

Hotărârea nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER

În vigoare de la 01 octombrie 1998

Consolidarea din data de **06 august 2014** are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 373 din 01 octombrie 1998 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 1561/2006; HG 263/1999; HG 1104/2010; Ultima modificare în 17 noiembrie 2010.

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și ale art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor,

Guvernul României h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. - (1) Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, instituție publică finanțată din venituri proprii, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în domeniul feroviar și de transport cu metroul.

(2) AFER este desemnată să asigure, în principal, următoarele activități:

- a)** autorizarea în materie de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară;
- b)** licențierea și certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar;
- c)** investigarea și cercetarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- d)** evaluarea și supravegherea constituenților de interoperabilitate și a subsistemelor de natură structurală ale sistemului feroviar;
- e)** supravegherea respectării condițiilor pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar transeuropean convențional și de mare viteză pe teritoriul României;
- f)** controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul;
- g)** monitorizarea, promovarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare;
- h)** autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- i)** activitate specifică tip registru feroviar, constând în principal în înmatricularea materialului rulant și în evidența infrastructurii feroviare publice;
- j)** organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, atestatelor și a certificatelor, după caz, pentru personalul din sistemul feroviar.

(3) În cadrul AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară:

- a)** Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR;
- b)** Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR;
- c)** Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR;
- d)** Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR.

(4) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(5) Atribuțiile ASFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(6) Atribuțiile ONFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(7) Atribuțiile OIFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 3 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(8) Atribuțiile OLFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(9) AFER este finanțată din venituri proprii realizate din prestații de servicii specifice pe bază de tarife stabilite în condițiile legii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare și altele asemenea.

Art. 2. - (1) Patrimoniul AFER, se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", rezultate din bilanțul de închidere de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a două autoturisme aflate în folosința Inspectoratului feroviar, precum și prin preluarea, fără plată, din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a șase vagoane și a unei locomotive, utilizate la efectuarea de încercări specifice siguranței circulației în transportul feroviar, potrivit anexelor nr. 2 și 3.

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și, respectiv, a patrimoniului Societății Naționale a Căilor Ferate Române se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în anexa nr. 2 și, respectiv, nr. 3.

(3) Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la alin. (1) se face pe bază de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea AFER pe toată durata de existență a acestora, putând fi înstrăinate, în condițiile legii.

(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție, control și registru, parcul normat al AFER este de 35 de autoturisme, cu o normă de consum de combustibil de 300 litri pe lună și pe autoturism. Nu se consideră depășiri ale consumului normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat pentru AFER.

Art. 3. - AFER preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, și se substituie acestora în litigiile în curs de judecată.

Art. 4. - (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 7 membri.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

(3) Directorii organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (3) sunt membri în Consiliul de conducere al AFER.

Art. 5. - (1) Conducerea ASFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ASFR, salariat al ASFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Conducerea ONFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ONFR, salariat al ONFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Conducerea OIFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OIFR, salariat al OIFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Conducerea OLFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OLFR, salariat al OLFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(5) Membrii comitetelor directoare sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 6. - Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 7. - (1) Personalul preluat de la Regia Autonomă "Registrul Feroviar Român - REFER" și de la Inspectoratul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor se consideră transferat la AFER.

(2) Personalul prevăzut la alin. (1), care, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, a beneficiat de facilități la călătoria pe calea ferată, beneficiază în continuare de acestea, în aceleași condiții în care a beneficiat ca salariat al Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" sau al Inspectoratului feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor.

(3) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la AFER, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la direcția generală de muncă și protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(5) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

Art. 8. - (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al AFER și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acestuia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5) AFER propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei și în valută, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 9. - Pentru respectarea cerințelor privind securitatea transportului feroviar și cu metroul, în activitățile de construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare se vor utiliza numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat, după caz, certificate, atestate, autorizații și/sau licențe, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel.

Art. 10. - În exercitarea atribuțiilor de control și inspecție de stat, personalul de specialitate al AFER și, după caz, personalul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are drept de acces și control pe toate mijloacele de transport feroviar și pe metrou, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în unitățile operatorilor de transport feroviar și ale operatorilor de manevră feroviară, în unitățile administratorilor și deținătorilor de infrastructură feroviară, linii ferate industriale sau material rulant, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și metrou, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 11. - Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție, control și registru, Societatea Națională a Căilor Ferate Române va asigura AFER, pe bază de convenție, spații pentru birouri, în limita a 60-80 m², la fiecare sediu actual al regionalelor de cale ferată din structura S.N.C.F.R., și în limita a 160-180 m², în clădirea Palatului C.F.R.

