

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL Nr. 2226 din 12.12.2012

### privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera

În conformitate cu prevederilor art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

#### ORDIN:

**Art.1.** - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art.2.** - Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarului infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

**Art.3.** - Autoritatea Feroviară Română – AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

**Art.4.** - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera.

**Art.5.** – La data intrării în vigoare a prezentului ordin, *Regulamentul de exploatare a secției de circulație Jebel - Giera* înregistrat sub nr. 23/3/1/939/2003 își încetează aplicabilitatea.

**Art.6.** - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foia Oficială CFR.

MINISTRU  
OVIDIU IOAN SILAGHI

ANEXA

la OMTI nr 2226/12.12.2012

### REGULAMENT DE EXPLOATARE pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera

#### Capitolul 1 Prezentare generală

##### Art.1 Descrierea generală a secției de circulație neinteroperabile Jebel – Giera

**1.1.** Secția de circulație neinteroperabilă Jebel - Giera, are o lungime de 33,1 km, cu o declivitate maximă de 3‰, fiind înzestrată cu șină de tip 40.

**1.2.** Pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera se află următoarele subunități: Hm Ciacova, Tîrgu Ciacova (hc), Ghilad (hc), Banloc (hc), Livezile Banat (hc), Giera (hcv). Pe distanța de circulație Ciacova – Giera se află douăsprezece treceri la nivel semnalizate numai cu indicatoare rutiere-tip IR: km 2+552, km +850, km 6+808, km 9+321, km 11+134, km 13+468, km 14+450, km 18+443, km 22+876, km 24+290, km 28+526, km 31+448.

**1.3.** Secția de circulație neinteroperabilă Jebel – Giera este deschisă pentru traficul de călători și marfă.

**1.4.** Schița secției de circulație Jebel–Giera este prezentată în anexa 1 la prezentul regulament.

#### Capitolul 2 Prezentarea subunităților

##### Art.2 Denumirea subunității – stația Jebel

**2.1.** Stația Jebel este amplasată pe secția de circulație interoperabilă Timișoara Sud – Stamora Moravița, are patru direcții de mers și un dispozitiv format din 8 linii, iar declivitatea liniilor este de 0‰. Stația este prevăzută cu instalație de centralizare cu încuietori cu chei fără bloc. În incinta stației în cap X, există o trecere la nivel cu bariere - tip B la km 23+656, deservită de personalul stației.

**2.2.** Schița subunității este prezentată în anexa 2 la prezentul regulament.

2.3. Modul de lucru în subunitate: este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al stației.

### Art. 3 Denumirea subunității - Hm Ciacova

3.1. Hm Ciacova este amplasată pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel–Giera.

3.2. Dotarea tehnică a subunității: Hm Ciacova are un dispozitiv format din 3 linii și este prevăzută cu instalație de centralizare cu încuietori cu chei fără bloc. În Hm Ciacova declivitatea liniilor este 0‰.

În incinta Hm Ciacova există în cap Y o trecere la nivel cu bariere - tip B cu patru cumpene amplasată la km 8+320 deservită de IDM din Hm Ciacova . Hm Ciacova nu are linii industriale.

3.3. Schița subunității este prezentată în anexa 3 la prezentul regulament. Schița trecerii la nivel cu bariere tip - B amplasată la km 8+320 este prezentată în anexa 4 la prezentul regulament.

3.4. Modul de lucru în subunitate: este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al haltei de mișcare și prezentul regulament.

### Art. 4 Denumirea subunității - hcv Giera

4.1. Hcv Giera este amplasată pe secția de circulație Jebel - Giera .

4.2. Dotarea tehnică a subunității: hcv Giera are un dispozitiv format din 3 linii, este înzestrată cu instalație de centralizare cu încuietori cu chei fără bloc, iar cheile sunt păstrate la Hm Ciacova. În subunitate nu există personal de trafic.

Hcv Giera în cap Y are o trecere la nivel semnalizată cu indicatoare rutiere–tip IR la km 33+264. Din dispozitivul de linii a hcv Giera se racordează o linie ferată industrială acoperită cu sabotul de deraiere nr.S2 . În hcv Giera declivitatea liniilor este 0‰.

