

Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 535/2007 din 26 iunie 2007

Ordinul nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România

În vigoare de la 25 august 2007

Consolidarea din data de 31 martie 2015 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26 iulie 2007 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 884/2011; Ordin 2179/2012; Ordin 1502/2014; Ultima modificare în 04 decembrie 2014.

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 3 alin. (2) lit. k) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 29 alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Se aprobă Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(2) Se aprobă Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(3) Operatorii economici pot efectua servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, în interes public și/sau în interes propriu, numai dacă dețin, cumulativ, licența de transport feroviar corespunzătoare tipului de serviciu care urmează a fi efectuat și certificate de siguranță care confirmă acceptarea propriului sistem de management al siguranței circulației, precum și acceptarea dispozițiilor adoptate pentru îndeplinirea cerințelor specifice secției de circulație și/sau zonei de manevră pe care își vor desfășura activitatea.

(4) Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar nu prelungește valabilitatea unei licențe sau nu acordă licență de transport feroviar în cazul în care nu sunt respectate prevederile prezentului ordin.

(5) Orice operator economic care îndeplinește cerințele prezentului ordin este îndreptățit să primească o licență de transport feroviar.

(6) Niciun operator economic nu va fi autorizat, în sensul prezentului ordin, să efectueze servicii de transport feroviar dacă nu posedă licență corespunzătoare tipului de serviciu solicitat.

Art. 2. - (1) În sensul prezentului ordin, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) operator de transport feroviar - orice operator economic cu capital de stat și/sau privat a cărui activitate principală constă în efectuarea de servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acesta; termenul denumește, de asemenea, și operatorii economici care asigură numai tracțiunea;

b) licență de transport feroviar - documentul acordat de către autoritatea responsabilă cu licențierea dintr-un stat membru al Uniunii Europene unui operator economic prin care i se recunoaște calitatea de operator de transport feroviar. Prin licența de transport feroviar operatorul poate fi limitat la efectuarea unor tipuri de servicii de transport feroviar;

c) autoritate de licențiere - Organismul de Licențe Feroviare Român, organismul însărcinat cu emiterea licențelor de transport feroviar;

d) certificat de siguranță - documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe secții de circulație ale căilor ferate din România;

e) servicii urbane și suburbane - serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport ale unui centru urban și, respectiv, nevoilor de transport între acest centru și periferiile sale;

f) audit de siguranță feroviară - analiză detaliată, sistematică și tehnică privind elementele componente ale sistemului de management al siguranței auditat.

g) auditor de siguranță feroviară - personalul Autorității de Siguranță Feroviară Română care are pregătire de specialitate în domeniul tehnic, deține calitatea de auditor extern conform legislației în vigoare și este numit și împuternicit prin decizie de conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Română să efectueze activități de audit de siguranță feroviară;

h) supraveghere - modalitățile instituite de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română în conformitate cu [art. 2](#) din Regulamentul (UE) [nr. 1.158/2010](#) al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară.

(2) Prin servicii de transport feroviar pe căile ferate din România se înțelege activitățile din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform [CAEN](#) rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform [CAEN](#) rev. 2 - cod 4920;

c) activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, conform CAEN rev. 2 - cod 5221.

(3) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

a) tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

b) tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

c) tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(4) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România includ și tracțiunea trenurilor de serviciu (trenuri de lucru, de intervenție, de probă, plug de zăpadă și altele asemenea), circulația locomotivei de ajutor sau a locomotivei izolate.

Art. 3. - (1) Prin căile ferate din România, în sensul prezentului ordin, se înțelege infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, precum și liniile ferate industriale racordate la acestea, indiferent de forma de proprietate a acestora.

(2) Operatorii economici care dețin licență de transport feroviar se numesc în continuare, în sensul prezentului ordin, operatori de transport feroviar.

Art. 4. - (1) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar este permis operatorilor de transport feroviar numai după obținerea certificatelor de siguranță și a încheierii unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

(2) Efectuarea de către un operator de transport feroviar numai a manevrei feroviare de pe liniile ferate industriale la stația de cale ferată de racord la care este permis accesul se face numai dacă acesta a încheiat un contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, iar deținătorii de linii ferate industriale posedă contracte de exploatare valabile.

(3) Un operator de transport feroviar care efectuează servicii feroviare de tip B are acces pe liniile ferate industriale, inclusiv cele de tranzit aferente acestora, pentru efectuarea unor activități de manevră feroviară cu caracter sezonier (pentru transportul produselor agricole, combustibililor necesari alimentării CET-urilor), fără înscrierea în certificatul de siguranță a acestor linii, pentru o perioadă care poate dura între 30 și 120 de zile în decurs de un an calendaristic, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) existența unei proceduri proprii pentru accesul pe liniile ferate industriale în cauză, inclusiv cele de tranzit aferente acestora, care să fie inclusă în sistemul de management al siguranței;

b) aplicarea unui proces de management al riscului și întocmirea unui raport de evaluare a siguranței pentru schimbarea semnificativă de ordin operațional, conform Regulamentului (CE) nr. 352/2009 al Comisiei din 24 aprilie 2009 privind adoptarea unei metode de siguranță comune pentru evaluarea riscului prevăzută la articolul 6 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

c) notificarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR cu 10 zile înainte de începerea activității pe liniile ferate industriale respective.

(4) Operatorul de transport feroviar prevăzut la alin. (3) are acces pe liniile ferate industriale, inclusiv pe cele de tranzit aferente acestora, și pentru efectuarea unor activități de manevră feroviară în situații de urgență, definite conform legislației în vigoare, sau cu caracter militar, fără înscrierea acestor linii în certificatul de siguranță, cu notificarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Art. 5. - Prevederile prezentului ordin nu se aplică:

- a)** metrourilor, tramvaielor și altor sisteme feroviare urbane;
- b)** trenurilor compuse din utilaje de întreținere a căii, drezine automotor, automotor pentru diagnoză, pluguri de zăpadă și altele asemenea (în proprietate sau închiriate), utilizate de către administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare pentru restabilirea circulației pe liniile de cale ferată deschise circulației publice afectate de calamități sau evenimente feroviare;
- c)** rețelelor de cale ferată, care funcțional sunt separate de restul sistemului feroviar și care sunt destinate numai exploatării unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și operatorilor economici care funcționează exclusiv pe aceste rețele;
- d)** infrastructurii feroviare private, care este utilizată numai de proprietarul infrastructurii respective pentru propriile sale operațiuni de transport de mărfuri;
- e)** pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României cu statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene și prima stație de cale ferată de pe teritoriul României. În aceste zone circulația se va efectua în baza acordurilor sau convențiilor bilaterale în domeniul feroviar încheiate cu aceste state vecine.
- f)** pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României și prima stație de pe teritoriul administrațiilor de cale ferată din statele vecine care sunt membre ale Uniunii Europene. În aceste zone circulația se reglementează prin convenții bilaterale la care România este parte;
- g)** vehiculelor de patrimoniu care operează pe rețelele naționale, cu condiția să respecte normele și reglementările naționale în materie de siguranță, în vederea asigurării unei circulații sigure a unor astfel de vehicule;
- h)** căilor ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, care operează pe rețele proprii, inclusiv atelierele, vehiculele și personalul acestora.

Art. 6. - **(1)** Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar sunt prevăzute în anexa [nr. 1](#).

(2) Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță sunt prevăzute în anexa [nr. 2](#).

CAPITOLUL II

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță

SECȚIUNEA 1

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar

Art. 7. - Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Organismul de Licențe Feroviare Român, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumit în continuare OLFR.

Art. 8. - (1) Orice operator economic din România, cu capital de stat sau privat, care are înscrise în actul constitutiv activități de transport pe calea ferată, are dreptul să solicite obținerea unei licențe de transport feroviar, corespunzătoare serviciilor de transport feroviar pe care urmează să le efectueze.

(2) Pentru efectuarea serviciilor de tip A și/sau de tip B, operatorul economic trebuie să facă dovada că, în actul constitutiv, principala activitate este una din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920.

(3) Un operator economic poate solicita obținerea unei licențe de transport feroviar și pentru servicii de transport feroviar care constau numai în tracțiunea trenurilor.

Art. 9. - (1) Licențele de transport feroviar se acordă operatorilor economici, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru:

a) efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și/sau de călători în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de aceștia;

b) efectuarea serviciilor de asigurare numai a tracțiunii în cadrul transportului feroviar de marfă și/sau de călători, în interes public;

c) efectuarea numai de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(2) Prin licența de transport feroviar, operatorului de transport feroviar i se specifică tipul de serviciu de transport feroviar pe care îl va putea efectua, precum și dacă va transporta mărfuri periculoase.

Art. 10. - (1) Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

(2) OLFR va examina îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării sau examinării anterioare a licenței de transport feroviar în vederea acordării vizei periodice.

Art. 11. - OLFR poate acorda o licență de transport temporară valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni, în condițiile stabilite în anexa nr. 1.

Art. 12. - (1) Licența de transport feroviar acordată de către OLFR este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) OLFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar definite la art. 2 alin. (1) acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență.

SECȚIUNEA a 2-a

Acordarea și valabilitatea certificatelor de siguranță

Art. 13. - Autoritatea responsabilă cu acordarea certificării în materie de siguranță din România este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumită în continuare ASFR.

Art. 14. - Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unui document specific denumit certificat de siguranță, care este compus din:

a) un certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau totalitatea căilor ferate din România, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

Art. 14¹. - Certificatul de siguranță, partea A și partea B, poate fi:

a) nou, dacă a fost acordat prima dată unui operator de transport feroviar;

b) reînnoit, dacă operatorul de transport feroviar a deținut cel puțin o dată un certificat de siguranță acordat în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

c) actualizat/modificat.

Art. 15. - **(1)** Certificatul de siguranță partea A acordat pentru prima dată unui operator de transport feroviar este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea A reînnoit este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(3) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pe perioada valabilității certificatului de siguranță partea A.

(4) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(5) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora.

(6) În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o licență de transport feroviar temporară, valabilitatea certificatelor de siguranță nu va putea depăși valabilitatea licenței temporare.

Art. 15¹. - Perioada de suspendare a certificatului de siguranță partea A și/sau partea B nu prelungește perioada de valabilitate a acestuia.

Art. 16. - **(1)** La solicitarea operatorului de transport feroviar, ASFR va actualiza în întregime sau parțial certificatele de siguranță partea A și/sau partea B la fiecare modificare a tipului de serviciu prevăzut în licență, a secției de circulație sau a zonei de manevră feroviară ori a liniei ferate industriale pe

care acesta își desfășoară activitatea, precum și a listei vehiculelor feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar efectuează servicii de transport feroviar.

