

Lista determinărilor, probelor și încercărilor vehiculelor feroviare, care se pot efectua la Centrul de Testări Feroviare Făurei

Nr. crt.	Denumirea încercării	Locul de efectuare	Documentul de referință
1	Determinarea caracteristicilor dinamice de tamponare prin tensometrie electrică rezistivă la caroseria vehiculului.	pe linia de tamponare	EN 12663; UIC 577, ERRI B12/RP17
2	Determinarea caracteristicilor dinamice în circulație prin tensometrie electrică rezistivă la caroseria vehiculului.	pe inelul mare	ERRI B12/RP17
3	Determinarea accelerațiilor orizontal-longitudinale și orizontal-transversale în vederea evaluării calității de mers a vehiculelor feroviare	pe inelul mare	EN 14363; UIC 518
4	Determinarea forțelor orizontal-transversale la nivelul cutiilor de osie (forța H).	pe inelul mare și inelul mic	EN 14363; UIC 518
5	Determinarea raportului Y/Q.	pe inelul mic	EN 14363; UIC 518
6	Determinarea comportamentului dinamic al vehiculelor feroviare pe o cale ferată torsionată (indicatorii de siguranță contra deraierii).	pe linia șerpuită	EN 14363; UIC 518
7	Determinarea gradului de etanșare a vehiculelor feroviare la proba de ploaie.	pe standul de ploaie	STAS 11218-83
8	Determinarea comportamentului sistemului de frânare al vehiculelor feroviare prin menținerea vehiculului pe declivitate de 35‰ cu frâna de mână.	pe linia cu declivitate	UIC 544-1, SR 12300
9	Determinarea drumurilor de frânare ale vagoanelor de marfă pentru stările de încărcare „gol”, încărcat la cifra de comutare și încărcat la sarcina maximă.	pe inelul mare	UIC 544-1
10	Determinarea drumurilor de frânare ale vagoanelor de călători echipate cu frână cu saboți din fontă, la gol și încărcat în starea apt pentru circulație pentru regimul P și R, viteză maximă 100 sau 120 km/h (regim P) și 100, 120, 140 km/h (regim R).	pe inelul mare	UIC 544-1

Autoritatea Feroviara Romana – AFER

Nr. crt.	Denumirea încercării	Locul de efectuare	Documentul de referință
11	Determinarea drumurilor de frânare ale vagoanelor de echipate cu frână cu disc, la gol și încărcat în starea apt pentru circulație pentru regimul P și R, viteză maximă 100 sau 120 km/h (regim P) și 120, 140, 160 km/h (regim R).	pe inelul mare	UIC 544-1
12	Determinarea drumurilor de frânare ale vagoanelor de călători echipate cu frână cu disc și frână cu patină electromagnetică, la gol și încărcat în starea apt pentru circulație pentru regimul P și R, viteză maximă 100 sau 120 km/h (regim P) și 120, 140, 160, 180, 200 km/h (regim R+magnetic).	pe inelul mare	UIC 544-1
13	Determinarea drumurilor de frânare ale locomotivelor în regimul P și R.	pe inelul mare	UIC 544-1
14	Determinarea drumurilor de frânare ale ramelor electrice și trenurilor automotoare în regimul P și R.	pe inelul mare	UIC 544-1
15	Determinarea nivelului de zgomot la interior și exterior în staționare.	pe inelul mare	EN 3381, UIC 617-6
16	Determinarea nivelului de zgomot la interior și exterior în mers.	pe inelul mare	EN 3381, UIC 617-6
17	Determinarea comportamentului dinamic al tamponelor vehiculelor feroviare	pe linia de tamponare	UIC 526-1; UIC 526-2

Notă: Proba de determinare a drumurilor de frânare este necesară pentru stabilirea procentelor de masă frânată și a masei frânate a vehiculului.