

# DECIZIA nr. 35

din 05 iulie 2004

Directorul general al Autoritatii Feroviare Romane -AFER

in temeiul art. 18 lit. c) din Regulamentul de Organizare si Functionare al Autoritatii Feroviare Romane -AFER, aprobat prin HG nr. 626/1998,

decide:

**Art. 1.** Incepand cu data de 15.07.2004 intra in vigoare "Metodologia pentru autorizarea si verificarea personalului care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica" -Anexa 1 si "Metodologia pentru autorizarea si verificarea agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica" -Anexa 2, care fac parte integranta din prezenta decizie.

**Art. 2.** Serviciul Autorizari Material Rulant si Inmatriculari si Serviciul Financiar - Contabilitate - Contracte se vor conforma prezentei decizii.

**Art. 3.** Proiectele de incarcare deja elaborate, inclusiv cele ce poarta sigla AFER (ICPTT, INCERTRANS, REFER), vor putea fi utilizate de operatorii feroviari interesati, numai daca sunt avizate de AFER.

**Art. 4.** "Metodologia pentru autorizarea si verificarea personalului care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica" -Anexa 1 si "Metodologia pentru autorizarea si verificarea agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica" -Anexa 2 vor fi publicate in Foia Oficiala CFR, Buletinul AFER si Buletinul Comercial.

**ANEXA 1**

▶ METODOLOGIA

**PENTRU AUTORIZAREA SI VERIFICAREA PERSONALULUI CARE ELABOREAZA PROIECTE DE INCARCARE NECESARE ADMITERII SI EXPEDIERII TRANSPORTURILOR EXCEPIONALE PE INFRASTRUCTURA FEROTIARA PUBLIC**

## 1. SCOP

În vederea aplicării prevederilor Art. 12 - (3) și Art. 16 -(6) din "Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviara publică -nr. 328/2001" și în scopul asigurării cerințelor privind siguranța traficului, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice, se stabilește prin prezenta metodologie, modul de lucru în vederea acordării, verificării, suspendării și retragerii autorizațiilor pentru personalul care elaborează proiecte de încărcare necesare admiterii și expedierii transporturilor excepționale pe infrastructura feroviara publică.

## 2. DOMENIU DE APLICARE

2.1. Prezenta metodologie se aplică persoanelor fizice române care solicită autorizarea, în vederea desfășurării activității de proiectare a documentațiilor de transport necesare admiterii și expedierii transporturilor excepționale pe infrastructura feroviara publică.

2.2. În scopul respectării reglementărilor tehnice și a normativelor în vigoare, proiectele de încărcare necesare admiterii și expedierii transporturilor excepționale pe infrastructura feroviara publică, vor fi executate numai de proiectanți autorizați de AFER, în condițiile prezentei metodologii.

2.3. Totodată, prin prezenta metodologie sunt reglementate relațiile și schimbul de informații dintre AFER și solicitanții de autorizații.

## 3. DEFINITII SI PRESCURTARI

### 3.1. Definitii

Autorizarea atestă absolvirea de către solicitant a unui examen și are ca obiectiv esențial cunoașterea suficientă a riscurilor privind admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviara publică, a dispozițiilor legislative de reglementare a acestor transporturi.

- transport excepțional = transport care, din cauza dimensiunilor lui, a gabaritului sau a greutății lui, ținând cont de caracteristicile infrastructurii feroviare pe care urmează să circule, nu poate fi admis decât cu respectarea unor condiții tehnice sau de exploatare speciale. Această definiție este conformă cu reglementările în vigoare și convențiile internaționale la care România este parte;

- documente tehnice normative = standardele române cu caracter obligatoriu și reglementările tehnice specifice aprobate de către organele de specialitate care au atribuții în acest sens, conform prevederilor legale în vigoare.

