

Ordin nr. 443/2011

din 15/06/2011

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 456 din 29/06/2011

pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

In conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 60/2004 privind reglementarile referitoare la construirea, intretinerea, repararea si exploatarea cailor ferate, altele decat cele administrate de Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 2.299/2004, ale art. 3 alin. (2) lit. s) si v) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare si functionare al Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare si functionare a Autoritatii Feroviare Romane - AFER" la Hotararea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Feroviare Romane - AFER, cu modificarile si completarile ulterioare,

in temeiul art. 3 alin. (2) lit. k) subpct. (ii) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare si functionare al Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare si functionare a Autoritatii Feroviare Romane - AFER" la Hotararea Guvernului nr. 626/1998, cu modificarile si completarile ulterioare, si al art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

ministrul transporturilor si infrastructurii emite urmatorul ordin:

Art. 1. - (1) Se aproba Normele privind autorizarea pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, prevazute in anexa nr. 1, ce face parte integranta din prezentul ordin.

(2) Modelul-cadru al autorizatiei pentru punere in functiune a liniei ferate industriale este prevazut in anexa nr. 2, care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. - (1) Prezentul ordin se aplica detinatorilor de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate, in scopul autorizarii pentru punere in functiune.

(2) Prin detinatorii de linii ferate industriale se intelege operatorii economici care exploateaza liniile ferate industriale, fie ca sunt proprietarii acestora, fie ca au dreptul de exploatare asupra lor.

Art. 3. - Detinatorii de linii ferate industriale sunt obligati sa solicite autorizarea pentru punere in functiune, in cazul construirii sau modernizarii acestora, in termen de 30 de zile de la data semnarii procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Art. 4. - Autorizatia pentru punere in functiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate atesta faptul ca, dupa executarea lucrarilor, linia ferata industrială este in starea de functionare proiectata si poate fi exploatarea in conditii de siguranta.

Art. 5. - (1) Autoritatea responsabila cu acordarea autorizatiilor pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate este Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR, din cadrul Autoritatii Feroviare Romane - AFER.

(2) Acordarea autorizatiei pentru punere in functiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate se face numai dupa verificarea indeplinirii cerintelor obligatorii impuse de reglementarile specifice in vigoare.

Art. 6. - (1) In cazul deciziei de neacordare a autorizatiei pentru punere in functiune a liniei ferate industriale nouconstruite sau modernizate, eventualele contestatii se depun la Autoritatea Feroviara Romana - AFER, in termen de 5 zile de la primirea comunicarii scrise de catre detinatorul liniei ferate industriale, si se solutioneaza in termen de 30 de zile de la primirea contestatiei de catre Consiliul de conducere al Autoritatii Feroviare Romane - AFER.

(2) In cazul in care contestatarul este nemulțumit de solutia data de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER, acesta se poate adresa instantelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 7. - Autorizatia pentru punere in functiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate este valabila pe toata durata normala de functionare a liniei ferate industriale, in conditiile mentinerii cerintelor obligatorii impuse de reglementarile specifice in vigoare sau pana la urmatoarea modernizare.

Art. 8. - Autorizatiile pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate sunt inregistrate de Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR in Registrul de evidenta autorizatii pentru punere in functiune linii ferate industriale.

Art. 9. - Pentru prestatiile efectuate de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER privind activitatea de autorizare pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nouconstruite sau modernizate se percep tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.

Art. 10. - Caietele de sarcini intocmite pentru lucrarile de construire sau modernizare a liniilor ferate industriale vor contine in mod obligatoriu, la documentatia de referinta, prevederi referitoare la prezentul ordin.

Art. 11. - (1) Se interzice exploatarea liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate de catre detinatorii acestora, fara obtinerea autorizatiei pentru punere in functiune APF, a autorizatiei de exploatare - AE si fara aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare - RTE.

(2) Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage raspunderea juridica, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Art. 12. - Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR din cadrul Autoritatii Feroviare Romane - AFER, detinatorii de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate si proiectantii acestora vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 13. - Prezentul ordin intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii.

Art. 14. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si in Buletinul Autoritatii Feroviare Romane AFER.

Ministrul transporturilor si infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

Bucuresti, 15 iunie 2011.

