

Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii Nr. 346/30.04.2010

ORDIN

privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulatia trenurilor prin pasajele rutiere

Unguriu (km 26+997) si Nehoiu (km 71+162) aflate pe sectia de cale ferata neinteroperabila Berca - Nehoiasu

In conformitate cu prevederile art. 2 din anexa 1 la Hotararea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Conditiei de inchiriere de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a unor parti din infrastructura neinteroperabila, precum si de gestionare a acestora,

In temeiul prevederilor art. 12. lit. c) si n) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii emite urmatorul

ORDIN:

Art. 1. Se aproba Regulamentul de exploatare pentru circulatia trenurilor prin pasajele rutiere Unguriu (km 26+997) si Nehoiu (km 71+162) aflate pe sectia de cale ferata neinteroperabila Berca - Nehoiasu, prevazut in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. Prevederile prezentului ordin se aplica de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, gestorului de infrastructura feroviara care gestioneaza aceasta sectie, precum si operatorilor de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie.

Art. 3. Autoritatea Feroviara Romana - AFER, Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, gestorul de infrastructura feroviara care gestioneaza sectia neinteroperabila Berca -

Nehoiasu si operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie vor duce la indeplinire prezentul ordin.

Art. 4. Prezentul ordin se publica in Buletinul AFER si Foaia Oficiala CFR si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii.

**REGULAMENT DE EXPLOATARE PRIVIND CIRCULAȚIA TRENURILOR
PRIN PASAJELE RUTIERE UNGURIU (KM 26 + 997) ȘI NEHOIU (71 + 162)
ALATE PE SECȚIA DE CALE FERATĂ NEINTEROPERABILĂ
BERCA - NEHOIAȘU**

**Capitolul I
Prezentare Generală**

Art. 1. Descrierea generală a secției de cale ferată neinteroperabilă Berca – Nehoiașu.

1.1. Secția de cale ferată neinteroperabilă Berca – Nehoiașu are o lungime de 51 km cu o declivitate maximă de 15 ‰, și este înzestrată cu șină de tip 49 și 60. Viteza maximă de circulație este de 50 km/h

1.2. Pe secția de circulație neinteroperabilă Berca – Nehoiașu se află următoarele subunități: stația Pîrscov, HM Pătîrlagele și stația Nehoiașu.

1.3. Secția neinteroperabilă Berca – Nehoiașu este deschisă traficului de călători și traficului de marfă.

1.4. Circulația trenurilor se face pe bază de cale liberă.

1.5. Pasajele rutiere Unguriu (km 26 + 997) și Nehoiu (71+162) sunt situate pe distanțele de circulație Berca – Pîrscov , respectiv Pătîrlagele – Nehoiașu.

Capitolul 2

Prezentarea pasajelor rutiere si modul de circulație a trenurilor

Art.2 – (1) **Pasajul rutier Unguriu (km 26 +997)**

Pasajul Unguriu este situat între HM Berca și stația Pîrscov și se află la intersecția căii ferate cu drumul sătesc – strada Cantonului (comuna Unguriu, jud. Buzău). Pentru desființarea barierei mecanice și transformarea trecerii la nivel în „pasaj rutier la nivel dotat cu indicator rutier – crucea Sf. Andrei” s-au obținut aprobările legale, după cum urmează:

- proces verbal întocmit la fața locului cu ocazia întrunirii comisiei formată din reprezentanții autorităților locale, reprezentanții serviciului poliției rutiere Buzău, reprezentanții Sucursalei Regionale CF Galați și a reprezentantului gestionarului de infrastructură neinteroperabilă SC Transferoviar Grup în data de 28.01.2010.

- Aviz CTE SRCF Galați nr. 20/08.02.2010 privind aprobarea desființării barierei mecanice;

- Documentația tehnică nr. 230/2010, de efectuare a lucrărilor de semnalizare rutieră a trecerii la nivel în vederea desființării barierei mecanice avizată de serviciul de

poliție rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție Buzău.

(2) Condiții de circulație a trenurilor prin pasajul la nivel km 26 + 997

Urmare lipsei de vizibilitate în pasaj, circulația trenurilor de marfă și călători se efectuează astfel:

A) **Circulația trenurilor de călători** se va efectua cu oprire obligatorie la o distanță de 5 m înaintea pasajului. Pasajul la nivel km 26 + 997, se află situat chiar în punctul de oprire Unguriu, existând peroane de o parte și de alta a pasajului (vezi Anexa 1 la prezentul Regulament). Oprirea se va efectua pentru ambele sensuri de circulație a trenurilor. După coborârea/urcarea călătorilor, agentul trenului (seful de tren), înainte de darea semnalului de pornire a trenului, verifică și se convinge vizual asupra stării de liber a pasajului la nivel. Oprirea este obligatorie pentru ambele sensuri de circulație a trenurilor.

b) **Circulația trenurilor de marfă** se va efectua cu oprirea obligatorie a trenului în fața pasajului de la km 26 + 997, și continuarea mersului după ce un agent al trenului verifică și se convinge vizual asupra stării de liber a pasajului la nivel. Oprirea este obligatorie pentru ambele sensuri de circulație a trenurilor.

Înainte de expedierea trenurilor din stațiile Berca sau Pîrscov (atât pentru trenurile de călători cât și pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului auto de la km 26+997.

