

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL Nr. 2225 din 12.12.2012

privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic

În conformitate cu prevederilor art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art.1. - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art.2. - Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarului infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

Art.3. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

Art.4. - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic.

Art. 5. - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foia Oficială CFR.

MINISTRU
OVIDIU IOAN SILAGHI

ANEXA

la OMTI nr 2225/12.12.2012

REGULAMENT DE EXPLOATARE pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic

Capitolul 1 Prezentarea Generală

Art. 1 – Descrierea generală a secției de circulație neinteroperabile Buda – Slănic.

1.1. Secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic are o lungime de 34 km cu o declivitate maximă de 15 ‰, și este înzestrată cu șină de tip 49 si 60.

1.2. Pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic se află următoarele subunități: stația Buda, Hm Plopeni Sat și stația Slănic.

1.3. Secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic este deschisă traficului de călători și traficului de marfă.

1.4. Schița secției de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic este prezentată în Anexa 1 la prezentul regulament.

Capitolul 2 Prezentarea subunităților, pasajelor rutiere

Art.2. Denumirea subunității - stația Buda

2.1 Stația Buda se află pe secție de circulație interoperabilă la o distanță de 11,917 km de Hm Plopeni Sat.

2.2 Dotarea tehnică a subunității:

Stația Buda este înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică – tip CR6, are un dispozitiv format din 6 linii. Primirea trenului în stație, din direcția Slănic, se face pe baza indicațiilor permissive ale semnalului luminos Ys, iar expedierea trenului din stație în direcția Slănic se face de la linia 1 și linia 2 pe baza indicațiilor permissive ale semnalului luminos X1, respectiv X2.

2.3 Panul Tehnic de Exploatare se v-a actualiza în concordanță cu prezentul Regulament de Exploatare pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic.

2.4 Schița subunității este prezentată în Anexa 2 la prezentul regulament.

Art.3. Descrierea pasajului rutier Găgeni (km 7+990)

3.1 Pasajul rutier Găgeni este amplasat pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 7+990 între stația Buda și Hm Plopeni Sat la o distanță de 7,99 km de stația Buda și la o distanță de 3,73 km de Hm Plopeni Sat.

3.2 Pasajul rutier Găgeni se află la intersecția căii ferate cu DJ 102, drum județean de categoria a IV-a.

3.3 Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate – IR.

3.4 Schița pasajului rutier este prezentată în Anexa 3 la prezentul regulament.

Art.4 Descrierea pasajului rutier aflat în punctul de oprire Plopeni (km 9+930)

4.1 Pasajul rutier km 9+930 este amplasat pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 9+930 între stația Buda și Hm Plopeni Sat la o distanță de 9,93 km de stația Buda și la o distanță de 1,79 km de Hm Plopeni Sat.

4.2 Pasajul rutier Plopeni se află la intersecția căii ferate cu bulevardul Republica din orașul Plopeni, drum public de categoria a IV-a.

4.3 Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate - IR.

4.4 Schița pasajului rutier este prezentată în Anexa 4 la prezentul regulament.

Art.5. Hm Plopeni Sat

5.1 Hm Plopeni Sat este amplasată pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 11+719 și se află la 11,719 km de stația Buda și 22,34 km de stația Slănic.

5.2 Dotarea tehnică a subunității:

Hm Plopeni Sat este înzestrată cu încuietori cu chei fără bloc și are un dispozitiv format din cinci linii din care două linii de primire - expediere și trei linii afectate pentru manevră.

5.3 Hm Plopeni Sat este deservită de impiecat de mișcare dispozitor la biroul de mișcare și de revizori de ace la două posturi de macazuri.

5.4 Panul Tehnic de Exploatare se v-a actualiza în concordanță cu prezentul Regulament de Exploatare pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic.

5.5 Schița subunității este prezentată în anexa 5 la prezentul regulament.

Art.6. Pasajul rutier Găvănel (km 14+630)

6.1 Pasajul rutier Găvănel este amplasat pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 14+630 și este situat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, la o distanță de 2,91 km de Hm Plopeni Sat și de 19,43 km de stația Slănic;

6.2 Pasajul rutier se află la intersecția căii ferate cu DJ 102, drum județean de categoria a IV-a.

6.3 Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate - IR.

6.4 Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 6 la prezentul regulament.

Art.7. Pasajul rutier Mălăești (km 17+480)

7.1 Pasajul rutier este amplasat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 17+480 și se află la o distanță de 5,76 km de Hm Plopeni Sat și 16,58 km de stația Slănic;

7.2 Datorită vizibilității reduse în zona pasajului rutier, trenurile de marfă din direcția Plopeni Sat în direcția Slănic, vor circula cu viteza maximă de 5 km/h în zona pasajului rutier; restricția de viteză va fi semnalizată permanent pe teren și se va monta și o instalație de autostop tip INDUȘI pe cale ferată simplă.

7.3 Pasajul rutier se află la intersecția căii ferate cu DC 16, drum comunal de categoria a V-a.

7.4 Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate - IR.

7.5 Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 7 la prezentul regulament.

Art.8. Pasajul rutier Poiana Vărbilău (km 22+860)

8.1 Pasajul rutier este amplasat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 22+860 și se află la o distanță de 11,14 km de Hm Plopeni Sat și de 11,20 km de stația Slănic.