Nr. 443.

NORME

privind autorizarea pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - Prezentele norme se aplica detinatorilor de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate, denumiti in continuare solicitanti.

Art. 2. - Autorizatia pentru punere in functiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, denumita in continuare autorizatie, este un document nominal si netransmisibil.

Art. 3. - (1) Autorizarea pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se efectueaza la cererea solicitantului, in calitatea sa de detinator al acestora, pe baza dosarului de autorizare pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, intocmit si depus la Autoritatea Feroviara Romana - AFER Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR.

(2) Detinatorul liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate are obligatia sa solicite autorizarea pentru punere in functiune a acestora in termen de maximum 30 de zile de la data semnarii procesului-verbal de receptie (proces-verbal incheiat fara obiectiuni) la terminarea lucrarilor de construire sau modernizare.

(3) Analizarea de catre Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR a dosarului de autorizare pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate are ca scop verificarea existentei documentelor solicitate si evaluarea acestora in vederea acceptarii dosarului.

(4) Dupa acceptarea dosarului de autorizare, comisia de evaluare, formata din reprezentantii Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane - ASFR, efectueaza actiunea de evaluare a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, pe teren.

Art. 4. - Comisia de evaluare constata daca sunt indeplinite cerintele impuse de reglementarile specifice in vigoare, astfel incat liniile ferate industriale nou-construite sau modernizate pot fi autorizate pentru punere in functiune.

CAPITOLUL II

Acordarea autorizatiei pentru punere in functiune a liniei ferate industriale

Art. 5. - (1) Autorizatia se acorda de catre Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR pentru linia ferata industrială nou-construita sau modernizata precizata si identificata in cererea solicitantului prin lungimea si/sau prin delimitarea acesteia.

(2) Liniile ferate industriale pentru a caror exploatare detinatorul trebuie sa posede autorizatie sunt liniile pe care se efectueaza operatiuni de incarcare/descarcare/depozitare, linii de tragere, linii de manevra, liniile de racord si altele asemenea, conform avizului de construire/modernizare emis de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

Art. 6. - Pentru acordarea autorizatiilor, solicitantul trebuie sa depuna la Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR un dosar de autorizare pentru punere in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, cu urmatoarele documente prezentate in limba romana:

a) lista cu documentele continute;

b) cerere pentru obtinerea autorizatiei pentru punere in functiune, din care sa rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
 - adresa la care solicitantul isi are sediul, cod postal, telefon/fax;
 - copie a certificatului de inregistrare la Oficiul National al Registrului Comertului;
 - numarul si datele de identificare ale liniilor ferate industriale pentru care se solicita autorizarea pentru punere in functiune (denumirea, adresa - punctul de lucru, lungimea liniilor si/sau delimitarea acestora);
 - tipul lucrarilor efectuate la liniile ferate industriale: construire sau modernizare;
 - numele si prenumele persoanei imputernicite de solicitant in relatia cu Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR si numerele de telefon/fax la care aceasta poate fi contactata;
- c) documente care atesta calitatea de detinator a solicitantului pentru liniile ferate industriale pentru care se solicita autorizarea pentru punere in functiune (detinerea in proprietate, cu chirie sau sub alta forma legala);
- d) avizul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii privind documentatia referitoare la lucrarile de construire sau modernizare a liniilor ferate industriale, avand in anexa documentul de avizare;
- e) avizul emis de Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." S.A. - structura teritoriala - Consiliul tehnico-economic, pe a carei raza de activitate se afla liniile ferate industriale, privind construirea sau modernizarea acestora;
- f) aviz de construire CFR si conditiile in care trebuie executate lucrarile de construire sau modernizare, conform reglementarilor specifice in vigoare;
- g) avizul emis de Autoritatea Feroviara Romana - AFER pentru construirea sau modernizarea liniilor ferate industriale;
- h) caiet de sarcini intocmit de proiectant, semnat de solicitant, aprobat de Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. si avizat de Autoritatea Feroviara Romana - AFER;
- i) proiectul tehnic aferent lucrarilor de construire sau modernizare, intocmit conform reglementarilor specifice in vigoare;
- j) contractul de executie pentru lucrarile la liniile ferate industriale incheiat cu un operator economic autorizat ca furnizor feroviar care detine agrement tehnic feroviar pentru lucrari de construire sau modernizare, incadrate in clasa de risc 1 A, conform reglementarilor specifice in vigoare;
- k) referatul de prezentare, intocmit de proiectant, privind modul in care au fost executate lucrarile, in conformitate cu documentatia tehnica aprobata;
- l) procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor, semnat de beneficiar, proiectant si constructor;
- m) procesul-verbal de predare-primire la terminarea lucrarilor de construire sau modernizare, incheiat intre solicitant si structura teritoriala a Companiei Nationale de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. si/sau detinatorii liniilor ferate industriale din amonte, dupa caz;
- n) declaratia de conformitate intocmita de executantul lucrarilor, vizata de Autoritatea Feroviara Romana - AFER;
- o) dovada asigurarii mentenantei liniilor ferate industriale, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;
- p) dovada achitarii contravalorii tarifului aferent activitatii prestate de Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR, de autorizare pentru punerea in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, transmisa dupa acceptarea dosarului de autorizare.

