



## **Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii Nr. 723/15.06.2009**

### **ORDIN**

#### **privind aprobarea Regulamentului de exploatare al sectiei Timisoara Vest - Cruцени**

In conformitate cu prevederile art. 2 din anexa nr. 1 din Hotararea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Conditiei de inchiriere de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A. a unor parti din infrastructura neinteroperabila, precum si de gestionare a acestora,

In temeiul prevederilor art. 12 lit. c) si n) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completari ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

#### **Ministrul Transporturilor si Infrastructurii emite urmatorul**

### **ORDIN:**

**Art. 1.** - Se aproba Regulamentul de exploatare al sectiei neinteroperabile Timisoara Vest - Cruцени, prevazut in [anexa](#) care face parte integranta din prezentul ordin.

**Art. 2.** - Prevederile prezentului ordin se aplica de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A., gestionarul infrastructurii feroviare si, implicit, al sectiei neinteroperabile Timisoara Vest - Cruцени, precum si de operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie.

**Art. 3.** - Autoritatea Feroviara Romana - AFER, Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A., gestionarul de infrastructura feroviara si, implicit, al sectiei neinteroperabile Timisoara Vest - Cruцени si operatorii de transport feroviar, care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie, vor duce la indeplinire prezentul ordin.

**Art. 4. - (1)** Prezentul ordin se publica in Buletinul AFER si Foaia Oficiala CFR si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii.

**Sucursala Regionala CF Timisoara**  
**Divizia Trafic**  
**Nr. 23/3/3/1A/363/15.07.2008**

**REGULAMENT DE EXPLOATARE A SECTIEI DE CIRCULATIE**  
**TIMISOARA VEST - CRUCENI**

**Capitolul 1**  
**Prezentare Generala**

**Art. 1.** - Descrierea generala a sectiei

**1.1.** Sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni se ramifica din statia Timisoara Nord, are o lungime de 49 km, cu o declivitate maxima de 3%, este inzeestrata cu sina de tip 40 si are 11 treceri la nivel in linie curenta acoperite cu indicatoare rutiere (ir).

**1.2.** Pe sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni se afla urmatoarele subunitati:Utvin (h), Sanmihai (h), Parta (h), Peciu Nou (h), Cebza (h), Giulvaz (h), Rudna (hc) si Cruceni (hcv) - punct terminus.

**1.3.** Schita sectiei este reprezentata in anexa 1 la prezentul regulament - 2 file.

**1.4.** Sectia Timisoara Vest - Cruceni este deschisa traficului de calatori.

**1.5.** Circulatia trenurilor de calatori se va face pe sectie infundata, nedeservita de personal.

**1.6.** In punctul terminus Cruceni, macazurile vor fi incuiate cu acces pe linia II directa.

**1.7.** Cheile de la incuietorile de macaze din punctul terminus Cruceni se vor pastra la biroul de miscare din statia Timisoara Vest.

**1.8.** Pe sectia Timisoara Vest - Cruceni vor circula numai trenuri de calatori formate din automotoare sau dintr-o locomotiva si vagoane de calatori.

**Capitolul 2**  
**Prezentarea subunitatilor**

**Art. 2.** - Denumirea subunitatii - statia Timisoara Vest

**2.1.** Statia Timisoara Vest este amplasata pe sectia de circulatie Timisoara Nord - Cruceni, are un dispozitiv format din 7 linii deservit de 23 de schimbatoare de cale si are arondate subunitatile Utvin (h), Sanmihai (h), Parta (h), Peciu Nou (h), Cebza (h), Giulvaz (h), Rudna (h) si Cruceni (hcv).

**2.1.1.** Schita subunitatii este reprezentata in anexa 2 la prezentul regulament.

2.1.2. In incinta statiei exista o trecere la nivel la km 5+100, semnalizata cu instalatie automata de semnalizare rutiera fara semibarriere - tip SAT.

**2.2.** Dotarea tehnica a subunitatii:

2.2.1. Statia Timisoara Vest este inzebrata cu instalatie de centralizare electrodinamica CED CR 3, tip DOMINO.

2.2.2. Din statia Timisoara Vest se ramifica 4 linii ferate industriale: S.C. SHELL GAS, S.C. Zahar & S.C. Comtim, S.C. Premico & S.C. Oleatim si S.C. Remat.

**2.3.** Modul de lucru in subunitate: in conformitate cu Planul Tehnic de Exploatare al statiei.

**Art. 3** - Denumirea subunitatii - punctul terminus Cruceni

**3.1.** Punctul terminus Cruceni este amplasat pe sectia de circulatie Timisoara Nord - Cruceni si are un dispozitiv format din 3 linii deservit de 4 schimbatoare de cale.