### 3.2. Prescurtari

AFER: Autoritatea Feroviara Romana -AFER

SAMRI: Serviciul Autorizari Material Rulant si Inmatriculari din cadrul AFER

OG: Ordonanta Guvernului Romaniei

HG: Hotararea Guvernului Romaniei

OMT: Ordinul Ministrului Transporturilor

OMLPTL: Ordinul Ministrului Lucrarilor Publice Transporturilor si Locuintei

OMTCT: Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului

PGS: Procedura generala de sistem

PGO: Procedura generala operationala

RE: Responsabil examinare

PE (P): Programul de examinare a proiectantilor (persoane fizice) care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admiterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

R: Registru de evidenta

UIC: Union International des Chemins de fer

#### 4. DOCUMENTE DE REFERINTA

- Instructiuni pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica -nr. 328/2001
- Fisa UIC 502 -Transporturi exceptionale. Dispozitii referitoare la studiul si expedierea transporturilor exceptionale - 1999
- Anexa II RIV a Regulamentului pentru utilizarea reciproca a vagoanelor in trafic international
- RIV 2000 -Acord asupra schimbului vagoanelor de marfa intre intreprinderile feroviare
- OG 95/1998 privind infiintarea unor institutii publice in subordinea Ministerului Transporturilor, aprobata si modificata prin Legea 3/2002
- OG 21/2003 pentru completarea OG95/1998
- HG 626/1998 privind organizarea si functionarea AFER
- OG 19/1997 privind transporturile, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 197/1998, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe Caile Ferate Romane , aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 89/1999, cu completarile si modificarile ulterioare si art. 4 alin. (3) din HGR nr. 3/2001 privind organizarea si functionarea MLPTL

- OMTCT 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestatii de servicii specifice efectuate de AFER
- PGO -1 -Elaborarea procedurilor
- PGS -1 -Controlul documentelor
- PGS -2 -Controlul inregistrarilor

## 5. DESCRIEREA PROCEDURII DE AUTORIZARE A PERSONALULUI CARE ELABOREAZA PROIECTE DE INCARCARE NECESARE ADMITERII SI EXPEDIERII TRANSPORTURILOR EXCEPTIONALE PE INFRASTRUCTURA FERROVIARA PUBLICA

### 5.1. Generalitati

5.1.1. In scopul respectarii cerintelor privind siguranta circulatiei si a securitatii transporturilor exceptionale, a calitatii serviciilor, a sanatatii oamenilor si a protectiei mediului, proiectele de incarcare pot fi intocmite numai de catre proiectanti autorizati si supravegheati din punct de vedere tehnic, de catre Autoritatea Feroviara Romana -AFER.

5.1.2. Autorizarea personalului care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, se face pe baza de examen si se desfasoara pe baza unui PE (P).

5.1.3. Seful SAMRI desemneaza RE pentru autorizarea personalului care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

RE desemnat elaboreaza PE (P), pe baza solicitarilor provenite de la persoanele fizice.

### 5.2. Conditii de participare

5.2.1. Solicitarile de inscriere la examenul de autorizare vor fi inregistrate in cadrul SAMRI , in registrul de evidenta a solicitarilor.

5.2.2. Pentru inscrierea la examenul de proiectant autorizat, solicitantul trebuie sa depuna la AFER un dosar care va cuprinde:

- a) cererea-tip, conform modelului prezentat in [anexa nr. 1.2](#);
- b) copie dupa actul de identitate;
- c) copie dupa actele de pregatire profesionala;
- d) memoriu tehnic din care sa rezulte experienta in elaborarea proiectelor de incarcare pentru transporturi exceptionale;

- e) documentele care atesta calificarea profesionala, in copie;
- f) copia dovezii achitarii tarifului de examinare.

5.2.3. In cazul in care se solicita viza anuala, cu cel putin 30 de zile inainte de data la care expira valabilitatea certificatului de autorizare, se vor depune la AFER

- cererea de viza;
- copia autorizatiei;
- dovada achitarii tarifului aferent vizarii anuale.

### 5.3. Activitati pregatitoare pentru autorizarea personalului

5.3.1. Pentru elaborarea PE (P)-ului RE are in vedere:

- aplicarea prevederilor HG nr. 626/1998 privind Regulamentul de organizare si functionare al AFER;
- aplicarea prevederilor Instructiunilor pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica - nr. 328/2001.

5.3.2. RE centralizeaza solicitarile, intocmeste PE (P) si il prezinta pentru verificare sefului SAMRI, avizare directorului coordonator si aprobare directorului general al AFER.

