

## Ordin nr. 744/2013

din 26/04/2013

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 278 din 17/05/2013

Ordin privind conditiile in care sunt necesare autorizatii suplimentare de punere in functiune a vehiculelor autorizate initial intr-un alt stat membru UE, in vederea utilizarii pe reseaua feroviara din Romania

In temeiul prevederilor art. 21 alin. (5) din Hotararea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificarile ulterioare, ale art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (i) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare si functionare al Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulament de organizare si functionare a Autoritatii Feroviare Romane - AFER" la Hotararea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Feroviare Romane - AFER, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 4 alin. (1) pct. 1 si 12 si art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite urmatorul ordin:

### CAPITOLUL I

#### Dispozitii generale

**Art. 1. - (1)** Prezentul ordin se aplica operatorilor economici din UE sau reprezentantilor lor autorizati din Romania, detinatori de vehicule feroviare autorizate initial de punere in functiune intr-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar in Comunitate, atunci cand acesti detinatori preconizeaza sa utilizeze vehiculele respective pe reseaua feroviara din Romania sau pe parti ale acesteia.

**(2)** Vehiculele mentionate la alin. (1) pot fi conforme sau neconforme cu Specificatiile tehnice de interoperabilitate, specificatii denumite in continuare STI.

**Art. 2. - (1)** Autorizatia initiala de punere in functiune a vehiculelor, acordata intr-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei 2008/57/CE, va fi denumita in continuare autorizatie initiala.

**(2)** Autorizatia suplimentara de punere in functiune a vehiculelor autorizate initial intr-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei 2008/57/CE, acordata de Romania, va fi denumita in continuare autorizatie suplimentara.

**Art. 3. - (1)** Autorizatia suplimentara atesta faptul ca vehiculul se integreaza in siguranta in sistemul feroviar din Romania si este compatibil din punct de vedere tehnic cu reseaua pe care se preconizeaza sa fie utilizat.

**Art. 4. - (1)** Detinatorii de vehicule mentionati la art. 1 alin. (1) pot solicita autorizarea suplimentara de punere in functiune pentru un vehicul sau pentru o serie de vehicule.

**(2)** Autorizatiile suplimentare se emit si se elibereaza pentru fiecare vehicul in parte.

**Art. 5. - (1)** Detinatorii de vehicule autorizate suplimentar de punere in functiune conform prezentului ordin au obligatia sa nu utilizeze aceste vehicule pe reseaua feroviara din Romania dupa incetarea valabilitatii autorizatiilor initiale acordate de statul membru UE, autorizatii care au stat la baza acordarii autorizatiilor suplimentare ale vehiculelor respective.

**(2)** In cazul prevazut la alin. (1), detinatorii de vehicule respectivi au obligatia sa instiinteze in scris despre aceasta situatie Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR, denumita in continuare

ASFR, si Organismul Notificat Feroviar Roman - ONFR, in termen de 5 zile de la incetarea valabilitatii autorizatiei initiale acordate de statul membru UE respectiv.

## CAPITOLUL II

### Acordarea autorizatiei suplimentare pentru vehiculele conforme cu STI

**Art. 6.** - Prezentul capitol se aplica vehiculelor conforme cu toate STI-urile relevante, autorizate initial de punere in functiune intr-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei 2008/57/CE.

**Art. 7. - (1)** ASFR decide ca nu este necesara acordarea autorizatiei suplimentare in cazul in care:

**a)** vehiculele conforme cu toate STI-urile relevante vor circula exclusiv pe retele conforme cu STI;  
**b)** parametrii de punere in functiune privind compatibilitatea tehnica dintre vehicul si retea in cauza si normele nationale notificate aplicabile punctelor deschise si cazurilor specifice din STI relevante fac obiectul normelor nationale notificate apartinand grupei A.

**(2)** ASFR va notifica solicitantului decizia luata in termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentara si va returna dosarul.

**Art. 8. - (1)** ASFR decide ca este necesara acordarea autorizatiei suplimentare in cazul in care:

**a)** parametrii de punere in functiune privind compatibilitatea tehnica dintre vehicul si retea in cauza, precum si normele nationale notificate aplicabile punctelor deschise si cazurilor specifice din STI relevante fac obiectul normelor nationale notificate apartinand grupei B sau C;

**b)** vehiculele sunt conforme cu un tip de vehicul autorizat deja in Romania, fapt dovedit prin declaratiile de conformitate cu tipul depuse la dosarul de autorizare suplimentara.

**(2)** ASFR notifica solicitantului decizia luata in termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentara.

## CAPITOLUL III

### Acordarea autorizatiei suplimentare pentru vehiculele neconforme cu STI

**Art. 9.** - Prezentul capitol se aplica vehiculelor neconforme cu toate STI-urile relevante in vigoare la data punerii lor in functiune, vehiculelor conforme cu toate normele nationale notificate, inclusiv vehiculelor care fac obiectul unor derogari, sau atunci cand o parte semnificativa din cerintele esentiale nu a fost prevazuta in una sau mai multe STI-uri, vehicule autorizate initial intr-un alt stat membru UE, conform prevederilor Directivei 2008/57/CE.

**Art. 10. - (1)** ASFR decide ca nu este necesara acordarea autorizatiei suplimentare in cazul in care la acordarea autorizatiei initiale parametrii de punere in functiune ai subsistemelor relevante, cei privind compatibilitatea tehnica dintre vehicul si retea in cauza si normele nationale notificate aplicabile punctelor deschise si cazurilor specifice din STI relevante au facut obiectul normelor nationale notificate apartinand grupei A.

**(2)** ASFR va notifica solicitantului decizia luata in termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentara si va returna dosarul de autorizare suplimentara.

**Art. 11. - (1)** ASFR decide ca este necesara acordarea autorizatiei suplimentare in cazul in care la acordarea autorizatiei initiale parametrii de punere in functiune ai subsistemelor relevante, cei privind compatibilitatea tehnica dintre vehicul si retea in cauza, precum si normele nationale notificate aplicabile punctelor deschise si cazurilor specifice din STI relevante fac obiectul normelor nationale notificate apartinand grupei B sau C, atunci cand se considera ca se introduce un risc semnificativ in materie de siguranta.

**(2)** ASFR va notifica solicitantului decizia luata in termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentara.

## CAPITOLUL IV

### Dispozitii finale

**Art. 12.** - Conditiiile, modul de acordare si modelul autorizatiei suplimentare vor face obiectul procedurilor specifice aprobate de directorul ASFR si vor fi publicate pe site-ul propriu.

**Art. 13.** - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii.

p. Ministrul  
transporturilor,  
Cristian Ghibu,  
secretar de stat

Bucuresti, 26 aprilie 2013.  
Nr. 744.