

Hotărârea nr. 1561/2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 24 iulie 2014.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 32 alin. (1) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 1 octombrie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

" **Art. 1.** - (1) Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, instituție publică finanțată din venituri proprii, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în domeniul feroviar și de transport cu metroul.

(2) AFER este desemnată să asigure, în principal, următoarele activități:

- a) autorizarea în materie de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară;
- b) licențierea și certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar;
- c) investigarea și cercetarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- d) evaluarea și supravegherea constituenților de interoperabilitate și a subsistemelor de natură structurală ale sistemului feroviar;
- e) supravegherea respectării condițiilor pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar transeuropean convențional și de mare viteză pe teritoriul României;
- f) controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul;
- g) monitorizarea, promovarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare;
- h) autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- i) activitate specifică tip registru feroviar, constând în principal în înmatricularea materialului rulant și în evidența infrastructurii feroviare publice;
- j) organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, atestatelor și a certificatelor, după caz, pentru personalul din sistemul feroviar.

(3) În cadrul AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară:

- a) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR;
- b) Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR;
- c) Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR;
- d) Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR.

(4) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(5) Atribuțiile ASFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(6) Atribuțiile ONFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(7) Atribuțiile OIFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 3 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(8) Atribuțiile OLFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(9) AFER este finanțată din venituri proprii realizate din prestații de servicii specifice pe bază de tarife stabilite în condițiile legii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice,

lucrări, alte prestări de servicii, exploatări ale unor bunuri pe care le are în administrare și altele asemenea."

2. Alineatul (5) al articolului 2 va avea următorul cuprins:

" **(5)** Pentru exercitarea atribuțiilor specifice care decurg din prezenta hotărâre, parcul normat al AFER se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului."

3. După alineatul (2) al articolului 4 se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

" **(3)** Directorii organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (3) sunt membri în Consiliul de conducere al AFER."

4. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

" **Art. 5.** - **(1)** Conducerea ASFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ASFR, salariat al ASFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Conducerea ONFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ONFR, salariat al ONFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Conducerea OIFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OIFR, salariat al OIFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Conducerea OLFER este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OLFER, salariat al OLFER, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(5) Membrii comitetelor directoare sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

5. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

" **Art. 6.** - Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

6. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

" **Art. 9.** - Pentru respectarea cerințelor privind securitatea transportului feroviar și cu metroul, în activitățile de construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare se vor utiliza numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat, după caz, certificate, atestate, autorizații și/sau licențe, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel."

7. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

" **Art. 10.** - În exercitarea atribuțiilor de control și inspecție de stat, personalul de specialitate al AFER și, după caz, personalul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are drept de acces și control pe toate mijloacele de transport feroviar și pe metrou, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în unitățile operatorilor de transport feroviar și ale operatorilor de manevră feroviară, în unitățile administratorilor și deținătorilor de infrastructură feroviară, linii ferate industriale sau material rulant, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și metrou, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului."

8. La anexa nr. 1, articolul 2 va avea următorul cuprins:

" **Art. 2.** - AFER este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, finanțată din venituri proprii, care își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament de organizare și funcționare."

9. La anexa nr. 1, după articolul 3 se introduce un nou articol, articolul 3¹, cu următorul cuprins:

" **Art. 3¹.** - În cadrul AFER funcționează 4 organisme independente, prevăzute de Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, ale căror atribuții sunt prevăzute în anexele nr. 1-4 care fac parte integrantă din prezentul regulament de organizare și funcționare."

10. La anexa nr. 1, articolul 4 va avea următorul cuprins:

" **Art. 4.** - AFER, prin compartimentele sale, altele decât cele 4 organisme prevăzute la art. 3¹, are următoarele atribuții:

a) certifică produse, servicii și sisteme ale calității din domeniul mediului, respectiv al securității și sănătății ocupaționale, precum și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;

b) efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de management al calității, mediului, securității și sănătății ocupaționale, precum și al altora

asemenea, din unitățile de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și din alte domenii pentru care a fost acreditată la nivel național;

c) efectuează studii și cercetări în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;

d) acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize în domeniul transporturilor feroviare, cu metroul și urban pe șine;

e) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor aferente domeniului său de activitate;

f) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;

g) publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER, prin organismele care funcționează în cadrul său, le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, autorizații, documente de omologare sau altele asemenea;

h) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative."

