

GHID DE ÎNTOCMIRE A DOSARULUI DE ACORDARE A AE

În vederea acordării autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale, solicitantul va depune la Inspectoratului de Siguranță Feroviară pe raza căruia se află LFI un dosar cu următoarele documente:

1. Cerere întocmită conform modelului;
2. Copia actului legal de constituire ca persoană juridică a agentului economic sau a grupului; în cazul grupului trebuie să reiasă explicit care este persoana juridică cu drept/atribuții de reprezentare.
3. Copia certificatului de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului a agentului economic solicitant de autorizație de exploatare (AE).
4. Dovada că solicitantul deține în proprietate LFI și terenul pe care este construită, sau că administrează LFI proprietate a altui agent economic.

NOTA - Se vor prezenta în copie, după caz:

- contract de închiriere, pentru solicitanții de AE care nu sunt proprietari de LFI;
 - contract de leasing;
 - **declarația** notarială autentică a directorului societății privind deținerea în proprietate a LFI în lungime de „n” metri și a terenului aferent în suprafață de „m” metri pătrați.
5. Copia paginii Regulamentului tehnic de exploatare a LFI pe care apar numărul și data aprobării de către AFER.
 6. Declarația pe proprie răspundere a conducerii societății privind elementele caracteristice pentru definirea categoriei liniei ferate industriale (tipul de transport: marfă, călători; sistemul de remorcare: diesel, electric, altul; tipul de ecartament: normal – 1435 mm, larg – 1520 mm, îngust sau combinat normal și larg etc; modul de acces la infrastructura feroviară – racordare directă la infrastructura feroviară sau racordare indirectă la infrastructura feroviară, prin intermediul altei LFI; amplasarea LFI față de zonele de protecție și siguranță a infrastructurii feroviare: parțial sau total în zona de protecție și siguranță, ori LFI aflate în afara zonei de protecție și siguranță a infrastructurii feroviare; intersectarea cu alte căi de comunicație: cu drumuri locale/județene/naționale).
 7. Dovada că solicitantul a informat proprietarul LFI de tranzit că va solicita AFER acordarea autorizației de exploatare a LFI pe care o deține, conform art. 20 din HG nr. 2299/2004, în cazul în care LFI se racordează la infrastructura feroviară prin LFI de tranzit.
 8. Angajamentul conducerii proprietarului/gestionarului de LFI, întocmit conform modelului prevăzut în anexa 4B a OMTCT 880/2005.
 9. Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI, însușite de conducerea agentului economic solicitant și cu număr de înregistrare (model detaliat în Anexă), care vor cuprinde în principal:

1. Agentul economic care asigură desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar (operator de transport feroviar sau de către solicitant cu mijloace de tracțiune și salariați proprii, după caz)
2. Modul în care se face accesul la stația CFR de racord
3. Modul de circulație a trenurilor sau a convoaielor de manevră între stația CFR de racord și LFI, inclusiv pe LFI de tranzit (după caz)
4. Modul de efectuare a manevrei pe LFI

Se va avea în vedere modul în care este reglementată în general executarea manevrei în „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005”, de unde vor fi preluate și adaptate la specificul local cele mai importante prevederi.

- a. Stabilirea tipurilor de manevre care se efectuează pe LFI
- b. Delimitarea zonelor de manevră pe LFI
- c. Componenta minimă a partidei de manevră
- d. Efectuarea și coordonarea manevrei pe LFI
- e. Condiții tehnice care trebuie îndeplinite la manevra pe LFI
- f. Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI

- g. Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI
- 5. Modul de efectuare a manevrei pe LFI de tranzit (*Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul*)
 - a. Coordonarea manevrei pe LFI de tranzit
 - b. Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI de tranzit
- 6. Derularea transporturilor de mărfuri periculoase (*Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul*)
- 7. Modul în care se asigură accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport feroviar pentru deținătorii de LFI din amonte (*Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul*)

NOTA – 1. Se va prezenta schița liniei ferate industriale, cu punctul de racord la infrastructura feroviară publică, după modelul de la capitolul 3 al RTE.

