

**Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si  
turismului  
Nr. 484/04.04.2005**

**ORDIN**

**pentru aprobarea Normei tehnice feroviare  
"Aplicatii feroviare. Cerinte de dimensionare a structurilor portante a vehiculelor  
feroviare. Incercari ale structurilor portante si a elementelor componente"**

In temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuta din Anexa nr. 1 - Regulamentul de organizare si functionare a Autoritatii Feroviare Romane - AFER, la Hotararea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Feroviare Romane - AFER si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor Constructiilor si Turismului, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor constructiilor si turismului emite urmatorul ordin:

**Art. 1.** - Se aproba Norma tehnica feroviara "Vagoane de cale ferata cu ecartament normal. Portsaboti. Conditii tehnice pentru fabricare si reparare", prevazuta in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

**Art. 2.** - Prevederile prezentului ordin se aplica in activitatile de fabricare si reparare a portsabotilor si a vagoanelor cu ecartament normal echipate cu portsaboti, de catre agentii economici, persoane juridice romane, autorizati ca furnizori feroviari de produse/ servicii feroviare critice, in activitatile de intretinere a vagoanelor si la intocmirea caietelor de sarcini pentru licitatii in vederea achizitionarii portsabotilor de catre operatorii de transport feroviar, administratorul infrastructurii feroviare si gestionarii infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum si in activitatile de omologare/certificare/inspectie tehnica a portsabotilor de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER.

**Art. 3.** - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage raspunderea juridica potrivit legii.

**Art. 4.** - (1) Prezentul ordin se publica in Buletinul AFER.

(2) Norma tehnica feroviara "Vagoane de cale ferata cu ecartament normal. Portsaboti. Conditii tehnice pentru fabricare si reparare" se editeaza prin grija Autoritatii Feroviare Romane - AFER si se pune la dispozitia celor interesati contra cost.

**Art. 5.** - Prezentul ordin intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data semnarii.