

Ordin nr. 342/1999

din 28/06/1999

pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 396 din 19/08/1999

Actul a intrat în vigoare la data de 19 august 1999

Ministrul transporturilor,

în temeiul art. 11 lit. d) din Ordonanța Guvernului [nr. 19/1997](#) privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea [nr. 197/1998](#), al art. 7 alin. (3) lit. c) și alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea [nr. 89/1999](#), al art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului [nr. 95/1998](#) privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, al Hotărârii Guvernului [nr. 626/1998](#) privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER și al Hotărârii Guvernului [nr. 263/1999](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Normele privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. - (1) Autorizația din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare aparținând agenților economici se eliberează de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română - AFER.

(2) Modelul și conținutul autorizației din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare aparținând agenților economici sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială sau civilă, după caz, potrivit legii.

Art. 4. - Autoritatea Feroviară Română - AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 6. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul AFER.

Art. 7. - Anexele nr. 1 și 2 la prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și se pun la dispoziție celor interesați, la cererea acestora, de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 28 iunie 1999.
Nr. 342.

NORME

privind verificarea tehnică a vehiculele feroviare aparținând agenților economici

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Pentru asigurarea efectuării transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, vehiculele feroviare de orice tip aparținând agenților economici trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

(2) Prezentele norme nu se aplică operatorilor de transport feroviar și gestionarului infrastructurii feroviare publice.

Art. 2. - (1) Vehiculele feroviare pot circula sau efectua operații de manevră pe liniile de cale ferată publice sau private numai dacă sunt verificate și autorizate din punct de vedere tehnic de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER, în condițiile stabilite în prezentele norme.

(2) În sfera de aplicare a prezentelor norme intră locomotivele, automotoarele, ramele electrice sau Diesel, drezinele motor, utilajele de manevră, utilajele care pot circula pe roți proprii de cale ferată, utilizate la mecanizarea lucrărilor de întreținere și reparații a căii, ale liniei de contact și lucrărilor de artă, și vehiculele feroviare tractate aparținând agenților economici prevăzuți la art. 1.

(3) În sfera de aplicare a prezentelor norme nu intră vagoanele particulare care sunt înscrise în parcul unui operator deținător de licență de transport feroviar.

Art. 3. - Autorizația din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare aparținând agenților economici, denumită în continuare *autorizație*, este documentul eliberat de AFER, prin care se atestă că vehiculul feroviar nominalizat îndeplinește, după caz, condițiile tehnice pentru:

a) executarea operațiunilor de manevră pe liniile de cale ferată proprii agentului economic solicitant și ale stației de cale ferată la care sunt racordate liniile solicitantului, în condițiile prevăzute în planul tehnic de exploatare a stației respective;

b) deplasarea acestuia pe infrastructura feroviară publică, în condițiile prevăzute în instrucțiunile în vigoare, de la sediul solicitantului la atelierele de reparații și retur, între atelierele de reparații, între diferite puncte de lucru sau în alte situații prevăzute prin reglementările în vigoare;

c) deplasarea acestuia pe infrastructura feroviară publică, în condițiile prevăzute în convențiile încheiate între solicitant și unitățile feroviare implicate, pentru efectuarea probelor de parcurs sau în vederea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare.

Art. 4. - Autorizația este un document cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă pe o perioadă de maximum un an pentru vehiculele motoare, respectiv de maximum 2 ani pentru vehiculele feroviare tractate, fără a depăși data de expirare a termenului de reparație planificată, care impune ridicarea de pe roți a materialului rulant, conform normativelor de reparații în vigoare.