5.3.3. In baza solicitarilor primite, RE intocmeste lista participantilor la examinare, comunica celor interesati data stabilita si locul de desfasurare a examenului respectiv.

5.3.4. Intocmirea PE (P) , se face de catre RE in baza unei tematici din Instructiuni pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica -nr. 328/2001, Anexa II RIV a Regulamentului pentru utilizarea reciproca a vagoanelor in trafic international si din documentele tehnice normative.

### 5.4. Autorizarea personalului

5.4.1. Examinarea in vederea autorizarii personalului care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admiterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica consta in:

- test de evaluare a unor cunostinte teoretice specifice;
- realizarea unui studiu de caz.

5.4.2. RE propune intrebari pentru examinare si subiectele pentru studiile de caz. Seful SAMRI verifica intrebarile pentru examinare si studiile de caz, dupa care le prezinta spre aprobare directorului coordonator. Lista de intrebari posibile si studiile de caz se actualizeaza de catre RE.

5.4.3. Comisia de examinare pentru evaluarea cunostintelor candidatilor este formata din 3 membri:

- a) Presedintele comisiei -din cadrul SAMRI;
- b) 1 membru -din cadrul Inspectoratului de Stat Feroviar;
- c) 1 membru -din cadrul SAMRI sau a altor compartimente din AFER.

Comisia de examinare este desemnata de catre directorul general.

5.4.4. Testul contine intrebari din Instructiuni pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica -nr. 328 si din Anexa II RIV a Regulamentului pentru utilizarea reciproca a vagoanelor in trafic international.

Studiul de caz va tine cont de prevederile cuprinse in Art. 12 -(4) la Instructiuni pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica -nr. 328.

5.4.5. Intrebarile sunt selectate dintr-o lista de intrebari posibile, elaborata pe baza propunerilor RE. Studiul de caz trebuie sa demonstreze competenta si capabilitatea proiectantului respectiv de a elabora proiecte de incarcare necesare admiterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

5.4.6. Participarea la examinare este conditionata de prezentarea actului de identitate. In timpul realizarii studiului de caz, candidatilor li se permite utilizarea documentelor tehnice normative.

5.4.7. Retragerea candidatilor de la examinare este permisa pana la distribuirea testelor si a studiilor de caz.

5.4.8. Durata examinarii este de 180 minute.

5.4.9. Conditia de promovare a examinarii in vederea autorizarii este obtinerea cel putin a notei 7 la fiecare proba de examen, pe baza unei aprecieri cu note de la 1 la 10. Media generala este media aritmetica, cu doua zecimale, a notelor obtinute la probele de examen.

5.4.10. Rezultatele examinarii se consemneaza intr-un proces verbal al comisiei de examinare, prezentat in [Anexa nr. 1.3](#)

5.4.11. Candidatul declarat admis in urma examenului sustinut, primeste calitatea de proiectant autorizat, atestata prin certificat.

5.4.12. Candidatii declarati respinsi pot repeta examenul o singura data in termen de cel mult 30 zile de la data primei examinari. Candidatii respinsi si la a 2-a examinare pot solicita inscrierea, in vederea unei alte examinari.

5.4.13. Candidatul are dreptul de a contesta in scris rezultatul examenarilor in termen de 5 zile de la primirea rezultatului. Contestatia va fi tratata conform PGS -Tratarea contestatiilor si reclamatilor.

5.4.14. In cazul in care se constata de catre Comisia de examinare, in urma reanalizarii dosarului contestatarului, ca rezultatul reexaminarii difera de cel initial, acesta va fi adus la cunostinta contestatarului dupa ce neconformitatile constatate vor fi tratate conform cu PGS -Tratarea contestatiilor si reclamatilor.

5.5. Eliberarea si prelungirea valabilitatii autorizatiilor personalului care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

5.5.1. Candidatilor considerati promovati in urma examinarii li se elibereaza un "Certificat privind pregatirea profesionala a proiectantului care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica" ([Anexa nr. 1.1](#)).

CertIFICATELE EMISE VOR FI INSERATE SI NUMEROTATE ASTFEL: PTE , nr. xxx, xxx - nr. curent din Registrul de evidenta a certificatelor.

