

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - Ordin nr. 908/2020 din 24 aprilie 2020

Ordinul nr. 908/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului

În vigoare de la 14 mai 2020

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 388 din 14 mai 2020. Formă aplicabilă la 18 mai 2020.

Având în vedere:

- Referatul Direcției transport feroviar nr. 7.658 din 20 martie 2020;
- prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;

- art. 20 și 23 din Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar,

în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) lit. m) pct. (i) și (ii) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:

Art. 1. - (1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este entitatea responsabilă cu emiterea autorizației de tip a vehiculului și/sau autorizației de introducere pe piață a vehiculului, în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a

vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) [2016/797](#) a Parlamentului European și a Consiliului.

(2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este responsabilă și cu reînnoirea autorizației de tip a vehiculului, extinderea zonei de utilizare a vehiculului, emiterea unei noi autorizări, autorizarea în conformitate cu tipul, emiterea autorizației temporare de utilizare a vehiculului pentru teste pe rețea, autorizarea variantei de vehicul, evaluarea dosarului versiune de vehicul și aplicarea etapei procedurale premergătoare depunerii unei cereri de autorizație - "implicare prealabilă".

Art. 2. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română emite un ghid specific pentru gestionarea emiterii autorizației de tip a vehiculului și/sau autorizației de introducere pe piață a vehiculului, pe care îl publică pe site-ul propriu www.afer.ro/asfr.

Art. 3. - (1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română emite, atunci când este necesar, o autorizație temporară unui solicitant pentru utilizarea vehiculului în vederea realizării de teste pe căile ferate din România sau părți ale acesteia, cu privire la compatibilitatea tehnică dintre vehicul și calea ferată din zona de utilizare a acestuia, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) [2018/545](#).

(2) Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. asigură condiții pentru desfășurarea testelor pe căile ferate din România sau părți ale acesteia, furnizează informații despre infrastructură în mod nediscriminatoriu și sprijină solicitantii în ceea ce privește condițiile pentru utilizarea vehiculelor în vederea efectuării acestor teste.

(3) Organismul Notificat Feroviar Român certifică printr-un document specific eliberat asupra rezultatelor testelor efectuate pe căile ferate din România sau părți ale acesteia, cu privire la compatibilitatea tehnică dintre vehicul și calea ferată din zona de utilizare a acestuia, document care face parte din dosarul care însoțește cererea de autorizare de introducere pe piață a vehiculului.

Art. 4. - (1) Pentru a contesta deciziile referitoare la emiterea autorizației de tip a vehiculului și/sau autorizației de introducere pe piață a vehiculului, reînnoirea autorizației de tip a vehiculului, extinderea zonei de utilizare a vehiculului, emiterea unei noi autorizări, autorizarea în conformitate cu tipul, emiterea autorizației temporare de utilizare a vehiculului pentru teste pe rețea, autorizarea variantei de vehicul, evaluarea dosarului versiune de vehicul, suspendarea sau revocarea autorizațiilor, solicitantul solicită, în scris, la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării, reevaluarea deciziei. Reevaluarea se efectuează în termen de 30 de zile de la data primirii solicitării, iar rezultatul motivat se notifică solicitantului.

(2) În cazul în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română menține decizia inițială de a nu elibera/reînnoi autorizațiile sau extinde zona de utilizare a vehiculului, de evaluare a dosarului versiune de vehicul sau de suspendare

sau revocare a autorizațiilor, solicitantul se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. - Activitățile specifice efectuate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română conform [art. 1 art. 4 alin. \(1\)](#), precum și eliberarea documentului specific prevăzut la [art. 3 alin. \(3\)](#) de către Organismul Notificat Feroviar Român se prestează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

Art. 6. - Prevederile prezentului ordin și ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) [2018/545](#) sunt obligatorii pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, Organismul Notificat Feroviar Român, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și solicitanții prevăzuți în regulament.

Art. 7. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor [nr. 744/2013](#) privind condițiile în care sunt necesare autorizații suplimentare de punere în funcțiune a vehiculelor autorizate inițial într-un alt stat membru UE, în vederea utilizării pe rețeaua feroviară din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 278 din 17 mai 2013, și Ordinul ministrului transporturilor [nr. 648/2015](#) privind autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale și vehiculelor componente ale sistemului feroviar din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 354 din 22 mai 2015, se abrogă.

Art. 8. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 24 aprilie 2020.
Nr. 908.