

Ministerul Transporturilor

Ordin nr. 101/2008

din 29/01/2008

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 102 din
08/02/2008

**pentru aprobarea Normelor privind acordarea
autorizatiilor de siguranta
administratorului/gestionarilor de infrastructura
feroviara din Romania**

In conformitate cu prevederile cap. III art. 11 alin. (1) din Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara, ale art. 3 alin. (2) lit. g), i) si k) din anexa nr. 1 - "Regulament de organizare si functionare al Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana - ASFR" la anexa nr. 1 - "Regulament de organizare si functionare al Autoritatii Feroviare Romane - AFER", aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Feroviare Romane - AFER, modificata si completata prin Hotararea Guvernului nr. 1.561/2006,

in temeiul art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, cu modificarile ulterioare,

ministrul transporturilor emite urmatorul ordin:

Art. 1. - Se aproba Normele privind acordarea autorizatiilor de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania, prevazute in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. - Acordarea autorizatiilor de siguranta se efectueaza de catre Autoritatea Feroviara Romana - AFER, prin Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana - ASFR, organism independent care functioneaza in cadrul AFER.

Art. 3. - Autorizatia de siguranta da dreptul posesorului acesteia de a administra/gestiona si exploata o infrastructura feroviara, de a o pune la dispozitia operatorilor de transport feroviar, precum si a operatorilor economici detinatori de vehicule feroviare autorizate pentru admiterea in circulatie, in conditiile legii.

Art. 4. - Prevederile prezentului ordin nu se aplica:

a) retelelor de cale ferata care functional sunt separate de restul sistemului feroviar si care sunt destinate numai exploatarii unor servicii de calatori locale, urbane sau suburbane, precum si operatorilor economici care functioneaza exclusiv pe aceste retele;

b) infrastructurii feroviare private care este utilizata numai de proprietarul infrastructurii respective pentru propriile sale operatiuni de transport feroviar de marfuri si, respectiv, liniilor ferate industriale.

Art. 5. - (1) Autorizatiile de gestionare eliberate pana la data intrarii in vigoare a prezentului ordin, in baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 691/2004 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin inchiriere de la Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A., cu modificarile ulterioare, isi pastreaza valabilitatea pana la data expirarii vizei anuale.

(2) Pentru continuarea activitatii, gestionarii infrastructurii feroviare neinteroperabile carora le expira valabilitatea autorizatiei prevazute la alin. (1) vor depune la Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana, cu 60 de zile inainte de data expirarii, dosarul pentru obtinerea noilor tipuri de documente.

Art. 6. - Administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara trebuie sa prezinte Autoritatii de Siguranta Feroviara anual, inainte de data de 30 iunie, un raport referitor la anul calendaristic precedent, care va contine:

a) informatii privind modul in care sunt atinse obiectivele de siguranta ale administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara si rezultatele planului de siguranta;

b) indicatorii de siguranta nationali si indicatorii de siguranta comuni, prevazuti in anexa nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara;

c) rezultatele auditurilor de siguranta interne;

d) observatii privind insuficientele si defectiunile de functionare ale administrarii/gestionarii infrastructurii feroviare, care pot prezenta interes pentru Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana.

Art. 7. - Activitatile specifice pentru acordarea, modificarea si incetarea suspendarii autorizatiilor de siguranta, pentru examinarile in vederea acordarii vizei periodice, pentru verificarile efectuate la modificarea documentatiei, precum si pentru eliberarea de duplicate se efectueaza pe baza de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

Art. 8. - (1) Lista gestionarilor de infrastructura feroviara autorizati care au dreptul sa gestioneze si sa exploateze o infrastructura feroviara din Romania, precum si sectiile de circulatie respective de pe infrastructura feroviara se publica pe site-ul Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane, organizata in cadrul Autoritatii Feroviare Romane - AFER, precum si in Buletinul AFER.

(2) Acordarea, reinnoirea, modificarea si retragerea autorizatiilor de siguranta se publica pe site-ul Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane din cadrul Autoritatii Feroviare Romane - AFER, precum si in Buletinul AFER, iar suspendarea si incetarea suspendarii se publica numai pe site-ul Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana.

Art. 9. - (1) Eventualele contestatii privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a unei autorizatii de siguranta se depun la Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana, in termen de 5 zile lucratoare de la primirea comunicarii scrise, si se solutioneaza in termen de 30 zile.

(2) Daca contestatarul este nemulțumit de solutia data, acesta se poate adresa instantelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 10. - Autoritatea Feroviara Romana, administratorul si gestionarii de infrastructura feroviara vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 11. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage raspunderea juridica potrivit legii.

Art. 12. - La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 691/2004 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin inchiriere de la Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A., publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 360 din 23 aprilie 2004 se abroga.

Art. 13. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la publicare.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

ANEXĂ

NORME
privind acordarea autorizatiilor de siguranta
administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania

CAPITOLUL I
Dispozitii generale

Art. 1. - In scopul asigurarii cerintelor privind siguranta circulatiei trenurilor, securitatea transporturilor si calitatea serviciilor publice in transportul feroviar, administratorul/gestionarii de infrastructura feroviara din Romania trebuie sa obtina o autorizatie de siguranta.

Art. 2. - In sensul prezentului ordin se definesc urmatoorii termeni:

1. sistem de management al sigurantei - organizarea si procedurile stabilite de un administrator/gestionar de infrastructura feroviara pentru a asigura administrarea sigura a operatiunilor sale;

2. administrator de infrastructura feroviara - orice organism sau orice operator economic care are ca obiect principal de activitate administrarea si intretinerea infrastructurii feroviare, prevazut la art. 1 alin. (10) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, incluzand si administrarea sistemelor de conducere a circulatiei, de control si de siguranta a

infrastructurii; functiile administratorului de infrastructura de pe o retea sau o parte a unei retele pot fi alocate, in conformitate cu reglementarile in vigoare, mai multor organisme sau agenti economici;

3. gestionar de infrastructura feroviara - orice persoana juridica sau grup de persoane juridice inregistrate in Romania care au ca obiect de activitate intretinerea si exploatarea infrastructurii feroviare;

4. infrastructura feroviara - ansamblul elementelor necesare circulatiei si manevrei materialului rulant, cladirile statiilor de cale ferata, cu facilitatile aferente, precum si celelalte cladiri si facilitati destinate desfasurarii transportului feroviar, cuprinse in infrastructura feroviara publica sau privata;

5. infrastructura feroviara publica sau privata cuprinde infrastructura care se poate conecta la infrastructura feroviara transeuropeana, precum si pe aceea care nu poate fi conectata la aceasta, dupa cum urmeaza:

a) infrastructura feroviara interoperabila - parte a infrastructurii feroviare, aferenta traficului national si international, administrata in concordanta cu prevederile legislatiei privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar, care se dezvolta in conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european, preluate in legislatia din Romania;

b) infrastructura feroviara neinteroperabila - parte a infrastructurii feroviare, aferenta traficului local, conectata sau nu la infrastructura feroviara interoperabila, care este administrata si se dezvolta pe baza unor reglementari interne specifice.

