

**Ordinul nr. 650/1998 pentru organizarea și exercitarea controlului și  
inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele  
măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată**

În vigoare de la 07 decembrie 1998

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 469 din 07 decembrie 1998. Nu există modificări până la 15 iulie 2014.

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 11 lit. j), q) și y) și ale art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale art. 7 alin. (1), ale art. 7 alin. (3) lit. h), k) și o) și ale art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale art. 1 alin. (1) și ale art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,  
emite următorul ordin:

**Art. 1.** - Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul se organizează și se exercită potrivit prevederilor din anexa nr. 1.

**Art. 2.** - Măsurile specifice privind cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată, produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul, sunt prevăzute în anexa nr. 2.

**Art. 3.** - Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, precum și cercetarea evenimentelor de cale ferată se exercită de către Inspectoratul de stat feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

**Art. 4.** - În exercitarea atribuțiilor de control și de inspecție de stat, Inspectoratul de stat feroviar va verifica modul în care sunt respectate cerințele cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor, la calitatea produselor și a serviciilor publice, prevăzute în reglementările specifice feroviare în vigoare, va cerceta evenimentele grave produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul și va asigura cercetarea celorlalte evenimente.

**Art. 5.** - Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, precum și cercetarea evenimentelor de cale ferată se asigură de Inspectoratul de stat feroviar, pe bază de convenții încheiate cu: Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A., Regia Autonomă de Exploatare a Metroului "Metrorex" București, cu operatorii de transport feroviar și cu agenții economici care furnizează produse sau prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou, în care se vor stabili drepturile și obligațiile părților.

**Art. 6.** - În exercitarea atribuțiilor de control și de inspecție de stat personalul Autorității Feroviare Române - AFER și, după caz, personalul desemnat din Ministerul Transporturilor au dreptul de control pe toate mijloacele de transport feroviar și cu metroul, în unitățile prevăzute la art. 5 și în celelalte unități cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, pe baza legitimației speciale emise de Ministerul Transporturilor în condițiile și conform modelului prevăzute în anexa nr. 3.

**Art. 7.** - Atunci când constată existența unor încălcări grave sau repetate ale reglementărilor în vigoare, Inspectoratul de stat feroviar este obligat să dispună sau să propună, după caz, suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, atestatelor sau licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, de către Autoritatea Feroviară Română - AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul.

**Art. 8.** - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin de către agenții economici prevăzuți la art. 5 sau de către salariații acestora atrage răspunderea civilă, penală sau materială, după caz, potrivit legii.

**Art. 9.** - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 10.** - Autoritatea Feroviară Română - AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 11.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, în Foaia Oficială C.F.R. și în publicațiile proprii ale Autorității Feroviare Române - AFER.

p. Ministrul transporturilor,  
Adrian Marinescu,  
secretar de stat

București, 28 octombrie 1998.  
Nr. 650.

## **ANEXA Nr. 1**

### **ORGANIZAREA ȘI EXERCITAREA controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul**

**1.** Prin controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul se asigură respectarea reglementărilor specifice siguranței circulației și securității transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

**2.** Activitatea de control și de inspecție de stat este condusă de către inspectorul de stat șef și se exercită, în teritoriu, prin inspectoratele feroviare teritoriale.

**3.** Controlul de stat constă în analizarea întregii activități a unui agent economic, pe o anumită perioadă, cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor și la calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul.

Controlul de stat se desfășoară pe baza unui program trimestrial.

**4.** Inspecția de stat constă în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agentul economic privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul. Inspecția de stat se desfășoară, de regulă, prin sondaj și inopinat.

În cazul în care, cu ocazia inspecției de stat, se constată deficiențe și/sau abateri grave, această activitate se poate transforma în control, cu aprobarea inspectorului de stat șef.

**5.** Controlul se efectuează conform unui program care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se vizează de către directorul general al Autorității Feroviare Române - AFER și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor.

Din ordinul conducerii Ministerului Transporturilor, controlul se poate efectua și în afara programului aprobat.

**6.** Controlul și inspecția de stat se finalizează prin întocmirea unei note de constatare, care va cuprinde: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada, constatările și măsurile de remediere a deficiențelor constatate.

Nota de constatare se semnează de către personalul Inspectoratului de stat feroviar, care a efectuat controlul sau inspecția de stat, agentul economic controlat luând cunoștință, sub semnătură, de conținutul acesteia.

Eventualele contestații pot fi adresate Inspectoratului de stat feroviar în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință, sub semnătură, despre conținutul notei de constatare.

Soluționarea contestațiilor se face de către Inspectoratul de stat feroviar în termen de 10 zile de la primirea acestora.

