



Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii Nr. 112/15.02.2010

ORDIN

*privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulatia trenurilor pe distanta
Oradea Est - Baile Felix si retur*

In conformitate cu prevederile art. 2 din anexa 1 la Hotararea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Conditiiilor de inchiriere de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a unor parti din infrastructura neinteroperabila, precum si de gestionare a acestora,

In temeiul prevederilor art. 12. lit. c) si n) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii emite urmatorul

Art. 1. Se aproba Regulamentul de exploatare pentru circulatia trenurilor pe distanta Oradea Est - Baile Felix si retur, prevazut in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. Prevederile prezentului ordin se aplica Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" SA, gestionarului de infrastructura feroviara care gestioneaza aceasta sectie, precum si operatorilor de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie.

Art. 3. Autoritatea Feroviara Romana – AFER, Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, gestionarul de infrastructura feroviara care gestioneaza sectia neinteroperabila Oradea Est - Baile Felix – Holod si operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie vor duce la indeplinire prezentul ordin.

Art. 4. Prezentul ordin se publica in Buletinul AFER si Foaia Oficiala CFR si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii.

Sucursala Regionala CF Cluj
Divizia Trafic
Nr. 43/A2/49/2010

REGULAMENT DE EXPLOATARE PENTRU CIRCULATIA TRENURILOR PE DISTANTA ORADEA EST - BAILE FELIX SI RETUR

CAPITOLUL 1 Prezentare generala

Art. 1. - Descrierea generala a distantei de circulatie Oradea Est - Baile Felix

1.1. Distanța de circulație Oradea Est - Baile Felix se afla pe secția de circulație neinteroperabilă Oradea Est - Ceica - Holod. Are o lungime de 7,300 km. cu o declivitate maximă de 10,4 ‰, sîna de tip 49. Nu este înzestrată cu instalație BLA dar în linie există 3 treceri la nivel (Km 2+216, Km 5+493 și Km 6+084) dotate cu instalații SAT. Pe lângă cele 3 treceri la nivel cu calea ferată enumerate mai sus, în linie curentă mai există 2 treceri la nivel semnalizate numai cu indicatoare rutiere - tip IR la Km 1+452 și Km 4+575.

1.2. Pe distanța de circulație Oradea Est - Baile Felix se afla un singur punct de oprire în linie curentă h Rontau, situat la km. 5+498 față de Oradea Est.

1.3. Schița distanței de circulație este reprezentată în anexa 1^(*) la prezentul regulament - 1 filă.

1.4. Distanța de circulație Oradea Est - Baile Felix este deschisă traficului de călători.

Nota: () Anexa se poate obține de la CN "CFR" S.A. pe baza unei solicitări scrise.*

CAPITOLUL 2 Prezentarea subunităților

Art. 2. - Denumirea subunității - stația Oradea Est

2.1. Stația Oradea Est este amplasată pe secția de circulație Cluj Napoca - Oradea, are un dispozitiv format din 4 grupe de linii (grupa A, grupa B, grupa Triajul Vechi și grupa Terminal Transcontainer) deservite de 117 schimbătoare de cale și nu are arondate subunități.

In incinta statiei Oradea Est cap X exista o trecere la nivel cu calea ferata dotata cu instalatii automate de semnalizare rutiera fara semibariere - tip SAT (km. 647+800).

2.2. Dotarea tehnica a subunitatii

Statia Oradea Est este centralizata electrodinamic (CED) si are 43 linii grupate dupa cum urmeaza:

- o grupa A - 7 linii pentru primiri trenuri de marfa;
- o grupa B - 24 linii pentru acumulare bruto, manevra si expedieri trenuri marfa;
- o grupa Triajul vechi - 5 linii pentru acumulare bruto si manevra;
- o grupa Terminal Transcontainere - 7 linii pentru primiri - expedieri trenuri de calatori.

Exista 11 linii ferate industriale racordate din dispozitivul de linii a statiei.

2.3. Modul de lucru in subunitate - in conformitate cu Planul Tehnic de exploatare al statiei

Art. 3. - Denumirea subunitatii - h.c. Baile Felix

3.1. H.c. Baile Felix este amplasata pe sectia de circulatie Oradea Est - Ceica - Holod, deserveste statiunea balneo-climaterica Baile Felix si nu are arondate subunitati.

Pe distanta de circulatie Oradea Est - h.c. Baile Felix exista cinci treceri la nivel cu calea ferata din care trei treceri la nivel dotate cu instalatii SAT si doua treceri la nivel cu IR:

- Km 1+452 dotata cu indicatoare rutiere "ir" la intersectie cu un drum comunal, categoria a V-a;

- km 2+216 dotata cu instalatie SAT, la intersectie cu un drum local, categoria a V-a;

- km 4+575 dotata cu indicatoare rutiere "ir" la intersectie cu un drum comunal, categoria a V-a;

- km 5+493 dotata cu instalatie SAT, la intersectie cu un drum comunal, categoria a V-a;

- km 6+084 dotata cu instalatie SAT, la intersectie cu DN 76, categoria a III-a.