CAPITOLUL II

Acordarea, valabilitatea, revizuirea, suspendarea si retragerea autorizatiilor de siguranta

SECȚIUNEA 1

Acordarea autorizatiilor de siguranta

Art. 3. - (1) Autorizarea de siguranta a administratorului de infrastructura feroviara se finalizeaza prin acordarea unor documente specifice, denumite autorizatii de siguranta:

a) autorizatia de siguranta partea A, care confirma acceptarea sistemului de management al sigurantei al administratorului de infrastructura feroviara;

b) autorizatia de siguranta partea B, care confirma acceptarea dispozitiilor adoptate de administratorul de infrastructura feroviara pentru indeplinirea cerintelor specifice necesare garantarii sigurantei infrastructurii feroviare la nivelul proiectarii, intretinerii si exploatarei, inclusiv al intretinerii si exploatarei sistemului de control al traficului si de semnalizare.

(2) Autorizarea de siguranta a gestionarului de infrastructura feroviara se finalizeaza prin acordarea unor documente specifice, denumite autorizatii de siguranta:

a) autorizatia de siguranta partea A, care confirma acceptarea sistemului de management al sigurantei al gestionarului de infrastructura feroviara;

b) autorizatia de siguranta partea B, care confirma acceptarea dispozitiilor adoptate de gestionarul de infrastructura feroviara pentru indeplinirea cerintelor specifice necesare garantarii sigurantei infrastructurii feroviare la nivelul proiectarii, intretinerii si exploatarei.

(3) Autorizatiile de siguranta sunt documente cu regim special, nominale si netransmisibile.

(4) Modelele-cadru ale autorizatiilor de siguranta partea A si partea B sunt prevazute in anexele A si B la prezentele norme.

SECȚIUNEA a 2-a

Valabilitatea si revizuirea autorizatiilor de siguranta

Art. 4. - (1) Autorizatiile de siguranta partea A si partea B sunt valabile pentru o perioada de maximum 10 ani de la data acordarii, in conditiile vizarii periodice la 2 ani.

(2) In vederea acordarii vizei periodice, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va examina indeplinirea cerintelor care au stat la baza acordarii autorizatiilor de siguranta.

Art. 5. - (1) La solicitarea administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va actualiza in intregime sau partial autorizatiile de siguranta partea A si/sau partea B:

a) ori de cate ori au loc modificari substantiale ale infrastructurii feroviare, semnalizarii, alimentarii cu energie sau ale principiilor de exploatare ori intretinere a acesteia.

b) daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara isi modifica datele referitoare la: situatia juridica, sediu, denumire.

c) daca gestionarul de infrastructura feroviara neinteroperabila doreste extinderea activitatii sale si pe alte sectii de circulatie sau restrangerea activitatii sale, renuntand la unele sectii de circulatie de pe infrastructura feroviara neinteroperabila.

(2) In cazul in care se modifica datele cuprinse in documentatia care a stat la baza acordarii autorizatiilor de siguranta partea A si/sau partea B, administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara notifica imediat acest fapt Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana, care, dupa verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivata a modificarilor.

(3) Administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara va notifica Autoritatii de Siguranta Feroviara Romane data inceperii, intreruperii sau reluarii activitatii, dupa caz.

Art. 6. - Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana poate cere ca autorizatiile de siguranta sa fie revizuite in urma unor modificari substantiale ale cadrului de reglementare in domeniul sigurantei feroviare.

Art. 7. - Pe durata valabilitatii autorizatiilor de siguranta, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va efectua actiuni de control si inspectie de stat privind modul de respectare a reglementarilor specifice in vigoare si a cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii autorizatiilor, in baza conventiei incheiate cu administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara si a unui tarif aprobat de Ministerul Transporturilor.

SECȚIUNEA a 3-a

Suspendarea si retragerea autorizatiilor de siguranta

Art. 8. - Daca se constata nerespectarea reglementarilor specifice in vigoare si/sau a cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii autorizatiilor de siguranta pentru administratorul/gestionarii de infrastructura feroviara, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va dispune masura suspendarii ori retragerii autorizatiilor de siguranta partea A si/sau partea B, dupa caz. Decizia de suspendare ori retragere va fi motivata.

Art. 9. - Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va notifica Agentiei Feroviare Europene, in termen de o luna, autorizatiile de siguranta partea A si/sau partea B acordate, reinnoite, modificate ori retrase, mentionand denumirea si adresa administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, data la care au fost acordate, reinnoite, modificate sau retrase, domeniul de aplicare, valabilitatea acestora si, in cazul celor retrase, motivele deciziei luate.

Art. 10. - Suspendarea, incetarea suspendarii si/sau retragerea autorizatiilor de siguranta se notifica operatorilor de transport feroviar, administratorului infrastructurii feroviare si, respectiv, gestionarilor de infrastructura feroviara.

CAPITOLUL III

SECȚIUNEA 1

Sistemul de management al sigurantei

Art. 11. - (1) Sistemul de management al sigurantei al administratorului de infrastructura feroviara trebuie sa tina seama de efectele operatiunilor diferitilor operatori de transport feroviar asupra retelei si va cuprinde dispozitii care sa permita tuturor operatorilor de transport feroviar sa functioneze in conformitate cu specificatiile tehnice de interoperabilitate, cu normele nationale de siguranta si in conditiile stabilite in certificatele de siguranta ale acestora.

(2) Sistemul de management al sigurantei al gestionarilor de infrastructura feroviara trebuie sa tina seama de efectele operatiunilor diferitilor operatori de transport feroviar asupra retelei si va cuprinde dispozitii care sa permita tuturor operatorilor de transport feroviar sa functioneze in conformitate cu normele nationale de siguranta si in conditiile stabilite in certificatele de siguranta ale acestora.

(3) Sistemul de management al sigurantei trebuie documentat in toate partile relevante si trebuie sa descrie in special distributia responsabilitatilor in organizarea administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara. Acesta indica modul in care este asigurata gestionarea sigurantei la diferite niveluri, modul in care sunt implicati personalul si reprezentantii sai la toate nivelurile si modul in care este asigurata imbunatatirea continua a sistemului de management al sigurantei.

