele, tablourile electrice. Dispozitivul de pulverizare se poziționează în sus față de orizontală la un unghi mai mare de 30°.

În timpul procesului de dezinsecție se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă și protecția mediului.

Șeful Compartimentului Control Calitate al prestatorului coordonează activitatea de verificare a modului de furnizare a serviciilor, respectiv verifică prin sondaj calitatea lucrărilor efectuate.

## **4. NOMENCLATORUL LUCRĂRILOR**

Lucrările care trebuie efectuate la deratizare, dezinsecție și dezinsecția vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și vagoanelor de dormit precum



Total									

(Subansamblurile sunt trecute în ordinea din grila de apreciere a prestației.)

Timpul efectiv afectat prestației . . . . .

Numărul de persoane efectiv utilizate pentru prestația respectivă . . . . .

PREDAT            PRIMIT  
(semnătura)    (semnătura)

## ANEXA Nr. 2

### DESCRIEREA CERINȚELOR PENTRU APRECIEREA CALITĂȚII, METODE DE CONTROL ȘI GRILELE DE APRECIERE PENTRU LUCRĂRILE EFECTUATE LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI VAGOANELOR DE DORMIT

### DESCRIEREA CERINȚELOR PENTRU APRECIEREA CALITĂȚII ȘI METODE DE CONTROL PENTRU LUCRĂRILE EFECTUATE LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI DE DORMIT

Nr. crt.	Aprecierea calității	Metoda de control
1	Miros plăcut	miros
2	Fără miros dezagreabil	miros
3	"Curat" Oglinzile și geamurile nu trebuie să prezinte linii, valuri sau urme de orice natură. Alte obiecte: după frecarea cu un șervețel din hârtie albă, sau pânză albă acestea nu trebuie să prezinte nici o pată. Obiectele de inox, faianță, etc. nu trebuie să prezinte suprafețe mătuite ca urmare a depunerilor sau urme de orice substanțe.	Verificare vizuală Se verifică prin frecare cu un șervețel din hârtie albă sau pânză albă
4	"Aspect curat" Obiectul nu trebuie să aibă nici o murdărie frapantă optic. Decolorările sau urmele de uzură nu constituie murdărie (pată) în sensul acestei norme de calitate.	verificare vizuală
5	"Fără murdării grosiere" Suprafețele vizibile și suprafețele de contact nu trebuie să prezinte murdării grosiere (de exemplu, resturi de alimente, pete de ulei sau vopsea etc.) sau resturi de orice natură (cutii, sticle, hârtii).	verificare vizuală
6	"Golit" Cutia colectoare trebuie să fie golită de toate resturile.	verificare vizuală

### GRILA DE APRECIERE A CALITĂȚII LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI

VAGOANELOR DE DORMIT, DIN COMPUNEREA TRENURILOR INTERREGIO  
ȘI INTERCITY [18]

Nr. crt.	Partea vagonului /subansambluri ale vagonului	Salubritate radicală	Salubritate normală	Salubritate curentă
		Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității
1	Spațiul WC,toalete, cabine duș	miros plăcut	miros plăcut	miros plăcut
1.1	Vase WC	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.2.	Capace WC	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.3	Tuburi de scurgere	aspect curat	aspect curat	fără murdării grosiere
1.4	Pârghii de manevră a instalațiilor	aspect curat	aspect curat	fără murdării grosiere
1.5	Măști, țevi	aspect curat	aspect curat	fără murdării grosiere
1.6	Cadă duș	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.7	Vas lavoar	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.8	Măsuțe, mânere, bare, baterii	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.9	Suprafața dulapului la exterior	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.10	Suprafața dulapului la interior	aspect curat	-	-
1.11	Cutii de gunoi	curat	aspect curat	golit
1.12	Cutii pentru șervete de hârtie folosite	curat	aspect curat	golit
1.13	Podea	curat	curat	aspect curat
1.14	Suprafața pereților	curat	curat	aspect curat
1.15	Suprafața ușii	curat	curat	aspect curat
1.16	Rama ferestrelor	curat	aspect curat	aspect curat
1.17	Măști, lămpi	curat	aspect curat	aspect curat
1.18	Suprafața plafonului	curat	aspect curat	aspect curat
1.19	Oglinzi, geamuri la interior	curat	curat	aspect curat
1.20	Chiuvete	curat	curat	aspect curat
2	Cabine, cabină conductor, compartiment, culoar lateral	-	-	-
2.1	Husele rezemătoarelor pentru cap	curat	curat	-
2.2	Suport vizibil canapele	curat	aspect curat	aspect curat
2.3	Scrumiere (dacă există)	aspect curat	aspect curat	golit
2.4	Cutii de gunoi	aspect curat	aspect curat	golit
2.5	Suprafața plafonului	curat	aspect curat	-
2.6	Suprafața pereților	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.7	Suprafața ușii	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.8	Mese, măsuțe	curat	curat	aspect curat
2.9	Măști, lămpi	curat	aspect curat	-
2.10	Port-bagaje	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.11	Oglinzi	curat	aspect curat	aspect curat