(2) În cazul în care se modifică datele cuprinse în documentația care a stat la baza acordării certificatului de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar notifică imediat ASFR, care, după verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivată a modificărilor.

Art. 17. - (1) Certificarea acordată de ASFR în conformitate cu prevederile art. 14 lit. a) este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) ASFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România certificatele de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, acordate de autoritățile responsabile cu certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(3) Operatorii de transport feroviar licențiați de autoritățile responsabile cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, care dețin un certificat de siguranță partea A și care intenționează să efectueze pe căile ferate din România un serviciu echivalent de transport feroviar, trebuie să dețină în mod obligatoriu un certificat de siguranță partea B obținut, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, de la ASFR.

CAPITOLUL III

Verificări pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, suspendarea/retragerea acestora

Art. 18. - Pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, ASFR va efectua acțiuni de supraveghere privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță, pe baza convențiilor încheiate cu operatorii de transport feroviar și a unui tarif aprobat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 18¹. - OLFR dispune măsura suspendării sau retragerii licenței numai după efectuarea unei reverificări a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării/reînnoirii licenței și efectuarea, după caz, a unei vizite de evaluare.

Art. 19. - (1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(2) În cazul suspendării sau retragerii licenței de transport feroviar unui operator de transport feroviar din România, ASFR suspendă, respectiv retrage imediat certificatele de siguranță partea A și/sau partea B acordate operatorului în cauză.

Art. 20. - (1) Dacă se constată nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și/sau a cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau

modificării certificatelor de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene sau dacă se constată abateri repetate de la legislația feroviară în vigoare, ASFR va dispune măsura retragerii sau a suspendării, după caz, a:

a) certificatului de siguranță partea A și, implicit, a certificatului de siguranță partea B;

b) certificatului de siguranță partea B.

(2) Dacă ASFR a retras un certificat de siguranță partea B unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, aceasta va notifica imediat autoritatea de siguranță din statul care a acordat certificarea sistemului de management al siguranței și Agenția Feroviară Europeană, motivând decizia de retragere.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

SECȚIUNEA 1

Dispoziții tranzitorii

Art. 21. - (1) Licențele de transport feroviar și certificatele de siguranță eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin în baza prevederilor legale în vigoare își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor.

(2) Pentru continuarea serviciilor de transport feroviar, operatorii de transport feroviar cărora le expiră valabilitatea documentelor prevăzute la alin. (1) vor depune solicitarea pentru obținerea noilor documente la OLFR cu 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării și la ASFR cu 6 luni înainte de data expirării.

Art. 22. «abrogat»

SECȚIUNEA a 2-a

Dispoziții finale

Art. 23. - Transporturile pe căile ferate din România de materiale specifice pentru efectuarea lucrărilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare publice și private - șină de cale ferată, traverse, piatră spartă, material mărunț de cale și altele asemenea - și/sau tracțiunea trenurilor de lucru se vor efectua numai de către operatori de transport feroviar.

Art. 24. - (1) În cazul în care OLFR emite, suspendă, retrage sau modifică o licență de transport feroviar, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică imediat Comisia Europeană.

(2) OLFR are obligația de a furniza imediat informațiile necesare, prevăzute în situațiile de la alin. (1), care trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

denumirea și adresa operatorului de transport feroviar, data, domeniul de aplicare, perioada de valabilitate și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

Art. 25. - Activitățile specifice pentru acordarea, reînnoirea, modificarea și încetarea suspendării licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, pentru examinările în vederea acordării vizei periodice, pentru verificările efectuate la modificarea documentației, precum și pentru eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 26. - **(1)** Lista operatorilor de transport feroviar care au dreptul să efectueze servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, tipul de serviciu efectuat de către aceștia, precum și secțiunile de circulație, stațiile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatele de siguranță partea B se publică pe site-ul OLFR, respectiv pe site-ul ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și în Buletinul AFER.

(2) Acordarea, reînnoirea, modificarea și retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se publică pe pagina web a OLFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER, respectiv pe pagina web a ASFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și în Buletinul AFER, iar suspendarea și încetarea suspendării, numai pe paginile web.

Art. 27. - Suspendarea, încetarea suspendării și/sau retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se notifică administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare.

Art. 28. - **(1)** Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se depun la Autoritatea Feroviară Română - AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise și se soluționează de consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER în termen de 30 de zile.

(2) Dacă contestatarul este nemulțumit de soluția dată, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](#), cu modificările ulterioare.

Art. 29. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, administratorul și gestionarii infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 30. - Anexele [nr. 1](#) și [2](#) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 31. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 32. - Prezentul ordin transpune integral prevederile Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 27 iunie 1995, modificată prin Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind modificarea Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 15 martie 2001.

Art. 33. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicare.

Art. 34. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 1 octombrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

București, 26 iunie 2007.
Nr. 535.

ANEXA Nr. 1

NORME

pentru acordarea licenței de transport feroviar

Consolidarea din data de 31 martie 2015 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26 iulie 2007 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 884/2011; Ultima modificare în 22 decembrie 2011.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Licența de transport feroviar, denumită în continuare licență, este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

Art. 2. - **(1)** Licența dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator de transport feroviar, să efectueze unul sau mai multe tipuri de servicii de transport feroviar, respectiv:

a) de tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:

- tracțiunea trenurilor de călători;
- manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de călători (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în și din compunerea trenurilor), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;

- manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;
 - circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;
 - b)** de tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:
 - tracțiunea trenurilor de marfă;
 - manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de marfă (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în/din trenuri), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;
 - manevra în stațiile de cale ferată amplasate pe secția de circulație și pe liniile ferate industriale racordate din acestea pe care se solicită să efectueze operațiuni de manevră;
 - trierea în stații de cale ferată sau de triaj;
 - manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;
 - circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;
 - c)** de tip C - numai manevră feroviară desfășurată în interes public și/sau propriu, care include următoarele:
 - manevra de compunere/descompunere a garniturilor de tren;
 - manevra de introducere/scoatere a vagoanelor în și din compunerea trenurilor;
 - manevra de regarare a trenurilor, convoaielor de manevră sau a vagoanelor;
 - manevra de introducere/scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare/descărcare;
 - manevra de ducere/aducere a vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare și liniile stațiilor de spălare a vagoanelor;
 - manevra de deplasare a vehiculelor feroviare motoare la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii și altele asemenea;
 - manevra de deplasare a vagoanelor în vederea transpunerii, transbordării/transvazării, cântăririi;
 - circulația convoaielor de la linia ferată industrială proprie în linie curentă pe infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, între diferite puncte de lucru adiacente stației de cale ferată de racord a liniei ferate industriale proprii;
 - alte operațiuni de manevră.
- (2)** Operatorii de transport feroviar pot efectua serviciile prevăzute la alin. (1), după cum urmează:
- a)** cu asigurarea tracțiunii și utilizarea de vehicule feroviare tractate proprii/închiriate și ale altor operatori economici;
 - b)** cu asigurarea exclusivă a tracțiunii, fără a utiliza vehicule feroviare tractate proprii sau închiriate.

(3) În licența acordată se specifică tipurile de servicii de transport feroviar care se pot efectua și, dacă este cazul, transportul mărfurilor periculoase.

CAPITOLUL II

Cerințe pentru obținerea licenței

Art. 3. - (1) Licența se poate obține de către operatori economici care pot dovedi că sunt capabili să îndeplinească, cumulativ, cerințele în materie de:

- a) onorabilitate;
- b) capacitate financiară;
- c) competență profesională;
- d) asigurarea responsabilităților civile.

(2) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe trebuie să furnizeze OLFR toate informațiile și documentele pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor de la alin. (1).

(3) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe de transport feroviar trebuie să se conformeze reglementărilor generale naționale compatibile cu legislația comunitară care se aplică în mod nediscriminatoriu, în special pentru:

- a) reglementările tehnice și de operare pentru transportul feroviar;
- b) condițiile de siguranță aplicabile personalului, materialului rulant și organizării interne a societății;
- c) dispozițiile privind sănătatea, siguranța, condițiile sociale și drepturile angajaților ori ale clienților;
- d) cerințele aplicabile tuturor operatorilor din sectorul feroviar menite să ofere beneficii sau protecție consumatorilor.

(4) Un operator de transport feroviar poate oricând supune Comisiei Europene problema compatibilității cerințelor de drept intern cu legislația comunitară, precum și problema dacă aceste cerințe se aplică în mod nediscriminatoriu.

(5) Operatorii de transport feroviar trebuie să respecte acordurile aplicabile transportului feroviar internațional în vigoare în statele membre în care operează. De asemenea, aceștia trebuie să respecte prevederile vamale și fiscale relevante.

Art. 4. - Cerințele în materie de onorabilitate se consideră a fi îndeplinite dacă:

a) operatorul economic nu face obiectul unei proceduri de faliment sau lichidare;

b) persoana care asigură conducerea executivă a societății:

- nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligații cu titlul legislativ în materie de protecția muncii sau obligații ce decurg din reglementările vamale, în cazul unei societăți care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar.

Art. 5. - (1) Cerințele în materie de capacitate financiară se consideră a fi îndeplinite dacă se dovedește că operatorul economic poate face față obligațiilor sale reale și potențiale pe o perioadă de minimum 12 luni.

(2) În scopul verificării îndeplinirii obligațiilor prevăzute la alin. (1), operatorul economic trebuie să furnizeze informații și date cu privire la:

a) resurse financiare disponibile cuprinzând depozite bancare, avansuri subscrise în cont curent și împrumuturi;

b) fonduri și active imobilizate cu titlu de garanție;

c) capital de exploatare;

d) cheltuieli importante cuprinzând plăți în avans pentru achiziția de vehicule, terenuri, clădiri, instalații și material rulant;

e) datoriile asupra patrimoniului operatorului economic.

(3) Informațiile și datele prevăzute la alin. (2) pot fi prezentate sub forma unui raport de audit financiar.

(4) Se consideră că solicitantul nu are capacitate financiară și în cazul în care pentru activitatea desfășurată se datorează restanțe considerabile din impozite sau contribuții sociale.