CAPITOLUL IV
Cerinte pentru obtinerea autorizatiei de siguranta

SECȚIUNEA 1
Autorizatia de siguranta partea A

Art. 12. - Pentru obtinerea autorizatiei de siguranta partea A, un administrator/gestionar de infrastructura feroviara trebuie sa indeplineasca, cumulativ, urmatoarele cerinte specifice:

1. sa dovedeasca faptul ca este persoana juridica inregistrata in Romania;
2. persoana care asigura conducerea executiva a administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara nu a suferit condamnari pentru fapte penale grave, nu a fost condamnata pentru infractiuni grave in domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, si nu se face vinovata de producerea unui accident feroviar in ultimele 12 luni;
3. nu este in procedura de faliment;
4. demonstreaza ca poate face fata obligatiilor sale financiare pe o perioada de cel putin 12 luni;
5. are incheiate contracte de asigurare cu firme de asigurari acreditate sau a luat masurile necesare pentru acoperirea raspunderii sale civile, in caz de evenimente feroviare ori incidente tehnice, in cadrul activitatii prestate;
6. are elaborat un sistem propriu de management al sigurantei feroviare, in conformitate cu art. 9 din Legea nr. 55/2006, care cuprinde:
 - a) politica de siguranta feroviara aprobata de directorul general/managerul administratorului sau gestionarului de infrastructura feroviara, care va fi comunicata intregului personal;
 - b) obiectivele calitative si cantitative ale administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara pentru mentinerea si, dupa caz, imbunatatirea sigurantei feroviare, precum si planuri si proceduri specifice pentru atingerea acestor obiective;
 - c) procedurile pentru atingerea standardelor tehnice si operationale existente, noi si modificate, ori a altor conditii prescriptive stabilite in specificatii tehnice pentru interoperabilitate sau norme nationale de siguranta obligatorii, prevazute in anexa nr. 2 la Legea nr. 55/2006 ori in alte norme relevante sau in decizii ale autoritatilor, precum si proceduri pentru asigurarea conformitatii cu standardele si cu alte conditii prescriptive pe intregul ciclu de viata al echipamentelor si operatiunilor;
 - d) procedurile si metodele pentru realizarea evaluarii riscului si pentru punerea in aplicare a masurilor de control al riscurilor, atunci cand o schimbare a conditiilor de exploatare sau un material nou impune riscuri noi asupra infrastructurii feroviare si operatiunilor;
 - e) programele pentru formarea de personal si sistemele pentru mentinerea competentei personalului;
 - f) masurile pentru asigurarea unor informatii suficiente in legatura cu siguranta feroviara in cadrul administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara si, daca este cazul, intre operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe infrastructura sa;
 - g) procedurile pentru documentarea cu privire la informatiile de siguranta feroviara;
 - h) procedurile pentru asigurarea avizarii evenimentelor feroviare si participarii in comisiile de cercetare a acestora;
 - i) planurile de actiune si informare in caz de urgenta, convenite cu toti operatorii de transport feroviar care functioneaza pe infrastructura sa, precum si cu autoritatile publice din domeniu;
 - j) procedurile pentru auditarea interna a sistemului de management al sigurantei.

SECȚIUNEA a 2-a
Autorizatia de siguranta partea B

Art. 13. - (1) Pentru obtinerea autorizatiei de siguranta partea B administratorul de infrastructura feroviara trebuie sa indeplineasca cerintele specifice necesare pentru garantarea sigurantei infrastructurii feroviare la nivelul proiectarii, intretinerii si exploatarei, inclusiv al intretinerii si exploatarei sistemului de control al traficului si de semnalizare.

(2) Pentru obtinerea autorizatiei de siguranta partea B un gestionar de infrastructura feroviara trebuie sa indeplineasca cerintele specifice necesare pentru garantarea sigurantei infrastructurii feroviare la nivelul proiectarii, intretinerii si exploatarei.

Art. 14. - (1) Pentru obtinerea autorizatiei de siguranta partea B un administrator/gestionar de infrastructura feroviara trebuie sa indeplineasca, cumulativ, urmatoarele cerinte specifice:

- a) detine o autorizatie de siguranta partea A valabila;
- b) a fost declarat castigatorul licitatiei pentru inchirierea unei sectii de circulatie sau detine un contract de inchiriere, concesiune, dupa caz;
- c) are angajat personal de specialitate pentru organizarea activitatii, la nivelul conducerii executive;
- d) dispune de personal propriu desemnat ca responsabil cu atributii in gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile si siguranta circulatiei, cu experienta in domeniul feroviar de cel putin 2 ani, atestat de ASFR;
- e) dispune de personal propriu desemnat cu atributii de control al activitatii de exploatare si de siguranta circulatiei feroviare pe sectia/sectiile de circulatie inchiriate;
- f) dispune de personal atestat de catre ASFR, care asigura instruirea personalului propriu cu responsabilitati in siguranta circulatiei, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;
- g) se angajeaza ca, in activitatea de exploatare, pentru organizarea si conducerea circulatiei trenurilor, va utiliza personal propriu, calificat, apt din punct de vedere medical si psihologic si autorizat de catre ASFR, pentru functiile pe care le executa, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;
- h) se angajeaza ca, in activitatea de exploatare, pentru desfasurarea activitatii de supraveghere si intretinere a infrastructurii feroviare, va utiliza personal propriu de specialitate, calificat, apt din punct de vedere medical si psihologic si autorizat de catre ASFR, pentru functiile pe care le exercita, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;
- i) se angajeaza sa respecte prescriptiile/norme tehnice, tehnologice, de organizare si de desfasurare a activitatii de supraveghere, intretinere si reparatie a infrastructurii feroviare, precum si pe cele privind transportul, stabilite pentru accesul si circulatia pe infrastructura feroviara si executarea operatiilor de manevra in conditii de siguranta a circulatiei si de securitate a transporturilor;
- j) dispune de structurile organizatorice si de dotarile necesare efectuarii activitatii de administrare/gestionare a infrastructurii feroviare pentru care solicita autorizatia de siguranta, adecvate implementarii si mentinerii unui sistem de management al calitatii certificat de un organism notificat;
- k) asigura supravegherea, intretinerea si repararea infrastructurii feroviare pe care o administreaza/gestioneaza, precum si a materialului rulant din dotare cu personal propriu, unitati proprii sau prin agenti economici autorizati ca furnizori feroviari si care detin agremente tehnice ori certificate de omologare pentru aceste servicii, conform legislatiei in vigoare;
- l) utilizeaza pentru intretinerea si repararea infrastructurii feroviare pe care o administreaza/gestioneaza, precum si pentru materialul rulant din dotare doar produse pentru care exista certificate de omologare tehnica feroviara/agremente tehnice feroviare si care sunt insotite de certificate de calitate, conformitate si garantie, conform legislatiei in vigoare.

(2) Gestionarul de infrastructura feroviara care inchiriaza o sectie de circulatie din infrastructura feroviara publica neinteroperabila, dupa semnarea contractului de inchiriere cu administratorul de infrastructura feroviara, inainte de preluarea efectiva a sectiei, va transmite ASFR lista cu personalul de executie propriu pentru inceperea activitatii de intretinere si exploatare.