Art. 12. ABROGAT

a) din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimină sintagma "Inspectoratul feroviar";

b) din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimină "Inspectoratul feroviar";

c) poziția nr. 45 din anexa nr. 2 se abrogă;

d) anexa nr. 2 se completează la "Unități subordonate Ministerului Transporturilor" cu o nouă poziție care va avea următorul cuprins:

"35¹. Autoritatea Feroviară Română - AFER

Extrabugetară București"

e) poziția A3 "Inspectoratul feroviar" din anexa nr. 3 se abrogă, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 13 la 10.

Art. 13. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 14. - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile referitoare la înființarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" din Hotărârea Guvernului nr. 162/1993 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" și a Societății Comerciale "Institutul de Cercetări în Transporturi -INCERTRANS" - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 91 din 13 mai 1993, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

p. Ministrul finanțelor,

Dan Radu Rușanu,
secretar de stat
Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

București, 24 septembrie 1998.
Nr. 626.

ANEXA Nr. 1

REGULAMENTUL

de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER

**) Potrivit art. unic, pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1104/2010, anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/2008, se modifică.*

**) Potrivit art. I din Hotărârea Guvernului nr. 1.561/2006, anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 se modifică și se completează.*

ANEXA Nr. 2

LISTA

cuprinzând datele de identificare și valoarea de inventar a autoturismelor din dotarea Ministerului Transporturilor care se preiau în administrare de către Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Marca și tipul	Tip-serie motor	Numărul de identificare a caroseriei	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4
1.	DACIA1310 TLX	102-15	UU1R11711	220.000
		036868	M2390833	
2.	DACIA1310 L	102-14	UU1R11711	6.134.619
		100575	R2501000	
		TOTAL		6.354.619
		VALOARE:		

ANEXA Nr. 3

BUNURILE

ce urmează a fi transferate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române la Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Denumirea bunului	Nr. de identificare	Valoarea de inventar (lei)	Valoarea rămasă neamortizată
1.	Locomotivă 1250	LDH 81-0283-2	196.357.221	62.903.442
2.	Vagon-laborator	61.53.99.80.001-5	182.079.832	138.715.736
3.	Vagon-laborator	61.53.99.92.001-1	148.249.497	105.573.501
4.	Vagon-laborator	80.53.97.10.500-0	1.110.144	-
5.	Vagon-laborator	80.53.97.30.200-3	31.845.067	20.174.362
6.	Vagon-laborator	80.53.97.30.500-6	20.575.166	8.522.575
7.	Vagon Eacs	31.53.5476.593-7	13.223.566	9.917.753
		TOTAL:	593.440.483	345.807.369

Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER din 24.09.1998

În vigoare de la 01 octombrie 1998

Consolidarea din data de 06 august 2014 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 373 din 01 octombrie 1998 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 1561/2006; HG 1104/2010;

Ultima modificare în 17 noiembrie 2010.

CAPITOLUL I Prevederi generale

Art. 1. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998.

Art. 2. - AFER este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, finanțată din venituri proprii, care își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament de organizare și funcționare.

Art. 3. - AFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1.

Art. 3¹. - În cadrul AFER funcționează 4 organisme independente, prevăzute de Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, ale căror atribuții sunt prevăzute în anexele nr. 1-4 care fac parte integrantă din prezentul regulament de organizare și funcționare.