8.2 Datorită vizibilității reduse în zona pasajului rutier, trenurile de călători și marfă din direcția Slănic în direcția Plopeni Sat vor circula cu viteza maximă de 5 km/h; restricția de viteză va fi semnalizată permanent pe teren și se va monta și o instalație de autostop tip INDUȘI pe cale ferată simplă, iar din direcția Plopeni Sat în direcția Slănic trenurile vor circula cu viteza maximă de 50 km/h.

8.3 Pasajul rutier se află la intersecția cu DJ 102, drum județean de categoria a IV-a.

8.4 Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate -IR.

8.5 Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 8 la prezentul regulament.

Art.9. Pasajul rutier Vărbilău (km 27+650)

9.1 Pasajul rutier este amplasat între Hm Plopeni Sat și stația Slănic, pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 27+650 și se află la o distanță de 15,93 km de Hm Plopeni Sat și de 6,41 km de stația Slănic.

9.2 Pasajul rutier se află la intersecția cu DJ 101T, drum județean de categoria a IV-a.

9.3 Pasajul rutier este semnalizat cu indicatoare rutiere de prioritate -IR.

9.4 Schița pasajului rutier este prezentată în anexa 9 la prezentul regulament.

Art.10. Denumirea subunității – Stația Slănic

10.1 Stația Slănic este amplasată pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic la km 34+056 și se află la 22,34 km de Hm Plopeni Sat.

10.2 Dotarea tehnică a subunității:

Stația Slănic este înzestrată cu instalație de centralizare electromecanică și are două grupe de linii, grupa călători și grupa marfă:

- grupa călători este formată dintr-un dispozitiv de 4 linii;
- grupa marfă este formată dintr-un dispozitiv de 4 linii;

- 10.3** Stația Slănic este deservită de impiecat de mișcare dispozitor la biroul de mișcare și revizori de ace la 3 posturi de macazuri.
- 10.4** Panul Tehnic de Exploatare se v-a actualiza în concordanță cu prezentul Regulament de Exploatare pe secția neinteroperabilă Buda – Slănic.
- 10.5** Schița subunității este prezentată în anexa 10 la prezentul regulament.

Capitolul 3

Circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic

Art.11. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Găgeni (km 7+990)

Circulația trenurilor de călători și marfă prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de mers, la 5 m în fața pasajului de la km 7+990 fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Înainte de expedierea trenurilor din stația Buda sau Hm Plopeni Sat (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda sau stația Slănic (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 7+990.

După oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

Art.12. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Plopeni (km 9+930)

Circulația trenurilor de marfă și călători prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de mers la 5 m în fața pasajului de la km 9+930 fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din stația Buda sau HM Plopeni Sat (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda sau stația Slănic (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier km 9+930.

La trenurile de călători după oprirea trenului înaintea pasajului rutier și după îmbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea șefului de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

La trenurile de marfă după oprirea trenului înaintea pasajului rutier al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

Art.13. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Găvănel (km 14+630)

Circulația trenurilor de marfă și călători prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de circulație la 5 m în fața pasajului de la km 14+630 fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din HM Plopeni Sat sau stația Slănic (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda sau stația Slănic (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier km 14+630.

La trenurile de călători după oprirea trenului înaintea pasajului rutier, după îmbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea șefului de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

La trenurile de marfă după oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

Art.14. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Mălăești (km 17+480)

14.1 Circulația trenurilor de călători prin pasaj se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de circulație la 5 m în fața pasajului de la km 17+480, fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către șeful de tren. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din Hm Plopeni Sat sau stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 17+480.

După oprirea trenului înaintea pasajului rutier, după îmbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier oprește, pentru urcarea șefului de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

14.2 Circulația trenurilor de marfă prin pasaj se efectuează astfel:

a) Din direcția Slănic în direcția Buda trenul oprește obligatoriu la 5 m în fața pasajului de la km 17+480 fără a depăși pasajul în dreptul peronului 2 și continuă mersul după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Înainte de expedierea trenurilor din stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 17+480.

După oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins

vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

b) Din direcția Buda în direcția Slănic trenul circulă prin pasajul rutier cu viteza maximă de 5 km/h, IDM din stația Buda întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și limitarea de 5 km/h în zona pasajului rutier km 17+480.

Înainte ca trenul să intre în zona pasajului rutier, mecanicul va conduce trenul cu deosebită atenție, dând semnale acustice de „ATENȚIE” cu fluierul, claxonul sau trompeta vehiculului feroviar.

Art.15. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Poiana Vărbilău (km 22+860)

Din direcția Plopeni Sat în direcția Slănic, trenurile de călători și marfă circulă prin pasajul rutier cu viteza maximă de 50 km/h.

Înainte de expedierea trenurilor din Hm Plopeni Sat (pentru trenurile de călători), respectiv stația Buda (pentru trenurile de marfă), IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și circulația cu viteza maximă de 50 km/h prin pasajul rutier.

Din direcția Slănic în direcția Plopeni Sat circulația trenurilor de călători și marfă prin pasaj se face cu viteza maximă de 5 km/h.

Înainte de expedierea trenurilor de călători și marfă din stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și circulația cu viteză de maxim 5 km/h în zona pasajului rutier.

Înainte ca trenul să intre în zona pasajului rutier, mecanicul va conduce trenul cu deosebită atenție, dând semnale acustice de „ATENȚIE” cu fluierul, claxonul sau trompeta vehiculului feroviar.