Art. 6. - Cerințele în materie de competență profesională se consideră a fi îndeplinite pentru tipul de serviciu de transport feroviar solicitat, dacă:

A. operatorul economic dispune de structuri organizatorice adecvate pentru exercitarea unui control operațional și a unei supravegheri sigure și eficiente a tipului de operații specificate în licență;

B. personalul său responsabil cu asigurarea securității, în special mecanicii de locomotivă, sunt pe deplin calificați pentru domeniul lor de activitate;

C. personalul său, materialul rulant și organizația pot asigura un grad ridicat de securitate a serviciilor care urmează a fi prestate, prin implementarea și menținerea unui sistem de management al calității certificat de un organism notificat și implementarea unui sistem de management al siguranței.

Art. 7. - Cerințele în materie de asigurare a responsabilităților civile se consideră a fi îndeplinite dacă operatorul economic are încheiate contracte de asigurare cu firme de asigurări acreditate sau a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente feroviare ori incidente tehnice în cadrul serviciilor de transport feroviar solicitate.

CAPITOLUL III

Acordarea și valabilitatea licenței

Art. 8. - Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar, în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de persoana juridică solicitantă, este necesară depunerea la OLFR a unei cereri, conform modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

2. actul constitutiv din care să reiasă că activitatea principală, conform Clasificării activităților din economia națională din România rev. 2, este: «transporturi interurbane de călători pe calea ferată» - cod 4910 sau «transporturi de marfă pe calea ferată» - cod 4920, iar ca obiect de activitate secundar «activități de servicii anexe pentru transporturi terestre» - cod 5221. În cazul în care se solicită licență pentru servicii de transport feroviar atât de tip A, cât și de tip B, în actul constitutiv se vor regăsi ambele tipuri de activități, respectiv cod 4910 și cod 4920, urmând ca activitatea ce se preconizează a avea ponderea cea mai mare să fie înscrisă ca activitate principală.

3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social ori dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlul legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs/situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic precum că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;

6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat;

7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;

8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că este angajat al societății;

9. copia atestatelor eliberate de ASFR responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru tracțiunea trenurilor sau trenurilor automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar - în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație-angajament din care să reiasă că dispune/va dispune de categorii de material rulant tractat pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat de marfă și/sau de călători, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar - în proprietate, cu chirie, leasing etc., dacă este cazul;

14. declarație prin care se angajează:

(i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

(ii) să utilizeze servicii și produse feroviare critice agreate/certificate conform reglementărilor specifice în vigoare;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare în timpul furnizării serviciului de transport feroviar, închiriere vehicule feroviare, asigurare revizie tehnică a trenurilor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

15. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează;

16. declarația-angajament prin care se obligă ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/revizuirii/modificării licenței, precum și data întreruperii/reînceperii activității.

Art. 9. - Operatorii economici care solicită eliberarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării de servicii de transport feroviar în interes public și care asigură numai tracțiunea vor depune la OLFR toate documentele prevăzute la art. 8, cu excepția celor de la pct. 13.

Art. 10. - Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară, în interes public sau în interes public și în interes propriu, persoana juridică solicitantă trebuie să depună la

OLFR o cerere, conform modelului prevăzut în anexa A la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

2. actul constitutiv din care să reiasă că are înscris, conform CAEN rev. 2, codul 5221 - «activități de servicii anexe pentru transporturi terestre»;

3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a societății din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlul legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, nu se face vinovată de producerea unui accident feroviar în ultimele 12 luni;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs/situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;

6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea manevrei feroviare;

7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;

8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că desfășoară activități pentru societate;

9. copia atestatelor eliberate de către ASFR responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, cu caracteristicile

tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de manevră feroviară - în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație prin care se angajează:

(i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și manevra pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

(ii) să utilizeze servicii feroviare critice agrementate/omologate tehnic numai în unități autorizate;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează, închiriere material rulant, asigurare revizie tehnică a vagoanelor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

13¹. declarația-angajament prin care se obligă ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/revizuirii/modificării licenței, precum și data întreruperii/reînceperii activității.

14. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează.

Art. 11. - Documentația depusă pentru obținerea licenței va fi însoțită de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente acordării acesteia.

Art. 12. - (1) Acordarea licenței se face de către OLFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obținere a licenței.

(2) Decizia de acordare a licenței va fi transmisă în scris solicitantului.

(3) Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFR va solicita completarea dosarului.

(4) Dacă operatorul economic solicitant nu depune documentația completă în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de solicitare, OLFR va notifica operatorului economic decizia de neacordare a licenței.

(5) Decizia de neacordare a licenței va fi motivată în scris de către OLFR.

Art. 13. - (1) Dacă dosarul este complet, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR va efectua, după caz, o vizită de evaluare la sediul solicitantului.

(2) În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare s-a constatat existența unor neconformități, OLFR va acorda un termen de maximum 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.

(3) În cazul în care solicitantul nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada rezolvării acestora în termenul stabilit, OLFR va lua decizia de neacordare a licenței.

(4) După eliminarea neconformităților în termenul stabilit, OLFR va elibera licența de transport feroviar.

Art. 14. - Licența este valabilă pe o perioadă nedeterminată dacă operatorul de transport feroviar îndeplinește cerințele care au stat la baza acordării, modificării sau extinderii serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență, OLFR urmând să examineze la interval de 2 ani îndeplinirea acestor cerințe în vederea acordării vizei periodice.

Art. 15. - OLFR notifică ASFR acordarea unei licențe.

CAPITOLUL IV

Modificarea și completarea licenței - extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență

Art. 16. - (1) Operatorul de transport feroviar poate solicita modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în aceasta.

(2) Documentația depusă pentru modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență va fi însoțită și de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente.

Art. 17. - (1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică, OLFR va acorda o nouă licență, cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

(2) Acordarea unei noi licențe pentru cazul prevăzut la alin. (1) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a operatorului de transport feroviar și depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței.

Art. 18. - (1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică prin fuziune, preluare etc., va anunța imediat OLFR, care va decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență.

(2) OLFR va decide dacă operatorul de transport feroviar poate să-și continue activitatea o perioadă de timp, până la examinarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform alin. (1), dar nu este afectată siguranța circulației. În acest caz decizia trebuie motivată.

CAPITOLUL V

Examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice

Art. 19. - (1) Cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la examinarea anterioară, operatorul de transport

feroviar va solicita în scris la OLFR examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice.

(2) Pentru examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR următoarele:

a) documente noi și/sau documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței.

Art. 20. - (1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

CAPITOLUL VI

Suspendarea și retragerea licenței

Art. 21. - (1) În cazul în care există o incertitudine în privința respectării cerințelor prezentului ordin, în special a celor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar, OLFR poate să verifice în orice moment dacă acel operator de transport feroviar căruia deja i s-a acordat licența îndeplinește în fapt acele cerințe

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(3) Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice.

(4) În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței.

(5) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(6) Dacă OLFR constată că există dubii serioase în ceea ce privește respectarea cerințelor prevăzute în Directiva 95/18/CE a Consiliului European privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare, modificată prin Directiva 2001/13/CE, din partea unui operator de transport feroviar căruia i s-a eliberat o licență de către autoritatea competentă dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, OLFR informează fără întârziere autoritatea din urmă.

Art. 22. - (1) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar, numai dacă siguranța circulației nu este afectată.

(2) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

Art. 23. - (1) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR va dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă.

(2) În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență, iar OLFR, în urma unei analize, poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității.

(3) În cazul suspendării, conform alin. (1), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

Art. 24. - OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

Art. 25. - (1) Decizia motivată de suspendare sau retragere ori de acordare a unei licențe temporare se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a ASFR.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței în maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Art. 26. - În cazul retragerii licenței, acordarea unei noi licențe se va face în baza unei noi cereri.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 27. - (1) Modelul-cadru al licenței este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

(2) Modelul-cadru al acoperirii financiare privind răspunderea civilă este prevăzut în anexa la modelul licenței, care face parte integrantă din anexa A.

Art. 28. - (1) Pierderea sau deteriorarea licenței se comunică de către operatorul de transport feroviar la OLFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, OLFR va elibera un duplicat al licenței.

Art. 29. - Operatorii de transport feroviar sunt înregistrați de OLFR în Registrul operatorilor de transport feroviar.

Art. 30. - Anexele A-C fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA A

la Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar

STEMĂ

STEMĂ

(MODEL-CADRU)
LICENȚĂ PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT
FEROVIAR
LICENCE FOR THE PERFORMANCE OF RAIL TRANSPORT SERVICES

Valabilă în statele membre ale Uniunii Europene și spațiul economic european, în concordanță cu Directiva 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă

Within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar

Licence issuing state

| | | |
|--|--|--|
| Statul emitent: ROMÂNIA Issuing state | <input type="checkbox"/> Licență nouă New licence | <input type="checkbox"/> Licență modificată Amended licence |
| Nr. național al licenței: National licence No | Data deciziei de acordare a licenței: Decision identification | |
| Legislație aplicabilă: Applicable legislation a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară; b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România | | |
| Organismul/Autoritatea responsabil(ă) pentru acordarea licenței: Licensing authority | Nr. telefon: Phone No | |

| | |
|--|--------------------------|
| AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN | |
| Adresa poștală: Postal address | Nr. fax: Facsimile No |
| Cod poștal și oraș: Postal code and city | E-mail: E-mail |

2. Titularul licenței de transport feroviar

Licence holder

| | |
|--|------------------------------|
| Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking | Nr. telefon: Phone No |
| Adresa poștală: Postal address | Nr. fax: Facsimile No |
| Cod poștal și oraș: Postal code and city | E-mail: E-mail |
| Nr. de înregistrare: Registration | Nr. de TVA/CUI: No VAT no |

3. Tip serviciu și valabilitatea licenței de transport feroviar

Type of services and validity of licence

| | |
|---|--|
| Valabilă de la data de: Valid from | Licență temporară: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU Temporary licence YES NO |
| Tip de servicii: Type of services <input type="checkbox"/> Marfă <input type="checkbox"/> Călători Freight Passenger | Dacă da, valabilă până la data de: If yes valid until |
| Suspendată la data de: Suspended on | Retrasă la data de: Revoked on |

4. Modificări

Amendments

| |
|---|
| Modificare la data de: Amended on |
| Descrierea modificării: Description of amendment |

5. Condiții și obligații

Conditions and obligations

A. Suspendarea/retragerea licenței se face conform prevederilor art. 21-24 din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, Organismul de Licențe Feroviare Român (OLFR) va dispune măsura suspendării sau retragerii licenței. Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței. În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va reține licența.

