

# **Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului**

## **Nr. 481/04.04.2005**

### **ORDIN**

#### **pentru aprobarea Normei tehnice feroviare**

#### **"Vehicule de cale ferata. Arcuri de suspensie. Prescriptii tehnice pentru verificare si reparare"**

In temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuta din Anexa nr. 1 - Regulamentul de organizare si functionare a Autoritatii Feroviare Romane - AFER, la Hotararea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Feroviare Romane - AFER si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor Constructiilor si Turismului, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor constructiilor si turismului emite urmatorul ordin:

**Art. 1.** - Se aproba Norma tehnica feroviara "Vehicule de cale ferata. Arcuri de suspensie. Prescriptii tehnice pentru verificare si reparare", prevazuta in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

**Art. 2.** - Prevederile prezentului ordin se aplica in activitatile de intretinere si reparare a vehiculelor feroviare, la intocmirea caietelor de sarcini pentru licitarea serviciilor de intretinere si reparare a vehiculelor feroviare, de catre agentii economici, persoane juridice romane, autorizati ca furnizori feroviari de produse/servicii feroviare critice, care verifica si repara arcurile din componenta suspensiilor, de catre operatorii de transport feroviar, inclusiv de catre Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti "METROREX"-S.A., de catre administratorul infrastructurii feroviare si gestionarii infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum si de catre Autoritatea Feroviara Romana in activitatile de agrementare/ omologare/certificare/inspectie tehnica a serviciilor de intretinere/reparare a vehiculelor feroviare.

**Art. 3.** - Nerespectarea prezentului ordin atrage raspunderea juridica potrivit legii.

**Art. 4.** - (1) Prezentul ordin se publica in Buletinul AFER.

(2) La data prezentului ordin "Instructia pentru repararea arcurilor de la locomotive, automotoare si vagoane" Nr. 472, elaborata de catre Centrala Mecanica de Material Rulant (C.M.M.R.) in anul 1972 isi inceteaza aplicabilitatea.

(3) Norma tehnica feroviara "Vehicule de cale ferata. Arcuri de suspensie. Prescriptii tehnice pentru verificare si reparare" se editeaza prin grija Autoritatii Feroviare Romane - AFER si se pune la dispozitia celor interesati contra cost.

**Art. 5.** - Prezentul ordin intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data semnarii.