Art.16. Circulația trenurilor prin pasajul rutier Vărbilău (km 27+650)

Circulația trenurilor de călători și marfă prin pasajul rutier se efectuează cu oprirea obligatorie a trenului pentru ambele sensuri de circulație la 5 m în fața pasajului de la km 27+650, fără a depăși pasajul și continuarea mersului după asigurarea pasajului de către al doilea agent al trenului. Trenurile care circulă din direcția Buda în direcția Slănic vor opri în dreptul peronului 1, iar trenurile care circulă din direcția Slănic în direcția Buda vor opri în dreptul peronului 2. Înainte de expedierea trenurilor din Hm Plopeni Sat sau stația Slănic, IDM întocmește ordin de circulație pentru mecanicul trenului în care menționează condițiile de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă) și oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 27+650.

La trenurile de călători după oprirea trenului înaintea pasajului rutier și după îmbarcarea/debarcarea călătorilor, șeful de tren se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea șeful de tren în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

La trenurile de marfă după oprirea trenului înaintea pasajului rutier, al doilea agent al trenului se deplasează în pasaj, oprește circulația rutieră și va da semnale optice și acustice către mecanicul trenului pentru punerea în mișcare a trenului, numai după ce s-a convins vizual asupra stării de liber a pasajului rutier. După ce trenul eliberează pasajul rutier, oprește pentru urcarea agentului în tren, apoi își continuă mersul conform livret.

Capitolul 4

Modul de procedare în situații deosebite

Art. 17. Deranjamente la linii

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Art. 18. Deranjamente la schimbătoarele de cale

Nu este cazul.

Art. 19. Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Art. 20. Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Capitolul 5

Dispoziții finale

Art. 21. Întreținerea pasajelor rutiere se face de către personalul L al gestionarului de infrastructură, conform reglementărilor proprii.

Art. 22. Verificarea liniei și a pasajelor de pe secția Buda - Slănic se face de personalul de linii în cadrul lucrărilor zilnice de revizia căii pe care aceștia le execută.

Art. 23. Prezentul regulament va fi însoțit sub semnătură de către tot personalul care își desfășoară activitatea pe secția de circulație Buda – Slănic, iar atribuțiile din prezentul regulament vor fi cuprinse și în fișele de post.

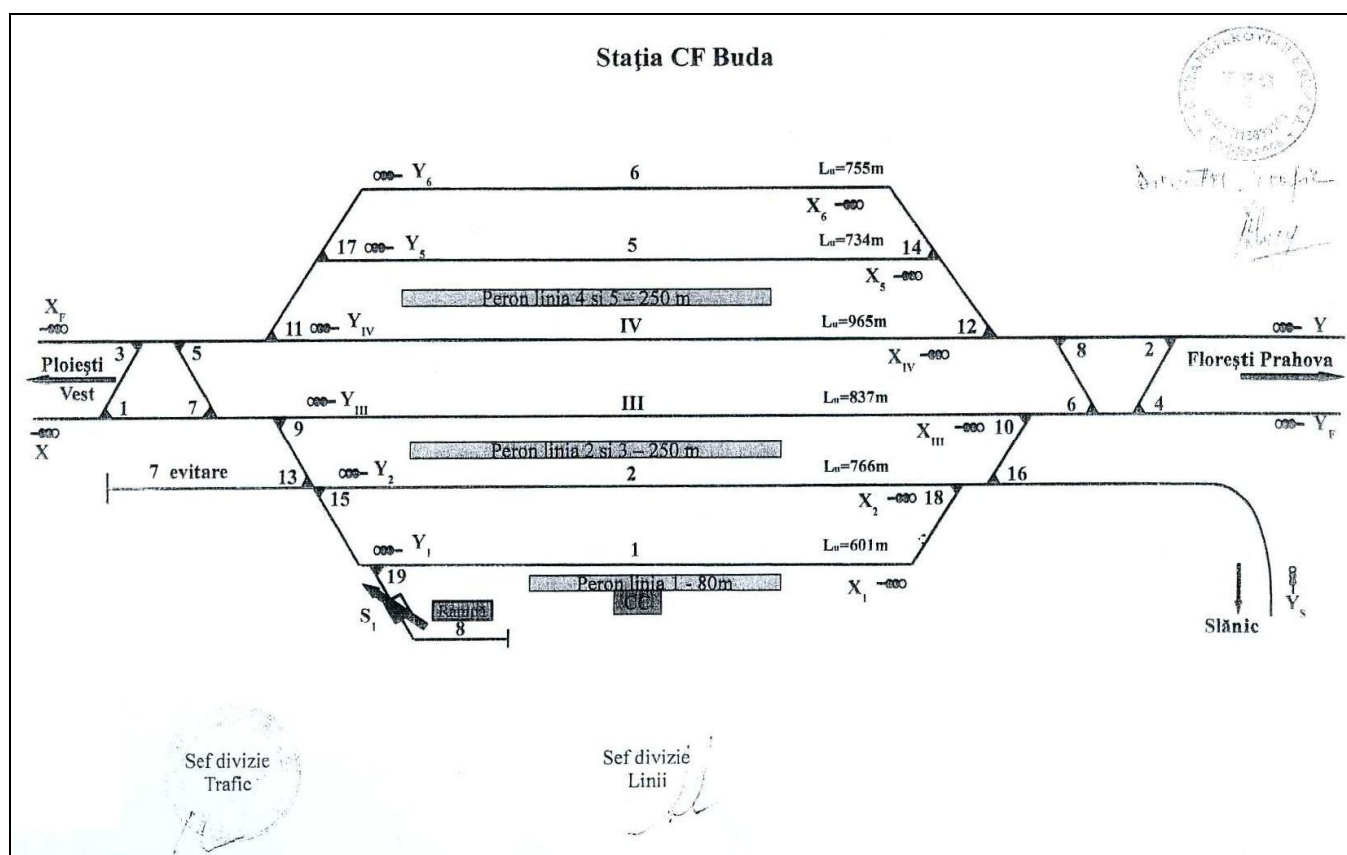
Art. 24. Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și evenimentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linie și instalații.