CAPITOLUL II Atribuții

Art. 4. - AFER, prin compartimentele sale, altele decât cele 4 organisme prevăzute la art. 3¹, are următoarele atribuții:

a) certifică produse, servicii și sisteme ale calității din domeniul mediului, respectiv al securității și sănătății ocupaționale, precum și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;

b) efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de management al calității, mediului, securității și sănătății ocupaționale, precum și al altora asemenea, din unitățile de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și din alte domenii pentru care a fost acreditată la nivel național;

c) efectuează studii și cercetări în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;

d) acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize în domeniul transporturilor feroviare, cu metroul și urban pe șine;

e) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor aferente domeniului său de activitate;

f) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;

g) publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER, prin organismele care funcționează în cadrul său, le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, autorizații, documente de omologare sau altele asemenea;

h) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

Art. 5. ABROGAT

a) efectuează omologarea tehnică de tip a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, precum și de transport urban pe șine;

b) atestă, din punct de vedere tehnic, materialul rulant, în vederea înmatriculării acestuia;

c) autorizează, din punct de vedere tehnic, liniile de cale ferată, lucrările de artă feroviare și instalațiile de semnalizare, de control al circulației și de alimentare cu energie electrică, aferente căii ferate, inclusiv liniile ferate industriale care au acces la infrastructura feroviară, cu ocazia construirii, modernizării sau reparării capitale a acestora;

d) autorizează, din punct de vedere tehnic, funcționarea stațiilor de cale ferată;

- e) certifică/omologhează materialele, componentele și echipamentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și, după caz, elaborează agremente tehnice pentru acestea;
- f) elaborează agremente tehnice pentru tehnologiile specifice construirii, modernizării, reparării, întreținerii și exploatării infrastructurii feroviare;
- g) efectuează verificări și încercări de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți, pentru siguranța circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar, cu metroul și transportului urban pe șine;
- h) avizează documentațiile tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar, cu metroul și în transportul urban pe șine;
- i) efectuează atestarea profesională de specialitate a personalului care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea lucrătorilor din siguranța circulației;
- j) autorizează, din punct de vedere tehnic, agenții economici care efectuează lucrările de construcție, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant și/sau care certifică sistemele calității acestora;
- k) autorizează și supraveghează, din punct de vedere tehnic, furnizorii interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- l) autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, revizie tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- m) efectuează studii și cercetări în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;
- n) efectuează instruirea și atestarea periodică a personalului cu responsabilități în cadrul sistemelor calității din unitățile de construire, reparare, întreținere, revizie tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- o) acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize, inspecții și recepții tehnice în domeniul transporturilor feroviare și cu metroul;
- p) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor, aferente domeniului său de activitate;
- q) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;
- r) publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, documente de omologare;
- s) certifică produse, servicii și sisteme ale calității și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;
- t) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

Art. 6. - AFER poate desfășura și alte activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatări ale unor bunuri pe care le are în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

CAPITOLUL III Patrimoniul

Art. 7. - Patrimoniul AFER se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", rezultat din bilanțul de închidere.

Art. 8. - (1) Patrimoniul AFER, constituit potrivit art. 7, se completează prin preluarea a două autoturisme din dotarea Ministerului Transporturilor, precum și a șase vagoane și a unei locomotive din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare AFER pe toată durata de existență a acesteia, putând fi înstrăinate în condițiile legii.

CAPITOLUL IV Structura organizatorică

Art. 9. - Structura organizatorică a AFER se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, asigurându-se reprezentare în teritoriu în structura organizatorică a ASFR, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 10. ABROGAT

CAPITOLUL V Organele de conducere

Art. 11. - (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 7 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

(3) Directorii organismelor independente prevăzute la art. 3¹ sunt membri în Consiliul de conducere al AFER.

Art. 12. ABROGAT

Art. 13. - Directorul general al AFER și ceilalți membri ai Consiliului de conducere al AFER sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 14. - Salarizarea directorului general al AFER și indemnizațiile membrilor Consiliului de conducere al AFER se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 15. - Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 16. - Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a)** aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;
- b)** aprobă regulamentul de ordine interioară;
- c)** aprobă strategia de dezvoltare sau de modernizare a AFER;
- d)** propune spre aprobare Ministerului Transporturilor structura organizatorică a AFER;
- e)** prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate în perioada expirată și programul de activitate pentru anul în curs;
- f)** numește și revocă personalul de conducere și îi stabilește salariile;
- g)** asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;
- h)** avizează bugetul de venituri și cheltuieli și asigură execuția acestuia după aprobare;
- i)** aprobă sau propune spre aprobare, după caz, investițiile ce urmează a se realiza de către AFER în condițiile legii;
- j)** propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;
- k)** propune majorarea sau diminuarea patrimoniului AFER, în condițiile legii;
- l)** stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor tarifele pentru prestațiile de servicii;
- m)** aprobă raportul trimestrial al AFER privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;
- n)** aprobă rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul AFER;
- o)** analizează și propune Ministerului Transporturilor proiecte de acte normative sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;
- p)** aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri ale AFER;
- q)** aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul AFER;
- r)** exercită orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor.