CAPITOLUL II

Acordarea, suspendarea sau retragerea autorizației

Art. 5. - Autorizația se acorda pentru fiecare vehicul, la cerere, agenților economici prevăzuți la art. 1, persoane juridice române, care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) dețin, în proprietate sau cu chirie, vehiculul feroviar pentru care solicită eliberarea autorizației, aflat în stare tehnică corespunzătoare pentru desfășurarea activităților menționate la art. 3, în conformitate cu prevederile instrucțiilor de exploatare specifice în vigoare;

b) dețin, în proprietate sau cu chirie, linii de cale ferată industriale sau de garaj, revizuite tehnic, întreținute și reparate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

c) au asigurate condițiile pentru efectuarea reviziei tehnice a vehiculului pentru care solicită eliberarea autorizației, în conformitate cu prevederile instrucțiilor specifice în vigoare;

d) asigură întreținerea și repararea vehiculelor de către centre/ateliere autorizate de către AFER, conform reglementărilor și normelor tehnice specifice în vigoare;

e) dețin cărțile tehnice ale vehiculelor feroviare, completate la zi conform reglementărilor specifice în vigoare;

f) se angajează să respecte normele tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației, a remorcării și a manevrei trenurilor, precum și reglementările în vigoare privind circulația vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară din România;

g) fac dovada achitării contravalorii tarifelor aferente prestațiilor efectuate de către AFER.

Art. 6. - Pentru obținerea autorizației, solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru obținerea autorizației, din care să rezulte:

– denumirea persoanei juridice solicitante;

– localitatea și adresa unde solicitantul își are sediul;

– numărul de înregistrare la registrul comerțului;

– datele de identificare a vehiculului feroviar pentru care solicită autorizația, care trebuie să cuprindă: tipul vehiculului, seria și numărul de înmatriculare, anul fabricației, data efectuării ultimei reparații planificate și atelierul care a efectuat reparația;

– numărul și data actului de proprietate sau, după caz, ale contractului de închiriere pentru vehiculul feroviar respectiv;

– numărul și data autorizației de construcție a liniilor de cale ferată industriale sau de garaj, proprii sau închiriate, după caz;

– activitățile pentru care solicită autorizația;

– adresa la care se poate efectua verificarea tehnică a vehiculului feroviar pentru care se solicită autorizația;

– numele și prenumele persoanei împuternicite de solicitant în relația cu AFER și numerele de telefon/fax la care acesta poate fi contactat;

b) procesul-verbal de recepție tehnică, întocmit la ultima reparație planificată a vehiculului feroviar respectiv (în copie);

c) documentul din care să rezulte că sunt asigurate condițiile pentru efectuarea reviziei tehnice, întreținerii și reparării liniilor industriale proprii și/sau de garaj, în conformitate cu

reglementările specifice în vigoare (în copie);

d) declarația solicitantului, din care să rezulte că pe perioada de valabilitate a autorizației, se angajează:

– să respecte normele tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației, a remorcării și a manevrei trenurilor, stabilite în instrucțiunile în vigoare;

– să asigure revizia tehnică zilnică, întreținerea și repararea planificată a vehiculelor feroviare autorizate și a liniilor de cale ferată industriale și/sau de garaj proprii, în conformitate cu reglementările și normele tehnice specifice în vigoare;

– la cerere, să pună la dispoziția AFER cartea tehnică a vehiculului și să asigure condițiile necesare efectuării verificării tehnice a vehiculului pentru care s-a solicitat eliberarea autorizației;

– să accepte ca personalul posesor al legitimației de control, emise de Ministerul Transporturilor, să efectueze controale în vederea verificării modului în care sunt respectate cerințele pentru menținerea autorizației acordate;

e) dovada plății tarifului aferent eliberării autorizației de furnizor feroviar.

Art. 7. - (1) AFER va verifica, în termen de 15 zile de la primirea documentelor menționate la art. 6, starea tehnică a vehiculului feroviar pentru care s-a solicitat autorizația.

(2) La cerere, solicitantul va pune la dispoziția AFER, pentru verificare, documentele originale nominalizate la art. 6.

(3) Rezultatele verificărilor efectuate în vederea eliberării autorizației, pentru activitățile prevăzute la art. 3, se consemnează în procesul-verbal de constatare tehnică, încheiat între reprezentantul AFER și reprezentantul solicitantului.