Art. 25. Anexele 1 – 10 fac parte din prezentul regulament.

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic

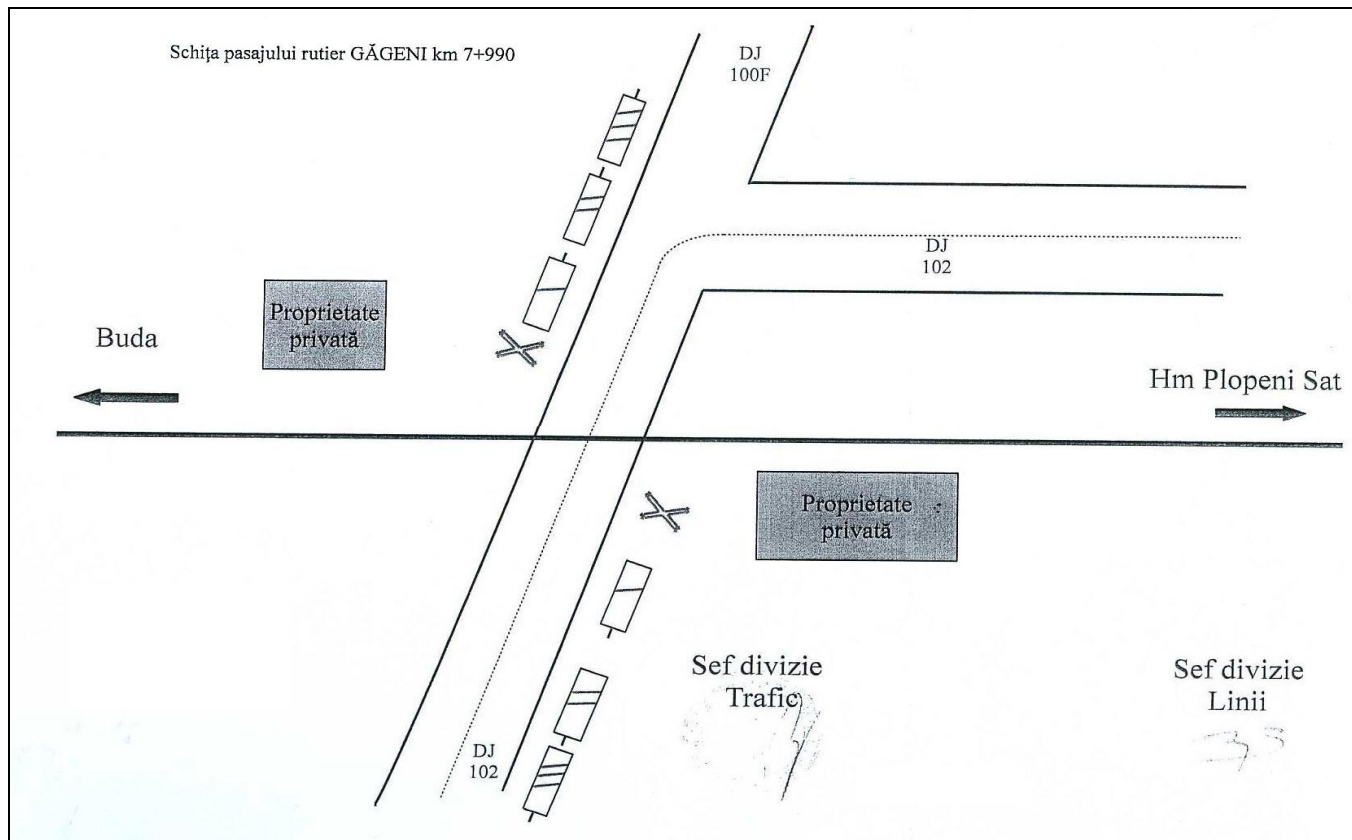


la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