CAPITOLUL V

SECȚIUNEA 1

Obtinerea autorizatiilor de siguranta

Art. 15. - (1) Pentru obtinerea autorizatiei de siguranta partea A administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara trebuie sa depuna la ASFR urmatoarele documente:

- a) cerere, conform modelului prevazut in anexa C la prezentele norme;
- b) inregistrarea ca persoana juridica si inmatricularea la Oficiul National al Registrului Comertului;
- c) actul constitutiv din care sa reiasa ca are ca obiect de activitate administrarea/gestionarea si intretinerea infrastructurii feroviare, incluzand administrarea sistemelor de conducere a circulatiei, de control si de siguranta a infrastructurii feroviare;
- d) declaratia pe propria raspundere a persoanei care asigura conducerea executiva a operatorului economic, din care sa reiasa ca nu a suferit condamnari pentru fapte penale grave, nu a fost condamnata pentru infractiuni grave in domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, si nu se face vinovata de producerea unui accident feroviar in ultimele 12 luni;

e) dovada ca detine resursele financiare si logistice necesare desfasurarii activitatii de administrare/gestionare a infrastructurii feroviare in conditii de siguranta a traficului feroviar - situatiile financiare anuale (bilant contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, dupa caz) sau un raport de audit financiar din care sa reiasa ca detine capacitate financiara disponibila pentru desfasurarea activitatii si poate face fata obligatiilor financiare pentru o perioada de cel putin 12 luni;

f) declaratia pe propria raspundere a persoanei care asigura conducerea executiva a operatorului economic, din care sa reiasa ca societatea nu este in procedura de faliment sau lichidare si nu are datorii fata de bugetul general consolidat, conform modelului prevazut in anexa D la prezentele norme;

g) lista cuprinzand numele responsabililor atestati, desemnati cu atributii in managementul sigurantei, in care se vor mentiona, pentru fiecare persoana: pregatirea profesionala, experienta in domeniul feroviar, documentul in baza caruia se face dovada ca este angajat al societatii;

h) copia atestatelor eliberate de catre ASFR responsabililor desemnati cu atributii in managementul sigurantei feroviare;

i) copia de pe contractele de asigurare cu firme de asigurari acreditate sau dovada ca a luat masurile necesare pentru acoperirea raspunderii sale civile in caz de accidente/evenimente feroviare ori incidente tehnice in cadrul activitatii prestate;

j) declaratia-angajament a conducerii administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara prin care se obliga ca, pe perioada de valabilitate a autorizatiei de siguranta, sa notifice in scris ASFR orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordarii autorizatiei de siguranta;

k) dovada platii la ASFR a tarifului pentru eliberarea autorizatiei de siguranta;

l) dovada ca are elaborat un sistem propriu de management al sigurantei feroviare care cuprinde:

- politica de siguranta feroviara aprobata de directorul general/managerul administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, care va fi comunicata intregului personal;

- obiectivele calitative si cantitative ale administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara pentru mentinerea si, dupa caz, imbunatatirea sigurantei feroviare, precum si planurile si procedurile specifice pentru atingerea acestor obiective;

- procedurile pentru atingerea standardelor tehnice si operationale existente, noi si modificate, ori a altor conditii prescriptive stabilite in specificatii tehnice pentru interoperabilitate sau norme nationale de siguranta obligatorii, prevazute in anexa nr. 2 la Legea nr. 55/2006 sau in alte norme relevante ori decizii ale autoritatilor, precum si proceduri pentru asigurarea conformitatii cu standardele si cu alte conditii prescriptive pe intregul ciclu de viata al echipamentelor si operatiunilor;

- procedurile si metodele pentru realizarea evaluarii riscului si pentru punerea in aplicare a masurilor de control al riscurilor, atunci cand o schimbare a conditiilor de exploatare sau un material nou impune riscuri noi asupra infrastructurii feroviare si operatiunilor;

- programele pentru formarea de personal si sistemele pentru mentinerea competentei personalului;

- masurile pentru asigurarea unor informatii suficiente in legatura cu siguranta feroviara in cadrul administratorului/gestionarului de infrastructura si, daca este cazul, intre operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe infrastructura sa;

- procedurile pentru documentarea cu privire la informatiile de siguranta feroviara;

- procedurile pentru asigurarea avizarii evenimentelor feroviare si participarii in comisiile de cercetare a acestora;

- planurile de actiune si informare in caz de urgenta, convenite cu toti operatorii de transport feroviar care functioneaza pe infrastructura sa, precum si cu autoritatile publice din domeniu;

- procedurile pentru auditarea interna a sistemului de management al sigurantei.

(2) Pentru obtinerea autorizatiei de siguranta partea B administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara trebuie sa depuna la ASFR urmatoarele documente:

a) cerere, conform modelului prezentat in anexa C;

b) copia de pe autorizatia de siguranta partea A;

c) dovada castigarii licitatiei pentru inchirierea unei sectii de circulatie sau copia contractului de inchiriere, concesiune, dupa caz;

d) lista cu personalul de executie propriu pentru inceperea activitatii de intretinere si exploatare;

e) organigrama societatii din care sa reiasa ca dispune de o structura organizatorica functionala necesara pentru efectuarea activitatii;

f) documentul ce atesta stadiul implementarii sistemului de management al calitatii, eliberat de catre un organism notificat;

g) dovada ca dispune de personal propriu desemnat ca responsabil cu atributii in gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile si siguranta circulatiei, cu experienta in domeniul feroviar de cel putin 2 ani, atestat de ASFR;

h) dovada ca dispune de personal propriu cu atributii de control al activitatii de exploatare si de siguranta circulatiei feroviare pe sectia/sectiile de circulatie inchiriate;

i) dovada ca dispune de personal atestat de ASFR, care asigura instruirea personalului propriu cu responsabilitati in siguranta circulatiei, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;

j) declaratie-angajament ca in activitatea de exploatare, pentru organizarea si conducerea circulatiei trenurilor, utilizeaza/va utiliza personal propriu calificat, apt din punct de vedere medical si psihologic si autorizat de ASFR, pentru functiile pe care le exercita, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;

k) declaratie-angajament ca in activitatea de exploatare, pentru desfasurarea activitatii de supraveghere si intretinere a infrastructurii feroviare, utilizeaza/va utiliza personal propriu de specialitate, calificat, apt din punct de vedere medical si psihologic si autorizat de ASFR, pentru functiile pe care le exercita, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;

l) declaratie-angajament ca respecta/va respecta prescriptiile/normele tehnice, tehnologice, de organizare si de desfasurare a activitatii de supraveghere, intretinere si reparatie a infrastructurii feroviare, precum si pe cele privind transportul, stabilite pentru accesul si circulatia pe infrastructura feroviara si executarea operatiilor de manevra in conditii de siguranta a circulatiei si de securitate a transporturilor;

m) declaratie-angajament ca asigura/va asigura supravegherea, intretinerea si repararea infrastructurii feroviare pe care o administreaza/gestioneaza, precum si a materialului rulant din dotare, cu personal propriu, unitati proprii sau prin operatori economici autorizati ca furnizori feroviari si care detin agremente tehnice sau certificate de omologare pentru aceste servicii, conform legislatiei in vigoare;

n) declaratie-angajament ca utilizeaza/va utiliza pentru intretinerea si repararea infrastructurii feroviare pe care o administreaza/gestioneaza, precum si a materialului rulant din dotare doar produsele pentru care exista certificate de omologare tehnica feroviara/agremente tehnice feroviare si care sunt insotite de certificate de calitate, conformitate si garantie, conform legislatiei in vigoare;

o) declaratie ca materialul rulant din dotare - in proprietate, cu chirie, leasing si altele asemenea - are caracteristicile tehnice si de dotare impuse de actele normative in vigoare si de prescriptiile privind siguranta circulatiei feroviare si securitatea transporturilor, daca este cazul;

p) dovada platii la ASFR a tarifului pentru eliberarea autorizatiei de siguranta.