3.1.1. Schita subunitatii este reprezentata in anexa 3 la prezentul regulament.

3.1.2. In incinta punctului terminus Cruceni exista o trecere la nivel la km 48+862, acoperita cu indicator rutier (ir).

**3.2.** Dotarea tehnica a subunitatii:

3.2.1. Punctul terminus Cruceni este inzebrat cu macazuri prevazute cu incuietori cu chei fara bloc si are 3 linii de primire - expediere, respectiv:

- linia I abatuta, cu o lungime utila de 288 m;
- linia II directa, cu o lungime utila de 290 m;
- linia III abatuta, cu o lungime utila de 290 m.

3.2.2. Nu sunt linii ferate industriale racordate la punctul terminus Cruceni.

**3.3.** Modul de lucru in subunitate:

3.3.1. Operatiile de manevra efectuate in punctul terminus Cruceni vor fi conduse de seful de tren cu respectarea prevederilor din Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005.

3.3.2. Manipularea macazurilor la manevra se va face de catre seful de tren. Macazurile atacate pe la varf trebuie sa fie verificate la fata locului de catre seful de tren cu respectarea prevederilor din Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 63, aliniat (3).

3.3.3. In punctul terminus Cruceni operatiile de manevra se efectueaza doar pentru rebrusarea automotoarelor sau a locomotivei trenului.

### **Capitolul 3** **Circulatia trenurilor**

**Art. 4.** - Circulatia trenurilor pe distanta Timisoara Vest - Cruceni - Timisoara Vest

**4.1.** Pe sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni, IDM din statia Timisoara Vest va dispune asupra circulatiei trenurilor de calatori.

**4.2.** Trenurile de calatori vor circula de la statia Timisoara Vest pana la punctul terminus Cruceni, in baza ordinului de circulatie inmanat mecanicului de locomotiva - automotor de catre IDM din statia Timisoara Vest, ordin in care se vor mentiona:

a) conditiile de circulatie la expediere de la statia Timisoara Vest pana la primul macaz al punctului terminus Cruceni, inclusiv mentiunea ca trenul va opri la acest macaz;

b) linia de garare in punctul terminus Cruceni;

c) conditiile de circulatie la inapoiere de la punctul terminus Cruceni, cu precizarea orei de plecare din punctul terminus Cruceni.

**4.3.** Ordinul de circulatie va fi completat la rubrica "nr. trenului" cu numarul trenului din grafic la expediere din statia Timisoara Vest si numarul trenului la inapoiere din punctul terminus Cruceni.

**4.4.** Seful de tren va verifica pozitia si starea macazurilor atacate pe la varf de la punctul terminus Cruceni dupa care, la semnalul dat de catre acesta, trenul va intra in punctul terminus Cruceni cu viteza maxima de 20 km/h pana la oprirea efectiva pe linia de garare.

**4.5.** Portiunea de linie cuprinsa intre semnalul de intrare al statiei Timisoara Vest si punctul terminus Cruceni va fi considerata ocupata odata cu plecarea trenului din statia Timisoara Vest si pana la sosirea si gararea acestuia in statia Timisoara Vest de la punctul terminus Cruceni.

**4.6.** Seful de tren si mecanicul trenului vor fi dotati cu statii de emisie - receptie acordate pe frecventa utilizata pentru circulatia trenurilor de pe sectia respectiva.

**4.7.** In cazurile in care este necesar sa se efectueze operatii de manevra pentru rebrusarea automotorului sau a locomotivei trenului in punctul terminus Cruceni, inainte de expediere din statia Timisoara Vest, la solicitarea sefului de tren, IDM inmaneaza cheile incuietorilor macazurilor din punctul terminus Cruceni sefului de tren si consemneaza acest fapt in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare. Seful de tren va semna in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare ca a primit cheile incuietorilor macazurilor din punctul terminus Cruceni.

**4.8.** Dupa efectuarea manevrei in punctul terminus Cruceni seful de tren incuie macazurile pe linia directa, ridica cheile macazurilor manevrate si dispune asupra plecarii trenului.

**4.9.** Dupa sosirea trenului in statia Timisoara Vest seful de tren preda cheile la IDM, prin inscrierea in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare si semneaza.

**4.10.** Se interzice IDM din statia Timisoara Vest sa expedieze un tren in directia Cruceni daca trenul de sens contrar nu a sosit.

**4.11.** La sosirea in punctul terminus Cruceni, pentru a se convinge ca trenul a garat complet, seful de tren va verifica existenta semnalelor "fine de tren" si aratarea vagoanelor.

**4.12.** Dupa garare in punctul terminus Cruceni mecanicul trenului noteaza in foaia de parcurs ora gararii.

**4.13.** Ordinul de plecare in punctul terminus Cruceni se da de catre seful de tren la ora trecuta in ordinul de circulatie, in conformitate cu prevederile Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 197.

**4.14.** La sosirea unui tren din directia Cruceni, IDM din statia Timisoara Vest se va convinge personal ca trenul a sosit complet in statie.

**4.15.** Operatorul de circulatie va evidentia pe graficul de circulatie, circulatia de fapt a acestor trenuri prin sageti (intrare - iesire) pentru plecarea si sosirea din si in statia Timisoara Vest.