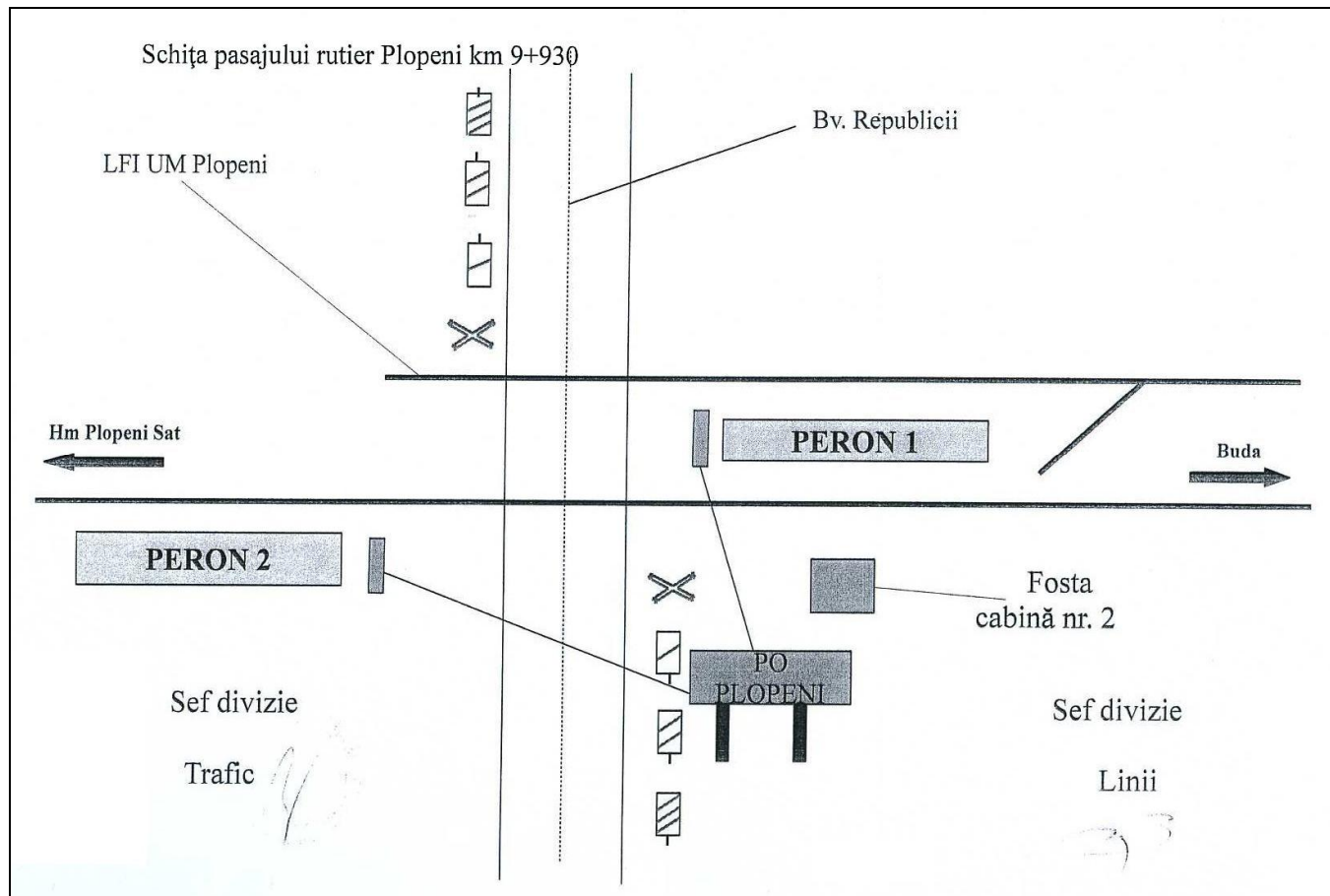
Anexa 3

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



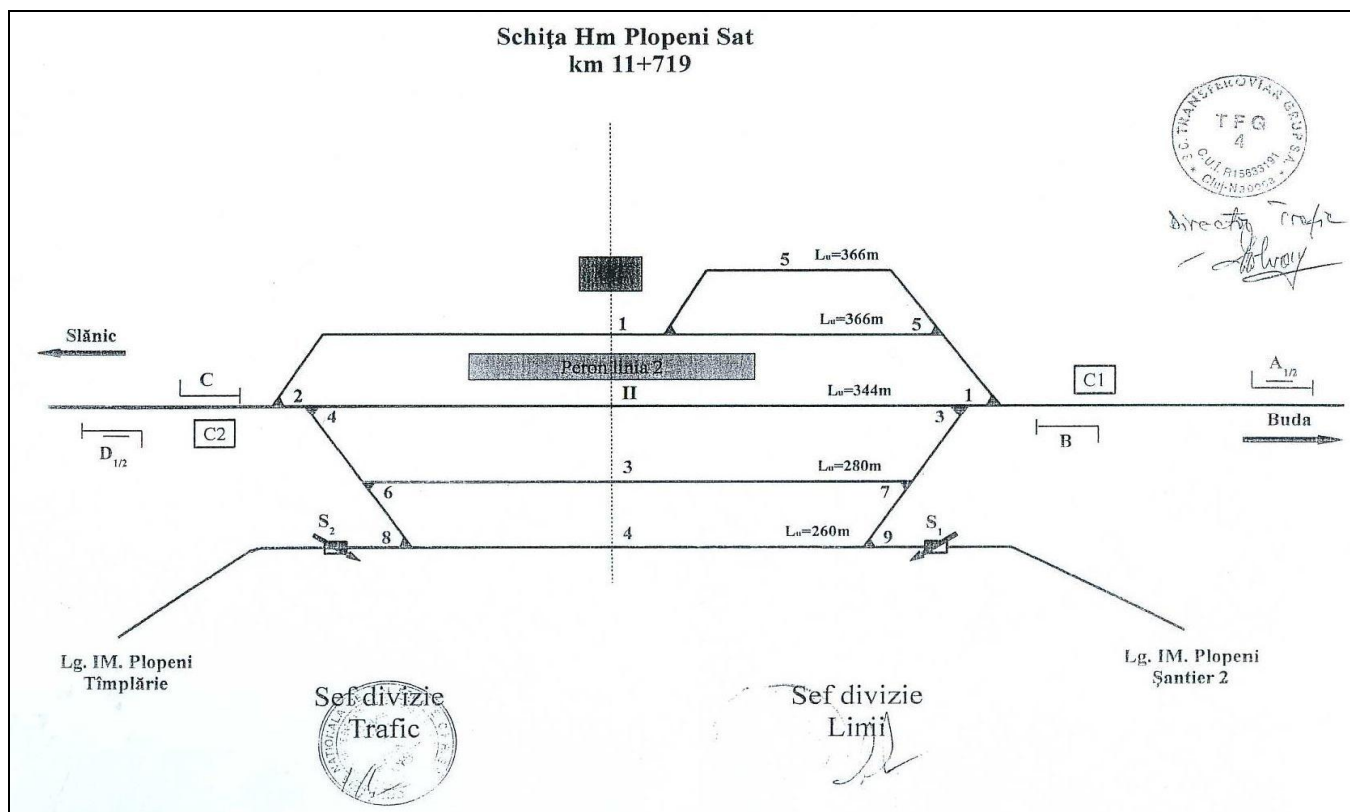
Anexa 4

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



