

Ordinul nr. 1545/2008 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România

În vigoare de la 04 februarie 2009

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 4 din 05 ianuarie 2009. Nu există modificări până la 21 iulie 2014.

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. b) din anexa nr. 1 - Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR la anexa nr. 1 - Regulamentul de organizare al Autorității Feroviare Române - AFER la Hotărârea Guvernului României nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului României nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin.

Art. 1. - Se aprobă Normele privind autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prezentul ordin se aplică subsistemelor structurale care sunt amplasate sau în funcțiune pe teritoriul României, componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România, conectat la sistemul de transport feroviar convențional transeuropean, nou-construite, reînnoite sau modernizate în scopul autorizării punerii lor în funcțiune, pentru realizarea interoperabilității cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean.

Art. 3. - Prezentul ordin nu se aplică subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România, aflate în exploatare la data intrării în vigoare a prezentului ordin, până la prima reînnoire sau modernizare a acestora, care modifică nivelul de siguranță al subsistemului.

Art. 4. - Operatorii economici care dețin, administrează și/sau exploatează subsisteme structurale sau elemente de subsisteme structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România sunt obligați să solicite autorizarea de punere în funcțiune a acestor subsisteme structurale, în cazul construirii, reînnoirii sau modernizării acestora, când nivelul de siguranță generală a subsistemului respectiv poate fi afectat de lucrări.

Art. 5. - Autorizația de punere în funcțiune a subsistemelor structurale atestă faptul că elementele subsistemului structural nou-construite, reînnoite sau modernizate satisfac integral cerințele esențiale generale, respectiv cerințele esențiale specifice subsistemului structural autorizat, asigurându-se interoperabilitatea cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean.

Art. 6. - (1) Autoritatea responsabilă cu acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale este Autoritatea Feroviară Română - AFER prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

(2) Acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale se va face numai după verificarea îndeplinirii integrale a cerințelor esențiale generale și a celor specifice subsistemului.

Art. 7. - (1) În cazul deciziei de neacordare a autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale, eventualele contestații se depun la Autoritatea Feroviară Română - AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise și se soluționează în termen de 30 de zile lucrătoare.

(2) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. - Pe perioada de valabilitate a autorizației Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va verifica prin acțiuni de control și inspecție de stat modul cum sunt exploatate și întreținute subsistemele structurale autorizate de punere în funcțiune.

Art. 9. - Toate autorizațiile de punere în funcțiune a subsistemelor structurale acordate sunt înregistrate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în Registrul de evidență al autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România.

Art. 10. - Pentru prestațiile efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER privind emiterea autorizației, se vor percepe tarife aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER nr. 137/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11. - (1) Se interzice exploatarea unui subsistem structural nou-construit, reînnoit sau modernizat, care face parte din sistemul de transport feroviar convențional interoperabil din România, fără ca acesta să fie autorizat de punere în funcțiune.

(2) Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage după sine răspunderea juridică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 12. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și operatorii economici care dețin, administrează și/sau exploatează subsisteme structurale incluse în sistemul de transport feroviar convențional din România vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 13. - Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 14. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul Autorității Feroviare Române - AFER.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat

București, 17 decembrie 2008.
Nr. 1.545.

Ministerul Transporturilor - Normă din 17 decembrie 2008

Norma privind autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România din 17.12.2008

În vigoare de la 04 februarie 2009

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 4 din 05 ianuarie 2009. Nu există modificări până la 21 iulie 2014.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Prezentele norme se aplică următoarelor tipuri de subsisteme structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România conectat la sistemul de transport feroviar convențional transeuropean:

- a) infrastructură;
- b) energie;
- c) comandă, control și semnalizare;
- d) material rulant.

(2) Prezentele norme nu se aplică subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România, care sunt amplasate sau în funcțiune la data intrării în vigoare a prezentului ordin, până la prima reînnoire sau modernizare a acestora, când nivelul de siguranță generală a subsistemului respectiv poate fi afectat de lucrări.

