

Ordinul nr. 1237/2016 pentru modificarea articolului 4 al anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

În vigoare de la 23 decembrie 2016

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 842 din 24 octombrie 2016. Nu există modificări până la 23 decembrie 2016.

În temeiul art. 3 alin. (2) lit. m) (iv) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. - Articolul 4 al anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 4.** - Operațiile specifice altor funcții și tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea sunt următoarele:

- a)** Operațiile specifice altor funcții pentru care este obligatorie autorizarea
- efectuarea probelor de frână la trenuri;
 - manipularea instalațiilor de încălzit și iluminat de la vagoane;
 - manipularea instalațiilor de încărcare/descărcare a vagoanelor și asigurarea părților mobile ale vagoanelor;
 - manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate - fără mecanic ajutor;
 - manevrarea macazului necentralizat;
 - manipularea barierei mecanice necentralizate;
 - amplasarea, supravegherea și ridicarea semnalelor mobile;
- b)** Tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea

- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou cu știfturi*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou mecanic*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc*);
- instalații de centralizare electromecanică tip CFR*);
- instalații de centralizare electromecanică de alte tipuri cu manipulare similară*);

*) Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalația de control electric al liniilor din stații - CELS, respectiv instalația de interdependență cu stațiile vecine bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR.

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru vertical**);
- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru DOMINO**);
- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu manipulator și luminoschemă**);
- instalații de centralizare electronică și instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat**);

***) Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalațiile din linie curentă și de interdependență cu stațiile vecine (bloc de linie automat - BLA, bloc de linie automat simplificat - BLAS, bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR, instalație de semnalizare automată - BAT, instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT).

- instalații de mecanizare și automatizare a cocoașelor de triere;
- încuietori individuale de semnal, macaz și sabot de deraiere necentralizate;
- electromecanism de macaz/sabot centralizat acționat cu manivelă;
- pupitru local instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT, instalație de semnalizare automată - BAT;
- masă de manevră și coloană de manevră;
- manipularea instalațiilor de comandă de la distanță a separatoarelor de la instalațiile fixe de tracțiune electrică - IFTE;
- manipularea instalațiilor de telecomunicații din stații, linie curentă, regulator de circulație - RC;
- instalații de siguranță nou-construite, reînnoite sau modernizate, alte instalații de siguranță neclasificate în tipul celor mai sus prezentate***) (de exemplu, instalații dispecer, instalație telecomandă locomotivă etc.).

****) Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf.

La stabilirea tipurilor de instalații de siguranța circulației s-au avut în vedere următoarele criterii:

- interfața din postul de comandă pe care personalul o manipulează;

- instalații/interfețe exterioare postului de comandă pe care personalul le manipulează pe teren;
- instalații/interfețe diferite ale aceluiași post de comandă;
- instalații care nu pot fi grupate conform criteriilor menționate anterior***).

***) Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf."

Art. II. - (1) Autorizațiile eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin pentru efectuarea de operații specifice altor funcții și pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației care nu se regăsesc la [art. I](#) rămân valabile până la expirarea vizei periodice înscrise pe acestea.

(2) Pentru preschimbarea autorizațiilor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Feroviară Română - AFER, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. vor stabili cerințele și condițiile de preschimbare a acestora pe operațiile specifice altor funcții și pe tipurile de instalații prevăzute la [art. I](#), până la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

(3) Preschimbarea autorizațiilor prevăzute la alin. (1) se face de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, la solicitarea unităților feroviare, după verificarea cerințelor și condițiilor de preschimbare de către aceasta și cu plata aferentă eliberării autorizației.

Art. III. - Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul
transporturilor,
Ion Trocaru,
secretar de stat

București, 7 octombrie 2016.
Nr. 1.237.