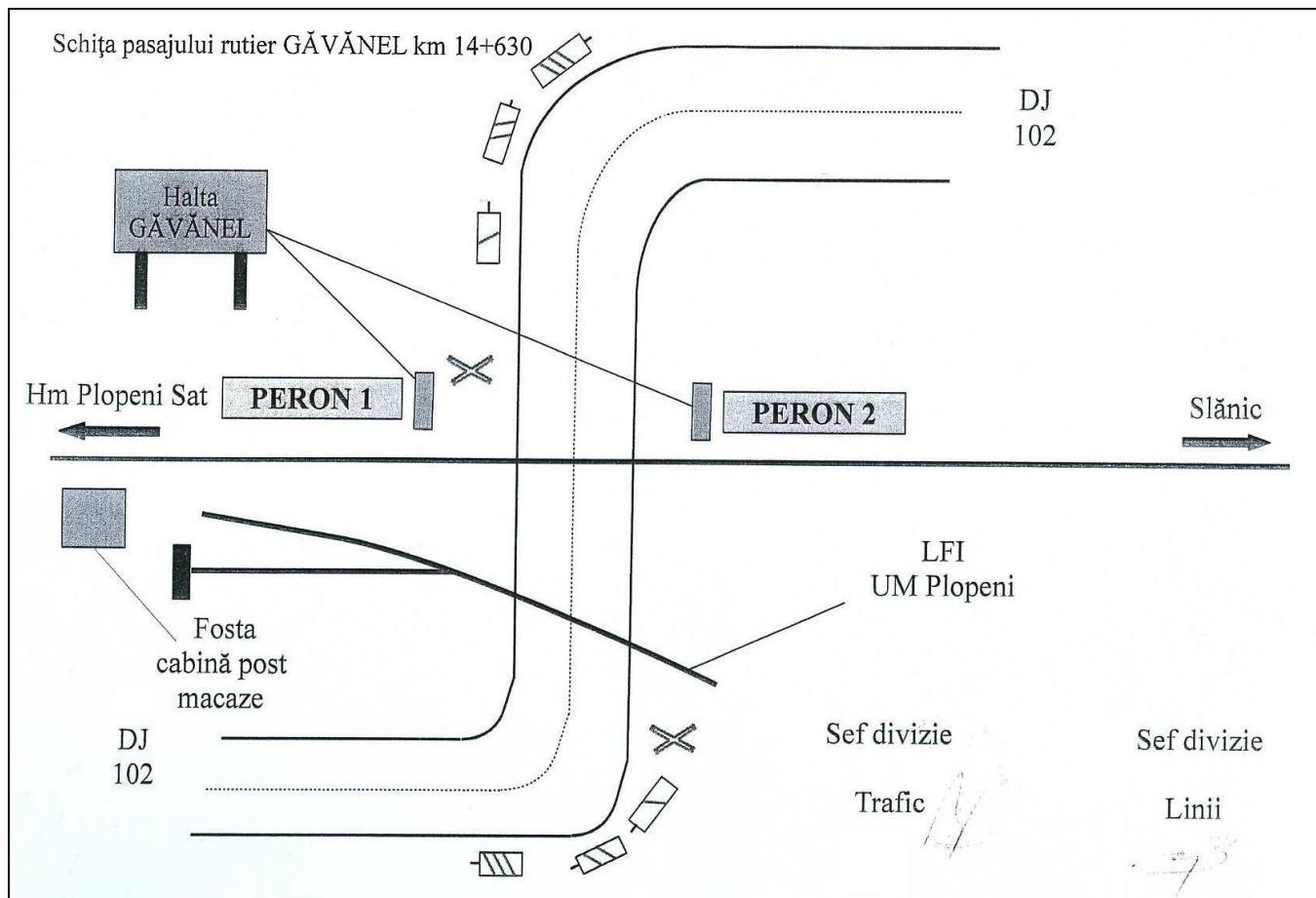
Anexa 5

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



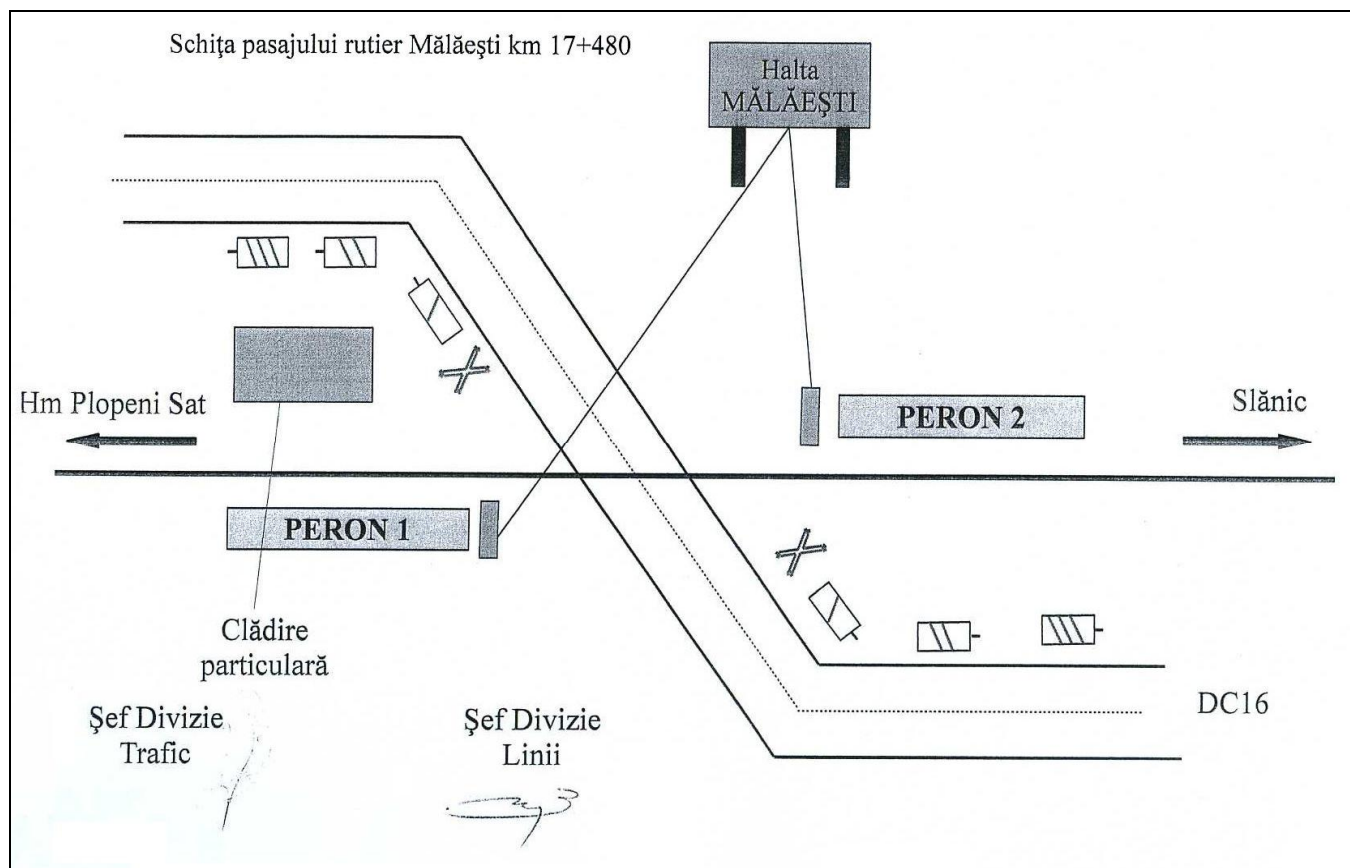
Anexa 6

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