2. Dacă operațiunile de manevră/transport feroviar se vor efectua de către un operator de transport feroviar, se vor prezenta în copie:

- a) contractul încheiat cu operatorul de transport feroviar;
- b) licența de transport feroviar și certificatul unic de siguranță.

10. Documente din care să reiasă că proprietarul/gestionarul de LFI are structura organizatorică necesară pentru efectuarea activității de exploatare a LFI și de efectuare a manevrei/transportului feroviar.

NOTA - Se va prezenta organigrama societății, din care să rezulte organizarea activității de exploatare feroviară (subordonarea responsabilului cu siguranța circulației al LFI), aprobată de conducerea proprietarului/gestionarul LFI și cu data intrării în vigoare a acesteia.

11. Dovada că proprietarul/gestionarul LFI are angajat un salariat care exercită funcția de responsabil cu siguranța circulației pe LFI, atestat AFER conform reglementărilor în vigoare, inclusiv atunci când salariatul respectiv este încadrat și în altă funcție.

NOTA - Se vor prezenta în copie decizia de numire în funcție în conformitate cu art. 23 al HG 2299/2004, contractul de muncă pe durată nedeterminată (chiar și cu timp parțial), fișa postului care să conțină cel puțin atribuțiile specifice menționate la art. 24 al HG 2299/2004, avizul medical și psihologic precum și atestatul eliberat de AFER salariatului propriu care exercită funcția de responsabil SC.

Responsabilul cu siguranța circulației trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) calificare profesională specific feroviară într-o funcție cu responsabilități în SC;
- b) vechime în funcții cu specific feroviar de cel puțin 4 ani pentru personal cu studii medii și cel puțin 2 ani pentru personal cu studii superioare;
- c) contract de muncă pe durată nedeterminată (chiar și cu timp parțial).

În cazuri bine justificate, la cererea solicitantului și pe baza unei documentații prezentate, conducerea AFER poate aproba pentru funcția de responsabil SC derogare de la prevederile de mai sus.

12. Autorizarea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației.

În cazul în care activitatea de exploatare a LFI se desfășoară de proprietarul/gestionarul acesteia, se va prezenta dovada că are angajat personal de specialitate necesar pentru desfășurarea activității de exploatare feroviară a LFI, în unele din funcțiile următoare: responsabil SC, IDM, șef manevră, manevrant vagoane, revizor ace, acar, mecanic locomotivă, mecanic ajutor (după caz). Personalul trebuie să fie calificat, apt medical și psihologic și autorizat pentru funcțiile pe care le exercită, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

NOTA – I. Se va prezenta lista personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, însoțită de conducerea solicitantului, care va cuprinde:

- 1. Numele și prenumele
- 2. Funcția
- 3. Numărul și data documentului de autorizare AFER
- 4. Numărul și data avizului medical și psihologic
- 5. Statut de angajat: numărul și data contractului individual de muncă (CIM) pe durată nedeterminată (chiar și cu timp parțial).

II. Se vor prezenta în copie documentele prevăzute la pct. 3-6, fișe de post pentru fiecare funcție în parte și declarații pe proprie răspundere ale personalului încadrat în funcții de

exploatare feroviară că au luat la cunoștință prevederile Regulamentului Tehnic de Exploatare a LFI și, dacă este cazul, PTE a stației la care se racordează LFI.

13. Dovada că solicitantul asigură instruirea și verificarea profesională periodică a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației.

NOTA - Se va prezenta copia contractului de prestații încheiat cu un centru de instruire sau cu o persoană fizică autorizată și rezultatul ultimei verificări profesionale periodice pentru personalul propriu cu responsabilități în siguranța circulației.

14. Dovada că solicitantul asigură întreținerea periodică și repararea liniilor și după caz a instalațiilor de pe LFI pe care le deține, prin agenți economici sau subunități proprii, autorizați/autorizate și agrementați/agrementate de către AFER pentru acest tip de activități.