(2) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar numai dacă siguranța circulației nu este afectată. Licența temporară va fi valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

(3) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR poate dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă. În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență; în urma unei analize, OLFR poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității. În cazul suspendării conform alin. (1), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

(4) OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

B. Licența este revizibilă la 2 ani.

(1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

| | | |
|-----------|-------|---|
| Revizuiți | Data: | Numele și prenumele, semnătura, ștampila: |
| Renews | Date | Name, signature, seal |

Data acordării:

Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN

Director,

.....
(numele și prenumele, semnătura, ștampila)

(name, signature, seal)

| |
|---|
| Nr. comunicării (notificării) licenței la CE: |
| EC licence-notification No |

ANEXĂ

la modelul de licență

STEMĂ

STEMĂ

(MODEL-CADRU)

ACOPERIRE FINANCIARĂ PRIVIND RĂSPUNDEREA CIVILĂ Nr.

Insurance Annex No

Financial cover for liability

Referitor la licența pentru servicii de transport feroviar în România și în statele membre ale Uniunii Europene și Spațiul Economic European, conform Directivei 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă

Concerning licence to perform rail transport services within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar Licence issuing state

| | |
|---|--|
| Statul emitent: ROMÂNIA Issuing state | Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței: Licensing authority AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN |
|---|--|

| | |
|--|--|
| Nr. național al licenței: National licence No | Data deciziei de acordare a licenței: Decision identification |
|--|--|

| |
|--|
| Legislație aplicabilă: Applicable legislation a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar pe căile ferate din România |
|--|

2. Titularul licenței de transport feroviar

Licence holder

| | |
|--|------------------------------|
| Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking | |
| Nr. de înregistrare: Registration | Nr. de TVA/CUI: No VAT no |

3. Organismul/Autoritatea responsabil(ă) cu aprobarea asigurării financiare (dacă este diferită de autoritatea responsabilă cu licențierea vizată la pct. 1)

Licensing authority approving financial cover (if other than licensing authority in 1)

| | |
|--|--|
| Organismul/Autoritatea responsabil(ă) cu aprobarea asigurării financiare: Licensing authority | Nr. telefon: Phone No |
| Adresa poștală: Postal address | Nr. fax: Facsimile No |
| Cod poștal - oraș: Postcode and city | E-mail: E-mail |
| Statul emitent: State | Legislație aplicabilă: Applicable legislation |

4. Acoperirea financiară pentru răspundere civilă

Financial cover for liability

| | |
|--|--|
| Suma acoperirii financiare: Financial cover, amount | Dispoziții asemănătoare (descriere succintă): Equivalent arrangements (short description) |
| Acoperire geografică: Geographical coverage | |
| Valabilă de la data de: Valid from | Valabilă până la data de: Valid until |

5. Condiții și obligații

Conditions and obligations

| | | |
|---|---------------|--|
| Revizibilă la 2 ani Shall be renewed every two years | Data: Date | Numele și prenumele, semnătura, ștampila: (Name, signature, seal) |
|---|---------------|--|

Data acordării:

Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN

Director,

.....
(numele și prenumele, semnătura, ștampila)

(name, signature, seal)

| |
|---|
| Nr. comunicării (notificării) licenței la CE: EC licence-notification No |
|---|

ANEXA B

la Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar

(MODEL-CADRU)
CERERE LICENȚĂ DE TRANSPORT FERROVIAR

1. Coordonate de contact pentru autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor
 - 1.1. Organismul cărui i se adresează cererea
 - 1.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)
2. Informații privind solicitantul
 - 2.1. Denumirea legală
 - 2.2. Numele întreprinderii feroviare
 - ..
 - 2.3. Acronim
 - 2.4. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)
 - 2.5. Nr. telefon
 - 2.6. Nr. fax

.....

2.7. Adresa e-mail 2.8. Site web

2.9. Nr. național de înregistrare (J) 2.10. Nr. TVA (CUI) ...

2.11. Numele, prenumele și funcția persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic

3. Informații privind persoana de contact

3.1. Numele și prenumele

3.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)

3.3. Nr. telefon 3.4. Nr. fax

3.5. Adresa e-mail

4. Obiectul cererii

Această cerere este pentru:

4.1. Licență nouă 4.2. Licență temporară

4.3. Reactualizare licență 4.4. Modificare domeniu

Tipuri de servicii solicitate (selectați unul sau mai multe):

4.5. Transport de călători

4.6. Transport de marfă

4.6.1. inclusiv mărfuri periculoase

4.6.2. exclusiv mărfuri periculoase

4.7. Numai manevră

4.7.1. inclusiv mărfuri periculoase

4.7.2. exclusiv mărfuri periculoase

Solicitant,

.....
(numele și prenumele)

Data

Semnătura

| | | |
|-------------------------|-----------------------|--|
| Nr. de referință intern | Data primirii cererii | |
|-------------------------|-----------------------|--|

ANEXA C

la Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar

(MODEL-CADRU)

DECLARAȚIE

Subsemnatul (numele și prenumele), având funcția în cadrul (denumirea operatorului economic), având numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului J....., cod unic de înregistrare RO....., în calitate de solicitant al eliberării unei licențe de transport feroviar, conform prevederilor

Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007, declar pe propria răspundere că:

1. societatea nu este în stare de faliment ori lichidare;
2. societatea nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa în una dintre situațiile prevăzute la pct. 1;
3. mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România.

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

ANEXA Nr. 2

NORME

pentru acordarea certificatelor de siguranță

*Consolidarea din data de 31 martie 2015 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 823 din 22 noiembrie 2011 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 2179/2012;
Ultima modificare în 11 ianuarie 2013.*

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unui document specific denumit certificat de siguranță, care este compus din:

a) un certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau totalitatea căilor ferate din România, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

(2) Certificatul de siguranță este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

(3) Serviciile de transport feroviar definite conform art. 2, alin. (2) și (3) din ordin nu pot fi efectuate decât după obținerea certificatului de siguranță.

Art. 2. - (1) Sistemul de management al siguranței este acea parte a sistemului de management al organizației orientată către obținerea rezultatelor

în raport cu politica și cu obiectivele de siguranță, prin care se orientează și se controlează o organizație în ceea ce privește siguranța feroviară.

(2) Sistemul de management al siguranței este un sistem de sine stătător a cărui acceptare se face de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română (ASFR) în baza dosarului de acordare/reînnoire a certificatului de siguranță partea A sau ori de câte ori este cazul.

Art. 3. - (1) Certificatul de siguranță partea B acordat conform art. 1 alin. (1) lit. b) va conține date despre tipul serviciului de transport feroviar care se va efectua - transport marfă, transport călători, numai operațiuni de manevră feroviară - secția/secțiile de circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră pe care urmează să se efectueze tipul de serviciu, date de identificare a punctelor de lucru, numărul de identificare al certificatului de siguranță partea A, vehiculele utilizate și, dacă este cazul, statul membru al Uniunii Europene emitent al certificatului de siguranță partea A.

(2) Prin punct de lucru se înțelege punctul de secționare în care operatorul de transport feroviar răspunde de efectuarea a cel puțin uneia dintre următoarele activități:

- a) compunerea, modificarea compunerii sau descompunerea trenurilor;
- b) revizia tehnică la trenuri (compunere, sosire sau tranzit);
- c) efectuarea manevrei pe bază de program sau plan de manevră.

Art. 4. - Certificatul de siguranță permite operatorului de transport feroviar accesul la infrastructura feroviară pe secția/secțiile de circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B, în condițiile prevăzute în contractul de acces pe infrastructura feroviară încheiat cu administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare.

Art. 5. - (1) Certificatul de siguranță poate fi obținut după evaluarea de către ASFR a dosarului certificatului de siguranță.

(2) Dosarul certificatului de siguranță poate fi, în funcție de solicitarea făcută, pentru:

1. acordarea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B;
2. reînnoirea certificatului de siguranță partea A sau partea B;
3. actualizarea/modificarea certificatului de siguranță partea A sau partea B, după caz, prin:

- a) modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
- b) introducerea unui nou tip de serviciu/scoaterea unui tip de serviciu de transport feroviar;
- c) introducerea/scoaterea transportului de mărfuri periculoase;
- d) trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;
- e) introducerea/scoaterea de secție/secții de circulație, stație/stații de cale ferată, zonă/zone de manevră sau linii ferate industriale în/din anexa nr. I a certificatului de siguranță partea B;

f) introducerea/scoaterea de vehicule în/din anexa nr. II a certificatului de siguranță partea B.

Art. 6. - Tipul serviciului de transport înscris în certificatul de siguranță trebuie să fie identic cu tipul serviciului de transport menționat în licența de transport feroviar.

CAPITOLUL II

Auditul de siguranță feroviară

Art. 7. - (1) Înainte de acordarea unui certificat de siguranță reînnoit, după prima jumătate a perioadei de valabilitate a certificatului de siguranță partea A și ori de câte ori se consideră necesar ca urmare a depistării, prin acțiuni de supraveghere, a unor abateri repetate de la prevederile normelor naționale de siguranță feroviară în vigoare, ASFR efectuează acțiuni de auditare a sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar în ansamblul său sau elemente constitutive ale acestuia, procesele/viitoarele procese, precum și rezultatele proceselor (existente sau potențiale).

(2) Prezentele norme constituie cadrul legal pentru organizarea activității de audit de siguranță feroviară și reglementarea exercitării activității de auditor de siguranță feroviară de către personalul nominalizat de conducerea ASFR.

(3) Auditul de siguranță feroviară se efectuează în scopul obținerii de dovezi obiective care să ateste îndeplinirea cerințelor stabilite în Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010 al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară și în prezentul ordin, care se constituie în documente de referință.

(4) Acțiunile de auditare definite conform alin. (1) se desfășoară în baza convenției de supraveghere încheiate între operatorii de transport feroviar și Autoritatea Feroviară Română (AFER) în conformitate cu art. 18 din ordin. Conținutul convenției, termenii utilizați în aceasta și condițiile de desfășurare a auditului de siguranță feroviară se stabilesc de către AFER, conform procedurilor proprii.

(5) Auditul de siguranță feroviară poate fi:

a) audit de evaluare inițială, care este efectuat înainte de reînnoirea certificatului de siguranță;

b) audit de supraveghere, care este efectuat în timpul perioadei de valabilitate a certificatului de siguranță.