11. La anexa nr. 1, articolul 5 se abrogă.

12. La anexa nr. 1, articolul 9 va avea următorul cuprins:

" **Art. 9.** - Structura organizatorică a AFER se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, asigurându-se reprezentare în teritoriu în structura organizatorică a ASFR, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

13. La anexa nr. 1, articolul 10 se abrogă.

14. La anexa nr. 1, după alineatul (2) al articolului 11 se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

" **(3)** Directorii organismelor independente prevăzute la art. 3¹ sunt membri în Consiliul de conducere al AFER."

15. La anexa nr. 1, articolul 12 se abrogă.

16. La anexa nr. 1, articolul 13 va avea următorul cuprins:

" **Art. 13.** - Directorul general al AFER și ceilalți membri ai Consiliului de conducere al AFER sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

17. La anexa nr. 1, articolul 14 va avea următorul cuprins:

" **Art. 14.** - Salarizarea directorului general al AFER și indemnizațiile membrilor Consiliului de conducere al AFER se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

18. La anexa nr. 1, litera c) a articolului 18 va avea următorul cuprins:

" **c)** asigură conducerea executivă a AFER;"

19. La anexa nr. 1, alineatul (2) al articolului 19 va avea următorul cuprins:

" **(2)** Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte conform regulamentului consiliului de conducere."

20. Anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 se completează cu anexele nr. 1-4, al căror conținut este prevăzut în anexele nr. 1-4 la prezenta hotărâre.

Art. II. - Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 1 octombrie 1998, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Radu Mircea Berceanu

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,

Gheorghe Barbu
Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 1 noiembrie 2006.
Nr. 1.561.

ANEXA Nr. 1

REGULAMENT
de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță
Feroviară Română - ASFR

ANEXA Nr. 2

REGULAMENT
de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român

ANEXA Nr. 3

REGULAMENT
de organizare și funcționare al Organismului de Investigare Feroviar Român

ANEXA Nr. 4

REGULAMENT
de organizare și funcționare al Organismului de Licențe Feroviare Român

Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 24 iulie 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, înființată potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) ASFR are atribuțiile stabilite în art. 16 alin. (2) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, ASFR este desemnată să efectueze următoarele activități:

a) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar de mare viteză transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

b) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar convențional transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

c) autorizează punerea în funcțiune și introducerea în circulație a unui material rulant nou și modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică pentru interoperabilitate;

d) supraveghează conformitatea constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003;

e) supraveghează înregistrarea corectă a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și se asigură de faptul că informațiile privind siguranța din registrele naționale, instituite în conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 1.533/2003 și nr. 850/2003, sunt precise și actualizate;

f) emite și reînnoiește certificatele de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;

g) emite și reînnoiește autorizațiile de siguranță pentru administratorii de infrastructură din România, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;

h) certifică sistemul de management al siguranței al administratorilor de infrastructură din România și al operatorilor de transport feroviar;

i) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare, dacă este cazul;

j) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei implicate;

k) monitorizează, promovează și armonizează cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu cel adoptat de Uniunea Europeană. În acest sens, în principal, elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

(i) reglementările specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport;

- (ii) reglementările specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
- (iii) reglementările specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
- (iv) reglementările specifice pentru autorizarea, certificarea și atestarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- l) efectuează controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la siguranța circulației feroviare, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice, în ceea ce privește:
 - (i) respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul;
 - (ii) respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul;
 - (iii) respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
 - (iv) îndeplinirea condițiilor stabilite în certificatele și autorizațiile de siguranță, precum și faptul că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale;
 - (v) îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- m) supraveghează din punct de vedere al siguranței furnizorii feroviari;
- n) cercetează accidentele feroviare și finalizează cercetarea celorlalte evenimente feroviare, în caz de divergență, inclusiv în activitatea de transport cu metroul;
- o) avizează OIFR despre producerea evenimentelor feroviare;
- p) poate participa, la solicitarea OIFR, la investigările efectuate de acest organism;
- q) autorizează transportul public cu metroul și emite autorizațiile de transport;
- r) autorizează stațiile de cale ferată și emite autorizațiile de funcționare;
- s) autorizează exploatarea liniilor ferate industriale și emite autorizațiile de exploatare;
- t) asigură organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- u) asigură pregătirea profesională, certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și emite certificate;
- v) întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe site-ul propriu și îl transmite Agenției Feroviare Europene cel mai târziu până la data de 30 septembrie;
- w) pune la dispoziție solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
- x) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale ASFR

Art. 4. - (1) Conducerea ASFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ASFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului ASFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Directorul ASFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.