4.3. Schița subunității este prezentată în anexa 5 la prezentul regulament.

4.4. Modul de lucru în subunitate: este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al Hm Ciacova și prezentul regulament.

## Capitolul 3 Circulația trenurilor

Art.5. Circulația trenurilor de călători și marfă pe distanța de circulație Jebel – Ciacova și retur se face cu respectarea instrucțiunilor, regulamentelor, a ordinelor și dispozițiilor în vigoare, după sistemul înțelegerii telefonice, pe bază de cale liberă.

Art.6 Circulația trenurilor de călători pe distanța de circulație Ciacova - Giera și retur.

6.1. Circulația trenurilor de călători pe distanța de circulație Ciacova – Giera se face cu respectarea, regulamentelor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare dacă nu se precizează altfel în prezentul regulament.

6.2. Expedierea trenurilor de călători din Hm Ciacova în direcția Giera se face în baza ordinului de circulație emis de IDM, în care se menționează:

- la rubrica „nr. trenului“, numărul trenului la expediere din Hm Ciacova per (/) numărul trenului la plecare din hcv Giera;
- condițiile de circulație la expediere din Hm Ciacova până la primul macaz al hcv Giera inclusiv mențiunea că trenul va opri înaintea primului macaz din hcv Giera;
- linia de garare în hcv Giera;
- condițiile de circulație la înapoiere din hcv Giera, cu precizarea orei de plecare din hcv Giera;
- alte condiții impuse de situație, care trebuie aduse la cunoștința mecanicului de locomotivă.

6.3. Șeful de tren va verifica poziția și starea macazurilor din hcv Giera atacate de tren pe la vârf, după care, în baza semnalelor date cu instrumente portative, trenul va intra în hcv Giera cu viteza maximă de 20 km/h până la oprirea efectivă pe linia de garare.

6.4. La sosirea trenului în hcv Giera, pentru a se convinge că trenul a garat complet, șeful de tren va verifica existența semnalelor „fine de tren” și corespondența cu documentul „arătarea vagoanelor”.

6.5. În hcv Giera ordinul de plecare se dă de către șeful de tren la ora trecută în ordinul de circulație, în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.

6.6. Șeful de tren și mecanicul trenului vor fi dotați cu stații de emisie – recepție acordate pe frecvența utilizată pentru circulația trenurilor în zona respectivă.

6.7. În cazul în care este necesar să se efectueze operații de manevră pentru rebrusarea locomotivei trenului în hcv Giera, înainte de expedierea din Hm Ciacova, IDM înmânează cheile încuietorilor macazurilor din hcv Giera șefului de tren. Șeful de tren va semna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a primit cheile încuietorilor macazurilor din hcv Giera, utilizând formula:

“Nr. ...ora .....s-au primit cheile nr..... de la încuietorile macazurilor nr.... din hcv Giera semnătura....”.

6.8. După efectuarea manevrei în hcv Giera, șeful de tren manevrează macazurile pentru asigurarea accesului la linia directă, apoi încuie macazurile, ridică cheile macazurilor manevrate și dispune asupra plecării trenului.

6.9. După sosirea trenului în Hm Ciacova șeful de tren predă cheile la IDM, după care va consemna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a predat cheile încuietorilor macazurilor din hcv Giera utilizând formula:

“Nr. ... ora .....s-au predat cheile nr....de la încuietorile macazurilor nr....din hcv Giera semnătura....”.

6.10. Materialul rulant aflat în staționare, trebuie garat între mărcile de siguranță având ușile închise și asigurat contra fugirii prin strângerea frânelor de mână necesare menținerii pe loc.

Art. 7 Circulația trenurilor de marfă/locomotive izolate pe distanța de circulație Ciacova – Giera și retur precum și efectuarea operațiilor de manevră în vederea introducerii sau scoaterii vagoanelor pe/de pe linia industrială din hcv Giera.

7.1. Circulația trenurilor de marfă/locomotive izolate pe distanța Ciacova – Giera și retur, se face cu respectarea regulamentelor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare dacă nu se precizează altfel în prezentul regulament.