## **Capitolul 4**

### **Modul de procedare in situatii deosebite**

**Art. 5. - 5.1.** In cazul in care mecanicul de locomotiva - automotor observa nereguli la linie, macazuri sau instalatii care pericliteaza siguranta circulatiei in timpul circulatiei de la statia Timisoara Vest la punctul terminus Cruceni, opreste trenul si il informeaza pe seful de tren, care va aviza neregula IDM - lui din statia Timisoara Vest prin orice mijloace de comunicatie pe care le are la indemana.

**5.2.** Daca neregula la linie, macazuri sau instalatii este constatata in timpul parcursumului dintre statia Timisoara Vest si punctul terminus Cruceni si nu este posibila avizarea acesteia catre IDM, seful de tren dispune in scris prin ordin de circulatie mecanicului de locomotiva automotor inapoierea trenului pana la semnalul de intrare al statiei Timisoara Vest, dupa care seful de tren se deplaseaza la biroul de miscare si face avizarea respectiva, iar IDM va primi trenul in statie in functie de posibilitati si va aviza despre acest fapt pe operatorul de circulatie.

**5.3.** In cazul inchiderilor prevazute ale liniei Timisoara Vest - Cruceni se procedeaza in conformitate cu prevederile Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, Partea a III-a, Capitolul II, Sectiunea a 9-a, "Inchideri de linie si /sau scoateri de sub tensiune a liniei de contact pentru lucrari".

**5.4.** In cazul inchiderii neprevazute a liniei Timisoara Vest - Cruceni, avizarea se va face catre IDM din statia Timisoara Vest, care va aviza operatorul de circulatie si organele de intretinere a caii.

**5.5.** In cazul in care la sosirea in punctul terminus Cruceni, seful de tren constata ca schimbatoarele de cale au unul dintre defectele prevazute in Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 21, pct. 2, acesta va interzice circulatia trenului peste schimbatorul defect si va aviza prin statie emisie - receptie, telefonic sau printr-o nota scrisa trimisa printr-un agent al trenului IDM din statia Timisoara Vest despre deranjamentul produs, iar seful de tren dispune in scris prin ordin de circulatie mecanicului de locomotiva - automotor inapoierea trenului pana la semnalul de intrare al statiei Timisoara Vest, in conformitate cu art. 8 din Regulamentul de remorcare si franare nr.006/2005.

**5.6.** Dupa sosirea trenului la semnalul de intrare al statiei Timisoara Vest, seful de tren se deplaseaza la biroul de miscare si va aviza in scris IDM despre deranjamentul constat.

**5.7.** La darea inapoi a trenului prin impingere se vor respecta prevederile Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 275.

**5.8.** IDM va primi trenul in statie in functie de posibilitati si va aviza despre acest fapt pe operatorul de circulatie.

**5.9.** Inscrierile se vor evidentia in registrul de revizie a liniilor si a instalatiilor de siguranta circulatiei si se vor transmite cu numar si ora operatorului de circulatie.

**5.10.** In cazul defectarilor de material rulant se va proceda in conformitate cu prevederile Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 271÷284. Cererea mijlocului de ajutor se face prin statie emisie - receptie, telefonic sau printr-o nota scrisa trimisa printr-un agent al trenului catre IDM din statia Timisoara Vest.

**5.11.** In cazul in care trenul nu a sosit complet in punctul terminus Cruceni, se va aviza imediat prin orice mijloace IDM din statia Timisoara Vest, apoi se vor lua masuri de catre seful de tren pentru stabilirea locului in care a ramas materialul rulant si asigurarea acestuia.

## **Capitolul 5**

### **Dispozitii finale**

**Art. 6. - 6.1.** Seful statiei Timisoara Vest va verifica zilnic concordanta dintre inscrierile efectuate in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare si ordinele de circulatie emise.

**6.2.** Revizia instalatilor se face lunar de catre seful statiei Timisoara Vest in cadrul reviziei MLCT.

**6.3.** Verificarea liniei si a schimbatoarelor de cale se face si de personalul de linii in cadrul lucrarilor pe care acestia le executa.

**6.4.** Curatarea si ungerea schimbatoarelor de cale din punctul terminus Cruceni se face de catre organul L care intretine linia.

**6.5.** Prezentele reglementari vor fi insusite sub semnatura de catre tot personalul care isi desfasoara activitatea pe sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni.

**6.6.** Se vor respecta reglementarile privind modul de avizare a accidentelor si evenimentelor feroviare, respectiv celelalte reglementari specifice privind circulatia trenurilor, efectuarea manevrelor si a lucrarilor la linie si instalatii.

**Art. 7. -** Odata cu intrarea in vigoare a prezentului regulament, "*Regulamentul de exploatare a sectiei Peciu Nou - Cruceni*" inregistrat sub nr. 23/3/3/1/942 din anul 2003 isi inceteaza aplicabilitatea