Art. 7. - (1) Dupa depunerea documentelor mentionate la art. 6 alin. (1), Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR va analiza in termen de 30 de zile dosarul de autorizare pentru punerea in functiune a liniilor ferate industriale, va decide si va notifica solicitantului, dupa caz, acceptarea, respingerea sau completarea acestuia.

(2) Completarea dosarului de autorizare se va face in termen de 15 zile de la transmiterea notificarii de Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR catre solicitant.

(3) Daca dosarul de autorizare pentru punerea in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate nu se completeaza cu documentele solicitate, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR va decide si va notifica solicitantului, motivat, respingerea dosarului, in termen de 20 de zile de la transmiterea notificarii de la Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR, mentionata la alin. (2).

Art. 8. - (1) Dupa acceptarea dosarului de autorizare pentru punerea in functiune, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romane - ASFR efectueaza pe teren actiunea de evaluare a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate.

(2) Evaluarea se efectueaza de catre o comisie formata din 2 reprezentanti din cadrul Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane - ASFR. La evaluare participa si un reprezentant al solicitantului.

(3) Actiunea de evaluare a liniilor ferate industriale nouconstruite sau modernizate consta in verificarea pe teren a lucrarilor executate in conformitate cu prevederile documentelor prezentate in dosarul de autorizare.

(4) Actiunea de evaluare se finalizeaza prin intocmirea unui raport semnat de catre membrii comisiei de evaluare din cadrul Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane - ASFR si de catre reprezentantul solicitantului participant.

Art. 9. - (1) Daca se constata ca sunt indeplinite cerintele impuse de reglementarile specifice in vigoare pentru punerea in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR decide acordarea si emiterea autorizatiei.

(2) Autorizatia se emite in doua exemplare, un exemplar pentru solicitant si un exemplar pentru Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR.

(3) Autorizatia este inmanata reprezentantului legal al solicitantului, sub semnatura de primire, si este inregistrata in Registrul de evidenta autorizatii pentru punere in functiune linii ferate industriale.

Art. 10. - (1) Daca Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR constata ca nu sunt indeplinite in totalitate cerintele pentru punerea in functiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, decide neacordarea autorizatiei.

(2) Decizia motivata de neacordare a autorizatiei se transmite solicitantului, in scris, in termen de 10 zile de la data finalizarii actiunii de evaluare.

CAPITOLUL III

Valabilitatea autorizatiei pentru punere in functiune a liniei ferate industriale

Art. 11. - Autorizatia are valabilitate pe toata durata normala de functionare a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, in conditiile mentinerii cerintelor impuse de prezenta norma sau, atunci cand este cazul, pana la urmatoarea modernizare.

CAPITOLUL IV

Contestatii

Art. 12. - (1) Contestatiile solicitantului referitoare la decizia de respingere a dosarului de autorizare pentru punerea in functiune sau de neacordare a autorizatiei se depune la Autoritatea Feroviara Romana - AFER in termen de 5 zile de la primirea notificarii. Depasirea termenului este considerata de Autoritatea Feroviara Romana - AFER ca o acceptare a deciziei comunicate.