7.2. Înainte de expedierea trenurilor de marfă/locomotive izolate din Hm Ciacova, IDM înmânează cheile încuietorilor macazurilor și sabotului de deraiere S2 din hcv Giera, șefului de manevră . Șeful de manevră va semna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a primit cheile încuietorilor macazurilor din hcv Giera utilizând formula:

“Nr. ... ora ... s-au primit cheile nr..... de la încuietorile macazurilor nr..... și cheia sabotului de deraiere S2 din hcv Giera semnătura....”. Tot cu această ocazie IDM, înmânează șefului de manevră și planul de manevră, întocmit în urma solicitării scrise a operatorului de transport.

7.3. Expedierea trenurilor de marfă/locomotive izolate din Hm Ciacova în direcția Giera se face în baza ordinului de circulație emis de IDM, în care se menționează:

- la rubrica „nr. trenului“, numărul trenului la expediere din Hm Ciacova per (/) numărul trenului la plecare din hcv Giera;
- condițiile de circulație la expediere din Hm Ciacova până la primul macaz al hcv Giera, inclusiv mențiunea că trenul va opri înaintea primului macaz din hcv Giera;
- linia de garare în hcv Giera;

- condițiile de circulație la înapoiere din hcv Giera;
  - alte condiții impuse de situație, care trebuie aduse la cunoștința mecanicului de locomotivă.
- 7.4.** Șeful de manevră va verifica poziția și starea macazurilor din hcv Giera atacate pe la vârf, după care, în baza semnalelor date cu instrumente portative, trenul de marfă/locomotiva izolată va intra în hcv Giera cu viteză maximă de 20 km/h până la oprirea efectivă pe linia de garare.
- 7.5.** La sosirea trenului în hcv Giera, pentru a se convinge că trenul a garat complet, șeful de manevră va verifica existența semnalelor „fine de tren” și corespondența cu documentul „arătarea vagoanelor”.
- 7.6.** Intrarea trenului de marfă/locomotivei izolate pe linia industrială se face astfel:
- după gararea trenului de marfă/locomotivei izolate în hcv Giera și asigurarea garniturii/locomotivei izolate contra fugirii, șeful de manevră manevrează macazurile aferente introducerii vagoanelor/locomotivei izolate pe linia industrială, descuie sabotul S2, în poziția răsturnat de pe șină;
  - pentru executarea operațiunilor de manevră, șeful de manevră va trimite un agent din partida de manevră pentru luarea măsurilor de oprire a circulației rutiere în pasajul de km 33+ 264 și numai după ce s-a convins că circulația rutieră este oprită va da semnalul de începere a manevrei prin împingere a vagoanelor/locomotivei izolate pe linia industrială;
  - după împingerea completă a vagoanelor / locomotivei izolate pe linia industrială și asigurarea contra fugirii a vagoanelor dacă este cazul, locomotiva izolată sau locomotiva cu vagoane va fi retrasă în hcv Giera;
  - manevra în hcv Giera se va efectua numai prin împingere și tragere.
- 7.7.** Trenurile de marfă se compun în hcv Giera, astfel încât să respecte regulile de compunere a unui tren, respectiv se efectuează revizia tehnică la compunere și se întocmesc documente însoțitoare ca și în cazul circulației trenurilor. În hcv Giera, calculul procentului de frânare și întocmirea notei de frână se face de către șeful de manevră. Trenurile de marfă care se compun în hcv Giera, vor opri în Hm Ciacova în vederea verificării arătării trenului de către IDM din Hm Ciacova și a completării notei de repartizare a frânelor de mână.
- 7.8.** Înainte de expedierea trenului de marfă/locomotivei izolate din hcv Giera, șeful de manevră manipulează macazurile pe linia directă, sabotul S2 în poziția așezat pe șină, le încuie, iar cheile rezultate le păstrează în vederea predării către IDM din Hm Ciacova.
- 7.9.** După manipularea și asigurarea macazurilor din hcv Giera, șeful de manevră dispune plecarea trenului de marfă/locomotivei izolate din hcv Giera la Hm Ciacova, conform înscrierilor făcute în ordinul de circulație .
- 7.10.** După sosirea trenului în Hm Ciacova șeful de manevră predă cheile către IDM, după care va semna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a predat cheile încuietorilor macazurilor și sabotului de deraiere din hcv Giera utilizând formula:
- “Nr. ... ora ...au predat cheile nr....de la încuietorile macazurilor nr....și cheia sabotului de deraiere S2 din hcv Giera semnătura...”.
- În cazul în care pe linia industrială din hcv Giera au fost lăsate vagoane, șeful de manevră va menționa în scris în registrul de căi libere, comenzi și mișcare faptul că “un număr de.....vagoane au fost lăsate și asigurate cu frâne de mână contra fugirii pe linia industrială”.
- 7.11.** Șeful de manevră și mecanicul trenului vor fi dotați cu stații de emisie – recepție acordate pe frecvența utilizată pentru circulația trenurilor în zona respectivă.