(3) În cazul oricărui subsistem structural prezentele norme se pot aplica și pe tipuri de elemente distinct identificabile ale acestora la momentul construirii, reînnoirii sau modernizării lor, când nivelul de siguranță generală a subsistemului respectiv poate fi afectat de lucrări.

Art. 2. - (1) Conform prezentelor norme, autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România se efectuează de Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, prin Autoritatea de Siguranță

Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, pe baza unui dosar de autorizare pus la dispoziție de operatorul economic.

(2) Prin analizarea de către ASFR a dosarului de autorizare pus la dispoziție de operatorul economic se urmărește verificarea realizării compatibilității subsistemului structural respectiv cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean pentru realizarea interoperabilității.

(3) Operatorii economici care dețin, administrează și/sau exploatează subsisteme structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România sunt responsabili atât de îndeplinirea condițiilor pe care trebuie să le respecte acestea, cât și de depunerea la ASFR a dosarelor, în vederea obținerii autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale.

Art. 3. - ASFR va lua toate măsurile necesare pentru a se asigura că aceste subsisteme structurale pot fi autorizate de punere în funcțiune numai dacă sunt proiectate, construite, reînnoite sau modernizate, după caz, astfel încât să îndeplinească cerințele esențiale de interoperabilitate cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean.

Art. 4. - (1) ASFR va verifica prin acțiuni de control și inspecție de stat modul în care subsistemele structurale autorizate sunt exploatate și li se asigură mentenanța, pe durata valabilității autorizației, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Pe întreaga durată de viață a subsistemelor structurale autorizate de punere în funcțiune, asigurarea mentenanței se realizează prin planuri de mentenanță, concepute ținându-se cont și de normele tehnice obligatorii aplicabile în vigoare, astfel încât să se garanteze conformitatea respectivelor subsisteme structurale cu cerințele esențiale care au stat la baza autorizării, în urma lucrărilor de întreținere și în cursul exploatării acestora.

CAPITOLUL II

Cerințe esențiale pentru subsistemele structurale

Art. 5. - (1) Responsabilitatea exploatării sigure a unui subsistem structural din componența sistemului de transport feroviar convențional din România aparține operatorilor economici care dețin, administrează și/sau exploatează subsistemul structural și au obligația să pună în aplicare toate măsurile necesare pentru ca subsistemul structural feroviar și interfețele lui să satisfacă în permanență cerințele esențiale prevăzute în specificațiile tehnice de interoperabilitate, denumite în continuare STI, sau cu normele naționale de siguranță, normativele, standardele naționale ori cu alte reglementări tehnice existente în lipsa STI.

(2) Cerințele esențiale generale care se aplică subsistemelor structurale în vederea asigurării interoperabilității cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean sunt următoarele:

- a) siguranța circulației trenurilor;
- b) fiabilitate și disponibilitate;
- c) sănătate;
- d) protecția mediului;
- e) compatibilitate tehnică.

(3) Cerințele esențiale specifice pentru fiecare subsistem structural sunt:

- a) infrastructură: securitate;
- b) energie: securitate, protecția mediului, compatibilitate tehnică;
- c) comandă, control și semnalizare: siguranța circulației trenurilor, compatibilitate tehnică;
- d) material rulant: siguranța circulației trenurilor, fiabilitate și disponibilitate, compatibilitate tehnică.

CAPITOLUL III

Acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale

Art. 6. - Autorizația de punere în funcțiune a subsistemelor structurale se acordă de către ASFR pentru subsistemele structurale precizate la art. 1 alin. (1) sau pentru tipuri de elemente distinct identificabile, după cum urmează:

1. Infrastructură:

- a) linii curente prevăzute pentru trafic mixt, călători și/sau marfă;
- b) stații (noduri) feroviare de călători și/sau de marfă, inclusiv terminale intermodale;
- c) linii de racordare (conectare) între elementele de mai sus;
- d) alte componente cu caracteristici determinante ale infrastructurii: aparate de cale, lucrări de artă (poduri, tuneluri etc.), infrastructura aferentă stațiilor (peroane, drumuri de acces, inclusiv cele pentru persoanele cu handicap locomotor etc.), echipamente de securitate și protecție.