Art. 17. - Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civilă.

Art. 18. - Președintele consiliului de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a)** propune numirea și, după caz, revocarea personalului de conducere din cadrul AFER;
- b)** angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul AFER;
- c)** asigură conducerea executivă a AFER;
- d)** reprezintă AFER în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;
- e)** exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare și din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.

Art. 19. - (1) Consiliul de conducere se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte conform regulamentului consiliului de conducere.

(3) Ședințele consiliului de conducere pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unul din membrii consiliului.

(4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

CAPITOLUL VI Bugetul de venituri și cheltuieli

Art. 20. - (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al AFER și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

Art. 21. - Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

Art. 22. - AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

CAPITOLUL VII Personalul

Art. 23. - (1) Personalul AFER este supus prevederilor statutului personalului feroviar și ale regulamentului de ordine interioară al AFER.

(2) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(3) Personalul AFER cu atribuții de inspecție, control și registru poartă uniformă de serviciu cu însemne specifice.

(4) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al AFER.

CAPITOLUL VIII Relațiile AFER

Art. 24. - AFER poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

ANEXA Nr. 1

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR

ANEXA Nr. 2

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român

ANEXA Nr. 3

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului de Investigare Feroviar Român

ANEXA Nr. 4

REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului de Licențe Feroviare Român

Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 06 august 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, înființată potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) ASFR are atribuțiile stabilite în art. 16 alin. (2) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, ASFR este desemnată să efectueze următoarele activități:

a) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar de mare viteză transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

b) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar convențional transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

c) autorizează punerea în funcțiune și introducerea în circulație a unui material rulant nou și modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică pentru interoperabilitate;

d) supraveghează conformitatea constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003;

e) supraveghează înregistrarea corectă a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și se asigură de faptul că informațiile privind siguranța din registrele naționale, instituite în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003, sunt precise și actualizate;

f) emite și reînnoiește certificatele de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;

g) emite și reînnoiește autorizațiile de siguranță pentru administratorii de infrastructură din România, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;

h) certifică sistemul de management al siguranței al administratorilor de infrastructură din România și al operatorilor de transport feroviar;

i) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare, dacă este cazul;

j) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei implicate;

k) monitorizează, promovează și armonizează cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu cel adoptat de Uniunea Europeană. În acest sens, în principal, elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

(i) reglementările specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport;

- (ii) reglementările specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
- (iii) reglementările specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
- (iv) reglementările specifice pentru autorizarea, certificarea și atestarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- l) efectuează controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la siguranța circulației feroviare, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice, în ceea ce privește:
 - (i) respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul;
 - (ii) respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul;
 - (iii) respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
 - (iv) îndeplinirea condițiilor stabilite în certificatele și autorizațiile de siguranță, precum și faptul că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale;
 - (v) îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- m) supraveghează din punct de vedere al siguranței furnizorii feroviar;
- n) cercetează accidentele feroviare și finalizează cercetarea celorlalte evenimente feroviare, în caz de divergență, inclusiv în activitatea de transport cu metroul;
- o) avizează OIFR despre producerea evenimentelor feroviare;
- p) poate participa, la solicitarea OIFR, la investigările efectuate de acest organism;
- q) autorizează transportul public cu metroul și emite autorizațiile de transport;
- r) autorizează stațiile de cale ferată și emite autorizațiile de funcționare;
- s) autorizează exploatarea liniilor ferate industriale și emite autorizațiile de exploatare;
- t) asigură organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- u) asigură pregătirea profesională, certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și emite certificate;
- v) întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe site-ul propriu și îl transmite Agenției Feroviare Europene cel mai târziu până la data de 30 septembrie;
- w) pune la dispoziție solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
- x) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale ASFR

Art. 4. - (1) Conducerea ASFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ASFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului ASFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Directorul ASFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.