Art. 16. - (1) Acordarea unei autorizatii de siguranta partea A si/sau partea B se face de catre ASFR dupa verificarea documentatiei si constatarea indeplinirii cerintelor prevazute, in termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentatia completa, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obtinere a autorizatiei de siguranta.

(2) Documentatia depusa pentru obtinerea autorizatiilor de siguranta va fi insotita de documentele din care sa reiasa efectuarea platii tarifelor aferente acordarii acestora.

(3) Daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara solicitant nu depune documentatia completa in termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de solicitare, ASFR va notifica administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara decizia de neacordare a autorizatiei de siguranta.

(4) Decizia de neacordare a autorizatiei de siguranta va fi motivata in scris de ASFR.

(5) La solicitarea scrisa a ASFR, administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara solicitant va pune la dispozitie documentele in original, care sa justifice, daca este cazul, indeplinirea cerintelor prevazute la art. 4-6.

SECȚIUNEA a 2-a

Actualizarea, reînnoirea sau revizuirea autorizatiilor de siguranta

Art. 17. - (1) La solicitarea unui administrator/gestionar de infrastructura feroviara, ASFR actualizeaza autorizatia de siguranta partea A si/sau partea B, in intregime ori partial:

a) ori de cate ori au loc modificari substantiale ale infrastructurii feroviare, semnalizarii, alimentarii cu energie sau ale principiilor de exploatare ori de intretinere a acesteia;

b) daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara isi modifica situatia juridica, sediul sau denumirea;

c) daca gestionarul de infrastructura feroviara neinteroperabila doreste extinderea activitatii sale si pe alte sectii de circulatie sau restrangerea activitatii sale, renuntand la unele sectii de circulatie de pe infrastructura feroviara neinteroperabila.

(2) Titularul autorizatiei de siguranta notifica fara intarziere ASFR cu privire la aceste modificari.

(3) Solicitantul va depune la ASFR documentatia care reflecta modificarile mentionate la alin. (1).

(4) Documentatia depusa pentru actualizarea autorizatiilor de siguranta va fi insotita de documentele din care sa reiasa efectuarea platii tarifelor aferente.

(5) Daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara solicitant nu depune documentatia completa in termen de 30 zile de la data depunerii cererii de actualizare, ASFR va notifica administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara decizia de neacordare a autorizatiei de siguranta actualizate.

(6) Decizia de neacordare a autorizatiei de siguranta actualizate va fi motivata in scris de catre ASFR.

(7) La solicitarea scrisa a ASFR, administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara solicitant va pune la dispozitie documentele in original, care sa justifice, daca este cazul, indeplinirea cerintelor prevazute la art. 4-6.

Art. 18. - (1) Daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara doreste reinnoirea autorizatiilor de siguranta partea A si/sau partea B, va solicita la ASFR, cu 60 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia, eliberarea unor noi autorizatii de siguranta.

(2) Pentru obtinerea unor noi autorizatii de siguranta partea A si/sau partea B, solicitantul trebuie sa depuna la ASFR documentele care au suferit modificari de la ultima examinare pentru obtinerea vizei periodice.

(3) Pentru cazul prevazut la alin. (1), acordarea unor noi autorizatii de siguranta partea A si/sau partea B se face de catre ASFR dupa verificarea documentatiei si constatarea indeplinirii cerintelor prevazute, in termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentatia completa, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obtinere a noilor autorizatii de siguranta.

(4) Documentatia depusa pentru reinnoirea autorizatiilor de siguranta va fi insotita de documentele din care sa reiasa efectuarea platii tarifelor aferente acordarii acestora.

(5) Daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara solicitant nu depune documentatia completa in termen de 30 zile de la data depunerii cererii de solicitare, ASFR va notifica administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara decizia de neacordare a noii autorizatii de siguranta.

(6) Decizia de neacordare a noii autorizatii de siguranta va fi motivata in scris de catre ASFR.

(7) La solicitarea scrisa a ASFR, administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara solicitant va pune la dispozitie documentele in original, care sa justifice, daca este cazul, indeplinirea cerintelor prevazute la art. 4-6.

Art. 19. - (1) ASFR poate cere ca autorizatia de siguranta partea A si/sau partea B sa fie revizuita in urma unor modificari substantiale ale cadrului de reglementare in domeniul sigurantei feroviare.

(2) Pentru cazul prevazut la alin. (1), ASFR va instiinta administratorul/gestionarii de infrastructura feroviara despre necesitatea revizuirii autorizatiei de siguranta partea A si/sau partea B, precizand conditiile ce trebuie indeplinite si stabilind termene in concordanta cu cerintele precizate in reglementarile respective si cu volumul de lucru ce se preconizeaza.

CAPITOLUL VI

Examinarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii autorizatiilor de siguranta in vederea acordarii vizei periodice, suspendarea si retragerea autorizatiilor de siguranta

SECȚIUNEA 1

Examinarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii autorizatiilor de siguranta in vederea acordarii vizei periodice

Art. 20. - (1) Cu 30 de zile inainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea autorizatiei de siguranta partea A si/sau partea B ori a expirarii valabilitatii vizei periodice, detinatorul autorizatiei de siguranta va solicita in scris la ASFR acordarea vizei periodice.

(2) Pentru obtinerea vizei periodice, detinatorul autorizatiei de siguranta este obligat sa depuna la ASFR urmatoarele:

- a) documente noi si/sau documentatii specifice pentru documentele care au suferit modificari;
- b) dovada platii tarifului aferent pentru examinarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii autorizatiei de siguranta.

Art. 21. - (1) Dupa examinare, daca nu exista neconformitati privind indeplinirea cerintelor impuse, ASFR va notifica administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara indeplinirea cerintelor care au stat la baza acordarii autorizatiei de siguranta si va inscrie pe aceasta data acordarii vizei.

(2) Daca se constata existenta unor neconformitati privind indeplinirea cerintelor care au stat la baza acordarii autorizatiei de siguranta, ASFR va notifica in acest sens administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara.

(3) Daca solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformitatilor si dupa verificarea eliminarii acestora, ASFR va notifica administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara indeplinirea conditiilor si va inscrie pe autorizatia de siguranta data acordarii vizei.

SECȚIUNEA a 2-a

Suspendarea si retragerea autorizatiilor de siguranta

Art. 22. - (1) Daca neconformitatile nu au fost eliminate in termenele stabilite sau administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, ASFR va suspenda autorizatia de siguranta si va notifica solicitantului decizia luata.

