

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL Nr. 2192 din 05.12.2012

privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

În conformitate cu prevederilor art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora,

În temeiul prevederilor art.12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin.(1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art.1. - Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art.2. - Prevederile prezentului ordin se aplică de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

Art.3. - Autoritatea Feroviară Română – AFER, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., gestionarul infrastructurii feroviare care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

Art.4. - Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord.

Art.5. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, *Regulamentul de exploatare a secției de circulație Baia Mare - Baia Mare Sud - Baia Mare Nord* înregistrat sub nr. 43/ A2/ 147/2003 își încetează aplicabilitatea.

Art.6. - Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foia Oficială CFR și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

MINISTRU
OVIDIU IOAN SILAGHI

ANEXA
la OMTI nr 2192/05.12.2012

REGULAMENT DE EXPLOATARE pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

Capitolul 1 Prezentare generală

Art.1. - Descrierea generală a secției de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord

1.1. - Secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se ramifică din stația Baia Mare și are o lungime de 8,869 km. Declivitatea maximă între Baia Mare și Baia Mare Sud este de 17‰ pantă spre stația Baia Mare. Declivitatea maximă între Baia Mare Sud și Baia Mare Nord este de 16,4 ‰ rampă spre Baia Mare Sud. Între Baia Mare – Baia Mare Sud în linie curentă există o trecere la nivel cu calea ferată la Km 1+565 semnalizată cu indicatoare rutiere – tip IR, iar între Baia Mare Sud – Baia Mare Nord există o trecere la nivel cu calea ferată la Km 5+784 semnalizată cu indicatoare rutiere – tip IR.

1.2. - Secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord este deschisă circulației numai pentru traficul de marfă.

1.3. - Schița secției de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord este prezentată în anexa 1 la prezentul regulament.

Capitolul 2 Prezentarea subunităților

Art.2 - Denumirea subunității - stația Baia Mare

2.1. Stația Baia Mare este amplasată pe secția interoperabilă Deda – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare, la km 59+393 față de stația Satu Mare, respectiv la km 180+730 față de stația Apahida.

2.2. Dotarea tehnică a subunității:

Stația este înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică CED – tip CR6. În capătul X al stației există trei treceri la nivel cu calea ferată dotate cu instalație automată de semnalizare rutieră fără semibarriere – tip SAT, la Km 177+857, km 0+500 și km 56+550.

2.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al stației.

2.4. Schița subunității este prezentată în anexa 2 la prezentul regulament.

Art.3. - Denumirea subunității - Grupa de linii Baia Mare Sud

3.1. Grupa de linii Baia Mare Sud este amplasată la km 4+422 față de stația Baia Mare, pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și este grupă de manevră care aparține stației Baia Mare.

3.2. Dotarea tehnică a subunității

Grupa de linii Baia Mare Sud are un dispozitiv format din 3 linii. Macazurile sunt necentralizate și se manipulează manual. Trecerea convoiului de manevră peste aceste macazuri se face pe baza semnalelor date de agenți cu instrumente portative. Liniile au o declivitate maximă de 2‰. Din dispozitivul de linii a grupei Baia Mare Sud se racordează 1 linie ferată industrială.

3.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit în prezentul regulament.

3.4. Schița subunității este prezentată în anexa 3 la prezentul regulament.

Art.4. - Denumirea subunității - Grupa de linii Baia Mare Nord

4.1. Grupa de linii Baia Mare Nord este amplasată la km 8+887 față de stația Baia Mare, pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și este grupă de manevră care aparține stației Baia Mare.

4.2. Dotarea tehnică a subunității

Grupa de linii Baia Mare Nord are un dispozitiv format din două linii. Macazurile sunt necentralizate și se manipulează manual. Trecerea convoiului de manevră peste aceste macazuri se face pe baza semnalelor date de agenți cu instrumente portative. Liniile au o declivitate cuprinsă între 2,5‰ și 9,4‰. Din dispozitivul de linii a grupei Baia Mare Nord se racordează 1 linie ferată industrială.

4.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit în prezentul regulament.

4.4. Schița subunității este prezentată în anexa 4 la prezentul regulament.

Capitolul 3 Circulația convoaielor de manevră

Art.5. - Circulația convoiului de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se va face cu respectarea regulamentelor, instrucțiilor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare și a prezentului regulament.

5.1. Convoiu de manevră se va compune în stația Baia Mare, respectiv în grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, astfel încât să respecte regulile de compunere a unui tren, respectiv se va efectua revizia tehnică la compunere și se vor întocmi documente însoțitoare ca și în cazul circulației trenurilor.