5.5.2. Certificatele se completeaza, se inregistreaza in Registrul de evidenta a certificatelor si se inmaneaza candidatilor declarati promovati, pe baza de semnatura, in maxim 30 zile de la incheierea examinarii.

5.5.3. Registrul de evidenta a certificatelor emise pentru personalul care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, va contine urmatoarele rubrici:

- a) numar curent;
- b) numele si prenumele titularului;
- b) denumirea agentului economic;
- c) functia;
- d) seria si numarul certificatului/data emiterii;
- e) semnatura titularului;
- f) observatii.

5.5.4. Certificatul este valabil pe toata durata angajarii solicitantului, in conditiile vizarii sale anuale de catre AFER.

5.5.5. Activitatea de proiectant autorizat poate fi exercitata de titularul certificatului, numai ca salariat/asociat unic/administrator al unui agent economic autorizat conform prevederilor Metodologiei pentru autorizarea si verificarea agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

5.5.6. AFER efectueaza periodic sau ori de cate ori este nevoie, verificarea cunostintelor profesionale, ale proiectantilor autorizati.

5.5.7. Proiectantul autorizat are dreptul sa puna la dispozitia unui singur agent economic, la care este salariat/asociat unic/administrator, certificatul de proiectant, in scopul autorizarii acestuia, conform

Metodologiei pentru autorizarea si verificarea agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica. In acest scop, proiectantul autorizat va da o declaratie, pe propria raspundere, privind acceptul sau de uz a certificatului de catre agentul economic, in vederea autorizarii acestuia din urma.

5.5.8. Proiectantul autorizat are dreptul de a realiza lucrari numai pentru agentul economic la care este salariat.

5.5.9. Certificatul este un document cu regim special, nominal si netransmisibil.

5.5.10. In perioada de valabilitate a certificatului, AFER va supraveghea modul in care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin actiuni de evaluare la intervale de timp specificate. In cazul in care, pe parcursul supravegherii, se constata ca nu mai sunt indeplinite una sau mai multe conditii care au stat la baza acordarii certificatului, AFER poate suspenda sau retrage certificatul acordat.

## 5.6. Raspunderi si sanctiuni

5.6.1. Incalcarea prevederilor prezentei metodologii atrage raspunderea civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile legii.

5.6.2. Sunt interzise proiectantilor autorizati, urmatoarele:

- a) sa semneze lucrari, pentru proiecte de incarcare pe care nu le-a elaborat;
- b) sa proiecteze lucrari pentru alti agenti economici decat cel pentru care a pus la dispozitie certificatul de proiectant in vederea autorizarii acestuia conform Metodologiei pentru autorizarea si verificarea agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

5.6.3. Nerespectarea prevederilor art. 5.6.2, in functie de gravitatea abaterii, atrage aplicarea de catre AFER a urmatoarelor masuri:

- a) suspendarea certificatului de la o luna la un an;
- b) retragerea certificatului, cu drept de prezentare la o noua examinare;
- c) retragerea certificatului, fara drept de prezentare la o noua examinare.

5.6.4. Sanctiunile se vor consemna in registrul de evidenta a certificatelor emise, existent la sediul AFER.

5.6.5. In cazul retragerii certificatului, acordarea unuia nou, se va face in baza unei noi cereri de acordare, conform art. 5.2.2.



5.6.6. Detinerea certificatului nu scuteste posesorul acestuia de raspunderea ce ii revine cu privire la calitatea serviciilor furnizate.

5.6.7. Eventualele contestatii impotriva deciziei de neacordare, suspendare sau, dupa caz, de retragere a certificatului, se depun la AFER in termen de 5 zile de la comunicarea deciziei.

5.6.8. Solutionatea contestatiilor se face de catre consiliul de conducere al AFER, in termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. In cadrul aceluasi termen, decizia de solutionare a contestatiei se comunica, in scris, contestatarului.

5.6.9. AFER va elibera la cerere, in caz de pierdere sau deteriorare, duplicate dupa certificat.

5.6.10. Prezenta metodologie se va aduce la cunostinta celor interesati, prin grija AFER si se va publica in Foaia Oficiala CFR, Buletinul AFER si Buletinul Comercial.