Art. 5. - Comitetul director al ASFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;
- b) propune structura organizatorică a ASFR și o înaintează spre avizare Consiliului de conducere al AFER;
- c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a ASFR;
- d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de ASFR;
- e) aprobă trimiterea la Agenția Feroviară Europeană a raportului anual al activităților desfășurate de ASFR;
- f) analizează și urmărește autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 și cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003, și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;

g) analizează și urmărește supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale, prevăzută de hotărârile Guvernului nr. 850/2003 și nr. 1.533/2003;

h) analizează și urmărește autorizarea introducerii în circulație a materialului rulant nou sau substanțial modificat care încă nu este acoperit de o specificație tehnică de interoperabilitate (STI);

i) analizează și urmărește emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță acordate și faptul că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;

j) analizează și urmărește supravegherea înregistrării corecte a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și asigurarea faptului că informațiile privind siguranța din registrele naționale, instituite în conformitate cu prevederile hotărârilor Guvernului nr. 850/2003 și nr. 1.533/2003, sunt precise și actualizate;

k) propune acțiunile ASFR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

l) propune acțiunile ASFR necesar a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;

m) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.

Art. 6. - (1) Comitetul director se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.

(3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.

(4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 7. - Directorul ASFR asigură conducerea executivă a ASFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a ASFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, asigurându-se și reprezentare în teritoriu, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 24 iulie 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR, înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - ONFR este independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate achizitoare.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) ONFR are atribuțiile stabilite în art. 16 alin. (6) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, ONFR este desemnat să efectueze următoarele activități:

- a) aplică procedurile de evaluare a conformității sau a aptitudinilor de utilizare a constituenților de interoperabilitate a sistemului de transport feroviar convențional și de mare viteză și emite certificate de conformitate;
- b) stabilește modulele sau combinația de module specifice pentru aplicarea procedurilor de verificare de conformitate a subsistemelor de natură structurală ale sistemului de transport feroviar convențional și de mare viteză și emite certificate de conformitate;
- c) publică periodic informațiile relevante referitoare la:
 - cererile primite pentru verificarea de conformitate;
 - certificatele de conformitate emise;
 - certificatele de conformitate suspendate/retrase;
- d) întocmește, publică periodic și actualizează anual registrele infrastructurii și materialului rulant;
- e) efectuează omologarea tehnică de tip a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, precum și de transport urban pe șine și emite documente specifice;
- f) elaborează reglementări specifice privind înmatricularea materialului rulant;
- g) înmatriculează materialul rulant și emite documente specifice;
- h) certifică/omologhează materialele, componentele și echipamentele utilizate la construirea, modernizarea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și, după caz, elaborează agremente tehnice pentru acestea;
- i) determină constituenții de interoperabilitate și interfețele care fac obiectul specificațiilor europene, altele decât STI, inclusiv al normelor europene aplicabile la nivel național;
- j) stabilește strategia de implementare a STI în sistemul de transport feroviar din România;
- k) elaborează norme tehnice pentru construcția, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- l) elaborează agremente tehnice pentru tehnologiile specifice construirii, modernizării, reparării și întreținerii infrastructurii feroviare;
- m) avizează documentațiile tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar și cu metroul;
- n) autorizează, din punct de vedere tehnic, operatorii economici care efectuează lucrările de construcție, modernizare, reparare și întreținere a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- o) autorizează din punct de vedere tehnic furnizorii interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- p) efectuează verificări și încercări de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți, pentru siguranța

circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar, cu metroul și transportului urban pe șine;

q) autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și emite documente specifice;

r) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale ONFR

Art. 4. - (1) Conducerea ONFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul ONFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului ONFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Directorul ONFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.

Art. 5. - Comitetul director al ONFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;

b) propune structura organizatorică a ONFR și o înaintează spre avizare Consiliului de conducere al AFER;

c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a ONFR;

d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de ONFR;

e) aprobă trimiterea raportului anual al activităților desfășurate de ONFR la instituțiile corespondente ale Uniunii Europene sau ale statelor membre ale Uniunii Europene, în conformitate cu reglementările dreptului comunitar;

f) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul interoperabilității feroviare;

g) avizează strategia generală privind introducerea interoperabilității feroviare;

h) analizează și urmărește realizarea programelor naționale privind introducerea interoperabilității feroviare;

i) analizează și urmărește desfășurarea activităților ONFR;

j) propune acțiunile ONFR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

k) propune acțiunile ONFR necesar a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;

l) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.

Art. 6. - (1) Comitetul director al ONFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.

(3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.