2.12	Geamuri la interior	curat	curat	aspect curat
2.13	Rama ferestrelor la interior	curat	curat	aspect curat
2.14	Perdele textile	curat	aspect curat	-
2.15	Lămpi	curat	aspect curat	-
2.16	Chiuvetă, mască chiuvetă	curat	curat	aspect curat
2.17	Suprafața dulapului interior și exterior	aspect curat	aspect curat	aspect curat
2.18	Suprafața neacoperită a podelei	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.19	Mânere, bare, măsuțe	curat	curat	fără murdării grosiere
2.20	Suprafața neacoperită a podelei	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.21	Grilaje de aerisire	curat	aspect curat	-
2.22	Elemente de încălzit	curat	aspect curat	-
2.23	Mânere, bare	curat	curat	fără murdării grosiere
2.24	Plăcuțe de rezervare	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
3	Peroane frontale	-	-	-
3.1	Suprafețe, podele, plafon, pereți, uși	curat	aspect curat	aspect curat
3.2	Ramele ferestrelor	curat	curat	fără murdării grosiere
3.3	Măști, lămpi	curat	aspect curat	-
3.4	Geamuri la interior	curat	curat	aspect curat
3.5	Grătare, ștergătoare	aspect curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
3.6	Partea inferioară a ușii batante	curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
3.7	Intercomunicații, uși interioare	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
3.8	Dulapuri, cofrete la interior	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
3.9	Exteriorul cutiei vagonului	-	-	-
3.10	Bare acces, mânere uși	curat	curat	aspect curat
3.11	Scări de acces, uși	aspect curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
3.12	Geamuri la exterior	curat	aspect curat	aspect curat
3.13	Pereți exteriori	curat	aspect curat	-
4	Exteriorul cutiei vagonului	-	-	-
4.1	Bare acces, mânere uși	curat	curat	aspect curat
4.2	Scări de acces, uși	aspect curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
4.3	Plăcuțe itinerar	curat	fără murdării grosiere	disponibil
4.4	Geamuri la exterior	curat	aspect curat	aspect curat
4.5	Pereți exteriori	curat	aspect curat	-

**DESCRIEREA CERINȚELOR PENTRU APRECIEREA CALITĂȚII ȘI METODE DE CONTROL A LUCRĂRILOR EFECTUATE LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI VAGOANELOR DE DORMIT UTILIZATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL [12]**