## 5.7. Tarifarea activitatii de examinare si autorizare

5.7.1. Pentru prestatii efectuate de AFER, privind acordarea, vizarea anuala, incetarea suspendarii certificatului sau eliberarea duplicatelor dupa acesta, se percep tarifele stabilite in conformitate cu prevederile OMTCT nr. 137/2003.

### 5.7.2. Calcularea normei de timp pentru o persoana

Timpul aferent examinarii si autorizarii unui solicitant se stabileste conform algoritmului prezentat mai jos:

1. Timpul aferent pregatirii unui examen (analiza dosarelor, programarea examenelor, stabilire si notificare comisie, stabilire si aprobare teste examinare etc.) ..... 3 ore
2. Timpul aferent sustinerii examenului (asigurare sala, supraveghere, distribuire teste etc.) ..... 3 ore
3. Timpul aferent corectarii lucrarii scrise (testului) ..... 0,5 ore
4. Timpul aferent emiterii certificatului de autorizare (tiparire, emitere, eliberare) ... 0,5 ore

Total timp necesar examinarii si autorizarii unui solicitant (Nt) .....  
7 ore

### 5.7.3. Calcularea tarifului aferent examinarii si autorizarii unui solicitant

Tariful aferent examinarii si autorizarii unui solicitant se calculeaza dupa relatia:

$$T = Nt \times To,$$

unde: Nt = norma de timp pentru un solicitant;

To = tariful orar conform reglamentarilor in vigoare.

5.7.4. Pentru emiterea certificatului, se aplica un tarif fix.

## **METODOLOGIA**

### **PENTRU AUTORIZAREA SI VERIFICAREA AGENTILOR ECONOMICI CARE ELABOREAZA PROIECTE DE INCARCARE NECESARE ADMITERII SI EXPEDIERII TRANSPORTURILOR EXCEPTIONALE PE INFRASTRUCTURA FERROVIARA PUBLICA**

#### 1. SCOP SI DOMENIU DE APLICARE

##### 1.1. Scop

Prezenta metodologie are ca scop stabilirea conditiilor si procedurilor de acordare, verificare, suspendare si retragere a autorizatiilor pentru agentii economici care desfasoara activitati de proiectare in domeniul transporturilor exceptionale.

##### 1.2. Domeniul de aplicare

Prezenta metodologie se aplica agentilor economici care solicita autorizatie in vederea elaborarii proiectelor de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

#### 2. DEFINITII SI PRESCURTARI

##### 2.1. Definitii

In vederea aplicarii prevederilor Art. 12 - ( 3 ) si Art. 16 -(6) din "Instructiuni pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica -nr. 328/2001" , aprobate prin Ordinul Ministrului Lucrarilor Publice Transportului si Locuintei nr. 1126 din 06.08.2001, toate proiectele de incarcare vor fi elaborate de agenti economici autorizati de Autoritatea Feroviara Romana -AFER.

Autorizatia, este documentul eliberat de catre Autoritatea Feroviara Romana -AFER, prin care se recunoaste competenta si capabilitatea agentului economic respectiv de a elabora proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

##### 2.2. Prescurtari

AFER: Autoritatea Feroviara Romana -AFER

SAMRI: Serviciul Autorizari Material Rulant si Inmatriculari din cadrul AFER

OG: Ordonanta Guvernului Romaniei

HG: Hotararea Guvernului Romaniei

OMT: Ordinul Ministrului Transporturilor

OMLPTL: Ordinul Ministrului Lucrarilor Publice Transporturilor si Locuintei

OMTCT: Ordinul Ministrul Transporturilor, Constructiilor si Turismului

PGS: Procedura generala de sistem

PGO: Procedura generala operationala

RA: Responsabil autorizare

PA(AE): Programul de autorizare a agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

