

**DECIZIA nr. 54
din 05 martie 2003**

Directorul general al Autoritatii Feroviare Romane - AFER,

in temeiul art. 18 lit. c din Regulamentul de Organizare si Functionare al Autoritatii Feroviare Romane - AFER, aprobat prin HG nr. 626/1998,

decide:

Art. 1. Incepand cu data de 01.05.2003 intra in vigoare "Metodologia privind desfasurarea activitatii de examinare si autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica".

Art. 2. "Metodologia privind desfasurarea activitatii de examinare si autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica" face parte integranta din prezenta decizie.

Art. 3. Inspectoratul de Stat Feroviar si Serviciul Financiar-Contabilitate-Contracte se vor conforma prezentei decizii.

Art. 4. "Metodologia privind desfasurarea activitatii de examinare si autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica" va fi publicata in Buletinul AFER, Foaiia Oficiala CFR si Buletinul Comercial.

METODOLOGIE

privind desfasurarea activitatii de examinare si autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

Art. 1. - (1) In vederea aplicarii prevederilor art. 14 din Instructiunile pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, Nr. 328/2001 si in scopul asigurarii cerintelor privind siguranta traficului, securitatea transporturilor si calitatea serviciilor publice, se stabileste prin prezenta metodologie modul de lucru in vederea examinarii si autorizarii personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

(2) Examinarea si autorizarea personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, se face de o comisie din care fac parte:

- a) reprezentantul Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul Autoritatii Feroviare Romane - AFER, in calitate de presedinte al comisiei;
- b) reprezentantul nominalizat al gestorului infrastructurii feroviare publice pentru personalul propriu sau pentru imputernicitii predatorului marfii, respectiv reprezentantul nominalizat al operatorului de transport feroviar pentru personalul propriu, in calitate de membru al comisiei.

(3) Reprezentantul nominalizat al gestorului infrastructurii feroviare publice si al operatorului de transport feroviar, trebuie sa fie in functie de cel putin instructor regional de specialitate sau o functie similara acesteia

Art. 2. - (1) Comisia de tratare a transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica isi va desfasura activitatea in statia de predare, la locul de incarcare sau de frontiera, dupa caz, si va fi formata din:

- a) seful statiei gestorului infrastructurii feroviare publice sau imputernicitul sau in functie de cel putin impiecat de miscare;
- b) imputernicitul operatorului de transport feroviar interesat;
- c) imputernicitul predatorului marfii care, in baza unei delegatii, va participa la verificarea si masurarea transportului.

(2) Autorizarea imputernicitului predatorului marfii este necesara numai daca incarcarea transportului exceptional se efectueaza pe o linie industrială, caz in care imputernicitul predatorului este responsabilul SC al detinatorului liniei industriale.

(3) Daca incarcarea transportului exceptional se efectueaza intr-o statie CFR, participarea in comisia de tratare a imputernicitului predatorului marfii se face in baza unei delegatii scrise, caz in care nu este necesara autorizarea acestuia.

Art. 3. - (1) Examinarea in vederea autorizarii personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica consta in:

- a) programarea examenului de autorizare;
- b) desfasurarea examinarii propriu-zise care va consta din:
 - proba scrisa de evaluare a unor cunostinte teoretice specifice;
 - proba practica diferentiata, dupa caz, pentru:
 - linii CF electrificate;
 - transporturi cu gabarit depasit;
 - transporturi cu tonaj depasit;
- c) validarea rezultatelor si intocmirea evidentelor specifice examinarii.

(2) Autorizarea propriu-zisa consta in completarea evidentelor, pe baza rezultatelor validate obtinute in urma examinarii si eliberarea autorizatiei, dupa caz.