**7.** Conducerea agentului economic controlat va transmite Inspectoratului de stat feroviar, în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință despre conținutul notei de constatare sau de la data primirii răspunsului la contestație, modul de remediere a deficiențelor și abaterilor constatate.

**8.** În cazul în care se constată neaplicarea măsurilor stabilite de către Inspectoratul de stat feroviar ca urmare a controlului sau a inspecției de stat, în funcție de gravitate, acesta poate dispune suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, atestatelor, precum și a licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română - AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul.

**9.** Inspectoratul de stat feroviar va întocmi lunar și anual o notă informativă privind activitatea de control și de inspecție de stat desfășurată, care va fi prezentată conducerii Ministerului Transporturilor.

## MĂSURI SPECIFICE

privind cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată  
produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul

**1.** Cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul se fac în conformitate cu prevederile "Instrucției pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată", în măsura în care nu este stabilit altfel prin prezenta anexă.

**2.** Avizarea evenimentelor de cale ferată se face prin compartimentul de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și prin compartimentul de specialitate al Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București, conform metodologiei prevăzute în "Instrucția pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată".

Prevederile alin. 1 se aplică și în cazul în care circulația feroviară este perturbată ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor, lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel, care nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată.

Compartimentul de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și compartimentul de specialitate din cadrul Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București vor aviza, telefonic și în scris (fax), și Inspectoratul de stat feroviar, după cum urmează:

- imediat după primirea avizării evenimentului de cale ferată, în cazul accidentelor de orice categorie sau al defectuoșităților în muncă deosebit de grave - grupele A1, A2, A3 și A4, precum și în cazurile în care circulația feroviară este închisă ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor și lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel;

- până la ora 8,30 a următoarei zile lucrătoare, în cazul celorlalte defectuoșități în muncă, precum și în alte cazuri în care este perturbată circulația feroviară ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor, lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel.

**3.** Inspectoratul de stat feroviar va raporta la cabinetul ministrului transporturilor evenimentele de cale ferată, după cum urmează:

**a)** imediat după ce s-a primit avizarea, telefonic - în cazul accidentelor și defectuoșităților în muncă deosebit de grave - grupele A1, A2, A3 și A4, precum și în celelalte cazuri care conduc la închiderea circulației feroviare, cum ar fi: inundații, căderi de stânci, incendii, care, conform reglementărilor instrucționale, nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată;

**b)** prin notă informativă zilnică, transmisă până la ora 8,30 a următoarei zile lucrătoare, în cazul altor evenimente de cale ferată; aceasta va conține și celelalte cazuri în care circulația feroviară este perturbată, precum: inundații, căderi de stânci, incendii, lovirea vehiculelor rutiere la trecerile la nivel, care, conform reglementărilor instrucționale, nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată.

**4.** Comisia de cercetare a unui eveniment de cale ferată va fi formată astfel:

**a)** în cazul producerii evenimentelor de cale ferată din categoria accidentelor și a defectuoșităților în muncă deosebit de grave - grupele A1, A2, A3 și A4, președintele și comisia de cercetare se stabilesc de către inspectorul de stat șef din cadrul personalului de specialitate al Inspectoratului de stat feroviar, dacă nu este prevăzut altfel prin ordin al ministrului transporturilor;

**b)** în cazul producerii evenimentelor de cale ferată în activitatea de transport feroviar, altele decât cele nominalizate la lit. a), comisia de cercetare va fi formată, de regulă, din reprezentanți ai:

- Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- operatorului feroviar implicat în evenimentul de cale ferată;
- altor agenți economici implicați în evenimentul de cale ferată;

**c)** în cazul producerii evenimentelor de cale ferată în activitatea de transport cu metroul, altele decât cele nominalizate la lit. a), comisia de cercetare va fi formată, de regulă, din reprezentanți ai:

- Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București;
- altor agenți economici implicați în evenimentul de cale ferată.

**5.** Nominalizarea comisiei de cercetare și a președintelui acesteia, în cazul producerii evenimentelor de cale ferată, altele decât cele prevăzute la pct. 4 lit. a), se face astfel:

**a)** în cazul evenimentelor produse pe infrastructura feroviară, de către Compania Națională de Căi Ferate - "C.F.R." - S.A.; președintele comisiei de cercetare va fi șeful compartimentului teritorial de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate - "C.F.R." - S.A.;

**b)** în cazul evenimentelor de cale ferată produse pe liniile unui operator feroviar cu material rulant și personal propriu sau pe liniile unui agent economic deservit de un operator feroviar, respectiv pe liniile Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București, de către conducerea operatorului

feroviar pe liniile căruia s-a produs evenimentul de cale ferată sau care deservește agentul economic, respectiv conducerea Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București; președintele comisiei de cercetare va fi șeful compartimentului de siguranța circulației al operatorului de transport feroviar, respectiv șeful compartimentului de specialitate din cadrul Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București.