2. Energie:

a) sistemul de alimentare cu energie electrică (25 kV/50Hz) pentru tracțiunea electrică a trenurilor, inclusiv sistemul de telecomandă, telemechanică și control al alimentării sistemului;

b) liniile de contact și dispozitivele de captare a curentului.

3. Comandă, control și semnalizare, respectiv echipamente pentru comanda și controlul deplasării vehiculelor feroviare autorizate să circule pe rețea în condiții de siguranță și securitate, de tipul:

a) centralizări (electromecanice, electrodinamice, electronice), ERTMS/ETCS, bloc de linie automat, bariere și semnalizări automate la trecerile la nivel cu calea ferată, echipamente pentru controlul poziției trenului (circuite de cale, numărătoare de osii);

b) telecomunicații feroviare pentru comanda și controlul deplasării vehiculelor feroviare (telefonie, radiocomunicații, GSM-R);

c) electroalimentări ale instalațiilor feroviare de siguranță (redresori, invertori, grup electrogen, alimentare din linia de contact).

4. Material rulant:

a) tipuri de vehicule feroviare (vehicule feroviare motoare și remorcate de tipul locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și diesel, vagoane de călători, vagoane de marfă, vagoane de încălzit trenul, vagoane-restaurant, vagoane-bar, boghiuri pentru transpunere);

b) alte componente cu caracteristici determinante ale materialului rulant: structura, sistemul de comandă și control al ansamblului de echipamente ale trenului, echipamentele de tracțiune și de transformare a energiei, de frânare, de cuplare, organele de rulare - boghiuri și osii - suspensia, ușile, interfețele om-mașină, dispozitivele de securitate pasive sau active, dispozitivele necesare pentru sănătatea pasagerilor și a personalului de bord.

Art. 7. - Pentru acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale nou-construite, reînnoite sau modernizate, componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România conectat la sistemul de transport feroviar convențional transeuropean, operatorul economic solicitant trebuie să depună la ASFR un dosar de autorizare care să conțină următoarele documente în limba română:

1. cerere pentru obținerea autorizației, din care să rezulte:

a) denumirea operatorului economic care solicită autorizația;

b) adresa la care operatorul economic își are sediul, codul poștal, telefon/fax;

c) codul unic de înregistrare la registrul comerțului;

d) datele de identificare ale subsistemului structural sau ale elementelor componente pentru care se solicită autorizarea;

e) denumirea, numărul și data emiterii actului care dovedește calitatea de deținător al subsistemului structural pentru care solicită autorizarea;

f) tipul lucrării executate la subsistemul structural respectiv (construire, reînnoire sau modernizare);

g) numele și prenumele persoanei împuternicite de operatorul economic în relația cu ASFR și numerele de telefon/fax la care aceasta poate fi contactată;

2. declarația de verificare "CE" a subsistemului structural sau a unor părți ale acestui subsistem structural, întocmită de către operatorul economic, conform anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean, cu modificările și completările ulterioare;

3. copii de pe rapoartele de audit întocmite de organismul notificat selectat, cu ocazia supravegherii realizării subsistemului structural;

4. documente justificative referitoare la aplicarea STI, normelor naționale de siguranță, normativelor, standardelor naționale sau a altor reglementări tehnice existente în lipsa STI, care să cuprindă următoarele:

a) descrierea subsistemului structural și a soluției tehnice constructive adoptate;

b) domeniul de aplicare (tehnic, geografic) al subsistemului structural;

c) verificarea conformității cu cerințele esențiale specifice subsistemului structural;

d) caracteristicile subsistemului structural;

e) parametrii de bază ai subsistemului structural;

f) interfețele subsistemului structural;

g) performanțele și randamentul subsistemului structural;

h) lista constituenților de interoperabilitate;

i) planul de mentenanță al subsistemului structural;

5. certificatul de conformitate "CE" eliberat de organismul notificat selectat;

6. dovada achitării contravalorii tarifelor aferente prestațiilor efectuate de AFER.

