

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL Nr. 135 din 24.02.2011

### privind completarea art. 28 din Instructia de norme si tolerante pentru constructia si intretinerea caii – nr. 314, aprobata prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor si Telecomunicatiilor nr. 89/1989

In temeiul prevederilor art. 12 lit. c) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare, si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile si completarile ulterioare,

**ministrul transporturilor si infrastructurii emite urmatorul**

### ORDIN:

**Art. 1.** – Articolul 28 din Instructia de norme si tolerante pentru constructia si intretinerea caii – nr. 314, aprobata prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor si Telecomunicatiilor nr. 89 din 10.01.1989, cu modificarile si completarile ulterioare, se completeaza cu un nou punct, punctul 17 cu urmatorul cuprins:

„17. La lucrarile de reabilitare/modernizare/reparatii linii pe podurile amplasate in aliniament cu lungime mai mare de 10m sau in curba cu lungime mai mare de 5m se pot monta contrasine numai pe interiorul caii, pe traverse din lemn sau traverse din beton armat precomprimat, conform fig. 43.

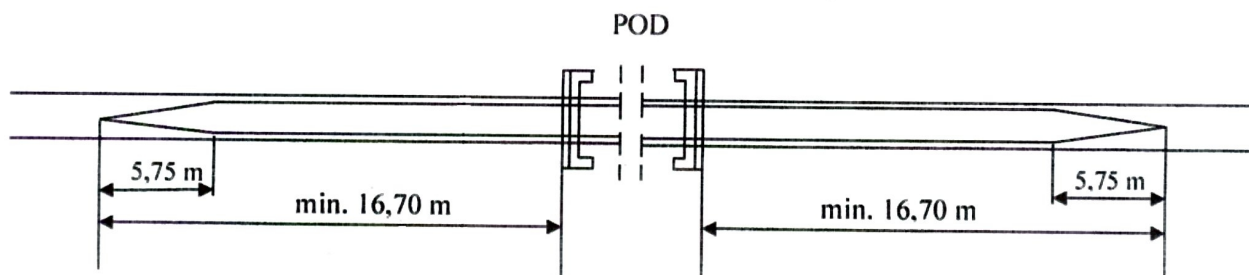


Fig. 43. Contrasine pe poduri (varianta modernizata)

Pe toata lungimea podului distanta intre contrasine si sina de rulare este constanta si este cuprinsa intre 160 - 275 mm, in functie de pozitia in plan a caii si de sistemul de prindere al sinei de traverse.

Contrasinele se monteaza, cu 0 - 20 mm mai sus fata de suprafata de rulare a sinei, toleranta la inaltime a contrasinei in exploatare fiind de 0 in plus si 30 mm in minus fata de sina de rulare.

Capetele contrasinelor de pe terasament, se racordeaza pe distanta de 5,75 m si se unesc in axul caii, formand varful contrasinelor.

Varful contrasinelor se va realiza prin prelucrarea bruta a celor doua capete ale contrasinelor pe o lungime de cca. 650 mm masurata din axul ultimei traverse de care se prind contrasinele.”

**Art. 2.** – Prezentul ordin va fi dus la indeplinire de catre Autoritatea Feroviara Romana – AFER si Compania Nationala de Cai Ferate “C.F.R.” – S.A.

**Art. 3.** – Prezentul ordin se va publica in Foaia Oficiala CFR si in Buletinul AFER.

**MINISTRU**  
**Anca Daniela BOAGIU**