5.2. În stația Baia Mare calculul procentului de frânare și întocmirea notei de frână se face de către șeful de manevră, iar IDM, înainte de expedierea convoiului de manevră, va verifica datele înscrise în arătarea convoiului de manevră. În grupele de linii Baia Mare Sud și Baia Mare Nord calculul și procentul de frânare și întocmirea notei de frână se face de către șeful de manevră.

5.3. Pe distanța Baia Mare – Baia Mare Sud tonajul maxim remorcat este după cum urmează:

- a) 1000 tone cu locomotivă DA și locomotivă împingătoare DA sau DHC;
- b) 600 tone cu locomotivă DA;
- c) 400 tone cu locomotivă DHC.

Pe distanța Baia Mare Sud – Baia Mare tonajul maxim remorcat este după cum urmează:

- a) 2000 tone cu locomotivă DA;
- b) 1200 tone cu locomotivă DHC.

Pe distanța Baia Mare Sud – Baia Mare Nord tonajul maxim remorcat este de 450 tone.

5.4. Viteza maximă a convoiului de manevră pe distanța Baia Mare – Baia Mare Sud este de 10 km/h iar pe distanța Baia Mare Sud – Baia Mare Nord este de 15 km/h.

Procentul de frânare al convoiului de manevră este de 45%.

În toate cazurile lungimea maximă a convoiului de manevră este de 500 m.

5.5. Din stația Baia Mare convoiu de manevră va fi expedit spre grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord pe baza indicației permissive a semnalului de ieșire (X1-X7, X11, X12) și a ordinului de circulație.

5.6. În vederea expedierii convoiului de manevră spre grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, IDM din stația Baia Mare întocmește ordin de circulație cu mențiunile necesare realizării siguranței circulației, respectiv:

- a) condiții de circulație la expedierea convoiului de manevră din stația Baia Mare și în linie curentă;
- b) condiții de circulație la înapoierea din grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord;
- c) alte cazuri impuse de situație, care trebuie aduse la cunoștința mecanicului de locomotivă.

De asemenea, în vederea expedierii convoiului de manevră spre grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, IDM din stația Baia Mare va înscrie în RUCLCM formula: „**Numărul...ora ... expedit convoiu de manevră nr.. pe grupa de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord, remorcat cu locomotiva... și locomotiva împingătoare...(dacă este cazul)**”.

5.7. Intrarea convoiului de manevră în grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord se va face astfel:

- a) convoiu va opri înainte de primul macaz atacat pe la vârf;
- b) șeful de manevră va face revizia macazurilor și a liniilor grupei de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, după care manipulează macazurile pentru primirea convoiului;
- c) convoiu de manevră va intra pe grupa de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord, după caz, pe baza semnalelor date cu instrumente portative de către șeful de manevră, care se va convinge de gararea completă a acestuia.

5.8. Ieșirea convoiului de manevră din grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord se va face astfel:

- a) șeful de manevră va face revizia macazurilor după care execută parcursul pentru ieșirea convoiului de manevră;
- b) convoiu de manevră va ieși din grupele de linii Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord pe baza semnalelor date cu instrumente portative de către șeful de manevră;

- c) după depășirea completă a ultimului macaz din parcurs mecanicul de locomotivă va opri convoiul, iar șeful de manevră va manipula toate macazurile în poziția normală, dacă este cazul, după care va urca pe locomotivă și va comunica mecanicului faptul că, convoiul de manevră poate pleca, după caz, la stația Baia Mare, grupa de linii Baia Mare Nord sau grupa de linii Baia Mare Sud.

5.9. Intrarea convoiului de manevră în stația Baia Mare se face pe baza indicațiilor permissive ale semnalului de intrare Y.

5.10. După gararea convoiului de manevră în stația Baia Mare, IDM va înscrie în RUCLCM formula: „**Numărul...ora ... sosit convoiul de manevră nr.. dinspre grupa de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord, remorcat cu locomotiva... și locomotiva împingătoare...(dacă este cazul)**”.

5.11. Pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se va afla întotdeauna un singur convoi de manevră, interzicându-se expedierea din stația Baia Mare în direcția Baia Mare Sud/Baia Mare Nord a unui alt convoi de manevră până când primul nu s-a retras în stația Baia Mare, excepție făcând cazul când este necesar îndrumarea unui mijloc de ajutor. Din momentul expedierii convoiului de manevră spre Baia Mare Sud/Baia Mare Nord linia se consideră ocupată până la gararea convoiului în stația Baia Mare. În situația în care un deținător de LFI deține locomotivă de manevră cu acces pe liniile grupei de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord, IDM nu va permite accesul locomotivei acestuia pe liniile grupei de linii Baia Mare Sud/Baia Mare Nord pe timpul circulației convoiului de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord.