Trecerile la nivel dotate cu instalatii SAT sunt inzestrate cu posturi telefonice care asigura legatura intre IDM din statia Oradea Est si seful de tren care solicita declansarea semnalizarii instalatiei SAT de la trecerea la nivel.

3.2. Dotarea tehnica a subunitatii

Dotata cu indicator pentru halte comerciale sau puncte de oprire.

Nu are dispozitiv de linii, nu are schimbatoare de cale si nu sunt linii ferate industriale.

3.3. Modul de lucru in subunitate

H.c. Baile Felix este inchisa spre directia Ceica, circulatia trenurilor facandu-se numai pe distanta Oradea Est - h.c. Baile Felix. Subunitatea nu este deservita de personal CFR. Exista doar linia curenta care va fi folosita atat pentru sosiri din directia Oradea Est cat si pentru plecari in directia Oradea Est. Din aceasta cauza, neexistand posibilitati de manevrare a mijlocului de remorcare, operatorul de transport feroviar de calatori care circula pe aceasta sectie va folosi pentru transportul calatorilor trenuri cu posturi de conducere in ambele capete.

CAPITOLUL 3 **Circulatia trenurilor**

Art. 4. - Circulatia trenurilor pe distanta de circulatie Oradea Est - Baile Felix si retur

4.1. Circulatia trenurilor se desfasoara pe baza ordinelor operatorului de circulatie transmise la IDM din statia Oradea Est, cu respectarea indicatiilor semnalelor de intrare/iesire in/din statia Oradea Est.

4.2. Din momentul expedierii trenului din statia Oradea Est la h.c. Baile Felix, pana la inapoierea acestuia in statia Oradea Est, linia curenta este ocupata. Se interzice expedierea altui tren din statia Oradea Est in directia h.c. Baile Felix daca trenul de sens contrar nu a sosit.

4.3. Deoarece nu este asigurata sensibilitatea la suntare a circuitelor de cale aferente instalatiilor SAT din linia curenta Oradea Est - Baile Felix, avand in vedere traficul preconizat, "inchiderea" respectiv "deschiderea" instalatiei SAT se va face prin actionarea de catre IDM din statia Oradea Est a butoanelor de pe aparatul de comanda la cererea sefului de tren prin instalatia telefonica de la trecerea la nivel. Prin "inchiderea" respectiv "deschiderea" instalatiei SAT se intelege declansarea semnalizarii optice si acustice a instalatiei SAT respectiv oprirea semnalizarii optice si acustice a instalatiei SAT.

4.4. Expedierea trenurilor din statia Oradea Est se va face cu semnalul de iesire pe liber, numai dupa inmanarea ordinului de circulatie catre mecanicul de locomotiva, respectiv inmanarea Registrului de comenzi catre seful de tren.

4.5. Dupa plecarea trenului din statia Oradea Est, trenul va opri cu 10 m inaintea pasajelor de la km 2+216, 5+493, 6+084. Seful de tren va solicita prin telefon inchiderea instalatiei SAT prin actionarea butoanelor de pe aparatul de comanda de catre IDM din statia Oradea Est. Seful de tren se va asigura ca semnalizarea optica si acustica a instalatiei SAT functioneaza si nu exista autovehicule in pasaj dupa care va da semnale de punere in miscare a trenului pentru depasirea pasajului. Dupa depasirea pasajului de catre ultimul vehicul din tren, seful de tren va solicita prin telefon deschiderea instalatiei SAT prin actionarea butoanelor de pe aparatul de comanda de catre IDM iar trenul va opri pentru urcarea sefului de tren.

Comunicarile intre seful de tren si IDM din statia Oradea Est sunt urmatoarele:

- a. Sef tren: Statia Oradea Est, sunt seful de tren al trenului nr., solicit inchiderea instalatiei SAT de la km

- b. IDM st. Oradea Est: Trenul nr....., am inchis din buton instalatia SAT de la km
- c. Sef tren: Statia Oradea Est, sunt seful de tren al trenului nr....., pasajul de la km a fost depasit, solicit deschiderea instalatiei SAT.
- d. In cazul in care instalatia SAT nu se inchide din buton IDM st. Oradea Est comunica: Trenul, instalatia SAT de la km nu se inchide din buton, luati masuri de oprire a circulatiei rutiere in pasaj.
- e. In cazul in care instalatia SAT nu functioneaza : Statia Oradea Est, sunt seful de tren al trenului nr., instalatia SAT km.... nu functioneaza.

Comunicarile intre seful de tren si IDM se vor consemna in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare de catre IDM si in Registrul de comenzi de catre seful de tren.