Art. 4. - (1) Pentru avizarea comisiei de examinare de catre Inspectoratul de Stat Feroviar, inspectoratele de stat feroviare teritoriale pe a caror raza de activitate se va desfasura examenul de autorizare, vor intocmi pe baza solicitarii de avizare a comisiei de examinare primita de la structura teritoriala a gestionarului infrastructurii feroviare publice sau a operatorului de transport feroviar, dupa caz, un act in care se vor mentiona urmatoarele:

- a) numarul persoanelor propuse pentru examinare in vederea autorizarii si subunitatea feroviara sau agentul economic detinator al liniei industriale care solicita examinarea;
- b) nominalizarea membrilor care au fost propusi in comisia de examinare, cu precizarea functiei acestora si a denumirii agentilor economici din care fac parte;
- c) perioada propusa pentru desfasurarea examenului de autorizare;
- d) subunitatea feroviara in care se propune desfasurarea examenului scris in vederea autorizarii;
- e) nominalizarea personalului de specialitate din cadrul Inspectoratului de Stat Feroviar Teritorial propus pentru a participa in comisia de examinare in calitate de presedinte.

(2) Actul intocmit va fi transmis prin fax la Serviciul Siguranta Circulatiei si Autorizare Personal SC. Termenul de transmitere a actului care contine datele prezentate mai sus va fi de maxim 3 zile lucratoare de la primirea solicitarii pentru avizarea comisiei de examinare de la structura teritoriala a gestionarului infrastructurii feroviare publice sau a operatorului de transport feroviar, dupa caz.

(3) Dupa avizarea comisiei de examinare, presedintele comisiei de examinare impreuna cu membrii acesteia vor solicita de la subunitatea feroviara care organizeaza examenul de autorizare, dosarele personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, in vederea verificarii acestora. Dosarele trebuie sa contina urmatoarele acte:

- a) solicitarea de examinare care sa cuprinda: datele de identificare ale salariatului si unitatea unde este angajat;
- b) documentele care atesta calificarea profesionala, in copie;
- c) documentele care atesta autorizarea in functie, in copie;
- d) caracterizarea generala intocmita de seful ierarhic al salariatului.

(4) In termen de 2 zile lucratoare de la primirea dosarelor, comisia de examinare le va verifica, iar presedintele va comunica in scris la structura teritoriala a gestionarului infrastructurii feroviare publice sau a operatorului de transport feroviar care organizeaza examenul de autorizare, personalul care a fost admis sa sustina examenul in vederea autorizarii, precum si personalul care nu a fost admis la examinare, cu precizarea motivelor neadmiterii la examinare.

(5) Dosarele personalului admis pentru examinare, vizate de catre presedintele si membrii comisiei de autorizare, precum si copiile dosarelor personalului care nu a fost admis sa participe la examinarea in vederea autorizarii, se pastreaza la sediul inspectoratului de stat feroviar teritorial pe a carui raza de activitate se desfasoara examinarea in vederea autorizarii.

(6) Dosarele personalului admis sa sustina examinarea in vederea autorizarii sunt gestionate de personalul inspectoratului de stat feroviar teritorial pentru care s-au stabilit atributii si responsabilitati in acest sens prin fisa postului.

Art. 5. - (1) Componenta nominala a comisiei de examinare, perioada pentru desfasurarea examenului de autorizare, precum si locul desfasurarii examinarii in vederea autorizarii vor fi cele stabilite prin actul de avizare a comisiei de examinare.

(2) Subiectele probei scrise ale examinarii in vederea autorizarii se stabilesc de catre membrii comisiei de examinare, in baza tematicii anuale care se va intocmi de Serviciul Siguranta Circulatiei si Autorizare Personal SC si va fi pusa la dispozitia agentilor economici interesati in baza solicitarii scrise a acestora.

(3) Conditia de promovare a examinarii in vederea autorizarii este obtinerea cel putin a notei 5 la fiecare proba de examen, pe baza unei aprecieri cu note de la 1 la 10. Media generala este media aritmetica, cu doua zecimale, a notelor obtinute la probele de examen.

Art. 6. - (1) In termen de maxim 5 zile lucratoare de la finalizarea examinarii in vederea autorizarii, rezultatele obtinute de fiecare persoana examinata vor fi consemnate de catre comisia de examinare intr-un proces verbal de examinare, intocmit in 3 exemplare, conform formularului prezentat in Anexa nr. 1, si care va fi repartizat astfel:

- a) un exemplar se pastreaza la Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial pe a carui raza de activitate se desfasoara examinarea in vederea autorizarii;
- b) un exemplar se inmaneaza reprezentantului gestionarului infrastructurii feroviare publice sau operatorului de transport feroviar care a organizat examenul de autorizare;
- c) un exemplar se inmaneaza reprezentantului detinatorului liniei industriale care a participat in comisia de examinare.