Art. 8. - După depunerea documentelor solicitate la art. 7, ASFR va analiza în termen de 30 de zile lucrătoare datele furnizate și va decide, după caz.

Art. 9. - (1) Dacă se constată îndeplinirea cerințelor esențiale de către subsistemul structural și constituenții acestuia de interoperabilitate, ASFR va decide acordarea și emiterea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural.

(2) Autorizația de punere în funcțiune a subsistemului structural va fi emisă în două exemplare, un exemplar pentru solicitant și un exemplar pentru ASFR.

(3) Autorizația de punere în funcțiune a subsistemului structural va fi înmănată reprezentantului legal al solicitantului, sub semnătură de primire, și va fi înregistrată în Registrul de evidență a autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România.

(4) Modelul-cadru al autorizației de punere în funcțiune pentru subsistemele structurale infrastructură, energie, comandă, control și semnalizare este prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentele norme.

(5) Modelul-cadru al autorizației de punere în funcțiune pentru subsistemul structural material rulant este prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentele norme.

Art. 10. - Dacă ASFR constată că nu sunt îndeplinite în totalitate cerințele esențiale de către subsistemul structural și constituenții acestuia de interoperabilitate, va decide neacordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural respectiv și va notifica solicitantul.

CAPITOLUL IV

Valabilitatea și reînnoirea autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale

Art. 11. - Valabilitatea autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale și, după caz, a componentelor acestora distinct identificabile se acordă pe perioada ciclului de viață, în condițiile în care nu se fac modificări ale elementelor constructive, caracteristicilor și/sau parametrilor de bază și se respectă prevederile din Planul de mentenanță.

Art. 12. - (1) ASFR decide reînnoirea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural în cazul în care operatorul economic decide efectuarea unor lucrări la subsistemul structural autorizat care îi modifică acestuia nivelul de siguranță și/sau parametrii de bază.

(2) Operatorul economic va înștiința ASFR și organismul notificat selectat despre aceste cazuri și va solicita reînnoirea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural, conform art. 7.

(3) Reînnoirea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural va fi consemnată în Registrul de evidență a autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România.

CAPITOLUL V

Contestații

Art. 13. - (1) Eventualele contestații ale operatorilor economici împotriva deciziilor de neacordare a autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale se depun la AFER în termen de 5 zile de la comunicarea deciziei. Depășirea termenului va fi considerată de AFER ca acceptare a deciziei emise.

(2) Soluționarea contestațiilor se efectuează de către AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se notifică operatorului economic contestatar.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către AFER, se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI

Eliberarea duplicatului autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural

Art. 14. - (1) În situația pierderii, deteriorării sau distrugerii autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural, ASFR poate elibera duplicate ale autorizației, la solicitarea scrisă a titularului.

(2) Titularul autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural va declara pierderea, deteriorarea sau distrugerea autorizației în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

(3) Titularul autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural va solicita în scris, la ASFR, eliberarea unui duplicat al autorizației, cu menționarea cauzelor care au condus la această situație și cu prezentarea dovezii publicării în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

(4) ASFR va înscrie pe duplicatul autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural mențiunea "(DUPLICAT)" și îl va elibera, sub semnătură, reprezentantului legal al solicitantului și va consemna în Registrul de evidență a autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România.

CAPITOLUL VII

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 15. - (1) Toate subsistemele structurale din sistemul de transport feroviar convențional din România, aflate în stadiu de construire, reînnoire sau modernizare la momentul intrării în vigoare a prezentului ordin, vor trebui să îndeplinească cerințele esențiale specifice fiecărui subsistem structural până la data finalizării lucrărilor, în vederea obținerii autorizației de punere în funcțiune.