(2) Solutionarea contestatiilor se efectueaza de catre Consiliul de conducere al Autoritatii Feroviare Romane - AFER in termen de 30 de zile de la data depunerii acestora.

(3) In cazul in care contestatarul este nemulțumit de solutia data de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER, acesta se poate adresa instantelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

CAPITOLUL V

Eliberarea duplicatului autorizatiei pentru punere in functiune a liniei ferate industriale

Art. 13. - (1) In cazul pierderii, deteriorarii sau distrugerii autorizatiei, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana ASFR poate elibera duplicat dupa autorizatie, la solicitarea scrisa a detinatorului liniei ferate industriale autorizate de punere in functiune.

(2) Detinatorul autorizatiei declara pierderea, deteriorarea sau distrugerea autorizatiei in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

(3) Detinatorul autorizatiei solicita in scris, la Autoritatea Feroviara Romana - AFER - Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR, eliberarea unui duplicat dupa autorizatie, cu mentionarea cauzelor ce au condus la aceasta situatie si cu prezentarea dovezii publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

(4) Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR inscrie pe autorizatie mentiunea "DUPLICAT" si elibereaza duplicatul autorizatiei, sub semnatura, reprezentantului legal al solicitantului, dupa ce se face dovada achitarii tarifului aferent acestei activitati.

(5) Eliberarea duplicatului autorizatiei se consemneaza in Registrul de evidenta autorizatii pentru punere in functiune linii ferate industriale.

CAPITOLUL VI

Dispozitii finale

Art. 14. - Detinatorii de linii ferate industriale, aflate in stadiul de construire sau modernizare la data intrarii in vigoare a prezentului ordin, trebuie sa se conformeze prevederilor acestuia, in vederea obtinerii autorizatiei pentru punere in functiune.

Art. 15. - Responsabilitatea exploatarii in siguranta si asigurarea mentenantei liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate apartine detinatorului acestora.

(Model-cadru)

(fata)

T. S. (timbru sec)

ROMANIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA - AFER

AUTORITATEA DE SIGURANTA FERROVIARA ROMANA - ASFR

AUTORIZATIE
pentru punere in functiune a liniei ferate industriale

Seria APF-LFI Nr.

In conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 60/2004 privind reglementarile referitoare la construirea, intretinerea, repararea si exploatarea cailor ferate, altele decat cele administrate de Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 2.299/2004, ale Ordinului ministrului transporturilor si infrastructurii nr., in baza dosarului de autorizare pentru punere in functiune si a Cererii de autorizare nr. din data de, depusa de solicitantul, cu sediul in, str. nr., sectorul/judetul, inregistrat la Oficiul National al Registrului Comertului - oficiul registrului comertului de pe langa Tribunalul sub nr. .../.../..., CUI:

AUTORITATEA DE SIGURANTA FERROVIARA ROMANA - ASFR

autorizeaza pentru punere in functiune LFI, nou-construita/modernizata, de la ... km ... pana la ... km ..., in lungime constructiva de ..., apartinand, cu acces direct/indirect la infrastructura feroviara publica/privata CFR, racordata la statia CFR/linia curenta

Prezenta autorizatie este valabila pe toata durata normala de functionare a liniei ferate industriale nouconstruite/modernizate, cu conditia mentinerii cerintelor impuse de prevederile Ordinului ministrului transporturilor si infrastructurii nr. sau pana la prima modernizare.

Data eliberarii:

Director,

.....
(numele, prenumele, semnatura si stampila unitatii)

(Model-cadru)

(verso)

Posesorul autorizatiei are urmatoarele obligatii:

sa solicite Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane - ASFR o noua APF - LFI cu ocazia modernizarii LFI;

sa permita accesul vehiculelor feroviare pentru detinatorii de LFI din amonte, conform reglementarilor specifice in vigoare;

sa permita exercitarea controlului si inspectiei de stat personalului posesor al legitimatiei speciale de control si inspectie de stat.

Posesorul autorizatiei are urmatoarele drepturi:

sa solicite Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane - ASFR aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare (RTE) a LFI;

sa solicite Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane - ASFR obtinerea autorizatiei de exploatare (AE) pentru LFI, dupa aprobarea RTE-ului;

sa incheie contract de exploatare a LFI cu Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - S.A.