Art. 5. - Comitetul director al ASFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;
- b) propune structura organizatorică a ASFR și o înaintează spre avizare Consiliului de conducere al AFER;
- c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a ASFR;
- d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de ASFR;
- e) aprobă trimiterea la Agenția Feroviară Europeană a raportului anual al activităților desfășurate de ASFR;
- f) analizează și urmărește autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 și cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

g) analizează și urmărește supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale, prevăzută de hotărârile Guvernului nr. 850/2003 și nr. 1.533/2003;

h) analizează și urmărește autorizarea introducerii în circulație a materialului rulant nou sau substanțial modificat care încă nu este acoperit de o specificație tehnică de interoperabilitate (STI);

i) analizează și urmărește emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță acordate și faptul că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;

j) analizează și urmărește supravegherea înregistrării corecte a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și asigurarea faptului că informațiile privind siguranța din registrele naționale, instituite în conformitate cu prevederile hotărârilor Guvernului nr. 850/2003 și nr. 1.533/2003, sunt precise și actualizate;

k) propune acțiunile ASFR necesare a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

l) propune acțiunile ASFR necesare a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;

m) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.

Art. 6. - (1) Comitetul director se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.

(3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.

(4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 7. - Directorul ASFR asigură conducerea executivă a ASFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a ASFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, asigurându-se și reprezentare în teritoriu, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 06 august 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR, înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - ONFR este independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate achiziitoare.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) ONFR are atribuțiile stabilite în art. 16 alin. (6) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, ONFR este desemnat să efectueze următoarele activități:

a) aplică procedurile de evaluare a conformității sau a aptitudinilor de utilizare a constituenților de interoperabilitate a sistemului de transport feroviar convențional și de mare viteză și emite certificate de conformitate;

b) stabilește modulele sau combinația de module specifice pentru aplicarea procedurilor de verificare de conformitate a subsistemelor de natură structurală ale sistemului de transport feroviar convențional și de mare viteză și emite certificate de conformitate;

c) publică periodic informațiile relevante referitoare la:

- cererile primite pentru verificarea de conformitate;

- certificatele de conformitate emise;

- certificatele de conformitate suspendate/retrase;

d) întocmește, publică periodic și actualizează anual registrele infrastructurii și materialului rulant;

e) efectuează omologarea tehnică de tip a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, precum și de transport urban pe șine și emite documente specifice;

f) elaborează reglementări specifice privind înmatricularea materialului rulant;

g) înmatriculează materialul rulant și emite documente specifice;

h) certifică/omologhează materialele, componentele și echipamentele utilizate la construirea, modernizarea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și, după caz, elaborează acorduri tehnice pentru acestea;

i) determină constituenții de interoperabilitate și interfețele care fac obiectul specificațiilor europene, altele decât STI, inclusiv al normelor europene aplicabile la nivel național;

j) stabilește strategia de implementare a STI în sistemul de transport feroviar din România;

k) elaborează norme tehnice pentru construcția, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

l) elaborează acorduri tehnice pentru tehnologiile specifice construirii, modernizării, reparării și întreținerii infrastructurii feroviare;

m) avizează documentațiile tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar și cu metroul;

n) autorizează, din punct de vedere tehnic, operatorii economici care efectuează lucrările de construcție, modernizare, reparare și întreținere a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

o) autorizează din punct de vedere tehnic furnizorii interni de produse și servicii în domeniul feroviar;

p) efectuează verificări și încercări de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți, pentru siguranța

circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar, cu metroul și transportului urban pe șine;

q) autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și emite documente specifice;

r) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale ONFR

Art. 4. - (1) Conducerea ONFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ONFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului ONFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Directorul ONFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.

Art. 5. - Comitetul director al ONFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;

b) propune structura organizatorică a ONFR și o înaintează spre avizare Consiliului de conducere al AFER;

c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a ONFR;

d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de ONFR;

e) aprobă trimiterea raportului anual al activităților desfășurate de ONFR la instituțiile corespondente ale Uniunii Europene sau ale statelor membre ale Uniunii Europene, în conformitate cu reglementările dreptului comunitar;

f) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul interoperabilității feroviare;

g) avizează strategia generală privind introducerea interoperabilității feroviare;

h) analizează și urmărește realizarea programelor naționale privind introducerea interoperabilității feroviare;

i) analizează și urmărește desfășurarea activităților ONFR;

j) propune acțiunile ONFR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

k) propune acțiunile ONFR necesar a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;

l) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.