(6) Auditarea sistemului de management al siguranței al unui operator de transport feroviar se desfășoară în următoarele situații:

a) la solicitarea de reînnoire a certificatului de siguranță partea A - audit de evaluare inițială;

b) la cel puțin 6 luni de la data intrării în vigoare a certificatului de siguranță partea A nou - audit de supraveghere;

c) la cel puțin 12 luni de la data intrării în vigoare a certificatului de siguranță partea A reînnoit - audit de supraveghere;

d) ori de câte ori ASFR consideră necesar ca urmare a depistării, prin acțiuni de supraveghere, a unor abateri repetate de la prevederile normelor naționale de siguranță - audit de supraveghere;

e) în urma recomandărilor emise de OIFR în rapoartele de investigare, dacă este cazul - audit de supraveghere.

(7) Cu ocazia acțiunilor de audit organizate în conformitate cu prevederile prezentului ordin operatorii de transport feroviar vor pune la dispoziția personalului ASFR care efectuează auditul documentația și logistica necesare pentru desfășurarea acestei activități.

(8) Auditarea unui sistem de management al siguranței aparținând unui operator de transport feroviar se face în conformitate cu procedurile interne ale ASFR.

(9) Auditarea sistemului de management al siguranței se face de către personalul ASFR care are calitatea de "auditor de siguranță feroviară".

(10) Poate fi auditor de siguranță feroviară personalul ASFR care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are capacitate deplină de exercițiu;

b) are studii superioare tehnice de lungă durată, dovedite cu diplomă recunoscută în condițiile legii;

c) are o experiență profesională în domeniul feroviar de cel puțin 8 ani;

d) este apt din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;

e) deține un certificat care atestă calitatea de auditor extern, definit în conformitate cu SR EN ISO 19011.

CAPITOLUL III

Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță

Art. 8. - (1) Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță este realizată la nivelul sistemului de management al siguranței și este orientată către procese.

(2) Evaluarea în vederea acordării unui certificat de siguranță are ca scop stabilirea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele prevăzute în specificațiile tehnice de interoperabilitate și în normele naționale de siguranță în scopul de a controla riscurile și de a opera în condiții de siguranță pe rețea.

(3) Evaluarea se efectuează pentru acordarea unui certificat de siguranță nou sau pentru reînnoirea, respectiv actualizarea/modificarea acestuia.

Art. 9. - (1) Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță se face în baza unei documentații depuse în acest scop de către solicitant, documentație care face obiectul dosarului certificatului de siguranță.

(2) Operatorul de transport feroviar care solicită certificat de siguranță trebuie să facă dovada faptului că are numit, prin decizie a conducerii organizației, un responsabil cu sistemul de management al siguranței feroviare

(RSMS) care trebuie să fie un membru al managementului organizației cu responsabilitate și autoritate pentru stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului și care raportează managementului de la cel mai înalt nivel despre funcționarea sistemului.

(3) ASFR informează operatorul de transport feroviar cu privire la neconformitățile în raport cu criteriile de evaluare a cerințelor pentru obținerea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B prevăzute în anexa II, respectiv în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010, existente în dosarul pentru obținerea certificatului de siguranță, în termen de 30 de zile de la data depunerii documentației, în timpul etapei de evaluare.

(4) Acordarea unui certificat de siguranță nou, reînnoit sau actualizat/modificat se face de către ASFR nu mai târziu de 4 luni de la prezentarea tuturor informațiilor necesare și a oricăror informații suplimentare pe care le-a solicitat. Dacă solicitantului i se cere să prezinte informații suplimentare, aceste informații trebuie prezentate la termenul solicitat de către ASFR.

(5) Dacă operatorul de transport feroviar solicitant nu depune documentația completă în termen de 60 de zile de la data depunerii solicitării ASFR notifică operatorului de transport feroviar decizia de neacordare a certificatului de siguranță, care va fi motivată, în scris.

Art. 10. - Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță este corespunzătoare riscurilor la care sunt expuse operațiunile operatorului de transport feroviar, caracterului și amplitudinii acestora și este bazată pe determinarea capacității globale a acestuia de a funcționa în siguranță, conform descrierii din sistemul său de management al siguranței.

Art. 11. - **(1)** Criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță partea A sunt cele prevăzute în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

(2) Criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță partea B sunt cele prevăzute în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

Art. 12. - ASFR evaluează dacă sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar permite o estimare inițială a calității și a gradului de adecvare a sistemului respectiv și decide dacă sunt necesare informații suplimentare.

Art. 13. - Evaluarea de către ASFR a solicitării unui certificat de siguranță partea B se aplică numai capacității operatorului de transport feroviar de a respecta cerințele necesare pentru exploatarea rețelei specifice pentru care solicită certificatul, utilizând procedurile stabilite pentru obținerea unui certificat de siguranță partea A.

Art. 14. - Pentru obținerea certificatului de siguranță partea A și partea B, un operator de transport feroviar trebuie să dețină licență valabilă, emisă pentru tipul de serviciu de transport feroviar pentru care solicită acordarea certificatului de siguranță, și să îndeplinească următoarele cerințe:

a) Cerințe pentru obținerea certificatului de siguranță partea A privind acceptarea sistemului de management al siguranței aplicat de operatorul de transport feroviar (așa cum este descris în **art. 9** și în anexa **nr. 3** la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare), conform anexei II la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010

1. În cadrul procesului de acceptare a sistemului de management al siguranței solicitantul/operatorul de transport feroviar trebuie să demonstreze că are elaborat un sistem propriu de management al siguranței, care cuprinde:

1.1. politica de siguranță feroviară aprobată de directorul general/managerul operatorului de transport feroviar, care va fi comunicată întregului personal;

1.2. obiectivele calitative și cantitative ale operatorului de transport feroviar pentru menținerea și îmbunătățirea siguranței feroviare, precum și planurile și procedurile pentru atingerea acestor obiective;

1.3. un set de proceduri documentate care să respecte cerințele formulate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

2. Solicitantul/operatorul de transport feroviar trebuie să facă dovada numirii de către conducerea executivă a societății a unui responsabil cu managementul siguranței feroviare (RSMS), atestat de ASFR conform procedurilor proprii.

b) Cerințe pentru obținerea certificatului de siguranță partea B (necesare pentru operarea sigură pe secțiunile de circulație, stațiile de cale ferată, zonele de manevră sau liniile ferate industriale racordate la acestea), conform anexei III la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

1. În cadrul procesului de evaluare a documentației necesare eliberării certificatului de siguranță partea B vor fi respectate criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță formulate în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

2. Serviciul pentru care se solicită un certificat de siguranță partea B este prezentat de către solicitant/operatorul de transport feroviar și cuprinde o descriere a modului în care procedurile generale ale operatorului de transport feroviar prevăzute în sprijinul certificatului de siguranță partea A sunt aplicate pentru a sprijini funcționarea tuturor mecanismelor (inclusiv alocarea resurselor) instituite pentru prestarea serviciului, respectiv:

2.1. respectarea normelor specifice rețelei;

2.2. respectarea cerințelor specifice rețelei privind competența personalului, respectiv:

2.2.1. personalul utilizat pentru conducerea vehiculului este autorizat, evaluat pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale și apt din punct de vedere medical și psihologic;

2.2.2. personalul de conducere a vehiculului este autorizat pentru tipul de serviciu - transport feroviar de marfă și/sau călători sau numai operațiuni de manevră feroviară - pe care urmează să îl efectueze și cunoaște secțiunile de circulație și/sau zonele de manevră pe care va fi utilizat;

2.2.3. este asigurată instruirea profesională a personalului cu responsabilități în siguranța circulației utilizat în activitatea de transport feroviar;

2.2.4. sunt asigurate însoțirea trenurilor, revizia tehnică a trenurilor și/sau efectuarea operațiunilor de manevră cu personal autorizat, evaluat pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale și apt din punct de vedere medical și psihologic;

2.2.5. personalul desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și de siguranță a circulației are experiență în domeniul feroviar și este atestat de către ASFR;

2.2.6. dispune de consilier de siguranță atestat de către ASFR, pentru transportul de mărfuri periculoase, atunci când este cazul;

2.3. respectarea cerințelor specifice rețelei privind gestionarea vehiculului, respectiv:

2.3.1. deține în proprietate, cu chirie sau în leasing și utilizează vehicule înmatriculate, care corespund tipului de serviciu prestat și apte din punct de vedere tehnic, evaluate de către Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR, care emite un raport de evaluare în acest sens;

2.3.2. asigură efectuarea reviziei tehnice a trenurilor în puncte de lucru definite conform art. 3 alin. (2), la compunere, în tranzit și la sosire, cu operatori economici autorizați ca furnizori feroviari de către ONFR pentru acest tip de serviciu sau cu personal propriu, în cazul în care operatorul de transport feroviar este autorizat de către ONFR pentru acest tip de serviciu și deține un acord tehnic feroviar eliberat de către ONFR, în anexa căruia se specifică stațiile de cale ferată în care se efectuează revizia;

2.3.3. asigură întreținerea și repararea vehiculului de către unități autorizate ca furnizori feroviari și care dețin acorduri tehnice feroviare sau certificate de omologare tehnică pentru aceste servicii;

2.4. prezintă dovada că deținătorul liniei ferate industriale pe care se efectuează operațiuni de manevră feroviară deține autorizație de exploatare conform reglementărilor specifice;

2.5. se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

2.6. se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță să anunțe ASFR cu privire la orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;

2.7. se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță să accepte acțiuni de supraveghere a capacității de a îndeplini și de a menține cerințele pentru acordarea, reînnoirea și actualizarea/modificarea certificatului de siguranță, efectuate în baza convenției încheiate în conformitate cu art. 18 din ordin.

CAPITOLUL IV

Acordarea și valabilitatea unui certificat de siguranță nou (partea A și partea B)

Art. 15. - (1) Pentru obținerea unui certificat de siguranță nou este necesară depunerea la ASFR a unei cereri de acordare întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13 iunie 2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007, însoțită de dosarul pentru obținerea certificatului de siguranță partea A și/sau de dosarul pentru obținerea certificatului de siguranță partea B, după caz.

(2) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea A trebuie să conțină toate documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 14 lit. a) din prezenta normă și la anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010, precum și copia licenței, în termen de valabilitate.

(3) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea A trebuie să conțină și prezentarea modului de organizare de către solicitant a inspecțiilor și a monitorizării desfășurate înainte de plecarea trenului sau pe traseu, în conformitate cu pct. (5) din Regulamentul (UE) nr. 445/2011.