R: Registru de evidenta

UIC: Union International des Chemins de fer

AE: Agentul economic care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

### 3. DOCUMENTE DE REFERINTA

- Instructiuni pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica -nr. 328
- Fisa UIC 502 -Transporturi exceptionale. Dispozitii referitoare la studiul si expedierea transporturilor exceptionale - 1999
- Anexa II RIV a Regulamentului pentru utilizarea reciproca a vagoanelor in trafic international
- RIV 2000 -Acord asupra schimbului vagoanelor de marfa intre intreprinderile feroviare
- OG 95/1998 privind infiintarea unor institutii publice in subordinea Ministerului Transporturilor, aprobata si modificata prin Legea 3/2002
- OG 21/2003 pentru completarea OG 95/1998
- HG 626/1998 privind organizarea si functionarea AFER
- OG 19/1997 privind transporturile, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 197/1998, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare ale art. 7 alin. (3) lit. c) din Ordonanta de urgenta

a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe Caile Ferate Romane , aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 89/1999, cu completarile si modificarile ulterioare si art. 4 alin. (3) din HGR nr. 3/2001 privind organizarea si functionarea MLPTL

- OMTCT 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestatii de servicii specifice efectuate de AFER
- PGO -1 -Elaborarea procedurilor
- PGS -1 -Controlul documentelor
- PGS -2 -Controlul inregistrarilor

#### 4. COMPETENTE

AFER emite, acorda, modifica, suspenda, retrage si verifica autorizatiile pentru agenti economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, in baza autorizatiei conferite personalului din cadrul acestora.

#### 5. DESCRIEREA PROCEDURII DE AUTORIZARE A AGENTILOR ECONOMICI CARE ELABOREAZA PROIECTE DE INCARCARE NECESARE ADMITERII SI EXPEDIERII TRANSPORTURILOR EXCEPTIONALE PE INFRASTRUCTURA FEROTIARA PUBLICA

##### 5.1. Generalitati

5.1.1. In scopul respectarii cerintelor privind siguranta circulatiei si a securitatii transporturilor exceptionale, a calitatii serviciilor, a sanatatii oamenilor si a protectiei mediului, proiectele de incarcare pot fi intocmite numai de catre agentii economici autorizati de catre Autoritatea Feroviara Romana -AFER.

5.1.2. Proiectele de incarcare necesare solicitarii acordului de principiu, pot fi procurate numai de la agentii economici, care elaboreaza astfel de proiecte si care sunt autorizati de catre AFER.

5.1.3. Autorizatia este documentul eliberat de catre AFER, prin care se atesta ca un agent economic poate realiza si furniza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

5.1.4. Autorizatia da dreptul agentului economic respectiv sa incheie, in conditiile legii, contracte pentru furnizarea de proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, daca acestia fac dovada ca detin o autorizatie pentru elaborarea proiectelor de incarcare.

5.1.5. Autorizatia este un document cu regim special, nominal si netransmisibil.

5.1.6. Posesorii de autorizatii se inregistreaza intr-un Registru de evidenta la AFER.

5.1.7. Autorizarea agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, se desfasoara pe baza unui PA (AE).

5.1.8. Seful SAMRI desemneaza RA pentru autorizarea agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica .

RA desemnat elaboreaza PA (AE), pe baza solicitarilor provenite de la persoanele juridice.

## 5.2. Conditii de participare

5.2.1. Autorizatia se poate acorda agentilor economici, persoane juridice romane, care indeplinesc cumulativ, urmatoarele cerinte:

- a) fac dovada ca in obiectul lor de activitate este cuprinsa si activitatea de proiectare;
- b) fac dovada ca au experienta in realizarea proiectelor de incarcare;
- c) se angajeaza sa accepte, pe perioada de valabilitate a autorizatiei, supravegherea tehnica prin actiuni de evaluare si control la intervale specificate;
- d) fac dovada achitarii contravalorii tarifelor aferente prestatilor efectuate de catre AFER.

5.2.2. Solicitarile de inscriere in vederea autorizarii, vor fi inregistrate in cadrul SAMRI , in registrul de evidenta a solicitarilor .