Art. 6. - (1) Comitetul director al ONFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.

(3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.

(4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 7. - Directorul ONFR asigură conducerea executivă a ONFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a ONFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului de Investigare Feroviar Român din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 06 august 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - OIFR este independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarificare, organism de repartizare și organism notificat, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate OIFR.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) OIFR are atribuțiile stabilite în art. 21 alin. (1) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, OIFR este desemnat să efectueze următoarele activități:

- a) investighează accidentele feroviare grave;
- b) investighează alte accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave;
- c) investighează defecțiunile tehnice ale subsistemelor de natură structurală sau ale componentelor de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză sau convenționale europene;
- d) poate cere sau oferi asistență organismelor de investigare similare din alte state membre ale Uniunii Europene sau din partea Agenției Feroviare Europene pentru oferirea de competențe ori pentru desfășurarea de inspecții tehnice, analize sau evaluări;
- e) întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe site-ul propriu și îl transmite Agenției Feroviare Europene cel mai târziu până la data de 30 septembrie; de asemenea, publică rapoartele finale ale investigațiilor efectuate în Buletinul AFER și pe site-ul propriu și le transmite la Agenția Feroviară Europeană;
- f) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

(3) În exercitarea atribuțiilor de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, personalul de specialitate al OIFR are drept de acces pe toate mijloacele de transport feroviar, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în unitățile operatorilor de transport feroviar și ale operatorilor de manevră feroviară, în unitățile administratorilor și deținătorilor de infrastructură feroviară sau de linii ferate industriale, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale OIFR

Art. 4. - (1) Conducerea OIFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OIFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului OIFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- (4) Directorul OIFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.
- Art. 5.** - Comitetul director al OIFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:
- a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;
 - b) propune structura organizatorică a OIFR și o înaintează spre avizare Consiliului de conducere al AFER;
 - c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a OIFR;
 - d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de OIFR;
 - e) aprobă trimiterea la Agenția Feroviară Europeană a raportului anual al activităților desfășurate de OIFR;
 - f) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul accidentelor și incidentelor feroviare;
 - g) analizează și urmărește desfășurarea activităților OIFR;
 - h) propune acțiunile OIFR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
 - i) propune acțiunile OIFR necesar a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;
 - j) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.
- Art. 6.** - (1) Comitetul director al OIFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.
- (2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.
- (3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.
- (4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.
- Art. 7.** - Directorul OIFR asigură conducerea executivă a OIFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a OIFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului de Licențe Feroviare Român din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 06 august 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR, înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - OLFR este independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar sau operator economic care efectuează astfel de servicii.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) OLFR are atribuțiile stabilite în art. 29 alin. (3) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, OLFR este desemnat să efectueze următoarele activități:

- a) acordă licențe operatorilor care efectuează transport feroviar;
- b) acordă licențe operatorilor care efectuează manevră feroviară;
- c) întocmește anual un raport privind activitățile desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe site-ul propriu;
- d) publică periodic lista operatorilor și intermediarilor de transport feroviar licențiați;
- e) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale OLFR

Art. 4. - (1) Conducerea OLFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OLFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului OLFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Directorul OLFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.

Art. 5. - Comitetul director al OLFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;
- b) propune structura organizatorică a OLFR și o înaintează spre avizare Consiliului de conducere al AFER;
- c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a OLFR;
- d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de OLFR;
- e) aprobă trimiterea raportului anual al activităților desfășurate de OLFR la instituțiile corespondente ale Uniunii Europene sau ale statelor membre ale Uniunii Europene, în conformitate cu reglementările dreptului comunitar;
- f) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul acordării licențelor feroviare;
- g) analizează și urmărește desfășurarea activităților OLFR;
- h) propune acțiunile OLFR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- i) propune acțiunile OLFR necesar a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;

j) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.

Art. 6. - (1) Comitetul director al OLFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.

(3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.

(4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 7. - Directorul OLFR asigură conducerea executivă a OLFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a OLFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.