**6.** Convocarea comisiei de cercetare se face de către președintele nominalizat; condițiile de lucru se asigură de către agentul economic pe liniile căruia s-a produs evenimentul de cale ferată.

**7.** În caz de divergență între membrii comisiei de cercetare, asigurarea cercetării evenimentelor de cale ferată se face de către Inspectoratul de stat feroviar, la cererea scrisă a președintelui comisiei de cercetare; în acest caz, cercetarea se face în condițiile prevăzute la pct. 4 lit. a).

**8.** Dosarele de cercetare a evenimentelor de cale ferată se întocmesc în 3 exemplare în termenul prevăzut de "Instrucția pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată".

Depășirea termenelor de întocmire a dosarelor de cercetare se solicită în scris de către președintele comisiei de cercetare și se aprobă de:

**a)** inspectorul de stat șef, pentru accidentele de cale ferată și pentru defectuozițiile în muncă deosebit de grave, încadrate în grupele A1, A2, A3 și A4;

**b)** inspectorul de stat șef teritorial pentru celelalte defectuoziții în muncă.

**9.** Inspectoratul de stat feroviar poate solicita, în scris, dosarele de cercetare, după întocmirea acestora, pentru verificare. Măsurile stabilite de Inspectoratul de stat feroviar în urma verificării sunt obligatorii pentru toți agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

**10.** În cazul evenimentelor de cale ferată la care cercetarea se face de către comisia prevăzută la pct. 4 lit. a), Inspectoratul de stat feroviar va transmite o copie de pe dosarul de cercetare, spre tratare, conducerii fiecărui agent economic implicat în producerea evenimentului de cale ferată.

Măsurile dispuse prin dosarul de cercetare sunt obligatorii pentru agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

**11.** La solicitarea scrisă a Inspectoratului de stat feroviar, comisiile de cercetare prevăzute la pct. 4 lit. b) și c) vor depune la inspectoratul feroviar teritorial, în termen de 3 zile, un exemplar al dosarului de cercetare, pentru verificare.

În cazul în care inspectoratul feroviar teritorial constată că dosarul de cercetare este întocmit incorect sau este incomplet, va solicita, în scris, președintelui comisiei de cercetare modificarea sau, după caz, completarea dosarului, precizând termenul de tratare.

În urma verificării, care nu va depăși 10 zile, inspectoratul feroviar teritorial va emite un aviz scris pentru trimiterea dosarului spre tratare.

Avizul se întocmește în 3 exemplare, dintre care unul se păstrează la dosarul verificat, iar celelalte două se trimit pentru a fi anexate la exemplarele rămase la președintele comisiei de cercetare.

Avizul devine parte integrantă din dosarul de cercetare și va cuprinde, în principal, următoarele:

**a)** numele persoanelor vinovate de producerea evenimentului;

**b)** reglementările specifice care au fost încălcate;

**c)** măsurile de tratare specifice privind suspendarea sau retragerea autorizațiilor, a certificatelor, a atestatelor sau a licențelor, eliberate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română - AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul;

**d)** măsurile tehnice și de prevenire a evenimentelor de cale ferată;

**e)** alte măsuri și propuneri de tratare.

O copie de pe dosarul de cercetare va fi predată de către președinte fiecărui membru al comisiei, care are obligația de a-l prezenta spre tratare conducerii agentului economic pe care l-a reprezentat în comisia de cercetare.

Măsurile dispuse de Inspectoratul de stat feroviar cu ocazia verificării și avizării dosarelor de cercetare sunt obligatorii pentru agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

**12.** Autoritatea Feroviară Română - AFER, prin Inspectoratul de stat feroviar, va atenționa în scris adunările generale ale acționarilor și consiliile de administrație ale agenților economici implicați în producerea evenimentelor de cale ferată despre cauzele, pagubele materiale și despre măsurile de tratare și prevenire.

**13.** Pentru dosarele de cercetare a evenimentelor de cale ferată, care nu au fost solicitate spre verificare potrivit pct. 11, președintele comisiei de cercetare va trimite o copie de pe raportul de cercetare inspectoratului feroviar teritorial, în termen de 3 zile de la data finalizării dosarului de cercetare.

**14.** Inspectoratul de stat feroviar va urmări, prin sondaj, în cadrul activității de control și de inspecție de stat, modul de aplicare a măsurilor stabilite în urma producerii evenimentelor de cale ferată.