(2) Operatorii economici care dețin, administrează și/sau exploatează aceste subsisteme structurale ori componente ale acestora, aflate în curs de construire, reînnoire sau modernizare la momentul intrării în vigoare a prezentului ordin, vor transmite la ASFR și la Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, situația privind stadiul realizării lucrărilor și dosarele tehnice conținând documentele tehnice prevăzute în prezentele norme, în vederea autorizării punerii în funcțiune a subsistemelor structurale în cauză.

Art. 16. - Titularii autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale nu sunt scutiți de răspunderea ce le revine cu privire la respectarea reglementărilor specifice în vigoare, a planului de mentenanță și a cerințelor esențiale specifice subsistemelor structurale respective, care au stat la baza acordării autorizațiilor de punere în funcțiune.

Art. 17. - Exploatarea de către operatorii economici a subsistemelor structurale nou-construite, reînnoite sau modernizate componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România, fără să dețină autorizația de punere în funcțiune, se sancționează conform legislației în vigoare.

ANEXA Nr. 1
la norme

(Model-cadru)
(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

~STEMĂ~

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

AUTORIZAȚIE

de punere în funcțiune a subsistemului structural component
al sistemului de transport feroviar convențional din România

Seria APFSS nr. /

În conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 850/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor de aplicare a Ordinului ministrului transporturilor nr. / și în baza documentelor din Dosarul de autorizare nr., se autorizează de punere în funcțiune subsistemul structural/element component: (denumirea s.s.) - (amplasarea s.s.), după executarea lucrărilor de: (construire, reînnoire sau modernizare), conform proiectului nr.

Subsistemul structural este înregistrat cu nr. de inventar ca mijloc fix în gestiunea economică a operatorului economic: (denumirea operatorului economic) cu sediul în localitatea, str. nr., județul/sectorul, cod poștal, telefon/fax, înregistrat la Oficiul Național al

Registrului Comerțului sub nr., cod unic de înregistrare, în calitate de al acestui subsistem structural.

Prezenta autorizație este valabilă pe perioada ciclului de viață, în condițiile respectării cerințelor care au stat la baza acordării.

Data eliberării

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
Directorul ASFR,

.....
(numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

ANEXA Nr. 2

la norme

(Model-cadru)
(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

~STEMĂ~

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

AUTORIZAȚIE

de punere în funcțiune a subsistemului structural component
al sistemului de transport feroviar convențional din România

Seria APFSS nr. /

În conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 850/2003 cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor de aplicare a Ordinului ministrului transporturilor nr. / și în baza documentelor din Dosarul de autorizare nr., se autorizează de punere în funcțiune, ca tip, subsistemul structural: (denumirea vehiculului), tip, după executarea lucrărilor de: (construire, reînnoire sau modernizare), conform proiectului nr., de către operatorul economic: (denumirea operatorului economic), cu sediul în localitatea, str. nr. ..., județul/sectorul, cod poștal, telefon/fax, înregistrat la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr., cod unic de înregistrare, în calitate de al acestui tip de subsistem structural.

Prezenta autorizație este valabilă pe perioada ciclului de viață, în condițiile respectării cerințelor care au stat la baza acordării.

Data eliberării

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
Directorul ASFR,

.....
(numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

(Model-cadru)
(verso la anexele nr. 1 și 2)

Posesorul autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR despre orice intenție de modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural;

2. să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR despre orice schimbare a nivelului de siguranță a subsistemului structural pentru care a primit autorizație de punere în funcțiune, cu

ocazia efectuării unor lucrări planificate sau impuse de producerea unor accidente feroviare ori calamități naturale care au afectat subsistemul structural;

3. să întrețină și să mențină în stare de funcționare subsistemul structural pentru care a primit autorizația de punere în funcțiune, conform normelor tehnice și reglementărilor specifice în vigoare, precum și planului de mentenanță;

4. să permită accesul în unitățile proprii al personalului Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție de stat și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de întreținere și de exploatare a subsistemului structural și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural.

Deținerea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural nu scutește titularul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la respectarea reglementărilor specifice în vigoare referitoare la proiectarea, construirea, reînnoirea sau modernizarea, repararea, întreținerea și exploatarea acestui subsistem structural.