Nr. crt.	Calificativul pentru aprecierea calității	Metoda de control
1	"Fără miros dezagreabil"	Miros
2	"Curat" Oglinzile și geamurile nu trebuie să prezinte linii sau valuri. Alte obiecte: după frecarea cu un șervețel din hârtie albă, acesta nu trebuie să prezinte nici o pată (valoarea cenușului este admisă până la gradul 2 pe scara "Bacharach").	Verificare vizuală Se verifică prin frecare cu un șervețel de hârtie albă
3	"Aspect curat" Obiectul nu trebuie să aibă nici o murdărie frapantă optic. Trebuie să se țină cont totuși de structura obiectului. Decolorările, materialele adezive, urmele de uzură nu constituie murdărie (pată) în sensul acestor norme de calitate.	Verificare vizuală
4	"Fără murdării grosiere" Suprafețele vizibile și suprafețele de contact trebuie să fie exceptate de murdării grosiere (de exemplu, resturi de băuturi) și mobile. Deșeurile grosolane (cutii de conserve, sticle) trebuie să fie înlăturate.	Verificare vizuală
5	"Golit" Bazinul colector trebuie să fie curățat de toate resturile.	Verificare vizuală
6	"Materiale de consum prezente" În WC-uri și spălătoare, săpunurile, recipientele pentru șervețele de hârtie trebuie să fie pline și să aibă cantitatea de hârtie igienică normală. WC-urile etanșe, dotate cu uscătoare electrice de mâini, nu trebuie dotate cu șervețele de hârtie. Se consideră materiale de consum prezente în cazul în care cantitatea de săpun, șervețele și hârtie igienică este disponibilă minim 50%.	Verificare vizuală
7	"Repaus în ordine" La această noțiune se adaugă:	-
7.1	"În poziție normală" Scaunele, tetierele, husele de protecție, cotierele, măsuțele rabatabile, perdelele, scrumierele (dacă există) trebuie să fie în poziție normală.	Verificare vizuală
7.2	"Suspendat" Inscripțiile publicitare, trebuie să fie puse în ordine și dacă e necesar - suspendate.	Verificare vizuală
7.3	"Ridicat" Revistele, paharele, ambalajele metalice și deșeurile trebuie înlăturate.	Verificare vizuală
8	"Închis" În trenurile încălzite și în caz de ploaie, ferestrele deschise și locurile neutilizate trebuie să fie închise.	Verificare vizuală

**GRILA DE APRECIERE A CALITĂȚII LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ, ȘI VAGOANELOR DE DORMIT DIN COMPUNEREA TRENURILOR INTERNAȚIONALE [12]**

Nr. crt.	Partea de vagon /subansamblurile vagonului	Cerințe de calitate pentru partea de vehicul	
		Curățarea vagoanelor în stația de expediere ([12] pct.7.1)	Curățarea vagoanelor în stația de terminus ([12] pct.7.2)
1	WC și spălătoare	fără miros dezagreabil	fără miros dezagreabil
1.1	Chiuveță din interiorul WC	aspect curat dezinfectare	aspect curat dezinfectare

1.2	Chiuveță de WC, -exterior - scaun, capac WC, chiuveță, mască, măsuțe, mânere, bare, pardoseală. Suprafețe exterioare ale pereților despărțitori, uși și dulapuri	aspect curat dezinfectare aspect curat dezinfectare	aspect curat dezinfectare aspect curat dezinfectare
1.3	Coloană de canalizare	fără pete grosiere	fără pete grosiere
1.4	Recipient pentru prosoape din hârtie folosite	golit fără pete grosiere	golit
1.5	Scrumiere (dacă există), cutii pentru resturi	golite fără pete grosiere	golite
1.6	Mecanismul de acționare, plafon, ramele ferestrelor, țevi, diverse	aspect curat	fără murdării grosiere
1.7	Oglinzi, rame (interioare)	aspect curat	aspect curat
1.8	Produse de consum	rezerve disponibile	rezerve disponibile
1.9	Dispersoare pentru lămpi	aspect curat	-
2	Plafone, culoare laterale, compartimente, alte spații	-	-
2.1	Capitonajul scaunelor, cotierelor, tetierelor și spătarelor. Inclusiv în vagoanele de călători, latura posterioară a spătarelor, părțile vizibile ale cadrelor scaunelor sau cușetelor	aspect curat	fără murdării grosiere
2.2	Husele tetierelor	aspect curat	
2.3	Scrumiere (dacă există), cutii de gunoarie	golite fără murdării grosiere	golite
2.4	Plafon, suprafețele pereților și ușilor, ramele ferestrelor, mese, măsuțe, mânere, bare, panouri de rezervare, ramele fotografiilor	aspect curat	fără murdării grosiere
2.5	Dispersoare pentru lămpi	aspect curat	aspect curat
2.6	Port-bagaje	aspect curat	fără murdării grosiere
2.7	Oglinzi, geamuri interioare, suprafața interioară a geamurilor, alte suprafețe	aspect curat	aspect curat
2.8	Storuri	fără murdării grosiere	-
2.9	Perdele textile	aspect curat	-
2.10	Fotografiile	aspect curat	-
2.11	Tapiserii complete (mochete)	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.12	Traverse, covoare	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.13	Podea fără mocheta	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.14	Răzuitoare și ștergătoare de picioare	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.15	Partea interioară a ușii batante.	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.16	Suprafețele ușilor de intercomunicație Interiorul dulapurilor și cofretelor. Tuburi de cauciuc care mărginesc jaluzele rulabile.	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.17	Plăci de itinerar și de număr de ordine	fără murdării grosiere	-
2.18	Extinctoare, cutii cu pansamente (dacă se impune).	aspect curat	vizibil
2.19	Capitonaje, grătare de aerisire, alte elemente de încălzire nesuținute	fără murdării grosiere	-
2.20	Ansamblul compartimentului	repunere în ordine	repunere în ordine
3	Interiorul vehiculului în ansamblu. Părți nedenumite	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
4	Exteriorul cutiei vagonului		
4.1	Bare de susținere, mânere uși	aspect curat	aspect curat
4.2	Scară, uși	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere

4.3	Plăci de itinerar, plăci cu numărul de ordine	fără murdării grosiere	
4.4	Exteriorul ramelor de fereastră	aspect curat (în condiții meteorologice normale)	aspect curat (în condiții meteorologice normale)
4.5*	Suprafața exterioară a vehiculului. Inscricții pe vehicul *Notă: se va efectua pe cât posibil cu instalații de curățare exterioară	aspect curat (în condiții meteorologice normale)	aspect curat (în condiții meteorologice normale)
4.6	Semnale finale ale ultimului vagon și ale vagoanelor directe	aspect curat	aspect curat

**GRILA DE APRECIERE A CALITĂȚII LA SALUBRIZAREA ÎN PARCURS A VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI VAGOANELOR DE DORMIT DIN COMPUNEREA TRENURILOR INTERNAȚIONALE [12]**

Nr. de ordine	Subansamblul vagonului	Salubritate în parcurs ([12] pct. 7.4)	
		lucrări	calitatea
1	Lucrări de restabilire a ordinii		
1.1	Scaune	se așază scaunele în poziția inițială	în poziție normală
1.2	Tetiere	se reaşază	în poziție normală
1.3	Huse tetiere	se întind corect	în poziție normală
1.4	Cotiere	se coboară	în poziție normală
1.5	Perdele, storuri	se trag sau se remontează	în poziție normală
1.6	Scrumiere (dacă există)	se reaşază și se reînchid	în poziție normală
1.7	Capacele scrumierelor (dacă există)	se închid	închise
1.8	Inscripții publicitare	se suspendă dacă este necesar	suspendate
1.9	Ziare, pahare, ambalaje și deșeuri în vrac	se îndepărtează	înlăturate
1.10	Uși și ferestre	în trenuri încălzite se închid (eventual se cere avizul călătorilor)	închise
2	Lucrări de salubritate		
2.1	Recepția murdărilor (inclusiv rezervoarele pline din compartimente și reperabile din culoarul lateral)	se golesc	golite
2.2	Oglinzi și suprafețe de sticlă	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.3	Uși și ferestre, ramele ușilor și a ferestrelor, etajere și măsuțe	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.4	Mânere, mânere de la uși	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.5	Chiuveță în cabina WC, inclusiv colacul și capacul WC	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.6	Spălătoare	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.7	Suprafețele pereților	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere

2.8	Hârtie igienică	se completează rezerva dacă este necesar	rezervă disponibilă
2.9	Săpun	se completează rezerva dacă este necesar	rezervă disponibilă
2.10	Prosoape de hârtie	se completează rezerva dacă este necesar	rezervă disponibilă
2.11	Aprovizionare cu apă	se face completarea dacă este necesar	-
3	Diverse		
3.1	Spațiile - care au dispozitive importante scoase din stare de funcționare, - care nu pot fi curățate în parcurs ca urmare a unei murdării prea mari, - unde apa lipsește din instalațiile sanitare, trebuie să fie închise și marcate prin pictogramă conform modelului S		
3.2	Personalul care transportă materialul de salubritate și sacii de murdărie trebuie să procedeze astfel încât să nu șocheze călătorii traversând trenul și în special vagonul restaurant/bistro.		

### **ANEXA Nr. 3**

## DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

[1] Ordinul ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 465 bis din 25.09.2000, cu modificările ulterioare (modificat prin ordinul nr. 2068/18.11.2004);

[2] Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 1196 din 30.12.2005;

[3] Legea apelor nr. 107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 244 din 08.10.1996, cu modificările și completările ulterioare;

[4] Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 187 din 20 martie 2002, cu modificările și completările ulterioare.