(4) Procesul-verbal de constatare a stării tehnice va cuprinde următoarele:

a) data și locul efectuării constatării;

b) felul, tipul și numărul de înmatriculare ale materialului rulant verificat;

c) numele constructorului, anul construcției, data executării ultimei reparații planificate și numele unității reparatoare;

d) numele deținătorului utilizator al materialului rulant verificat;

e) activitatea pentru care se solicită autorizația;

f) concluziile rezultate în urma verificării stării tehnice a vehiculului feroviar, referitoare, după caz, la: osii montate, cutii de osie, elemente ale suspensiei, aparate de ciocnire, legare, tracțiune, instalații de frână pneumatice și mecanice, instalații de semnalizare, aparate de măsură și control, vitezometru, protecții electrice, instalația de nisipare, stingătoare de incendiu, dispozitivul de siguranță și vigență, instalația tip Indusi, alte componente;

g) numele, prenumele și semnătura reprezentantului AFER și al reprezentantului împuternicit al solicitantului, precum și ștampila unității solicitantului.

(5) Fișa de verificare, anexă la procesul-verbal menționat la alin. (3), va cuprinde următoarele:

a) principalele caracteristici tehnice constructive;

b) rezultatele măsurărilor efectuate asupra osiei montate și aparatelor de tracțiune, legare și ciocnire;

c) alte măsurători/verificări/observații efectuate asupra componentelor și echipamentelor din dotarea vehiculului.

Art. 8. – (1) AFER va comunica, în scris, în termen de 3 zile de la data efectuării constatării stării tehnice, decizia privind acordarea sau neacordarea autorizației. Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă, în termen de 15 zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a autorizației, solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, AFER va elibera autorizația solicitată. În caz contrar, cererea se consideră respinsă.

(3) Pentru verificarea eliminării neconformităților, solicitantul va plăti AFER o sumă egală cu 50% din tariful de autorizare.

Art. 9. - (1) În perioada de valabilitate a autorizației, AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de inspecție tehnică. Dacă se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării autorizației, AFER poate retrage autorizația acordată anterior.

(2) În cazul retragerii autorizației, acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri conform prevederilor art. 6.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 10. - Deținătorii vehiculelor feroviare vor aplica pe ambele părți ale cutiei fiecărui vehicul autorizat, în apropierea inscripției cu numărul de identificare al vehiculului, o inscripție, cu dimensiunile 200/120 mm, cu următorul cuprins :

Autorizație AFER nr.

Expiră la data de

Art. 11. - Deținerea autorizației nu scutește posesorul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la menținerea stării tehnice a materialului rulant pe care îl deține, în condițiile prevăzute în instrucțiunile și reglementările specifice în vigoare.

Art. 12. - (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare sau, după caz, de retragere a agrementului tehnic feroviar, se depun la AFER în termen de 10 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face de către directorul general al AFER, în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În același termen, soluția se comunică, în scris, agenului economic care a efectuat contestația.

Art. 13. - AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale autorizației acordate, cu plata tarifului aferent.

Art. 14. - Retragerea autorizației se comunică imediat, în scris, stației C.F.R. la care sunt racordate liniile industriale sau de garaj aparținând deținătorului autorizației.

Art. 15. - Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea autorizației și eliberarea duplicatelor, după caz, se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

AUTORIZAȚIE

Seria Nr.

Se atestă că vehiculul feroviar deținut de persoana
(Tipul, seria și numărul de identificare)

juridică cu sediul în localitatea

Str. nr. județ (sector) înregistrată la registrul
comerțului, sub nr. îndeplinește condițiile tehnice pentru acces pe
infrastructura feroviară publică din România în scopul

Vehiculul este autorizat să circule pe infrastructura feroviară publică din România, în
următoarele condiții de circulație:

viteza maximă de km/h

.....

Prezenta autorizație este valabilă până la data de în următoarele
condiții

Data eliberării

Director general,

.....