(2) Procesul verbal de examinare va fi intocmit separat pentru fiecare subunitate feroviara apartinand gestionarului infrastructurii feroviare publice sau operatorului de transport feroviar respectiv, agent economic detinator de linie industriala care a solicitat examinarea in vederea autorizarii personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

Art. 7. - (1) Dupa finalizarea intocmirii procesului verbal de examinare, persoana care a prezidat comisia de examinare va intocmi un Deviz de calcul pentru prestatiile efectuate de Autoritatea Feroviara Romana - AFER privind examinarea si autorizarea personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, conform modelului prezentat in Anexa nr. 2.

(2) Devizul va fi intocmit conform prevederilor OMLPTL nr. 669/2002 si va contine numele si prenumele, functia si semnatura celui care l-a intocmit.

(3) Inspectorul de stat sef teritorial pe a carui raza de activitate s-a desfasurat examinarea, va verifica, semna si stampila devizul de calcul si va dispune intocmirea instiintarii de plata catre subunitatea feroviara sau agentul economic detinator de linie industriala.

(4) Instiintarea de plata va contine urmatoarele date:

- a) denumirea subunitatii feroviare sau agentul economic detinator de linie industriala care achita contravaloarea prestatiei efectuata de Autoritatea Feroviara Romana - AFER, adresa sediului si codul fiscal al acesteia;
- b) numarul si data actului prin care s-a solicitat examinarea in vederea autorizarii, precum si denumirea subunitatii feroviare care a solicitat aceasta;
- c) data sau perioada desfasurarii examinarii in vederea autorizarii;
- d) numarul personalului examinat si al autorizatiilor ce urmeaza a fi emise;
- e) suma aferenta prestatiei Autoritatii Feroviare Romane - AFER privind examinarea si autorizarea personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica rezultata din deviz, precum si numarul contului Autoritatii Feroviare Romane - AFER in care urmeaza a fi virata aceasta suma;
- f) mentionarea locului si a datei la care vor putea fi eliberate autorizatiile, precum si a faptului ca delegatul care se prezinta pentru ridicarea autorizatiilor trebuie sa prezinte copia ordinului de plata a tarifului aferent examinarii si autorizarii.

Art. 8. - (1) In termen de maxim 5 zile de la finalizarea proceselor verbale de examinare, la sediul inspectoratului de stat feroviar teritorial pe a carui raza de activitate s-a desfasurat examinarea in vederea autorizarii, se completeaza pentru fiecare persoana considerata promovata in urma examinarii in vederea autorizarii, o autorizatie, conform modelului prezentat in Anexa nr. 3.

(2) Formularele pentru completarea exemplarului nr. 1 al autorizatiei vor fi tiparite pe hartie copiator (160 g/m²) prin grija Autoritatii Feroviare Romane - AFER si vor fi eliberate centralizat prin Serviciul Siguranta Circulatiei si Autorizare Personal SC din cadrul Inspectoratului de Stat Feroviar.

(3) Autorizatiile emise de inspectoratele de stat feroviar teritorial vor fi inseriate si numerotate astfel:

- a) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Bucuresti seria SC 1 - TE, nr. 0001 - XXX;
- b) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Craiova seria SC 2 - TE, nr. 0001 - XXX;
- c) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Timisoara seria SC 3 - TE, nr. 0001 - XXX;
- d) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Cluj seria SC 4 - TE, nr. 0001 - XXX;
- e) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Brasov seria SC 5 - TE, nr. 0001 - XXX;
- f) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Iasi seria SC 6 - TE, nr. 0001 - XXX;
- g) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Galati seria SC 7 - TE, nr. 0001 - XXX;
- h) Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial Constanta seria SC 8 - TE, nr. 0001 - XXX.

(4) Autorizatiile se vor elibera in ordinea numerelor de inregistrare aferente fiecarui inspectorat.

(5) Inspectorul de stat sef teritorial va verifica modul de inscriere in formularul pentru autorizatie, dupa le va semna stampila.

(6) In cazul in care o autorizatie a fost completata gresit, aceasta va fi anulata de catre inspectorul de stat sef teritorial, care va dispune eliberarea unei alte autorizatii. Pana in data de 10 a fiecărei luni, autorizatiile anulate in cursul lunii anterioare vor fi transmise la Serviciul Siguranta Circulatiei si Autorizare Personal SC din cadrul Inspectoratului de Stat Feroviar.

(7) Cele trei exemplare ale autorizatiei se vor elibera astfel:

- a) exemplarul nr. 1 pentru persoana autorizata;
- b) exemplarul nr. 2 pentru unitatea la care este angajat persoana autorizata;
- c) exemplarul nr. 3 pentru Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial care a emis autorizatia.

Art. 9. Exemplele autorizatiei pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica si pentru unitatea la care este angajat personalul respectiv, vor fi eliberate delegatului subunitatii feroviare sau agentului economic detinator de linie industriala care se prezinta pentru ridicarea autorizatiilor, dupa verificarea achitarii contravalorii prestatiei mentionate in deviz si instiintarea de plata, a existentei pe copia ordinului de plata a stampilei si semnaturii platitorului, a stampilei, datei si semnaturii de primire/acceptare din partea bancii, precum si a faptului ca plata a fost efectuata in contul Autoritatii Feroviare Romane - AFER deschis la Trezoreria Statului, Sector 1 Bucuresti.

Art.10. - (1) La nivelul fiecarui inspectorat de stat feroviar teritorial, evidenta desfasurarii activitatilor privind examinarile in vederea autorizarii personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, desfasurate pe raza proprie de activitate, precum si a autorizatiilor emise, se va tine prin inregistrarea datelor in Registrul de evidenta a activitatilor referitoare la examinarea si autorizarea personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica si in Registrul de evidenta a autorizatiilor emise pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

(2) Registrul de evidenta a activitatilor referitoare la examinarea si autorizarea personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica va contine

urmatoarele rubrici:

- a) numar curent;
- b) numarul si data solicitarii structurii teritoriale a gestionarului infrastructurii feroviare publice sau a operatorului de transport feroviar pentru examinare si/sau numarul si data solicitarii agentului economic detinator de linie industrială;
- c) numarul si data transmiterii la Inspectoratul de Stat Feroviar a actului pentru avizarea comisiei de examinare;
- d) denumirea, sediul si codul fiscal al subunitatii feroviare sau agentului economic detinator de linie industrială la care este angajat personalul examinat si autorizat;
- e) numarul procesului verbal de examinare / data (perioada) desfasurarii examenului de autorizare;
- f) numarul persoanelor examinate / numarul persoanelor autorizate;
- g) suma de plata inregistrata in instiintarea de plata (exprimata in lei si in euro);
- h) numarul instiintarii de plata / data transmiterii acesteia;
- i) numarul ordinului de plata si data in care s-a achitat tariful corespunzator activitatii de examinare si autorizare;
- j) suma care a fost platita prin ordinul de plata.

(3) Registrul de evidenta a autorizatiilor emise pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica va contine urmatoarele rubrici:

- a) numarul curent;
- b) numele si prenumele persoanei autorizate / codul numeric personal;
- c) subunitatea feroviara sau agentul economic detinator de linie industrială la care este angajata persoana autorizata;
- d) seria si numarul autorizatiei / data emiterii autorizatiei;
- e) numele, prenumele, semnatura si functia delegatului caruia i s-a predat autorizatia / data eliberarii autorizatiei.

(4) Registrul de evidenta a activitatilor referitoare la examinarea si autorizarea personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica si Registrul de evidenta a autorizatiilor emise pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica se intocmesc la nivelul fiecarui Inspectorat de Stat Feroviar Teritorial si vor fi gestionate de personalul de specialitate (de regula cel care a participat in comisia de examinare) sau inspectorul de stat teritorial care are stabilite in fisa postului atributii in acest sens.

(5) Inspectorul de stat sef teritorial va verifica modul de inscriere si corectitudinea datelor inregistrate in Registrul de evidenta a activitatilor referitoare la examinarea si autorizarea personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica si Registrul de evidenta a autorizatiilor emise pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica.

Art. 11. - (1) La nivelul fiecarui inspectorat de stat feroviar teritorial se va intocmi cate un dosar pentru structura teritoriala a gestionarului infrastructurii feroviare publice, fiecare operator de transport feroviar sau agent economic detinator de linie industrială pentru care s-a desfasurat examinarea si/sau autorizarea personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, care va contine:

- a) copia solicitarii de examinare si de avizare a comisiei de examinare primita de la structurii teritoriale a gestionarului infrastructurii feroviare publice sau a operatorului de transport feroviar;
- b) documentul transmis la Inspectoratul de Stat Feroviar care contine datele referitoare la solicitarea de examinare, de avizare a comisiei de examinare, a propunerii privind perioada propusa pentru desfasurarea examenului de autorizare, etc;
- c) actul transmis prin fax prin care Inspectoratul de Stat Feroviar a avizat datele referitoare la solicitarea de examinare;
- d) actul prin care s-a propus modificarea datelor referitoare la solicitarea de examinare, a comisiei de examinare, a datei sau a locului de desfasurare a examinarii in vederea autorizarii, precum si actul transmis prin fax prin care Inspectoratul de Stat Feroviar a avizat noile propuneri;
- e) originalul procesului verbal de examinare;

- f) copia devizului de calcul;
- g) copia instiintarii de plata;
- h) exemplarul nr. 3 al fiecărei autorizatii emisa si eliberata de Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial.

(2) La nivelul fiecarui inspectorat de stat feroviar teritorial se va constitui o evidenta a datelor dupa modelul prezentat in Anexa nr. 4, care va fi transmisa Serviciul Siguranta Circulatiei si Autorizare Personal SC din cadrul Inspectoratului de Stat Feroviar pana in data de 10 a fiecărei luni, pentru luna anterioara.

Art. 12. Autorizatia personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica este valabila 5 (cinci) ani de la data eliberarii.

Art. 13. Autorizatia isi inceteaza valabilitatea in urmatoarele cazuri: la expirarea termenului de valabilitate;

- a) cand detinatorul autorizatiei a fost retrogradat sau retras disciplinar din functie;
- b) cand detinatorul autorizatiei a intrerupt activitatea sau nu a executat functia mai mult de 6 luni consecutive.

Art. 14. Contestatiile asupra rezultatelor examenului de autorizare se depun la Inspectoratul de Stat Feroviar Teritorial la care a avut loc examinarea in termen de 5 (cinci) zile lucratoare de la data comunicarii rezultatelor examinarii.

Art. 15. Anexele nr. 1, 2, 3, si 4 fac parte integranta din prezenta metodologie.

Art. 16. Autoritatea Feroviara Romana - AFER, gestionarul infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviari sau dupa caz agentii economici detinatori de linii industriale pe care se efectueaza incarcarea transporturilor exceptionale, vor duce la indeplinire prevederile prezentei metodologii.

Art. 17. Prezenta metodologie se va aduce la cunostinta celor interesati, prin grija AFER si se va publica in Foaia Oficiala CFR, Buletinul AFER si Buletinul Comercial.

Anexa 1

Model

.....
(denumire ISFT)
Nr..... data

PROCES VERBAL DE EXAMINARE IN VEDEREA AUTORIZARII

1. Încheiat astazi cu ocazia finalizarii examinarii in vederea autorizarii personalului comisiilor pentru tratarea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica, efectuata la data de (perioada) la sediul

2. Rezultatele examinarii

Nr. crt.	Numele si prenumele	Note obtinute la examinarea scrisa	Medie lucrare scrisa	Nota examinare practica	Media generala	Calificativ obtinut (ne) corespunzator

3. Alte mentiuni:

.....

Comisia de examinare:

Presedinte (nume, prenume, semnatura)

Membri (nume, prenume, semnatura)

(nume, prenume, semnatura)

**ANEXA Nr. 2
 Model**

.....
 (denumire ISFT)
 Nr. data

DEVIZ DE CALCUL

al prestatilor efectuate de Autoritatea Feroviara Romana - AFER privind
 examinarea si autorizarea personalului comisiilor pentru tratarea
 transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica

I. Denumirea operatorului de transport feroviar sau agentului economic al carui
 personal a fost examinat si autorizat (adresa, cod fiscal):

II. Prestatia specifica AFER: examinare si autorizare personal din comisiile
 pentru tratarea transporturilor exceptionale;

III. Data (perioada)examinarii:

IV: Numarul procesului verbal de examinare:.....

Nr. crt.	Element de calcul	Valoare
1.	Tarif orar (T0)	6euro/ora-om
2.	Numar de ore/om/prestatie AFER (N0): numar de ore/personal examinat numar de ore/personal examinat	3 ore 2,5 ore
3.	Tarif de baza (TB = T0 x N0) - examinare (TB1)(euro) - reexaminare (TB2)(euro)	
4.	Numar persoane examinate (n1)	
5.	Numar persoane reexamineate (n2)	
6.	Coeficient de urgenta: g	
7.	Tarif de urgenta: Tu = TB x g (euro)	

8. Valoare de achitat $TB1 \times n1 + TB2 \times n2 + Tu$ (euro)
9. Tarif emitere autorizatie (Tfix) 12 euro/buc
10. Numar autorizatii (a1)
11. Valoare de achitat $Tfix \times a1$ (euro)
12. Tarif emitere autorizatii suplimentare ($Tfix^* = 0,30 \times Tfix$) 4 euro/buc
13. Numarul de autorizatii pentru care se percepe tarif suplimentar (a2)
14. Valoare de achitat $Tfix^* \times a2$ (euro)
15. Tarif de eliberare a unei noi autorizatii, in caz de pierdere sau distrugere ($TR = 0,30 \times TB$ (euro)
16. Numar de autorizatii pentru care se aplica TR (a3)
17. Valoare de achitat $TR \times a3$ (euro)
18. TOTAL VALOARE (8 + 11 + 14 +17) (euro)
19. Curs de schimb valutar (euro/lei) BNR pentru data de lei/ 1 euro
20. TOTAL VALOARE (8 + 11 + 14 +17) x (19) (lei)
21. TVA 19% se aplica la (20) calculat in lei (lei)
22. VALOARE TOTALA ACHITATA (lei)

Intocmit
 Presedinte CE
 (Nume, prenume, semnatura)

Verificat
 Inspector de Stat Sef Teritorial
 (Nume, prenume, semnatura, stampila)

.....

23. Data efectuării plății/data încasării
24. Nr. ordinului de plată sau alt document de plată

Nota:

Rubricile (23) și (24) vor fi completate după prezentarea delegatului cu copia ordinului de plată sau a unui document de plată.

**Modelul si continutul formularului de autorizatie
pentru personalul comisiilor de tratare a transporturilor exceptionale
pe infrastructura feroviara publica**

Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei
Autoritatea Feroviara Romana - AFER

AUTORIZATIE

SC ____ - TE, nr. _____
valabila pana la data de _____

Domnul(a) _____, cod numeric personal _____,
este autorizat(a) sa participe si sa reprezinte _____ (se
va mentiona CFR, numele operatorului feroviar sau numele detinatorului liniei
industriale) in comisiile de tratare a transporturilor exceptionale pe
infrastructura feroviara _____ (se va preciza dupa caz infrastructura
feroviara publica sau linia industrială).

Data eliberarii _____

Emitent,
semnatura autorizata _____ L.S.

Evidenta activitatilor referitoare la examinarea si autorizarea personalului
care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor exceptionale pe
infrastructura feroviara publica, desfasurate la Inspectoratul de Stat Feroviar
..... si a autorizatiilor emise in
luna

.....

.....