4.6. Instructia de manipulare aferenta regimului de deranjament in care vor functiona instalatiile SAT se va modifica si completa in sensul prezentului regulament.

In cazul cand instalatiile SAT nu functioneaza prin actionarea butonului de catre IDM din statia Oradea Est, sau in cazul arderii becurilor rosii pentru semnalizarea rutiera, precum si in cazul intreruperii comunicatiilor prin instalatiile telefonice intre seful de tren si IDM din statia Oradea Est, trenul va stationa pana la remedierea deranjamentului, IDM avand obligatia de avizare a deranjamentului in vederea remedierii.

4.7. Dupa sosirea trenului in h.c. Baile Felix, acesta stationeaza pana la ora prevazuta in livret pentru plecarea in sens invers catre statia Oradea Est. Ordinul de plecare din h.c. Baile Felix se va da de catre seful de tren la ora prevazuta in livret, conform prevederilor Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005 art. 197.

4.8. La intoarcere, trecerea trenului peste pasajele de la km 6+084, km 5+493 si km 2+216 se va face similar punctului 4.5., cu mentiunea ca dupa trecerea de la pasajul km 5+493 oprirea trenului dupa trecerea pasajului, in vederea urcarii sefului de tren, se va face in h. Rontau, situat imediat dupa pasaj. Intrarea trenului in statia Oradea Est se va face pe baza indicatiei permise a semnalului de intrare X V.

4.9. Ordinul de circulatie va contine obligatoriu urmatoarele mentiuni:

- a. dispozitia operatorului de circulatie;
- b. conditiile de circulatie la expedierea trenului din statia Oradea Est si in linie curenta;
- c. conditiile de circulatie la inapoierea trenului din h.c. Baile Felix;
- d. la rubrica "Numarul trenului" se inscrie numarul trenului din grafic la expediere din statia Oradea Est si numarul trenului la inapoierea din h.c. Baile Felix;
- e. alte mentiuni necesare.

4.10. Pentru desfasurarea in conditii depline de siguranta circulatiei, este interzisa folosirea automotoarelor pentru circulatia pe sectia Oradea Est - HC Bile Felix care nu au statia RTF in buna stare de functionare. Totodata, personalul de tren va avea in dotare RTF mobil in buna stare de functionare.

4.11. In cazul defectarii trenului pe distanta Oradea Est - Baile Felix, se va proceda la inchiderea liniei curente si indrumarea mijlocului de ajutor, conform regulamentelor in vigoare. Mijlocul de ajutor va fi deservit de doi agenti din care unul este mecanicul iar al

doilea agent al trenului va autorizat si ca sef de tren. La indrumarea mijlocului de ajutor, mecanicul acestuia, in functie de pozitia kilometrica a trenului ramas defect, va fi avizat asupra modului de circulatie la trecerile la nivel dotate cu instalatii SAT intalnite pana la trenul ramas defect. Circulatia mijlocului de ajutor prin pasajele de la km 2+216, 5+493,6+084 se va face conform pct 4.5 din prezentul regulament.

CAPITOLUL 4

Modul de procedare in situatii deosebite

Art. 5. Deranjamente la linii

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructiuni sau reglementari.

Art. 6. Deranjamente la schimbatoarele de cale

Nu este cazul.

Art. 7. Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructiuni sau reglementari.

Art. 8. Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructiuni sau reglementari.

CAPITOLUL 5

Dispozitii finale

Art. 9. Dispozitii finale

9.1. Intretinerea liniei si a pasajelor rutiere se face de catre personalul L, conform reglementarilor proprii.

9.2. Prezentul regulament completeaza prevederile Instructiei de manipulare a instalatiilor SAT din linia curenta Oradea Est - Baile Felix. Acesta va fi insusit sub semnatura de catre tot personalul care isi desfasoara activitatea pe distanta de circulatie Oradea Est - h.c. Baile Felix si retur.

9.3. Se vor respecta reglementarile privind modul de avizare a accidentelor si evenimentelor feroviare, respectiv celelalte reglementari specifice privind circulatia trenurilor, efectuarea manevrelor si a lucrarilor la linii si instalatii.

9.4. Daca dupa o perioada de timp de la reluarea circulatiei trenurilor, in urma utilizarii liniei, se constata ca este asigurata sensibilitatea la suntare a circuitelor de cale si se indeplinesc

conditiile de functionare normala a celor 3 instalatii SAT, acestea inchizandu-se automat in urma ocuparii circuitelor de cale de catre tren, circulatia pe distanta Oradea Est - Baile Felix se va derula fara oprirea trenurilor in zona celor 3 treceri la nivel dotate cu instalatie SAT. Aceasta decizie va fi luata de catre o comisie comuna CFR - Gestionar de Infrastructura neinteroperabila.