(4) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea B pentru servicii de transport feroviar definite conform art. 2 alin. (3) din ordin trebuie să conțină, după caz, în funcție de tipul de serviciu de transport feroviar solicitat, documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 14 lit. b) din prezenta normă și la anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010, după cum urmează:

1. lista cuprinzând datele de identificare a fiecărei secții de circulație pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza:

a) stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare;

b) lungimea în km a secției de circulație;

c) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, în tranzit și la sosire), care trebuie prevăzute în anexa la agreementul tehnic eliberat de către ONFR;

2. lista cuprinzând datele de identificare ale zonei/zonelor de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care vor fi precizate:

a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;

b) denumirea proprietarului liniei ferate industriale;

c) denumirea liniei ferate industriale de tranzit, dacă linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră nu se racordează direct la stația adiacentă;

3. copia autorizației de exploatare aferente liniei ferate industriale solicitate ca zonă de manevră și copia autorizației de exploatare aferente liniei ferate industriale de tranzit, dacă este cazul;

4. schița stației de cale ferată la care se racordează linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră, atunci când este cazul;

5. lista nominală cu personalul pentru conducerea vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.). Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

6. declarația pe propria răspundere a personalului de conducere a vehiculului că acesta cunoaște secțiile de remorcare, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

7. lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, atunci când este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data autorizării în funcție;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;

e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

8. declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor - impiegat de mișcare, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane - că acesta cunoaște secțiile de circulație, zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

9. dovada că instruirea profesională (teoretică și practică) a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se face conform reglementărilor specifice în vigoare, respectiv:

a) se va prezenta în copie contractul/convenția de instruire profesională a personalului cu atribuții în siguranța circulației, încheiat/încheiată cu unități autorizate;

b) în cazul în care operatorul de transport feroviar dispune de personal atestat, se vor prezenta în copie:

(i) atestatul eliberat de către AFER;

(ii) decizia de numire ca responsabil cu activitatea de instruire profesională a persoanei/persoanelor atestate de AFER;

(iii) copia documentului legal din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana/persoanele atestată/atestare;

10. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă operatorul de transport feroviar efectuează transport de mărfuri periculoase. Se vor prezenta, de asemenea, în copie, următoarele documente:

a) decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase;

b) documentul din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată (contract/convenție);

În cazul în care nu se efectuează operațiuni de transport cu mărfuri periculoase, se va prezenta în acest sens declarația pe propria răspundere a conducerii operatorului de transport feroviar;

11. copia atestatului eliberat de către ASFR personalului cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de transport feroviar și siguranță a circulației sau, după caz, copia atestatului eliberat de către ASFR personalului cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și siguranță a circulației;

12. lista cuprinzând datele de identificare a vehiculelor utilizate pentru efectuarea activităților de transport feroviar de tip A și/sau B, după caz, pe secțiunile de circulație, zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator sau dovada înscrierii vehiculului în Registrul național al vehiculelor (RNV). Se vor prezenta, de asemenea, rapoartele de evaluare tehnică a vehiculelor, eliberate de către ONFR, în care se va menționa că vehiculul este apt din punct de vedere tehnic pentru acest tip de serviciu;

13. lista cuprinzând datele de identificare a vehiculelor utilizate numai pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, atunci când este cazul, pe zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta următoarele documente: copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului, eliberată de ONFR, în termen de valabilitate, copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător;

14. în cazul vehiculului care desfășoară pentru prima dată activitate în România, se va prezenta un document emis de către ONFR din care să reiasă că acesta poate fi utilizat pe căile ferate din România și este compatibil cu rețeaua feroviară pe care urmează să își desfășoare activitatea;

15. dovada asigurării întreținerii vehiculului.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o autorizație de furnizor feroviar și un acord tehnic feroviar eliberate de către ONFR pentru acest tip de activitate, se vor prezenta aceste documente.

În cazul în care asigurarea întreținerii vehiculului se face prin unități de întreținere cu care sunt încheiate contracte, se vor prezenta, în copie, contractele încheiate cu acestea, precum și autorizația de furnizor feroviar și acordul tehnic feroviar eliberate de către ONFR acestor unități.

În cazul în care operatorul de transport feroviar asigură întreținerea vehiculului cu unități din alte state membre ale Uniunii Europene se vor prezenta următoarele documente:

(i) copia documentelor emise de autoritatea desemnată din statul membru unității respective pentru întreținerea vehiculelor, precum și traducerea legalizată în limba română a acestor documente;

(ii) copia contractului dintre operatorul de transport feroviar și unitatea care are ca sarcină întreținerea vehiculelor, precum și traducerea legalizată în limba română a acestui document;

16. dovada asigurării reviziilor tehnice la trenuri în stațiile de cale ferată la compunere, în tranzit și la sosire. Se vor prezenta în copie:

a) autorizația de furnizor feroviar și acordul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport desfășoară această activitate cu personal propriu;

b) autorizația de furnizor feroviar și acordul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, precum și contractele încheiate cu unități autorizate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport nu desfășoară această activitate cu personal propriu;

c) un document eliberat de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare din care să rezulte că furnizorul serviciului de revizie tehnică la trenuri are, în punctele de secționare nominalizate pentru efectuarea acestui serviciu, personalul și dotările necesare;

17. copia reglementărilor specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică și similare acestora, întocmite în conformitate cu Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006, atunci când este cazul;

18. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de

securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

19. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță să anunțe ASFR despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;

20. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să accepte acțiuni de audit efectuate de către ASFR;

21. copia convenției de supraveghere încheiate cu AFER conform art. 18 din ordin;

22. copiile certificatelor de entitate responsabilă cu întreținerea, denumite în continuare certificate ERI, în termen de valabilitate. Dacă solicitantul nu a fost certificat ca entitate responsabilă cu întreținerea este necesară și depunerea cererii/cererilor de certificat ERI și a documentației aferente, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011;

23. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

(5) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea B pentru servicii de transport feroviar de tip C (numai manevră feroviară) nu va conține documentele solicitate la alin. (3) pct. 1, 12, 16 și 17.

(6) La solicitarea ASFR, pentru obținerea părții B a certificatului de siguranță pentru servicii de transport feroviar definite conform art. 2 alin. (3) din ordin, solicitantul va prezenta și alte documente care să justifice îndeplinirea tuturor cerințelor prevăzute la art. 14 lit. b) din prezenta normă și în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

Art. 16. - (1) Pentru a fi utilizat în exploatare un vehicul feroviar motor se poate înscrie în unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, deținute de operatori de transport feroviar.

(2) Înscrierea aceluiași vehicul într-un certificat de siguranță partea B al unui alt operator de transport feroviar se efectuează în cazul în care există încheiat un contract de închiriere a vehiculului, leasing sau alte documente similare acestora, între cei 2 operatori de transport feroviar. Contractul de închiriere trebuie să conțină responsabilități privind întreținerea și repararea vehiculului închiriat, precum și responsabilități în cazul producerii unor accidente sau incidente în care este implicat acesta.

Se admite utilizarea, cu caracter operativ, a unui vehicul de același tip de către un alt operator de transport feroviar, fără înscrierea acestuia în certificatul de siguranță partea B, numai dacă nu se depășește o durată de utilizare de maximum 5 zile/lună, cu avizarea prealabilă a ASFR și a Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., în următoarele condiții confirmate în scris de către solicitant:

a) vehiculul este apt din punct de vedere tehnic pentru efectuarea aceluiași tip de serviciu de transport feroviar în condiții de siguranță - declarație pe propria răspundere;

b) sunt îndeplinite cerințele pentru remorcarea trenurilor, prevăzute în livretele de mers ale trenurilor și modificarea programului de circulație.

(3) Pentru înscrierea vehiculului și în certificatul de siguranță partea B al celui de-al doilea operator de transport feroviar în vederea efectuării aceluiași tip de serviciu de transport feroviar pe care îl efectuează primul operator, solicitantul trebuie să depună la ASFR următoarele documente:

a) o cerere scrisă din care să reiasă:

- denumirea deținătorului vehiculului închiriat și numărul certificatului de siguranță partea B în care a fost înscris inițial vehiculul;

- datele de identificare ale vehiculului închiriat, respectiv: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului;

b) dovada deținerii vehiculului pe perioada utilizării acestuia contract de închiriere, leasing sau alte documente similare acestora.

(4) Pentru înscrierea vehiculului și în certificatul de siguranță partea B al celui de-al doilea operator de transport feroviar în vederea efectuării altui tip de serviciu de transport feroviar decât cel efectuat de către primul operator, solicitantul trebuie să depună la ASFR documentele prevăzute la alin. (3), precum și documentul privind evaluarea tehnică a vehiculului efectuată de către ONFR pentru prestarea noului tip de serviciu.

(5) Pe perioada valabilității contractului de închiriere, leasing sau alte documente similare acestora, se poate utiliza vehiculul de către ambii operatori de transport feroviar numai dacă există prevăzută o asemenea clauză în contract, care să acopere și responsabilitățile prevăzute la alin. (2) ale operatorului de transport feroviar care utilizează la un moment dat vehiculul respectiv.

(6) Personalul de conducere al vehiculelor, de însoțire a trenurilor și de manevră feroviară trebuie să fie personal al operatorului de transport feroviar care utilizează vehiculul, angajat pe bază de contract, pe durată determinată sau nedeterminată.

Art. 17. - Certificatul de siguranță partea A acordat pentru prima dată unui operator de transport feroviar este valabil pentru o perioadă de maximum 1 an de la data acordării, cu posibilitatea retragerii acestuia dacă în timpul acțiunilor de audit și/sau de supraveghere se constată neconformități majore care pot afecta siguranța operațiunilor.

Art. 18. - Pe durata valabilității certificatelor de siguranță noi este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora și a menținerii valabilității licenței.

CAPITOLUL V

Reînnoirea certificatelor de siguranță

Art. 19. - **(1)** Pentru obținerea unui certificat de siguranță reînnoit este necesară depunerea la ASFR a unei cereri de acordare întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007, cu modificările ulterioare, însoțită de dosarul de reînnoire a certificatului de siguranță partea A și/sau partea B.

(2) Dosarul de reînnoire a certificatului de siguranță partea A trebuie să conțină toate documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 15 alin. (2) și (3) din prezenta normă și în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010, precum și copia licenței în termen de valabilitate.

(3) Dosarul de reînnoire a certificatului de siguranță partea B trebuie să conțină toate documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 15 alin. (4) din prezenta normă și în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

Art. 20. - Pe durata valabilității certificatelor de siguranță reînnoite este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza reînnoirii acestora și a menținerii valabilității licenței.