5.2.3. Pentru obtinerea autorizatiei, solicitantul trebuie sa depuna la AFER un dosar care va cuprinde:

- a) cerere tipizata conform modelului prezentat in [Anexa 2.2](#);
- b) extras din actul legal de constituire ca persoana juridica, din care sa rezulte ca activitatea de proiectare este cuprinsa in obiectul de activitate al societatii (in copie);
- c) memoriu tehnic din care sa rezulte experienta in elaborarea proiectelor de incarcare pentru transporturi exceptionale;
- d) declaratiile scrise ale proiectantilor autorizati privind acceptul acestora de uz a certificatului (autorizatiei) de catre persoana juridica solicitanta, in vederea autorizarii, cu precizarea, dupa caz, a denumirii agentului economic pentru care a mai dat o declaratie similara;
- e) declaratia solicitantului, din care sa rezulte ca, pe perioada de valabilitate a certificatului de autorizare, se angajeaza:

- sa anunte imediat AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la

solicitarea autorizării;

- să respecte normele și prescripțiile tehnice în toate etapele de realizare a proiectelor de încărcare;
- să accepte supravegherea tehnică efectuată de AFER prin acțiuni de evaluare și control.

f) dovada plății tarifului aferent prestației efectuate de AFER.

Documentele întocmite pe propria răspundere de solicitant, vor fi datate, semnate și stampilate de conducerea societății comerciale.

5.2.4. În cazul în care se solicită viza anuală, cu cel puțin 30 de zile înainte de data la care expiră valabilitatea certificatului de autorizare, se vor depune la AFER

- cererea de viza;
- copia autorizației;
- declarația solicitantului;
- dovada achitării tarifului aferent vizării anuale.

5.3. Activități pregătitoare pentru autorizarea agenților economici

5.3.1. Pentru elaborarea PA (AE)-ului RA are în vedere:

- aplicarea prevederilor HGR nr. 626/1998 privind Regulamentul de organizare și funcționare al AFER;
- aplicarea prevederilor Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică -nr. 328.

5.3.2. RA centralizează solicitările și întocmește PA (AE).

5.4. Autorizarea agenților economici

**5.4.1.** RA analizează dacă documentația depusă de solicitant corespunde prevederilor prezentei metodologii regulament și îi comunică dacă există documente necorespunzătoare, în termen de 30 de zile calendaristice de la data înregistrării documentației de către acesta. În acest caz, solicitantul va completa documentația, conform observațiilor făcute, în termen de maximum 15 zile de la primirea comunicării.

5.4.2. După verificarea documentației, RA întocmește un raport de verificare motivat, prin care propune acordarea/refuzul de acordare a autorizației și îl prezintă pentru, avizare directorului coordonator și aprobare directorului general al AFER.

Modelul raportului de verificare este prezentat in [Anexa 2.3](#).

5.4.3. Acordarea sau refuzul de acordare a autorizatiei se motiveaza, in baza urmatoarelor criterii obligatorii:

- a) caracterul complet al documentatiei;
- b) existenta unui cadru tehnico-organizatoric care sa permita indeplinirea conditiilor prevazute in autorizatii;
- c) asigurarea cu personal calificat si competent;
- d) calitatea serviciilor asigurate clientilor.

5.4.4. Solicitantul are dreptul de a contesta in scris rezultatul verificarii in termen de 5 zile de la primirea rezultatului. Contestatia va fi tratata conform PGS -Tratarea contestatiilor si reclamatiilor.

5.4.5. In cazul in care se constata, in urma reanalizarii dosarului contestatarului, ca rezultatul verificarii difera de cel initial, acesta va fi adus la cunostinta contestatarului dupa ce neconformitatile constatate vor fi tratate conform cu PGS -Tratarea contestatiilor si reclamatiilor.

5.5. Eliberarea si prelungirea valabilitatii autorizatiilor agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

5.5.1. Solicitantilor, li se elibereaza o „Autorizatie a agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica” ([Anexa nr. 2.1](#)).

Autorizatiile emise vor fi inseriate si numerotate astfel: AE -TE nr. xxx,

xxx - nr. curent din Registrul de evidenta a autorizatiilor

5.5.2. Autorizatiile, se completeaza, se inregistreaza in Registrul de evidenta a autorizatiilor si se inmaneaza solicitantilor, pe baza de semnatura, in maxim 30 zile de la incheierea verificarii.

5.5.3. Registrul de evidenta a autorizatiilor emise pentru agentii economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, va contine urmatoarele rubrici:

- a) numar curent;
- b) agentul economic autorizat;
- c) seria si numarul autorizatiei /data emiterii autorizatiei;

d) numele, prenumele, semnatura si functia delegatului caruia i s-a predat autorizatia;

e) observatii.