Art.3. - Pasajul rutier oraș Nehoiu (jud. Buzău) km. 71 + 162

(1) Pasajul rutier Nehoiu este situat pe distanța Nehoiășu – Pătârlagele, și se află la intersecția căii ferate cu drumul local – strada ing. Costache Nicolae. Pasajul la nivel se află situat chiar în punctul de oprire Nehoiu, fiind dotat cu peron pentru imbarcarea-debarcare calatorilor (vezi Anexa 1 la prezentul Regulament). Pentru desființarea barierei mecanice și transformarea trecerii la nivel în pasaj la nivel dotat cu „indicator rutier – crucea Sf. Andrei” s-au obținut aprobările legale, după cum urmează:

- Proces Verbal nr. 816/28.01.2010 întocmit la fața locului cu ocazia întrunirii comisiei formată din autorități locale, poliția rutieră, reprezentanții Sucursalei Regionale CF Galați și a reprezentantului gestionarului de infrastructură neinteroperabilă SC Transferoviar Grup în data de 28.01.2010.

- Aviz CTE SRCF Galați nr. 20/08.02.2010.

- Documentația tehnică de efectuare a lucrărilor de semnalizare rutieră a trecerilor în vederea desființării barierei mecanice, nr. 230/2010 avizată de Serviciul de Poliție Rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție Buzău.

(2) Condiții de circulație a trenurilor prin pasajul la nivel km 71 + 162

A) **Circulația trenurilor din direcția Nehoiășu spre direcția Buzău.** Urmare lipsei de vizibilitate, circulația trenurilor de călători și marfă se va efectua astfel:

- Circulația trenurilor de calatori din direcția Nehoiășu spre direcția Buzău, se va efectua cu oprire obligatorie a trenului la 5 m înaintea pasajului. Oprirea înaintea pasajului la nivel coincide cu oprirea în punctul de oprire Nehoiu. După coborârea/urcarea calatorilor, agentul trenului (seful de tren), înainte de darea semnalului de pornire a trenului, verifică și se convinge vizual asupra stării de liber a pasajului la

nivel;

- circulația trenurilor de marfă, din direcția Nehoiasu spre direcția Buzău, se va efectua cu oprirea obligatorie a trenului la 5 m înaintea pasajului de la km 71 + 162, și continuarea mersului după ce un agent al trenului verifică și se convinge vizual asupra stării de liber a pasajului la nivel.

Înainte de expedierea trenurilor (marfă și călători) din stația Nehoiasu, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului auto de la km 71+162.

B) Circulația trenurilor de marfă și călători prin pasajul de la km 71 + 162, din direcția Buzău spre direcția Nehoiasu, se face cu respectarea unei limitări de viteză de 10 km/h, aflată în dreptul pasajului.

Capitolul 4

Modul de procedare în situații deosebite

Art. 4. Deranjamente la linii

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Art.5. Deranjamente la schimbătoarele de cale

Nu este cazul.

Art.6. Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Art.7. Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Capitolul 5

Dispoziții finale

Art.8. – 8.1. Întreținerea pasajelor rutiere se face de către personalul L, conform reglementărilor proprii.

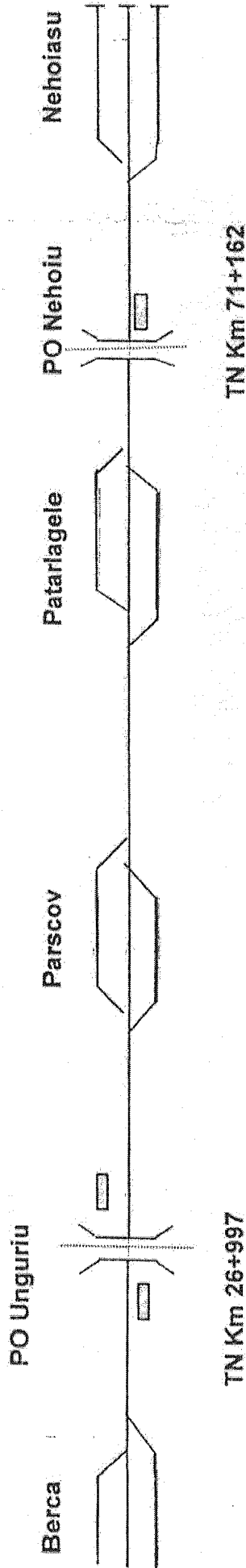
8.2. Verificarea liniei și a pasajelor de la km. 71 + 162 și km. 26 + 997 se face de personalul de linii în cadrul lucrărilor zilnice de revizia căii pe care aceștia le execută.

8.3. Prezentul regulament va fi însușit sub semnătură de către tot personalul care își desfășoară activitatea pe secția neinteroperabilă Buzău – Nehoiasu.

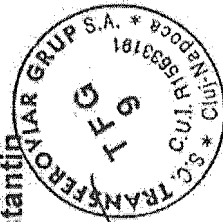
8.4. Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și evenimentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linie și instalații.

ANEXA 1

Schita sectiei Berca- Nehoiasu si localizarea trecerilor la nivel Unguriu si Nehoiu



Director,
Oprea Constantin



AVIZ/A TRAFIC GALATI

de trafic

Oprea