[5] Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 220 din 28.03.2014;

[6] Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 646 din 26.07.2006, cu modificările ulterioare (modificată prin legea nr. 51/2012 și prin Legea nr. 187/2012);

[7] Ordinul ministrului muncii și protecției sociale nr. 26/2000 privind aprobarea Normelor specifice de protecție a muncii pentru transporturi pe calea ferată, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 201 din 10.05.2000;

[8] Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 127 din 21 02 2014;

[9] SR EN 60309-1:2001/A1:2007. Prize de curent pentru uz industrial. Partea 1: Reguli generale;

[10] SR EN 60309-2:2002/A1:2007. Prize de curent pentru uz industrial. Partea 2: Prescripții de interschimbabilitate dimensională pentru aparate cu știfturi și teci;

[11] SR EN 50153:2003. Aplicații feroviare. Material rulant. Măsuri de protecție referitoare la riscurile electrice;

[12] ACORD privind transmiterea și folosirea vagoanelor de călători în trafic internațional - RIC elaborat de UIC ediția 2014;

[13] Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1851/2002 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea - nr. 271, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 860 din 28.11.2002;

[14] Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 216 din 29.03.2007, cu modificările și completările ulterioare (a se vedea norma tehnică 2012 din 29.03.2012);

[15] Ordinul ministrului sănătății publice și al ministrului transporturilor nr. 18/443 din 14.01.2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 334 din 30/04/2008;

[16] Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 808 din 27/11/2007, cu modificările și completările ulterioare (modificat prin Ordin nr. 1298/9.05.2011 și prin Ordin nr. 3839/27.11.2012);

[17] Hotărârea Guvernului nr. 617/2014 privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 mai 2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 589 din 06.08.2014 (a se vedea Ordin nr. 726/10.09.2015);

[18] Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 200 din 22.03.2011 (modificat prin Ordin 723/18.06.2015);

[19] Ordinul ministrului sănătății nr. 1030/2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 603 din 01.09.2009, cu modificările și completările ulterioare (modificat prin Ordinele nr. 251/2012, nr. 1185/2012, nr. 930/2014, nr. 677/2015);

[20] Hotărârea Guvernului nr. 355/2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 873 din 12.12.2011, cu modificările și completările ulterioare (modificată prin H.G. nr. 37/21.01.2008, H.G. nr. 1169/12.12.2011, H.G. nr. 1/19.01.2012);

[21] Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 633 din 21.07.2006, cu modificările ulterioare (a fost modificată prin O.U.G. nr. 70/29.06.2009, O.U.G. nr. 89/30.12.2014, O.U.G. nr. 89/4.07.2015 și O.U.G. nr. 52/5.11.2015);

[22] Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 410 din 25.07.2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările

ulterioare (Rectificare 2001; modificată prin: O.U.G. nr. 16/2002; Legea nr. 180/2002; O.G. nr. 61/2002; Legea nr. 357/2003; O.U.G. nr. 108/2003; Legea nr. 526/2004; O.G. nr. 8/2006; Legea nr. 182/2006; Legea nr. 352/2006; Legea nr. 353/2006; Legea nr. 293/2009; DCZ nr. 953/2006; Legea nr. 202/2010; Legea nr. 76/2012; Legea nr. 348/2004; O.U.G. nr. 80/2013; O.G. nr. 17/2014; O.G. nr. 5/2015).

[23] Ordinul nr. 1281/2005 al ministrului mediului și gospodăririi apelor din 16 decembrie 2005 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale, în scopul colectării selective, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 51 din 19 ianuarie 2006.

[24] Hotărârea Guvernului nr. 857/2011 a Guvernului României din 24 august 2011 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele din domeniul sănătății publice, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 621 din 1 septembrie 2011, cu modificările aduse de H.G. nr. 258/2014. Ultimul amendament fiind adus în 16 aprilie 2014.

[25] Ordinul nr. 1225/2003 al ministrului sănătății din 24 decembrie 2003 privind aprobarea Metodologiei pentru organizarea și certificarea instruirii profesionale a personalului privind însușirea noțiunilor fundamentale de igienă, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I nr.49 din 20 ianuarie 2004, cu modificările aduse prin Ordinul ministrului sănătății cu nr. 581/2013, ultimul amendament fiind adus în 12 iunie 2013.