**Art.8** Expedierea și primirea trenurilor de călători și marfă în Hm Ciacova în/din direcția Giera:

- expedierea trenurilor de călători și marfă din Hm Ciacova în direcția Giera se va face în baza ordinului de circulație, numai după ce IDM a verificat parcursul de expediere a trenului și a închis bariera de la km 8+320.
  - primirea trenurilor de călători și marfă în Hm Ciacova din direcția Giera, se va face în baza semaforului de intrare nr. B1/2 pe liber, numai după ce IDM a verificat parcursul de primire a trenului și a închis bariera de la km 8+320.
- Punerea semaforului de intrare nr.B1/2 pe liber se va face în baza solicitării prin RTF a mecanicului de locomotivă.
- În cazul în care mecanicul de locomotivă nu poate lua legătura cu IDM din Hm Ciacova prin RTF, acesta va lua măsuri de oprire a trenului în fața semaforului de intrare, fără a-l depăși, iar șeful de tren coboară din tren și se deplasează la biroul de mișcare unde va solicita primirea trenului în Hm Ciacova.
- În cazul trenurilor de marfă când al doilea agent al trenului este mecanicul ajutor, acesta va prelua atribuțiile șefului de manevră, în sensul că va coborî din tren și se va deplasa la Biroul de mișcare unde va solicita primirea trenului în Hm Ciacova.

**Art.9** Bariera mecanică din dotarea trecerii la nivel km 8+320 va fi închisă de IDM din Hm Ciacova prin manevrarea dispozitivului Boc A pentru închiderea cumpenelor 1și 2 care acoperă drumul comunal de categoria C, după care IDM va manevra dispozitivului Boc B pentru închiderea cumpenelor 3 și 4 care acoperă același drumul comunal de categoria C. Înainte de manevrare dispozitivului Boc A și Boc B pentru închiderea cumpenelor barierei mecanice, IDM din Hm Ciacova, va verifica faptul că pasajele sunt libere. Deschiderea barierei mecanice din dotarea trecerii la nivel km 8+320 se va face de la aceleași dispozitive de manevrare a cumpenelor barierei Boc A, respectiv Boc B.

Cumpenele barierei mecanice din dotarea trecerii la nivel km 8+320 vor fi asigurate (încuiate) atât pe poziția deschis cât și pe poziția închis, iar barierele mobile vor fi asigurate în incinta postului de barieră.

**Art.10** Pe distanța Ciacova-Giera se va afla un singur tren, interzicându-se expedierea din Hm Ciacova în direcția Giera a unui alt tren până când primul nu s-a retras în Hm Ciacova, excepție făcând cazul când este necesară îndrumarea unui mijloc de ajutor.

