

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL Nr. 2224 din 12.12.2012

privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești - Putna

În conformitate cu prevederilor art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art.1. - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești - Putna, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art.2. - Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarului infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Dornești - Gura Putnei - Putna și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

Art.3. - Autoritatea Feroviară Română -AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Dornești - Gura Putnei - Putna și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

Art.4. - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Dornești - Gura Putnei - Putna și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești - Putna.

Art. 5. - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foia Oficială CFR.

MINISTRU
OVIDIU IOAN SILAGHI

ANEXA
la OMTI nr 2224/12.12.2012

REGULAMENT DE EXPLOATARE pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești-Putna

Capitolul 1 Prezentare Generală

Art. 1. - Descrierea generală a distanței de circulație Gălănești – Putna.

1.1. Distanța de circulație Gălănești - Putna se află pe secția de circulație neinteroperabilă Dornești– Gura Putnei–Putna, are o lungime de 20,653 km cu o declivitate maximă de 16 ‰ și este înzestrată cu șină de tip 45. Viteza maximă de circulație este de 40 km/h.

1.2. Pe distanța de circulație Gălănești–Putna se află următoarele subunități: Hm Gălănești, h Vicovu de Jos, h Vicovu de Sus, hc Bivolărie, h Gura Putnei, Hm Putna. Schița distanței de circulație Gălănești-Putna este prezentată în Anexa 1 la prezentul regulament.

1.3. Distanța de circulație Gălănești–Putna este deschisă traficului de călători și marfă.

1.4. Sistemul de organizare a circulației trenurilor – Conducerea centralizată a circulației trenurilor.

Capitolul 2 Prezentarea pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110 și modul de circulație a trenurilor

Art.2. Pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110.

2.1. Pasajul rutier de la km 26 + 068, este situat între Hm Gălănești și Hm Putna și se află la intersecția căii ferate cu DN 2E de categoria a III-a.

2.2. Pasajul rutier de la km 26 + 110, este situat între Hm Gălănești și Hm Putna și se află la intersecția căii ferate cu un drum comunal de categoria a V-a.

2.3 Pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110 sunt situate în hVicovu de Jos. Pentru urcarea/coborârea călătorilor au fost construite peroane înaintea fiecărui pasaj rutier. Schița h Vicovu de Jos este reprezentată în Anexa 2 la prezentul regulament.

Art. 3 Circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110.

3.1. Înainte de expedierea trenurilor din Hm Gălănești și Hm Putna (atât pentru trenurile de călători cât și pentru trenurile de marfă), agentul punctului de secționare, din dispoziția scrisă a operatorului RC transmite mecanicului trenului prin ordin de circulație dreptul de ocupare a liniei curente precum și eventualele condiții de circulație (restricțiile de viteză din linie curentă), iar la trenurile de călători oprirea obligatorie în fața pasajului rutier de la km 26+068 sau km 26+110, în funcție de sensul de mers.

3.2. Circulația trenurilor de călători se va efectua astfel:

- când trenul circulă în sensul de la Hm Gălănești la Hm Putna, mecanicul va opri obligatoriu trenul în dreptul peronului nr. 1, la o distanță de cel puțin 5 m înainte de pasajul rutier de la km 26 + 068;

- când trenul circulă în sensul de la Hm Putna la Hm Gălănești, mecanicul va opri obligatoriu trenul în dreptul peronului nr. 2, la o distanță de cel puțin 5 m înainte de pasajul rutier de la km 26 + 110;

După coborârea/urcarea călătorilor, agentul trenului (șeful de tren), înainte de darea semnalului de pornire a trenului, verifică și se convinge vizual asupra stării de liber a celor două pasaje rutiere.

3.3. Circulația trenurilor de marfă se va efectua astfel:

Pentru ambele sensuri de circulație, înainte ca trenul să intre în zona pasajelor rutiere din h Vicovu de Jos, mecanicul va conduce trenul cu deosebită atenție, dând semnale acustice de „ATENȚIE” cu fluierul, claxonul sau trompeta vehiculului feroviar.

3.4. Circulația trenurilor de călători și marfă, se face cu respectarea unei limitări de viteză de 5 km/h în zona pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110.

Capitolul 3

Modul de procedare în situații deosebite, altele decât cele prevăzute în regulamentele specifice

Art.4. Deranjamente la linii

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Art.5. Deranjamente la schimbătoarele de cale

Nu este cazul.

Art.6. Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Art.7. Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucțiuni sau reglementări.

Capitolul 4

Dispoziții finale

Art.8. Întreținerea pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110 se face de către personalul de linii, conform reglementărilor specifice.

Art.9. Verificarea liniei și a pasajelor rutiere de la km 26+068 și km 26+110 se face de către personalul de linii în cadrul lucrărilor zilnice de revizia căii pe care aceștia le execută.

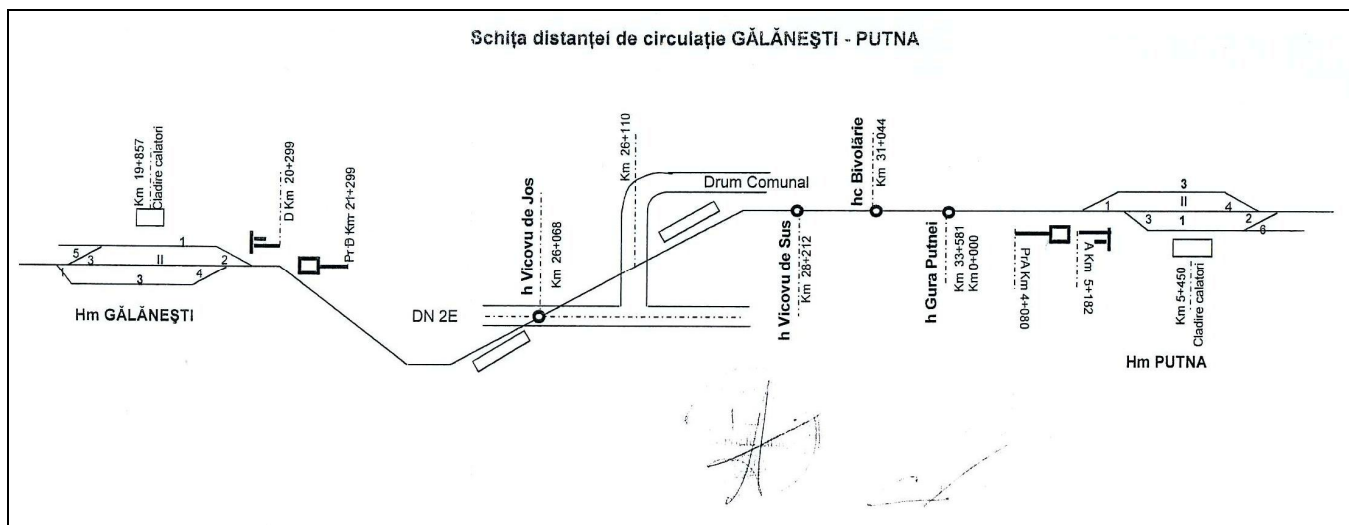
Art.10. Prezentul regulament va fi însușit de către tot personalul care își desfășoară activitatea pe secția de circulație neinteroperabilă Dornești – Gura Putnei - Putna.

Art.11. Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linie și instalații.

Art.12. Anexele 1-2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Anexa 1

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești – Putna



Anexa 2

la Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 26+068 și km 26+110, aflate pe distanța de circulație Gălănești – Putna