Art. 21. - **(1)** Certificatul de siguranță partea A reînnoit este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea B reînnoit acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pe perioada valabilității certificatului de siguranță partea A.

(3) Certificatul de siguranță partea B reînnoit acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării, cu condiția ca în interiorul acestui termen să nu fie depășită valabilitatea certificatului de siguranță partea A.

CAPITOLUL VI

Actualizarea/modificarea certificatelor de siguranță

Art. 22. - **(1)** La solicitarea unui operator de transport feroviar, ASFR poate actualiza/modifica certificatul de siguranță partea A și/sau partea B, inclusiv anexele certificatului de siguranță partea B, conform procedurilor proprii.

(2) Pentru obținerea unui certificat de siguranță actualizat/modificat este necesară depunerea la ASFR a unei cereri întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007, cu modificările ulterioare, însoțită de dosarul de actualizare/modificare a părții A și/sau a părții B a certificatului de siguranță.

(3) Dosarul de actualizare/modificare a certificatului de siguranță partea A, pentru cazurile de la art. 5 alin. (2) pct. 3 lit. a)-d) trebuie să conțină următoarele documente justificative:

a) modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului:

1. copia licenței din care să reiasă noile date de identificare ale operatorului de transport feroviar, în termen de valabilitate;

2. copia convenției de supraveghere încheiate cu AFER, modificată cu noile date de identificare ale solicitantului;

3. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

4. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare;
- b)** pentru introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar:
 1. copia licenței de transport feroviar, în termen de valabilitate, în care să fie menționat serviciul de transport feroviar nou-introdus;
 2. lista activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii noului tip de serviciu de transport feroviar;
 3. lista activităților apărute în urma introducerii noului tip de serviciu de transport feroviar;
 4. procedura de evaluare a riscurilor introduse de modificări de ordin tehnic, operațional și organizațional, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 352/2009 al Comisiei din 24 aprilie 2009 privind adoptarea unei metode de siguranță comune pentru evaluarea riscului prevăzută la articolul 6 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 5. procedurile aferente activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii noului tip de serviciu de transport feroviar;
 6. procedurile aferente activităților apărute în urma introducerii noului tip de serviciu de transport feroviar;
 7. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;
 8. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare;
- c)** introducerea transportului de mărfuri periculoase:
 1. copia licenței de transport feroviar, în termen de valabilitate, pe care să fie menționat transportul de mărfuri periculoase;
 2. lista activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
 3. lista activităților apărute în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
 4. procedura de evaluare a riscurilor introduse de modificări de ordin tehnic, operațional și organizațional, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
 5. procedurile aferente activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
 6. procedurile aferente activităților apărute în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
 7. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;
 8. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare;
- d)** trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv:
 1. lista activităților existente care au suferit modificări în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;
 2. lista activităților apărute în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;

3. procedura de evaluare a riscurilor introduse de modificări de ordin tehnic, operațional și organizațional, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

4. procedurile aferente activităților existente care au suferit modificări în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;

5. procedurile aferente activităților apărute în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;

6. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

7. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

(4) Dosarul de actualizare/modificare a certificatului de siguranță partea B, pentru cazurile de la art. 5 alin. (2) pct. 3 lit. a), b), c), e) și f), pentru toate tipurile de servicii de transport feroviar, trebuie să conțină următoarele documente justificative:

a) modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului:

Certificatul de siguranță partea B se modifică în conformitate cu certificatul de siguranță partea A.

Operatorul de transport feroviar trebuie să prezinte și dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

b) introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar:

1. lista cuprinzând datele de identificare ale secțiilor de circulație pe care se va efectua serviciul de transport feroviar nou-introdus, în care se vor preciza:

a) stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare;

b) lungimea în km a secției de circulație;

c) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, în tranzit și la sosire), care trebuie menționate în anexa la agreementul tehnic eliberat de către ONFR;

2. lista cuprinzând datele de identificare ale vehiculelor utilizate pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar nou-introdus, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator. Se vor prezenta, de asemenea, rapoartele de evaluare tehnică a vehiculelor, eliberate de către ONFR, din care să reiasă că este apt din punct de vedere tehnic pentru acest tip de serviciu;

3. lista cuprinzând datele de identificare ale vehiculelor utilizate numai pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, atunci când este cazul, pe zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta următoarele documente: copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului eliberate de ONFR, în termen de valabilitate, copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator;

4. lista nominală cu personalul pentru conducerea vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.). Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

5. lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, atunci când este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data autorizării în funcție;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;

e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

6. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

7. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare;

c) introducerea transportului de mărfuri periculoase:

1. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens. Se vor prezenta, de asemenea, în copie:

a) decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase;

b) documentul din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată (contract/convenție);

2. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

3. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare;

d) solicitarea introducerii de secție/secții de circulație în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B:

1. lista cuprinzând datele de identificare ale fiecărei secții de circulație pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza:

a) stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare;

b) lungimea în km a secției de circulație;

c) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, în tranzit și la sosire), care trebuie prevăzute în anexa la agrementul tehnic eliberat de către ONFR;

2. lista nominală cu personalul de conducere a vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.).

Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

3. declarația pe propria răspundere a personalului de conducere a vehiculului că acesta cunoaște secțiile de remorcare, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

4. lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, atunci când este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data autorizării în funcție;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;

e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

5. declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor - impiegat de mișcare, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane - că acesta cunoaște secțiile de circulație, zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

6. dovada asigurării reviziilor tehnice la trenuri în stațiile de cale ferată la compunere, în tranzit și la sosire. Se vor prezenta în copie:

a) autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport desfășoară această activitate cu personal propriu;

b) autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, precum și contractele încheiate cu unități autorizate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport nu desfășoară această activitate cu personal propriu;

c) un document eliberat de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare din care să rezulte că furnizorul serviciului de revizie tehnică la trenuri are în punctele de secționare nominalizate pentru efectuarea acestui serviciu personalul și dotările necesare;

7. copia reglementărilor specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică și similare acestuia, în conformitate cu Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006, atunci când este cazul;

8. copia convenției, reactualizată, încheiată cu AFER pentru efectuarea de acțiuni de supraveghere privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau modificării certificatului de siguranță, pe perioada de valabilitate a acestuia, conform art. 18 din ordin;

9. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

10. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare;

e) solicitarea introducerii de zonă/zonă de manevră în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B:

1. lista cuprinzând datele de identificare ale zonei/zonelor de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care vor fi precizate:

a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;

b) denumirea proprietarului liniei ferate industriale;

c) denumirea liniei ferate industriale de tranzit, dacă linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră nu se racordează direct la stația adiacentă;

2. copia autorizației de exploatare aferente liniei ferate industriale solicitate ca zonă de manevră și copia autorizației de exploatare aferente liniei ferate industriale de tranzit, dacă este cazul;

3. schița stației de cale ferată la care se racordează linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră;

4. lista cuprinzând datele de identificare ale vehiculelor utilizate pentru efectuarea operațiunilor de manevră pe zonele de manevră/stațiile de cale

ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta:

a) copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului eliberată de ONFR, în termen de valabilitate;

b) copia certificatului de înmatriculare;

c) copia cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator;

5. lista nominală cu personalul de conducere a vehiculelor utilizate, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.). Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

6. declarația pe propria răspundere a personalului vehiculului că acesta cunoaște zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

7. lista personalului utilizat pentru manevră, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data autorizării în funcție;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;

e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

8. declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră - impiegat de mișcare, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane - că acesta cunoaște zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către instructor și

de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

9. copia convenției, reactualizată, încheiată cu AFER pentru efectuarea de acțiuni de supraveghere privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau modificării certificatului de siguranță, pe perioada de valabilitate a acestuia, conform art. 18 din ordin;

10. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

11. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare;

f) solicitarea introducerii de vehicule feroviare motoare în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B:

1. lista cuprinzând datele de identificare ale vehiculelor pentru care s-a solicitat introducerea în certificatul de siguranță, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea proprietarului. Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator ori dovada înscrierii vehiculului în Registrul național al vehiculelor. Se vor prezenta, de asemenea, după caz:

a) raportul de evaluare tehnică a vehiculului, eliberat de către ONFR, din care să reiasă că este apt din punct de vedere tehnic pentru activitățile de transport de tip A și/sau B;

sau

b) copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului utilizat pentru activitățile de transport de tip C, eliberată de către ONFR, în termen de valabilitate;

2. în cazul vehiculului care desfășoară pentru prima dată activitate în România, se va prezenta un document emis de către ONFR din care să reiasă că acesta poate fi utilizat pe căile ferate din România și este compatibil cu rețeaua feroviară pe care urmează să își desfășoare activitatea;

3. lista nominală cu personalul vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.). Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale;

4. dovada asigurării întreținerii vehiculelor.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o autorizație de furnizor feroviar și un acord tehnic feroviar eliberate de către ONFR pentru acest tip de activitate, se vor prezenta aceste documente.

În cazul în care asigurarea întreținerii vehiculelor se face prin unități de întreținere cu care sunt încheiate contracte, se vor prezenta în copie contractele încheiate cu acestea, precum și autorizația de furnizor feroviar și acordul tehnic feroviar eliberate de către ONFR acestor unități.

În cazul în care operatorul de transport feroviar asigură întreținerea vehiculelor cu unități din alte state membre ale Uniunii Europene, se vor prezenta următoarele documente:

a) copia documentelor emise de autoritatea desemnată din statul membru unității respective pentru întreținerea vehiculului, precum și traducerea legalizată a acestor documente în limba română;

b) copia contractului dintre operator și unitatea care asigură întreținerea vehiculului, precum și traducerea legalizată a acestui document în limba română;

5. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

6. alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

(5) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță actualizate/modificate este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza actualizării/modificării acestora și a menținerii valabilității licenței.

(6) Scoaterea unui tip de serviciu, transport de mărfuri periculoase, secție/secții de circulație, zonă/zonă de manevră, linii ferate industriale sau vehicule se face de către ASFR în baza unei solicitări efectuate de către operatorul de transport feroviar.

CAPITOLUL VII

Supravegherea ulterioară acordării certificatelor de siguranță

Art. 23. - (1) Principiile de supraveghere a respectării cerințelor Legii nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, după acordarea unui certificat de siguranță de către ASFR sunt cele prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

(2) Supravegherea respectării cerințelor Legii nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, după acordarea unui certificat de siguranță se face prin acțiuni de audit, control și inspecție de stat, efectuate conform reglementărilor legale în vigoare.

