

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului - Ordin nr. 1013/2006 din 07 iunie 2006

Ordinul nr. 1013/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare Vehicule de cale ferată. Recondiționarea prin sudare a subansamblurilor și pieselor componente ale vagoanelor de marfă și călători. Prescripții tehnice pentru executarea operațiilor de sudare

În vigoare de la 17 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 855 din 18 octombrie 2006. Formă aplicabilă la 10 august 2026.

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Recondiționarea prin sudare a subansamblurilor și pieselor componente ale vagoanelor de marfă și călători. Prescripții tehnice pentru executarea operațiilor de sudare", prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 855 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", șos. Panduri nr. 1.

Art. 2. - Prevederile prezentului ordin se aplică de către operatorii de transport feroviar și deținătorii de vagoane de marfă și călători la elaborarea caietelor de sarcini pentru licitarea reviziilor și a reparațiilor planificate ale vagoanelor, de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari ai serviciului de recondiționare prin sudare a pieselor și subansamblurilor vagoanelor de marfă și călători la execuția operațiilor de sudare în cadrul proceselor tehnologice de reparare planificată a acestora, precum și de către Autoritatea Feroviară Română - AFER în activitățile de avizare a documentației tehnice, omologare/agrementare tehnică și de inspecție tehnică.

Art. 3. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. - **(1)** Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Instrucția nr. 53/1950 "Instrucțiune pentru repararea pieselor de vagoane de marfă prin sudură" își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 7 iunie 2006.
Nr. 1.013.

ANEXĂ

NORMĂ TEHNICĂ FERROVIARĂ

"Vehicule de cale ferată. Recondiționarea prin sudare a subansamblurilor
și pieselor componente ale vagoanelor de marfă și călători. Prescripții
tehnice pentru executarea operațiilor de sudare"
NTF nr. 87-001:2006