(2) Pentru cazul prevazut la alin. (1), suspendarea autorizatiei de siguranta se va mentine pana la data cand se va prezenta dovada ca neconformitatile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinarii.

(3) Daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara va prezenta dovezile de eliminare a neconformitatilor care au stat la baza suspendarii autorizatiei de siguranta, ASFR va dispune incetarea suspendarii numai dupa verificarea eliminarii acestora.

(4) Daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara nu face dovada eliminarii neconformitatilor care au stat la baza suspendarii, ASFR va retrage autorizatia de siguranta.

Art. 23. - (1) Pe perioada suspendarii autorizatiei de siguranta gestionarul de infrastructura feroviara nu mai poate efectua decat serviciile mentionate de catre ASFR in decizia de suspendare a autorizatiei de siguranta.

(2) Perioada de suspendare a autorizatiei de siguranta nu prelungeste durata de valabilitate a acesteia.

Art. 24. - In perioada de valabilitate a autorizatiei de siguranta ASFR verifica prin actiuni de control si inspectie de stat modul in care sunt respectate si indeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii acesteia, iar in cazul in care constata ca detinatorul autorizatiei de siguranta nu mai respecta sau nu mai indeplineste una ori mai multe conditii, ASFR procedeaza dupa cum urmeaza:

a) suspenda autorizatia de siguranta si notifica acest fapt administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, motivand decizia, precizand termenele de remediere a neconformitatilor si stabilind serviciile ce se pot efectua in perioada in care autorizatia de siguranta este suspendata;

b) in cazul in care detinatorul autorizatiei de siguranta face dovada eliminarii neconformitatilor care au condus la suspendarea autorizatiei de siguranta, precum si dovada platii tarifului aferent verificarii eliminarii acestor neconformitati, ASFR va anula suspendarea autorizatiei de siguranta;

c) in cazul in care neconformitatile care au condus la suspendarea autorizatiei de siguranta nu au fost eliminate in termenul stabilit, autorizatia de siguranta se retrage.

Art. 25. - (1) In cazul in care se constata incalcari grave sau repetate ale reglementarilor specifice transportului feroviar, autorizatia de siguranta partea A si partea B se retrage.

(2) ASFR retrage autorizatia de siguranta partea A si partea B si in urmatoarele cazuri:

a) la solicitarea detinatorului acesteia, daca contractul de concesiune/inchiriere expira si nu se reînnoieste sau se reziliaza;

b) daca detinatorul autorizatiei de siguranta nu prelungeste conventia incheiata cu AFER conform art. 11 din ordin.

Art. 26. - Decizia motivata de suspendare, de incetare a suspendarii sau de retragere a unei autorizatii de siguranta se aduce la cunostinta administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara.

Art. 27. - (1) ASFR avizeaza in scris Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. despre retragerea, suspendarea sau incetarea suspendarii, dupa caz, a autorizatiei de siguranta acordate unui

gestionar de infrastructura feroviara care a preluat prin inchiriere sectii ale infrastructurii feroviare neinteroperabile.

(2) Dupa primirea avizarii, Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. va decide asupra actiunilor ce trebuie intreprinse ca urmare a suspendarii/retragerii autorizatiei de siguranta a gestionarului de infrastructura feroviara, in conformitate cu prevederile legale.

Art. 28. - Suspendarea sau retragerea autorizatiei de siguranta partea A atrage implicit si suspendarea sau retragerea autorizatiei de siguranta partea B.

Art. 29. - In cazul retragerii autorizatiei de siguranta, acordarea unei noi autorizatii se va face in baza unei noi cereri.

CAPITOLUL VII Dispozitii finale

Art. 30. - ASFR va elibera autorizatia de siguranta partea A si/sau partea B ori va acorda viza periodica pe autorizatia de siguranta partea A si/sau partea B numai dupa incheierea unei conventii de catre AFER cu administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara conform art. 11 din ordin.

Art. 31. - (1) Pierderea sau deteriorarea autorizatiei de siguranta se comunica de catre administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara la ASFR, in maximum 10 zile de la data constatarii.

(2) Pentru cazurile prevazute la alin. (1), la solicitarea administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara si dupa achitarea tarifului aferent, ASFR va elibera un duplicat al autorizatiei de siguranta.

Art. 32. - Administratorul/gestionarii de infrastructura feroviara detinatori de autorizatii de siguranta sunt inregistrati de ASFR in Registrul administratorilor/gestionarilor de infrastructura feroviara detinatori de autorizatii de siguranta.

ANEXA A*)
la norme

*) Anexa A este reprodusa in facsimil.

(MODEL CADRU) AUTORIZATIE DE SIGURANTA - PARTEA A

Prezenta autorizatie de siguranta confirma acceptarea Sistemului de Management al Sigurantei al administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, in conformitate cu Directiva 2004/49/CE privind siguranta pe caile ferate comunitare, Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara si Ordinul ministrului transporturilor nr. .../2007 privind acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania

+-----+
| 1. ADMINISTRATORUL/GESTIONARUL DE INFRASTRUCTURA FEROVIAARA AUTORIZAT
|
+-----+
| Numele administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara:.....|
| Acronim:
|
+-----+
| Numar de inregistrare nationala: Nr.
| TVA/CUI:|
+-----+

| - Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara
|

| - Ordinul ministrului transporturilor nr. /2007 privind aprobarea
Normelor pentru acordarea autorizatiei de siguranta
administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania
+-----

+-----
| 5. INFORMATII SUPLIMENTARE
|

+-----
| A. Valabilitatea Autorizatiilor de siguranta (art. 8 si 11 din Ordinul
ministrului transporturilor nr. /2007 privind aprobarea Normelor
pentru acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de
infrastructura feroviara din Romania)
|

| Autorizatiile de siguranta partea A, cat si partea B sunt valabile pentru
o perioada de maxim zece ani de la data acordarii, cu respectarea cerintelor
care au stat la baza acordarii sau modificarii acestora, in conditiile vizarii
periodice la 2 ani.
|

| Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va examina indeplinirea
cerintelor care au stat la baza acordarii sau examinarii anterioare a
autorizatiilor de siguranta in vederea acordarii vizei periodice. |

| Pe durata valabilitatii autorizatiilor de siguranta, Autoritatea de
Siguranta Feroviara Romana va efectua actiuni de control si inspectie de stat
privind modul de respectare a reglementarilor specifice in vigoare si
verificarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii sau
modificarii acestora in baza conventiei incheiate cu
administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara si a unui tarif
aprobat de Ministerul Transporturilor.
|

| B. Actualizarea in intregime sau partial a autorizatiei de siguranta (art. 9
si 10 din Ordinul ministrului transporturilor nr. /2007 privind
aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de siguranta
administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania)
|

| La solicitarea administratorului/gestionarului de infrastructura
feroviara, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va actualiza in intregime
sau partial autorizatiile de siguranta partea A si/sau partea B |

| - ori de cate ori au loc modificari substantiale ale infrastructurii
feroviare, semnalizarii, alimentarii cu energie sau ale principiilor de
exploatare sau intretinere a acestora. |

| - daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara isi modifica situatia juridica, sediul, denumirea.

