

## Ordin nr. 2179/2012

din 29/11/2012

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 835 din 12/12/2012

Ordin pentru modificarea art. 16 din anexa nr. 2 la  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007  
privind aprobarea normelor pentru acordarea licentei  
de transport feroviar si a certificatelor de siguranta in  
vederea efectuarii serviciilor de transport feroviar pe  
caile ferate din Romania

*In temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (ii) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare si functionare al Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare si functionare al Autoritatii Feroviare Romane - AFER" la Hotararea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Feroviare Romane - AFER, cu modificarile si completarile ulterioare, si ale art. 4 alin. (1) pct. 1 si 12 si art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile si completarile ulterioare,*

ministrul transporturilor si infrastructurii emite urmatorul ordin:

**Art. I.** - Articolul 16 din anexa nr. 2 "Norme pentru acordarea certificatelor de siguranta" la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licentei de transport feroviar si a certificatelor de siguranta in vederea efectuarii serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din Romania, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 501 din 26 iulie 2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 16. - (1) Pentru a fi utilizat in exploatare un vehicul feroviar motor se poate inscrie in unul sau mai multe certificate de siguranta partea B, detinute de operatori de transport feroviar.

(2) Inscrierea aceluasi vehicul intr-un certificat de siguranta partea B al unui alt operator de transport feroviar se efectueaza in cazul in care exista incheiat un contract de inchiriere a vehiculului, leasing sau alte documente similare acestora, intre cei 2 operatori de transport feroviar. Contractul de inchiriere trebuie sa contina responsabilitati privind intretinerea si repararea vehiculului inchiriat, precum si responsabilitati in cazul producerii unor accidente sau incidente in care este implicat acesta.

Se admite utilizarea, cu caracter operativ, a unui vehicul de acelasi tip de catre un alt operator de transport feroviar, fara inscrierea acestuia in certificatul de siguranta partea B, numai daca nu se depaseste o durata de utilizare de maximum 5 zile/luna, cu avizarea prealabila a ASFR si a Companiei Nationale de Cai Ferate «C.F.R.» - S.A., in urmatoarele conditii confirmate in scris de catre solicitant:

a) vehiculul este apt din punct de vedere tehnic pentru efectuarea aceluasi tip de serviciu de transport feroviar in conditii de siguranta - declaratie pe propria raspundere;

b) sunt indeplinite cerintele pentru remorcarea trenurilor, prevazute in livretele de mers ale trenurilor si modificarea programului de circulatie.

(3) Pentru inscrierea vehiculului si in certificatul de siguranta partea B al celui de-al doilea operator de transport feroviar in vederea efectuarii aceluasi tip de serviciu de transport feroviar pe care il efectueaza primul operator, solicitantul trebuie sa depuna la ASFR urmatoarele documente:

a) o cerere scrisa din care sa reiasa:

- denumirea detinatorului vehiculului inchiriat si numarul certificatului de siguranta partea B in care a fost inregistrat initial vehiculul;

- datele de identificare ale vehiculului inchiriat, respectiv: tipul acestuia, numarul de identificare, seria sasiului, puterea nominala si denumirea detinatorului;

b) dovada detinerii vehiculului pe perioada utilizarii acestuia contract de inchiriere, leasing sau alte documente similare acestora.

(4) Pentru inscrierea vehiculului si in certificatul de siguranta partea B al celui de-al doilea operator de transport feroviar in vederea efectuarii altui tip de serviciu de transport feroviar decat cel efectuat de catre primul operator, solicitantul trebuie sa depuna la ASFR documentele prevazute la alin. (3), precum si documentul privind evaluarea tehnica a vehiculului efectuata de catre ONFR pentru prestarea noului tip de serviciu.

(5) Pe perioada valabilitatii contractului de inchiriere, leasing sau alte documente similare acestora, se poate utiliza vehiculul de catre ambii operatori de transport feroviar numai daca exista prevazuta o asemenea clauza in contract, care sa acopere si responsabilitatile prevazute la alin. (2) ale operatorului de transport feroviar care utilizeaza la un moment dat vehiculul respectiv.

(6) Personalul de conducere al vehiculelor, de insotire a trenurilor si de manevra feroviara trebuie sa fie personal al operatorului de transport feroviar care utilizeaza vehiculul, angajat pe baza de contract, pe durata determinata sau nedeterminata."

**Art. II.** - Autoritatea Feroviara Romana - AFER, administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii infrastructurii feroviare neinteroperabile si operatorii de transport feroviar vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si intra in vigoare la 30 de zile de la data publicarii.

P.  
Ministrul transporturilor si infrastructurii,  
Septimiu Buzasu,  
secretar de stat

Bucuresti, 29 noiembrie 2012.  
Nr. 2.179.