**Art.11** Pe secția de circulație neinteroperabilă Jebel - Giera și retur, tonajul maxim remorcat este după cum urmează:

- a) pentru trenurile de călători - 350 tone
- b) pentru trenurile de marfă:
  - directe de marfă - 2000 tone cu locomotivă 060 DA
  - 850 tone cu locomotive 040 DHC
  - locale de marfă - 1500 tone cu locomotivă 060 DA
  - 650 tone cu locomotivă 040 DHC

**Art.12** Viteza maximă de circulație pe secția neinteroperabilă Jebel –Giera și retur este 30km/h.

## Capitolul 4 Modul de procedare în situații deosebite

**Art.13** Modul de procedare în situații deosebite

**13.1.** În cazul în care mecanicul de locomotivă - automotor observă defecte/defectări vizibile constatate la linie, macazuri sau instalații care periclitează siguranța circulației în timpul circulației trenului, oprește trenul și îl informează pe conducătorul manevrei, care va aviza neregula la IDM prin orice mijloace de comunicație pe care le are la îndemână.

**13.2.** Dacă defectarea la linie, macazuri sau alte instalații este constatată în timpul parcursului dintre Hm Ciacova și hcv Giera și nu este posibilă continuarea mersului, conducătorul manevrei dispune în scris prin ordin de circulație mecanicului de locomotivă - automotor înapoierea trenului până la semnalul de intrare al Hm Ciacova, după care conducătorul manevrei se deplasează la biroul de mișcare și avizează în scris pe IDM din Hm Ciacova. IDM avizează operatorul RC și va primi trenul în unitate.

**13.3.** În cazul în care la sosirea în hcv Giera, conducătorul manevrei constată că schimbătoarele de cale au unul dintre defectele prevăzute în regulamentele în vigoare, acesta va interzice circulația trenului peste schimbătorul defect și va aviza prin stație emisie - recepție, telefonic sau printr-o notă scrisă trimisă printr-un agent al trenului pe IDM din Hm Ciacova, despre defectul constatat, iar conducătorul manevrei dispune în scris prin ordin de circulație mecanicului de locomotivă – automotor, înapoierea trenului până la semnalul de intrare al Hm Ciacova prin darea înapoi a trenului.

**13.4.** La darea înapoi a trenului prin împingere se vor respecta prevederile din regulamentele în vigoare. Conducătorul manevrei în timpul împingerii trenului înapoi se amplasează astfel încât:

- să observe linia;
- să dea semnale corespunzătoare și să ia măsuri de oprire a trenului, inclusiv prin tragerea semnalului de alarmă, în cazul în care observă obstacole;
- să ia măsuri de oprire a trenului înaintea trecerii la nivel km 8+320 ; circulația prin pasaj se va face conform prevederilor din prezentul regulament.

**13.5.** După sosirea trenului la semnalul de intrare al Hm Ciacova, conducătorul manevrei se deplasează la biroul de mișcare și va aviza în scris pe IDM despre deranjamentul produs. IDM va primi trenul în stație și va aviza acest fapt operatorului RC.

**13.6.** În situațiile în care trenul nu își poate continua mersul, partida de tren va lua măsuri de asigurare a menținerii pe loc a trenului, după care conducătorul manevrei va lua legătura prin orice mijloace cu IDM din Hm Ciacova comunicând imposibilitatea continuării mersului. IDM din Hm Ciacova va aviza operatorul RC despre situația creată. Măsurile de siguranță necesare a fi luate, se vor dispune în scris conform reglementărilor în vigoare.

## **Capitolul 5** **Dispoziții Finale**

**Art.14.** Întreținerea liniei și a pasajelor rutiere se face de către personalul de specialitate conform reglementărilor specifice în vigoare.

**Art.15.** Prezentul Regulament, după aprobare, devine parte integrantă a Planului Tehnic de Exploatare al Hm Ciacova, Planului Tehnic de Exploatare care va fi actualizat până la data intrării în vigoare a prezentului regulament și obligatoriu va fi însoțit sub semnătură de către tot personalul gestionarului de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Jebel - Giera și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție de circulație.

**Art.16.** Revizia tehnică a aparatelor de cale și a instalațiilor, verificarea liniilor și a construcțiilor și verificarea stării de funcționare a aparatelor de cale și a instalațiilor se face de gestionarul infrastructurii neinteroperabile.

**Art.17** Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linii și instalații.

**Art.18** Anexele 1-5 fac parte integrantă din prezentul regulament.