| - daca gestionarul de infrastructura feroviara neinteroperabila doreste extinderea activitatii sale si pe alte sectii de circulatie sau restrangerea activitatii sale, renuntand la unele sectii de circulatie de pe infrastructura feroviara neinteroperabila.

| In cazul in care se modifica datele cuprinse in documentatia care a stat la baza acordarii autorizatiilor de siguranta partea A si/sau partea B, administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara notifica imediat Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana, care dupa verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivata a modificarilor.

| Administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara va notifica Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana data inceperii, intreruperii sau reluarii activitatii, dupa caz.

| Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana poate cere ca autoritatile de siguranta sa fie revizuite in urma unor modificari substantiale ale cadrului de reglementare in domeniul sigurantei feroviare.

|C. Suspendarea/retragerea autorizatiilor de siguranta (art. 12-14 din Ordinul ministrului transporturilor nr. .../2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania)

| Daca se constata nerespectarea reglementarilor specifice in vigoare si/sau a cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii autorizatiilor de siguranta pentru un administrator/gestionar de infrastructura feroviara, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va dispune masura suspendarii sau retragerii autorizatiilor de siguranta partea A si/sau partea B, dupa caz. Decizia de suspendare sau retragere va fi motivata.

| Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va notifica Agentiei Feroviare Europene, in termen de o luna, autorizatiile de siguranta partea A si/sau partea B acordate, reinnoite, modificate sau retrase, mentionand denumirea si adresa administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, data la care au fost acordate, reinnoite, modificate sau retrase, domeniul de aplicare, valabilitatea acestora si, in cazul celor retrase, motivele deciziei luate.

Suspendarea, incetarea suspendarii si/sau retragerea autorizatiilor de siguranta se notifica operatorilor de transport feroviar si administratorului infrastructurii feroviare.

+-----
Data acordarii:,

AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA

DIRECTOR GENERAL,

.....

(nume, prenume, semnatura, stampila)

+-----+
|Nr. comunicarii (notificarii) autorizatiei la CE:
| |
+-----+

VIZE PERIODICE

+-----+-----+-----+-----+-----+
Valabil pana	Valabil pana	Valabil pana	Valabil pana	Valabil pana				
la data de	la data de	la data de	la data de	la data de				
.....				
Director general		Director general		Director general		Director general		Director general
.....	
L.S.		L.S.		L.S.		L.S.		L.S.
+-----+-----+-----+-----+-----+

ANEXA B*)
la norme

*) Anexa B este reprodusa in facsimil.

(MODEL CADRU)
AUTORIZATIE DE SIGURANTA - PARTEA B

Prezenta autorizatie de siguranta confirma acceptarea dispozitiilor adoptate de administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara pentru indeplinirea cerintelor specifice necesare pentru garantarea sigurantei infrastructurii feroviare la nivelul proiectarii, intretinerii si exploatarei, inclusiv, unde este cazul, al intretinerii si exploatarei sistemului de control al traficului si de semnalizare, in conformitate cu Directiva 2004/49/CE privind siguranta pe caile ferate comunitare, Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara si Ordinul ministrului transporturilor nr. .../2007 privind acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania

+-----+
| 1. ADMINISTRATORUL/GESTIONARUL DE INFRASTRUCTURA FERROVIARA AUTORIZAT
|

+-----+
| Numele administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara:

| Acronim:
|

+-----+
| Numar de inregistrare nationala: Nr.
TVA/CUI:|

+-----+
| 2. ORGANISM EMITENT AL AUTORIZATIEI
|

+-----+
| Autoritatea responsabila pentru acordarea autorizatiilor de siguranta:
|

| AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA - AUTORITATEA DE SIGURANTA
| FERROVIARA ROMANA

+-----+
| Tara: ROMANIA
|

+-----+
| 3. INFORMATII PRIVIND AUTORIZAREA
|

| Aceasta este o:
| - autorizatie noua []
| - autorizatie reinnoita [] Numar de
| identificare a autorizatiei anterioare +-----+ |
| - autorizatie actualizata/revizuita []
|

+-----+
| Valabila de la data de: pana la data de:
||

+-----+
| 4. AUTORIZATIA DE SIGURANTA - PARTEA A (acceptarea Sistemului de Management
al Sigurantei) |

+-----+
| Numar de identificare: Tara
emitenta:|
+-----+

|5. Sectiile de circulatie pe care administratorul/gestionarul este autorizat sunt prevazute in anexa la prezenta autorizatie.

|

+-----
|6. CONDITII SI OBLIGATII SPECIFICE:

|

+-----
|A. Valabilitatea Autorizatiilor de siguranta (art. 8 si 11 din Ordinul ministrului transporturilor nr./2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania)

| Autorizatiile de siguranta partea A, cat si partea B sunt valabile pentru o perioada de maxim zece ani de la data acordarii, cu respectarea cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii acestora, in conditiile vizarii periodice la 2 ani.

|

| Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va examina indeplinirea cerintelor care au stat la baza acordarii sau examinarii anterioare a autorizatiilor de siguranta in vederea acordarii vizei periodice. |

| Pe durata valabilitatii autorizatiilor de siguranta, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va efectua actiuni de control si inspectie de stat privind modul de respectare a reglementarilor specifice in vigoare si a cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii acestora, in baza conventiei incheiate cu administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara si a unui tarif aprobat de Ministerul Transporturilor.

|

|B. Actualizarea in intregime sau partial a autorizatiei de siguranta (art. 9 si 10 din Ordinul ministrului transporturilor nr./2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania)

|

| La solicitarea administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, Autoritatea de Siguranta |

|Feroviara Romana va actualiza in intregime sau partial autorizatiile de siguranta partea A si/sau partea B |

| - ori de cate ori au loc modificari substantiale ale infrastructurii feroviare, semnalizarii, alimentarii cu energie sau ale principiilor de exploatare sau intretinere a acesteia. |

| - daca administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara isi modifica situatia juridica, sediul,denumirea.

| - daca gestionarul de infrastructura feroviara neinteroperabila doreste extinderea activitatii sale si pe alte sectii de circulatie sau restrangerea activitatii sale, renuntand la unele sectii de circulatie de pe infrastructura feroviara neinteroperabila.

|

| In cazul in care se modifica datele cuprinse in documentatia care a stat la baza acordarii autorizatiilor de siguranta partea A si/sau partea B, administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara notifica imediat Autoritatii de Siguranta Feroviara Romana, care dupa verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivata a modificarilor.

| Administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara va notifica Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana data inceperii, intreruperii sau reluarii activitatii, dupa caz. |

| Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana poate cere ca autorizatiile de siguranta sa fie revizuite in urma unor modificari substantiale ale cadrului de reglementare in domeniul sigurantei feroviare. |

|C. Suspendarea/retragerea autorizatiilor de siguranta (art. 12-14 din Ordinul ministrului transporturilor nr. .../2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania)

| Daca se constata nerespectarea reglementarilor specifice in vigoare si/sau a cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii autorizatiilor de siguranta pentru un administrator/gestionar de infrastructura feroviara, Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va dispune masura suspendarii sau retragerii autorizatiilor de siguranta partea A si/sau partea B, dupa caz. Decizia de suspendare sau retragere va fi motivata.

| Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana va notifica Agentiei Feroviare Europene, in termen de o luna, autorizatiile de siguranta partea A si/sau partea B acordate, reinnoite, modificate sau retrase, mentionand denumirea si adresa administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara, data la care au fost acordate, reinnoite, modificate sau retrase, domeniul de aplicare, valabilitatea acestora si, in cazul celor retrase, motivele deciziei luate.

| Suspendarea, incetarea suspendarii si/sau retragerea autorizatiilor de siguranta se notifica operatorilor de transport feroviar si administratorului infrastructurii feroviare. |

+-----

|7. LEGISLATIA NATIONALA APLICABILA

+-----

| - Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara

| - Ordinul ministrului transporturilor nr. .../2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizatiei de siguranta administratorului/gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania |

+-----

Data acordarii:,

AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA

DIRECTOR GENERAL,

.....

(nume, prenume, semnatura, stampila)

VIZE PERIODICE

Valabil pana la data de	Valabil pana la data de	Valabil pana la data de	Valabil pana la data de	Valabil pana la data de
.....
Director general	Director general	Director general	Director general	Director general
..... L.S. L.S. L.S. L.S. L.S.

ANEXĂ *)
la autorizatia de siguranta partea B

SECTIILE DE CIRCULATIE
pe care administratorul este autorizat sa le administreze
si sa le exploateze

*) Anexa la autorizatia de siguranta partea B este reproducuta in facsimil.

Nr. crt.	Sucursala	Sectii de circulatie	Km.

Data acordarii:,

AUTORITATEA DE SIGURANTA FERROVIARA ROMANA

DIRECTOR,

.....

(nume, prenume, semnatura, stampila)

*) Anexa C este reprodusa in facsimil.

Format standard al cererii pentru autorizatia de siguranta, incluzand lista
detaliilor ce trebuie furnizate in conformitate cu art. 11 si 12 al Directivei
2004/49/FC

(MODEL CADRU)
CERERE AUTORIZATIE DE SIGURANTA

Solicitarea Autorizatiei de Siguranta care confirma acceptarea Sistemului de Management al
Sigurantei al administratorului/gestionarului de infrastructura feroviara - Autorizatia de
Siguranta PARTEA A si/sau continua acceptarea dispozitiilor adoptate de administratorul/
gestionarul de infrastructura feroviara pentru indeplinirea cerintelor speciale necesare
pentru garantarea sigurantei infrastructurii feroviare la nivelul proiectarii, intretinerii
si exploatarii, inclusiv, unde este cazul, al intretinerii si exploatarii si sistemului de
control al traficului si de semnalizare - Autorizatie de Siguranta PARTEA B in
conformitate cu Directiva 2004/49/EC si legislatia nationala adecvata

Numar de referinta al autoritatii de siguranta +-----+

INFORMATII DE CONTACT PENTRU ORGANISMUL/AUTORITATEA DE SIGURANTA

1.1. Organismul, autoritatea de siguranta careia i se adreseaza cererea

1.2. Adresa postala completa (strada, cod postal, oras, tara)

2.1. ACEASTA CERERE ESTE PENTRU AUTORIZATIE DE SIGURANTA PARTEA A []

2.2. Autorizatie noua [] 2.4. Autorizatie actualizata revizui la []

2.3. Autorizatie reinnoita [] 2.5. Numarul de identificare a
autorizatiei anterioare +-----+

+-----+

2.6. Activitatea incepe in data: _____

Administratorul/gestionarul de infrastructura feroviara estimeaza numarul
angajatilor si cifra de afaceri la una din urmatoarele categorii:

2.7. Micro intreprindere [] 2.9. Intreprindere medie []

2.8. Intreprindere mica [] 2.10. Intreprindere mare []

3.1. ACEASTA CERERE ESTE PENTRU AUTORIZATIE DE SIGURANTA PARTEA B []

3.2. Autorizatie noua [] 3.4. Autorizatie actualizata/revizuita []

3.3. Autorizatie reinnoita [] 3.5. Numarul de identificare a
autorizatiei anterioare +-----+

+-----+

3.6. Activitatea incepe in data: _____

+-----+

3.7. Sectiile de circulatie solicitate |

|

+-----+

Daca solicitantul detine o Autorizatie de siguranta partea A valida
(acceptarea Sistemului de Management al Sigurantei) trebuie sa furnizeze
urmatoarele informatii:

3.8. Numarul de identificare al Autorizatiei de siguranta partea A

+-----+

+-----+

INFORMATII PRIVIND SOLICITANTUL

4.1. Denumirea legala _____

4.2. Acronim _____

4.3. Adresa postala completa _____ (oras, strada, cod postal, judet, tara)

4.4. Numar telefon _____

4.5. Numar fax _____

4.6. Adresa e-mail _____

4.7. Site web _____

4.8. Nr. inregistrare national _____

4.9. Nr. TVA/CUI _____

4.10. Alte informatii _____

Persoana care asigura conducerea executiva a
administratorului/gestionarului de infrastructura feroviata

4.11. Numele si prenumele _____

4.12. Functia _____

Informatii referitoare la persoana de contact

4.3. Adresa postala completa _____ (oras, strada, cod postal,
judet, tara)

4.4. Numar telefon _____ 4.5. Numar fax _____

4.6. Adresa e-mail _____

Solicitant _____

(nume si prenume)

Data _____ Semnatura _____

+-----
|Nr. de referinta intern _____ Data primirii
cererii _____|

+-----

ANEXA D*)
la norme

*) Anexa D este reproducuta in facsimil.

(MODEL CADRU)
DECLARATIE

Subsemnatul (numele, prenumele, functia) al societatii
(denumirea administratorului/ gestionarului de infrastructura feroviara) avand numarul de inregistrare la
Oficiul National al Registrului Comertului J, cod unic de inregistrare RO
....., in calitate de solicitant al eliberarii unei autorizatii de siguranta partea A, conform
prevederilor Ordinului Ministrului Transporturilor nr./2007, declar pe proprie raspundere ca:

- a) societatea nu este in stare de faliment ori lichidare;
- b) societatea nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa in una din situatiile prevazute la lit. a);
- c) mi-am indeplinit obligatiile de plata a impozitelor, taxelor si contributiilor de asigurari sociale catre bugetele componente ale bugetului general consolidat, in conformitate cu prevederile legale in vigoare in Romania.

Agent economic,

.....
(semnatura automata)