5.5.4. Autorizatia este valabila pe o durata de 5 ani de la data eliberarii, in conditiile vizarii sale anuale de catre AFER.

## 5.6. Raspunderi si sanctiuni

5.6.1. Incalcarea prevederilor prezentei metodologii atrage raspunderea contraventionala si civila, dupa caz, in conditiile legii.

5.6.2. In perioada de valabilitate a autorizatiei, AFER va supraveghea modul in care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin actiuni de evaluare si control. Urmarirea aplicarii si controlul respectarii prevederilor prezentei metodologii se efectueaza de specialisti desemnati prin decizie a directorului general al AFER.

In cazul in care, pe parcursul supravegheerii, se constata ca nu mai sunt indeplinite una sau mai multe conditii care au stat la baza acordarii autorizatiei, AFER poate suspenda sau retrage autorizatia acordata.

5.6.3. Neacceptarea de catre agentii economici, a controlului efectuat de catre AFER, constituie motiv de suspendare sau, dupa caz, de retragere a autorizatiei.

5.6.4. Autorizatia poate fi retrasa si in situatia in care agentul economic respectiv nu a inceput activitatea in decurs de 6 luni de la data acordarii autorizatiei sau si-a intrerupt activitatea pentru o perioada mai mare de 6 luni consecutiv.

5.6.5. In cazul in care, in termen de 90 de zile de la data suspendarii autorizatiei, posesorul acesteia face dovada eliminarii neconformitatilor care au condus la suspendarea autorizatiei, AFER va dispune re acordarea acesteia. In caz contrar, se retrage definitiv autorizatia suspendata.

**5.6.6.** In cazul retragerii autorizatiei, acordarea unei noi, se va face in baza unei noi cereri de acordare, conform art. 5.2.3.

5.6.7. Detinerea autorizatiei nu scuteste posesorul acesteia de raspunderea ce ii revine cu privire la calitatea serviciilor furnizate.

5.6.8. Eventualele contestatii impotriva deciziei de neacordare, suspendare sau, dupa caz, de retragere a autorizatiei, se depun la AFER in termen de 5 zile de la comunicarea deciziei.



**5.6.9.** Solutionarea contestatiilor se face de catre consiliul de conducere al AFER, in termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. In cadrul aceluiasi termen, decizia de solutionare a contestatiei se comunica, in scris, contestatarului.

**5.6.10.** AFER va elibera la cerere, in caz de pierdere sau deteriorare, duplicate dupa autorizatie.

**5.6.11.** Prezenta metodologie se va aduce la cunostinta celor interesati, prin grija AFER si se va publica in Foaia Oficiala CFR, Buletinul AFER si Buletinul Comercial.

5.7. Tarifarea activitatii de autorizare a agentilor economici care elaboreaza proiecte de incarcare necesare admitterii si expedierii transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

**5.7.1.** Pentru prestatii efectuate de AFER, privind acordarea, vizarea anuala, incetarea suspendarii autorizatiei sau eliberarea duplicatelor dupa aceasta, se percep tarifele stabilite in conformitate cu prevederile OMTCT nr. 137/2003.

5.7.2. Calcularea normei de timp pentru un solicitant

Timpul aferent verificarii si autorizarii unui solicitant se stabileste conform algoritmului prezentat mai jos:

1. Timpul aferent verificarii ..... 3 ore

2. Timpul aferent emiterii certificatului de autorizare (tiparire, emitere, eliberare) ..... 1 ora

Total timp necesar examinarii si autorizarii unui solicitant (Nt) ..... 4 ore

5.7.3. Calcularea tarifului aferent verificarii si autorizarii unui solicitant

Tarifalul aferent examinarii si autorizarii unui solicitant se calculeaza dupa relatia:

$$T = Nt \times To \times K_1$$

unde: Nt = norma de timp pentru un solicitant;

To = tariful orar conform reglementarilor in vigoare;

K<sub>1</sub> = 1,8 -coeficient de corectie pentru clasa de risc 1A.

5.7.4. Pentru emiterea autorizatiei, se aplica un tarif fix.