(3) În cazul în care în cadrul acțiunilor de supraveghere prin audit, control și inspecție de stat se constată neconformități care se încadrează în condițiile de suspendare sau retragere a certificatului de siguranță partea A și/sau partea B formulate la cap. VIII și cap. IX, acestea vor fi comunicate în scris conducerii ASFR, care va decide suspendarea sau retragerea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B.

(4) În cazul în care în cadrul acțiunilor de supraveghere prin audit se constată neconformități, acestea vor fi comunicate în scris conducerii ASFR, care va dispune, după caz, măsurile în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL VIII

Suspendarea certificatelor de siguranță

Art. 24. - (1) Suspendarea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se face de către ASFR, în conformitate cu procedurile proprii, în cazul în care constată că nu sunt îndeplinite, parțial sau în totalitate, criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță nominalizate în Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

(2) Decizia motivată de suspendare a unui certificat de siguranță se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

(3) După primirea comunicării scrise privind suspendarea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză suspendarea certificatului de siguranță deținut de acesta până la încetarea suspendării licenței.

(4) Suspendarea certificatului de siguranță partea A atrage și suspendarea certificatului de siguranță partea B.

(5) Pe durata suspendării certificatului de siguranță partea A operatorului de transport feroviar i se interzice efectuarea de servicii de transport feroviar.

(6) Pe durata suspendării certificatului de siguranță partea B operatorului de transport feroviar i se interzice efectuarea de servicii de transport feroviar pentru certificatul care a fost suspendat.

(7) Ridicarea suspendării certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se face de către ASFR după efectuarea unor acțiuni de inspecție și/sau audit de siguranță feroviară care să confirme eliminarea neconformităților care au condus la suspendare.

(8) Ridicarea suspendării certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

(9) În cazul suspendării certificatului de siguranță partea B certificatul de siguranță partea A își încetează valabilitatea la 6 luni după suspendarea certificatului de siguranță partea B, dacă operatorului de transport feroviar nu i s-a ridicat suspendarea în acest interval de timp.

(10) Certificatul de siguranță partea B care a fost acordat atât pentru servicii de transport feroviar de tip A, cât și pentru servicii de transport feroviar de tip B se suspendă de către ASFR dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat unul dintre serviciile de transport feroviar înscrise în acesta în termen de un an de la data acordării acestuia.

(11) În cazul în care rapoartele de investigare elaborate de OIFR conțin recomandarea de suspendare a unui certificat de siguranță, ASFR verifică, prin acțiuni de control și inspecție de stat și/sau prin acțiuni de audit,

activitatea operatorului de transport feroviar și decide oportunitatea suspendării certificatului.

Art. 25. - Suspendarea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se face de către ASFR atunci când constată:

1. neactualizarea procedurilor care compun sistemul de management al siguranței în conformitate cu modificările de orice tip apărute în cadrul organizației, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea A și partea B;

2. efectuarea de servicii de transport feroviar de mărfuri periculoase fără consilier de siguranță, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea A și partea B;

3. efectuarea de servicii de transport feroviar de tip A și/sau B fără responsabil cu organizarea și conducerea operațiunilor de transport feroviar și siguranța circulației, deținător de atestat emis de ASFR, în termen de valabilitate, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea A și partea B;

4. nerespectarea modului de lucru prevăzut de procedurile care compun sistemul de management al siguranței, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B corespunzător;

5. utilizarea de servicii de mentenanță a vehiculelor înscrise în certificatul de siguranță partea B furnizate de operatori economici care nu dețin autorizații, agremente tehnice feroviare și/sau certificate de omologare în termen de valabilitate, eliberate de AFER, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B corespunzător;

6. efectuarea de servicii de transport feroviar de tip B cu trenuri directe de marfă cu "deservirea simplificată a locomotivelor (fără mecanic ajutor) pentru trenurile directe de marfă", fără a deține aprobare sau cu personal neautorizat în acest sens, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B;

7. efectuarea de servicii de transport feroviar de tip C cu "deservirea simplificată a locomotivelor (fără mecanic ajutor)", fără a deține personal autorizat în acest sens, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B.

CAPITOLUL IX

Retragerea certificatelor de siguranță

Art. 26. - **(1)** Retragerea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se face de către ASFR, în conformitate cu procedurile proprii, în cazul în care constată că nu sunt îndeplinite, parțial sau în totalitate, criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță nominalizate în Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010.

(2) Decizia motivată de retragere a unui certificat de siguranță se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

(3) După primirea comunicării scrise privind retragerea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză retragerea certificatului de siguranță deținut de acesta.

(4) În cazul retragerii certificatului de siguranță partea A și/sau partea B, după caz, acordarea unui nou certificat de siguranță partea A și/sau partea B se va face în baza unei noi cereri însoțite de documentația aferentă solicitării și întocmite în conformitate cu prevederile prezentelor norme.

(5) Certificatul de siguranță partea B se retrage de către ASFR dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat niciun serviciu de transport feroviar înscris în acesta în termen de un an de la data acordării acestuia.

(6) Retragerea certificatului de siguranță partea A atrage și retragerea certificatului de siguranță partea B.

(7) În cazul retragerii certificatului de siguranță partea B certificatul de siguranță partea A își încetează valabilitatea la 6 luni după retragerea certificatului de siguranță partea B, dacă operatorului de transport feroviar nu i s-a eliberat un alt certificat de siguranță partea B în acest interval de timp.

(8) În cazul în care rapoartele de investigare elaborate de OIFR conțin recomandarea de retragere a unui certificat de siguranță, ASFR verifică prin acțiuni de control și inspecție de stat și/sau prin acțiuni de audit activitatea operatorului de transport feroviar și decide oportunitatea retragerii certificatului.

Art. 27. - Retragerea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se face de către ASFR după cum urmează:

1. la primirea comunicării făcute de OIFR de retragere a licenței de transport feroviar a unui operator de transport feroviar ASFR retrage certificatul de siguranță partea A și partea B;

2. dacă cu ocazia acțiunilor de supraveghere prin control și inspecție de stat se constată încălcarea repetată a cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau actualizării/modificării certificatului de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, ASFR retrage certificatul de siguranță, partea A și partea B;

3. dacă cu ocazia acțiunilor de audit de siguranță feroviară se constată neconformități majore, ASFR retrage certificatul de siguranță partea A și partea B;

4. dacă cu ocazia acțiunilor de supraveghere prin control și inspecție de stat se constată abateri repetate de la legislația feroviară în vigoare apărute în activitatea de transport feroviar a unui operator de transport feroviar, care au condus la producerea unui accident grav, ASFR retrage certificatul de siguranță partea A și partea B;

5. dacă cu ocazia acțiunilor de supraveghere prin control și inspecție de stat se constată efectuarea de servicii de transport feroviar de alt tip decât cel nominalizat în certificatul de siguranță, ASFR retrage certificatul de siguranță partea A și partea B;

6. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar fără deținerea de certificat de siguranță partea B, ASFR retrage certificatul de siguranță partea A;

7. la primirea comunicării făcute de către organismul de licențiere dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene de retragere a licenței de transport feroviar a unui operator de transport feroviar, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

8. pentru nerespectarea prevederilor convenției de supraveghere a modului de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și de verificare a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării certificatului de siguranță, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

9. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar de tip A și/sau B fără efectuarea reviziilor tehnice la trenuri și a probei frânei, în condițiile stabilite în reglementările specifice în vigoare, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

10. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de vehicule care nu corespund din punct de vedere tehnic prevederilor legislative și/sau prevederilor din instrucțiunile de specialitate în vigoare, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

11. pentru utilizarea de servicii de mentenanță a vehiculelor înscrise în certificatul de siguranță partea B furnizate de operatori economici care nu dețin autorizații, agremente tehnice feroviare și/sau certificate de omologare valabile eliberate de ONFR, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

12. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de vehicule care nu sunt înscrise în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

13. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar pe secții de circulație și/sau zone de manevră care nu sunt înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

14. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin nerespectarea prevederilor legale în vigoare referitoare la durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

15. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de personal de conducere a vehiculelor, de manevră și de însoțire a trenurilor care nu este angajat permanent sau pe bază de contract al operatorului de transport, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

16. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar pe secții de circulație și/sau zone de manevră prin utilizarea de personal neautorizat/neinstruit pentru circulația pe aceste secții și/sau zone de manevră, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

17. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de personal inapt din punct de vedere al examinărilor medicale și/sau psihologice periodice, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

18. pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de personal care nu a fost verificat medical și/sau psihologic în termenul legal prevăzut în legislația de specialitate în vigoare, ASFR reține certificatul de siguranță partea B corespunzător.

CAPITOLUL X

Dispoziții finale

Art. 28. - Formatele standard ale părților A și B ale certificatului de siguranță și documentele de cerere sunt în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007.

Art. 29. - (1) Toți operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță au obligația de a comunica lunar AFER, în scris, până la data de 15 a lunii, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară.

(2) Administratorul/Gestionarii de infrastructură feroviară are obligația de a comunica lunar AFER, în scris, până la data de 15 a lunii în curs, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară de către fiecare dintre operatorii de transport feroviar cu care a încheiat contracte de acces pe infrastructura feroviară. Datele transmise vor fi exprimate în:

a) tren-km - pentru operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau tip B;

b) ore manevră - pentru operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip C, inclusiv pentru operatorii de transport feroviar care în cadrul serviciilor de transport feroviar de tip A și/sau tip B efectuează și servicii de transport feroviar de tip C.

Art. 30. - (1) Pierderea sau deteriorarea certificatului de siguranță se comunică de către operatorul de transport feroviar ASFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, ASFR va elibera un duplicat al certificatului de siguranță.

Art. 31. - Operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță sunt înregistrați de ASFR în Registrul operatorilor de transport feroviar deținători de certificate de siguranță.

Art. 32. - Anexele nr. I și II la certificatul de siguranță partea B fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA Nr. I

la certificatul de siguranță partea B

Secții de circulație, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar

1. Secții de circulație:

-
2. Stații de cale ferată:
-
3. Zone de manevră:
-
4. Linii ferate industriale:
-
5. Puncte de lucru:

Data acordării

.....
(numele și prenumele, semnătura și ștampila)

ANEXA Nr. II
la certificatul de siguranță partea B

Vehicule feroviare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiunile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B

Data acordării

| Nr. crt. | Tipul vehiculului feroviar | Numărul vehiculului feroviar |
|----------|----------------------------|------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

.....
(numele și prenumele, semnătura și ștampila)