(4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 7. - Directorul ONFR asigură conducerea executivă a ONFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a ONFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului de Investigare Feroviar Român din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 24 iulie 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - OIFR este independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare și organism notificat, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate OIFR.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) OIFR are atribuțiile stabilite în art. 21 alin. (1) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, OIFR este desemnat să efectueze următoarele activități:

- a) investighează accidentele feroviare grave;
- b) investighează alte accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave;
- c) investighează defecțiunile tehnice ale subsistemelor de natură structurală sau ale componentelor de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză sau convenționale europene;
- d) poate cere sau oferi asistență organismelor de investigare similare din alte state membre ale Uniunii Europene sau din partea Agenției Feroviare Europene pentru oferirea de competențe ori pentru desfășurarea de inspecții tehnice, analize sau evaluări;
- e) întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe site-ul propriu și îl transmite Agenției Feroviare Europene cel mai târziu până la data de 30 septembrie; de asemenea, publică rapoartele finale ale investigațiilor efectuate în Buletinul AFER și pe site-ul propriu și le transmite la Agenția Feroviară Europeană;
- f) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

(3) În exercitarea atribuțiilor de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, personalul de specialitate al OIFR are drept de acces pe toate mijloacele de transport feroviar, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în unitățile operatorilor de transport feroviar și ale operatorilor de manevră feroviară, în unitățile administratorilor și deținătorilor de infrastructură feroviară sau de linii ferate industriale, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale OIFR

Art. 4. - (1) Conducerea OIFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OIFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului OIFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- (4) Directorul OIFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.
- Art. 5.** - Comitetul director al OIFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:
- a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;
 - b) propune structura organizatorică a OIFR și o înaintea spre avizare Consiliului de conducere al AFER;
 - c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a OIFR;
 - d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de OIFR;
 - e) aprobă trimiterea la Agenția Feroviară Europeană a raportului anual al activităților desfășurate de OIFR;
 - f) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul accidentelor și incidentelor feroviare;
 - g) analizează și urmărește desfășurarea activităților OIFR;
 - h) propune acțiunile OIFR necesare a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
 - i) propune acțiunile OIFR necesare a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;
 - j) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.
- Art. 6.** - (1) Comitetul director al OIFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.
- (2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.
- (3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.
- (4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.
- Art. 7.** - Directorul OIFR asigură conducerea executivă a OIFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a OIFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului de Licențe Feroviare Român din 01.11.2006

În vigoare de la 21 noiembrie 2006

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006. Nu există modificări până la 24 iulie 2014.

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR, înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 2. - OLFR este independent în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar sau operator economic care efectuează astfel de servicii.

CAPITOLUL II

Atribuții

Art. 3. - (1) OLFR are atribuțiile stabilite în art. 29 alin. (3) din Legea nr. 55/2006.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, OLFR este desemnat să efectueze următoarele activități:

- a) acordă licențe operatorilor care efectuează transport feroviar;
- b) acordă licențe operatorilor care efectuează manevră feroviară;
- c) întocmește anual un raport privind activitățile desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe site-ul propriu;
- d) publică periodic lista operatorilor și intermediarilor de transport feroviar licențiați;
- e) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

CAPITOLUL III

Organele de conducere ale OLFR

Art. 4. - (1) Conducerea OLFR este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul OLFR, numit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Salarizarea directorului OLFR și indemnizațiile membrilor comitetului director se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Directorul OLFR nu beneficiază de indemnizație pentru activitatea în cadrul comitetului director.

Art. 5. - Comitetul director al OLFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de funcționare;
- b) propune structura organizatorică a OLFR și o înaintează spre avizare Consiliului de conducere al AFER;
- c) avizează strategia de modernizare și dezvoltare a OLFR;
- d) aprobă raportul anual al activităților desfășurate de OLFR;
- e) aprobă trimiterea raportului anual al activităților desfășurate de OLFR la instituțiile corespondente ale Uniunii Europene sau ale statelor membre ale Uniunii Europene, în conformitate cu reglementările dreptului comunitar;
- f) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul acordării licențelor feroviare;
- g) analizează și urmărește desfășurarea activităților OLFR;
- h) propune acțiunile OLFR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- i) propune acțiunile OLFR necesar a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de conducere al AFER;

j) alte atribuții date în competența sa prin acte normative.

Art. 6. - (1) Comitetul director al OLFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a cel puțin 2 membri.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al comitetului director delegat de președinte.

(3) Ședințele comitetului director pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor comitetului.

(4) Hotărârile comitetului director se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 7. - Directorul OLFR asigură conducerea executivă a OLFR.

CAPITOLUL IV

Structura organizatorică

Art. 8. - Structura organizatorică a OLFR se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.