

**Ordinul nr. 1484/2014 privind măsuri pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE**

În vigoare de la 03 decembrie 2014

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 797 din 03 noiembrie 2014. Nu există modificări până la 03 noiembrie 2014.

Având în vedere prevederile art. 4 alin. (2) din Decizia 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) lit. r) din anexa nr. 2 "Regulament de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român" la anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**Art. 1.** - Se desemnează Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, ca entitate de înregistrare la nivel național pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute în Decizia 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, cu modificările ulterioare.

**Art. 2.** - Prevederile prezentului ordin se aplică vehiculelor feroviare și vehiculelor de transport cu metroul, denumite în continuare vehicule feroviare.

**Art. 3.** - Vehiculele feroviare trebuie să fie înregistrate în Registrul național al vehiculelor, denumit în continuare RNV.

**Art. 4.** - (1) Vehiculele feroviare pot fi exploatate în activități de transport feroviar, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare, numai dacă sunt înregistrate în RNV.

(2) Înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV se efectuează de către Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, la cererea deținătorului.

(3) Deținătorul vehiculului feroviar este persoana sau entitatea care exploatează un vehicul ca mijloc de transport, fie că este proprietarul acestuia, fie că are dreptul de a-l utiliza, și care este înregistrată ca atare în RNV.

(4) Pentru înregistrarea vehiculelor feroviare, modificarea datelor sau retragerea înregistrării se va utiliza formularul standard, unificat la nivel european, prezentat în apendicele 4 la anexa Deciziei 2007/756/CE, cu modificările ulterioare.

(5) Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR va confirma deținătorului solicitant, în scris, înregistrarea vehiculelor feroviare în RNV, modificarea datelor înregistrate, retragerea înregistrării sau decizia privind respingerea motivată a cererii, după caz, printr-un formular tipizat.

(6) Cu ocazia înregistrării, vehiculului feroviar i se va atribui un număr european de vehicul în conformitate cu prevederile apendicelui 6 la anexa Deciziei 2007/756/CE, cu modificările ulterioare.

(7) Cu ocazia înregistrării, în colaborare cu Agenția Feroviară Europeană, Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR va atribui, după caz, marcajul deținătorului de vehicul feroviar, unic la nivel european, marcaj care se va înscrie în RNV.

**Art. 5.** - Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării în RNV, are obligația de a comunica Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR, în termen de 30 de zile, orice modificare a datelor introduse în RNV, distrugerea unui vehicul feroviar sau decizia sa de a nu îl mai exploata.

**Art. 6.** - (1) Retragerea sau suspendarea înregistrării vehiculelor feroviare în RNV se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR ori a

Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, cu respectarea prevederilor specificate în apendicele 3 la [anexa](#) Deciziei 2007/756/CE, cu modificările ulterioare.

(2) Un vehicul feroviar a cărei înregistrare în RNV este retrasă sau suspendată nu poate fi exploatat în sistemul feroviar transeuropean.

**Art. 7. - (1)** Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR va asigura conexiunea permanentă între RNV din România și Registrul virtual al vehiculelor care asigură conexiunea cu toate registrele naționale ale vehiculelor feroviare din statele membre UE, respectiv va aloca drepturile de acces la cele două registre în conformitate cu Decizia [2007/756/CE](#), cu modificările ulterioare.

(2) Registrul virtual al vehiculelor reprezintă motorul central de căutare care permite utilizatorilor accesarea datelor stocate la nivel european și este gestionat de Agenția Feroviară Europeană.

**Art. 8. -** La solicitarea Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR, Societatea Comercială "Informatica Feroviară" - S.A. va pune la dispoziție, în format electronic, din baza de date deținută privind parcul de vehicule feroviare din sistemul feroviar din România, datele necesare completării RNV, în termen de 5 zile lucrătoare.

**Art. 9. -** Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR elaborează și publică pe pagina sa de web de pe site-ul AFER metodologia necesară pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la [art. 1](#).

**Art. 10. -** Activitățile specifice efectuate de către Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR pentru înregistrarea vehiculelor feroviare și pentru modificarea de date în RNV, atribuirea marcajului deținătorului de vehicule feroviare, alocarea drepturilor de acces pentru vizualizarea datelor înregistrate sau eliberarea dovezii de înregistrare vehicule ulterior înregistrării inițiale se efectuează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, conform reglementărilor specifice în vigoare.

**Art. 11. - (1)** În cazul solicitărilor aflate în derulare la Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR pentru înmatricularea vehiculelor feroviare în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului [nr. 1.193/2004](#) pentru aprobarea [Normelor](#) privind înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, deținătorii de vehicule feroviare au obligația ca în termen de 60 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentului ordin să reactualizeze solicitările cu datele necesare înregistrării, prin depunerea formularului standard menționat la [art. 4 alin. \(4\)](#).

(2) Nerespectarea prevederilor alin. (1) va conduce la scoaterea din evidență a solicitărilor inițiale, acțiunea de înregistrare a vehiculelor feroviare putând fi reluată la cererea deținătorului conform [art. 4](#).

**Art. 12. - (1)** La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului [nr. 1.193/2004](#) pentru aprobarea [Normelor](#) privind înmatricularea și acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 734 din 13 august 2004, se abrogă.

(2) Certificatele de înmatriculare și cărțile de identitate emise conform prevederilor ordinului prevăzut la alin. (1) își pierd valabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului ordin, din cauza faptului că acestea nu conțin toate datele necesare circulației unui vehicul feroviar în conformitate cu prevederile Deciziei [2007/756/CE](#), cu modificările ulterioare.

**Art. 13. -** Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, Societatea Comercială "Informatica Feroviară" - S.A. și deținătorii de vehicule feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 14. -** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul  
transporturilor,  
Ioan Rus

București, 24 octombrie 2014.  
Nr. 1.484.