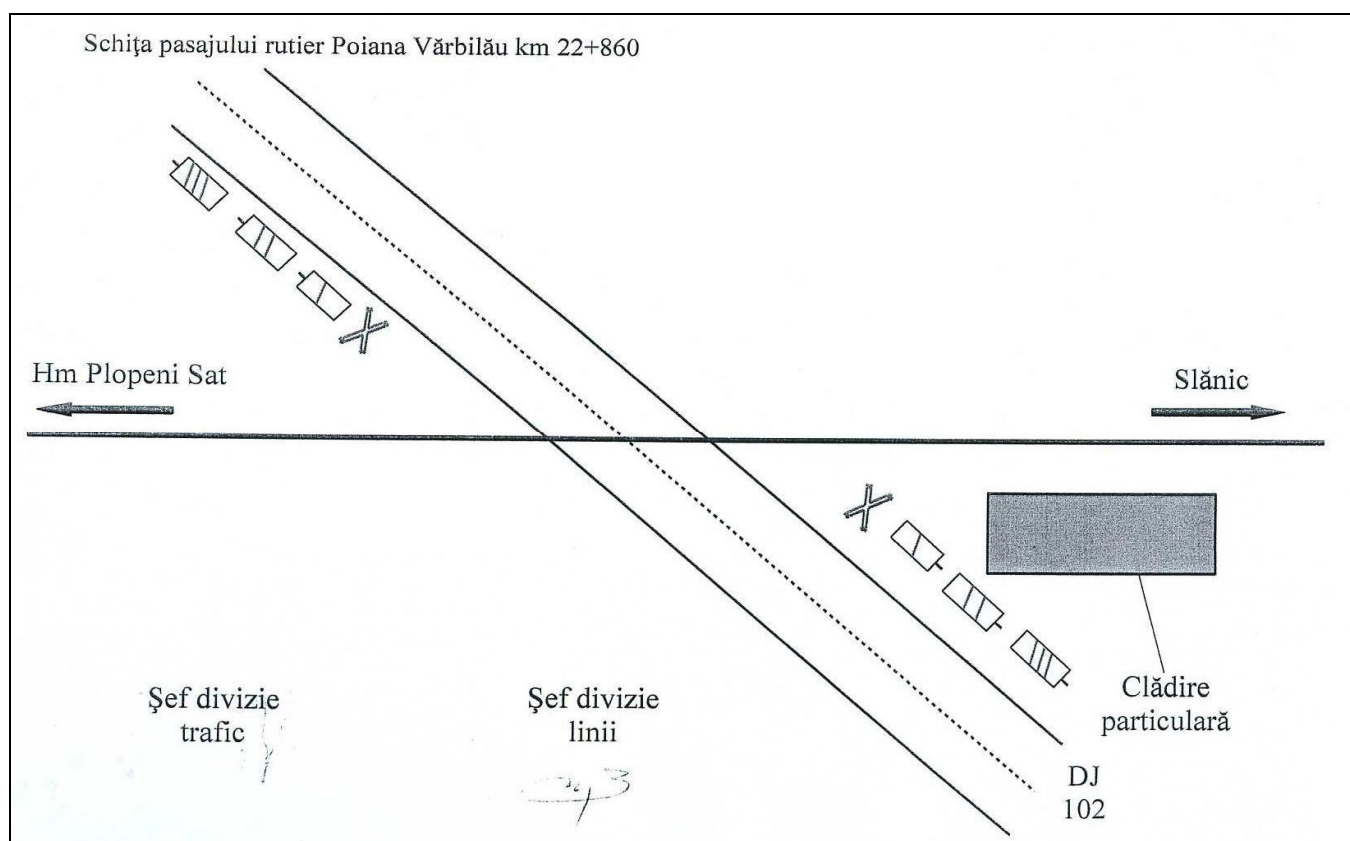
Anexa 7

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



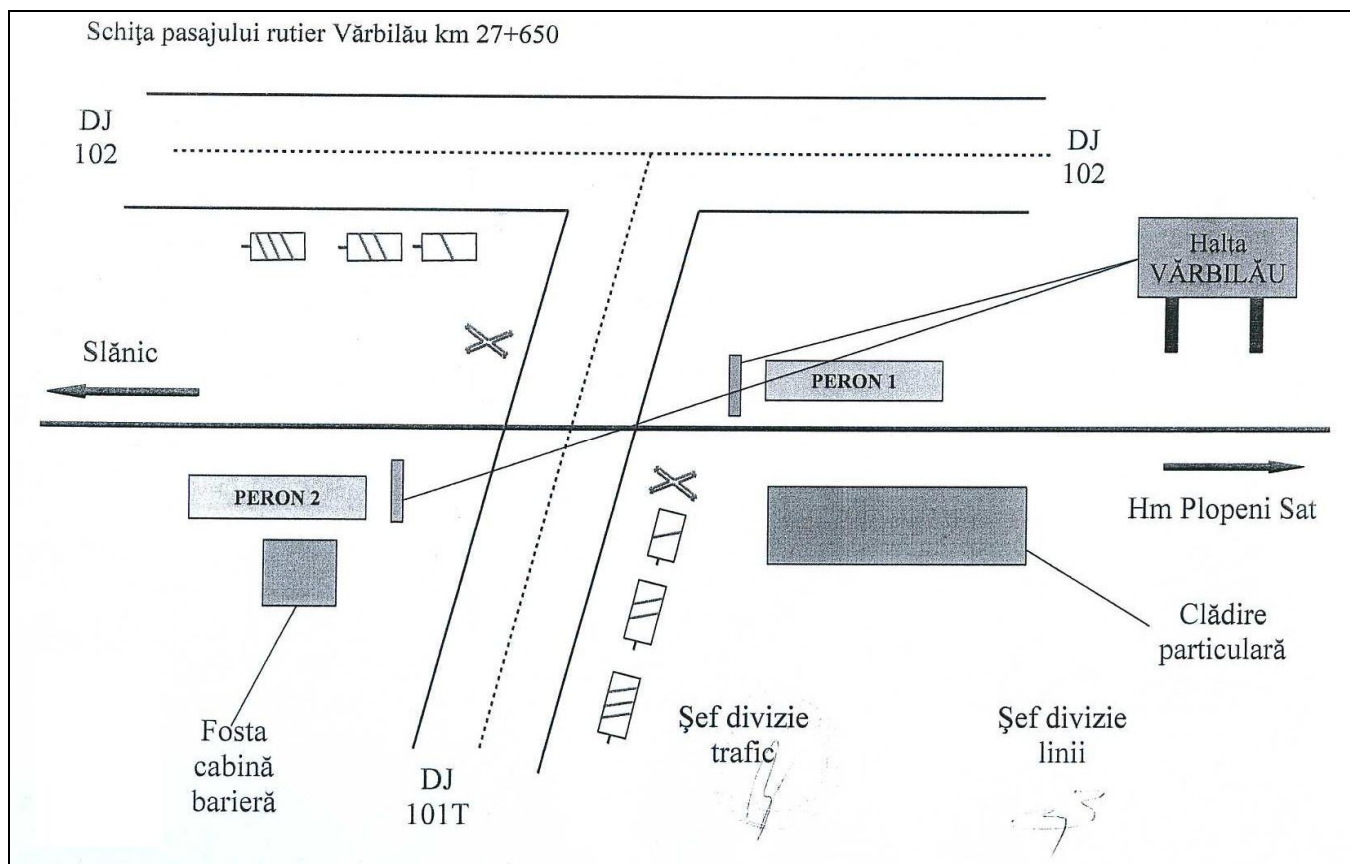
Anexa 8

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



Anexa 9

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic



Anexa 10

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasaje rutiere de la km 7+990, km 9+930, 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic

