

**GHID DE ÎNTOCMIRE A DOSARULUI DE OMOLOGARE TEHNICĂ  
a produselor și/sau serviciilor pentru transportul urban, suburban și regional pe șine pentru  
tramvai, metrou ușor, monorai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestora  
( Omologare tehnică pentru TUS)**

1. Certificatul de omologare tehnică în domeniul TUS se poate acorda furnizorilor autorizați, persoane juridice cu sediul în România, care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

- a) dețin o autorizație pentru TUS valabilă pentru categoria de produse critice pentru care se solicită omologarea tehnică;
- b) dețin documentația tehnică și constructivă de bază a produsului critic cum ar fi specificația tehnică, desenul de ansamblu general și desenele principalelor subsansambluri, breviarele de calcul și altele asemenea, aprobată în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizată de AFER;
- c) dispun de dotările tehnice necesare în vederea realizării, în condițiile stabilite prin documentația tehnică și tehnologică, a produsului supus omologării tehnice pentru TUS;
- d) dispun de laboratoare, standuri și/sau dispozitive speciale, care sunt necesare pentru verificarea și ținerea sub control, pe fluxul tehnologic, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor, și fac dovada că:
  - acestea sunt în curs de autorizare/atestare, în cazul omologării tehnice preliminare pentru TUS;
  - acestea sunt autorizate/atestare de AFER, în cazul omologării tehnice finale pentru TUS;
- e) fac dovada că prototipul produsului critic, în cazul omologării tehnice preliminare pentru TUS, sau, după caz, produsele critice furnizate în perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnică preliminară, denumită în continuare serie zero, au corespuns condițiilor specificate în documentul tehnic de referință;
- f) dețin acordul scris al persoanei juridice care efectuează transport urban, suburban și regional pe șine și/sau al gestionarului de infrastructură urbană pentru efectuarea încercărilor în exploatare, în cazul în care aceste încercări sunt necesare pentru omologarea finală a produsului critic pentru TUS.

2. Pentru obținerea certificatului de omologare tehnică pentru TUS solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

- a) cererea pentru acordarea certificatului de omologare tehnică, din care să rezulte:
  - denumirea persoanei juridice solicitante;
  - adresa la care solicitantul își are sediul;
  - numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
  - numărul și data eliberării autorizației de furnizor pentru TUS și valabilitatea vizei anuale;
  - denumirea produsului pentru care solicită omologarea tehnică și numărul documentului tehnic de referință;
  - felul și faza omologării tehnice;
- b) documentul tehnic de referință al produsului critic, cum ar fi specificația tehnică a produsului, care trebuie să includă și programul de urmărire în exploatare, desenele de ansamblu general și ale principalelor subsansambluri, aprobate în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizate de AFER, pentru TUS;
- c) memoriul tehnic de prezentare a produsului critic, care va conține mențiuni cu privire la domeniul de utilizare, principalele caracteristici și performanțe, concepția și soluțiile constructive, funcționarea și întreținerea, consumurile energetice, influențele asupra siguranței circulației și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului, tehnologia și principalele dotări tehnice necesare în procesul de fabricație pentru TUS;

- d) breviarul de calcul, prevăzut de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente componente ale produsului critic, în cazul omologării tehnice preliminare de tip a produsului pentru TUS;
- e) lista cuprinzând datele de identificare a subansamblurilor și a componentelor din structura produsului critic supus omologării tehnice pentru TUS, care trebuie să fie omologate/agremente tehnice ca produse critice, independente, în cazul omologării tehnice preliminare, și datele de identificare a principalilor furnizori ai acestora;
- f) lista cuprinzând datele de identificare a subansamblurilor și a componentelor din structura produsului critic supus omologării tehnice pentru TUS, care se consideră omologate tehnic odată cu omologarea produsului respectiv;
- g) documentele de omologare/agremente tehnică a subansamblurilor și a componentelor menționate la lit. e), în cazul omologării tehnice finale pentru TUS;
- h) programul de verificări și încercări ale produsului critic, aprobat de beneficiarul/utilizatorul final al produsului și avizat de AFER, în cazul omologării tehnice preliminare pentru TUS;
- i) lista cuprinzând datele de identificare ale beneficiarilor produsului critic TUS;
- j) acordul scris al persoanei juridice care efectuează transport urban, suburban și regional pe șine și/sau al gestionarului de infrastructură urbană pentru efectuarea încercărilor în exploatare, dacă este cazul;
- k) lista cuprinzând laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale destinate verificării și ținerii sub control, în procesul de fabricație a produsului, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța circulației, protecția mediului și calitatea serviciilor, în cazul omologării preliminare, sau lista cuprinzând datele de identificare a autorizațiilor/atestatelor obținute pentru laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale respective, în cazul omologării finale;
- l) raportul comisiei de omologare tehnică preliminară și raportul asupra comportării în exploatare a prototipului și/sau a seriei zero, în cazul omologării în fază finală pentru TUS;
- m) dovada achitării tarifului de omologare tehnică pentru TUS.

Contravaloarea activității de omologare tehnică este conform OMT nr. 683 din 19.06.2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 514 din 04 iulie 2017, cu modificările și completările ulterioare și va fi comunicată după primirea și analizarea dosarului de omologare tehnică pentru TUS.