5.12. Pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord și retur convoiul de manevră va circula doar prin tragere. Declivitatea pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord fiind mai mare de 3 mm/m, se interzice lăsarea vagoanelor fără locomotivă pe această secție. De asemenea, se interzice lăsarea vagoanelor fără locomotivă pe liniile grupei Baia Mare Sud sau Baia Mare Nord.

Capitolul 4 Modul de procedare în situații deosebite

Art.6. - Deranjamente la linii

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

Art.7. - Deranjamente la schimbătoarele de cale

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

Art.8. - Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

Art.9. - Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situații anormale necuprinse în instrucții sau reglementări.

Art.10. - În caz de defectare a locomotivei convoiului de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord se va proceda la îndrumarea mijlocului de ajutor, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Capitolul 5 Dispoziții finale

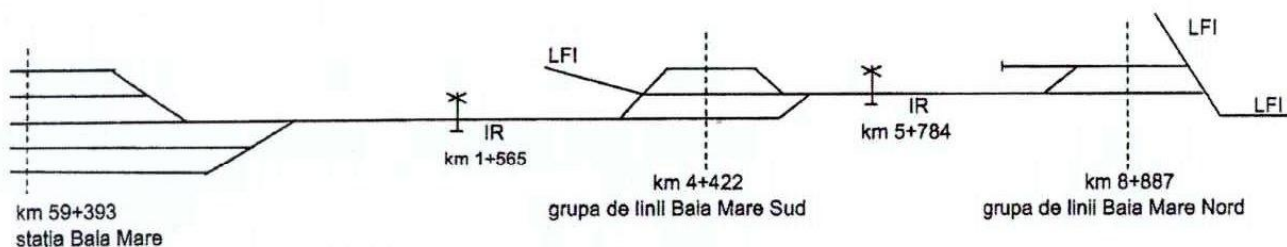
Art.11. - Întreținerea liniei se face de către personalul L, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art.12. - Prezentul regulament va fi însușit sub semnătură de către tot personalul care își desfășoară activitatea pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord.

Art.13. - Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice în vigoare privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linii și instalații.

Art.14. - Anexele 1-4 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Schița secției neinteroperabile Baia Mare - Baia Mare Nord



Șef Divizie Trafic
ing. CRIȘAN IOAN

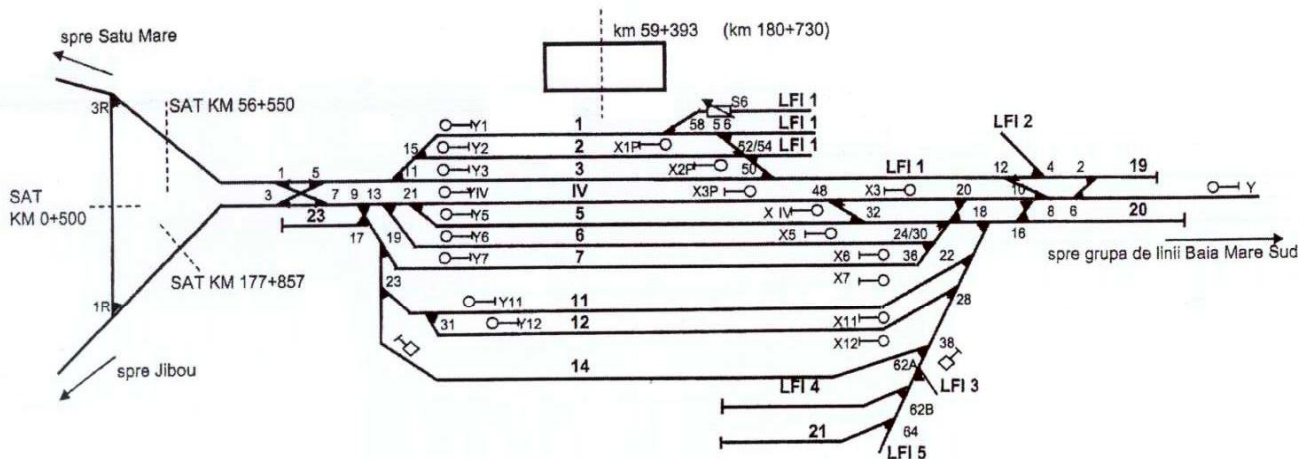
[Handwritten signature]



Șef Divizie Linii
ing. BUCUR DUMITRU



stația BAIAMARE



Șef Divizie Trafic
ing. CRIȘAN IOAN

[Handwritten signature]



Șef Divizie Linii
ing. BUCUR DUMITRU