NOTA - În cazul în care solicitantul dorește să efectueze întreținerea și repararea liniilor și/sau instalațiilor de pe LFI pe care le deține cu personal propriu de specialitate și dotarea proprie, este necesar să prezinte copia autorizației de furnizor feroviar și a agrementului tehnic pentru aceste activități.

În caz contrar, se vor prezenta în copie:

- a) contractele încheiate cu agenți economici autorizați AFER;
- b) autorizația de furnizor feroviar și agrementele tehnice eliberate de AFER unităților de întreținere sau reparare, după caz, a liniilor și instalațiilor de pe LFI cu care solicitantul are încheiate contracte în acest sens.

15. Atunci când LFI se racordează la infrastructura feroviară publică prin intermediul LFI de tranzit, atât deținătorul liniei de tranzit, cât și proprietarul LFI din amonte, vor prezenta în cadrul dosarului de acordare/viză AE, contractul de exploatare încheiat între proprietarul LFI de tranzit și deținătorul/deținătorii LFI din amonte, încheiat conform prevederilor art. 17 (3) și art. 18 e) din HG nr.2299/2004, care va conține și informații referitoare la modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI, conform cerințelor de la punctul 9 din prezentul ghid.

16. Dovada că solicitantul deține material rulant motor cu care efectuează operațiuni de manevră/transport feroviar, dacă este cazul.

NOTA - Se vor prezenta în copie autorizațiile de vehicul feroviar (AVF) pentru vehiculele feroviare motoare deținute.

17. Dovada că solicitantul asigură întreținerea și repararea vehiculelor feroviare deținute, cu agenți economici sau subunități proprii, autorizați/autorizate, agrementați/agrementate sau certificați/certificate de către AFER.

NOTA - În cazul în care solicitantul dorește să efectueze întreținerea și repararea materialului rulant din dotare cu personal propriu de specialitate și dotarea proprie, este necesar să dețină și să prezinte în copie autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic pentru aceste activități.

În caz contrar, se vor prezenta în copie:

- a) contractele încheiate cu agenți economici autorizați AFER;
- b) autorizația de furnizor feroviar, agrementul tehnic feroviar sau certificatul de omologare tehnică feroviară, eliberate de AFER unităților de întreținere și reparare a materialului rulant din dotare, cu care solicitantul are încheiate contracte în acest sens.

18. Dovada că solicitantul a reglementat modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare produse pe LFI și modul de îndepărtare a urmărilor acestora.

NOTA - Se vor prezenta reglementările semnate de conducerea societății și cu număr de înregistrare, privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare produse pe LFI, modul de îndepărtare a urmărilor acestora și, dacă au în dotare, se vor prezenta mijloacele tehnice utilizate în acest scop.

Reglementările vor fi întocmite în conformitate cu H.G. 117/2010 publicată în M.O. 138/02.03.2010.

19. Pentru LFI deservite de impiecat de mișcare se va prezenta dovada că solicitantul a înființat *registru de revizia liniilor și instalațiilor de siguranța circulației* și că a stabilit personalul abilitat să facă înscrieri în acest registru precum și modul de efectuare a acestor înscrieri.

NOTA - Se va prezenta declarația pe proprie răspundere a conducerii agentului economic că a fost înființat registrul respectiv, precum și lista personalului care este abilitat să facă înscrieri în acest registru.

20. Dovada că solicitantul are un salariat care exercită funcția de *consilier de siguranță pentru*

transportul feroviar al mărfurilor periculoase, în cazul în care pe LFI se desfășoară transport/manevră de mărfuri periculoase și/sau operațiuni de încărcare-descărcare/depozitare a acestora.

NOTA - a) În cazul în care consilierul de siguranță este salariat al solicitantului, se vor prezenta în copie decizia de numire, fișa postului și certificatul obținut de la AFER de salariatul propriu care exercită funcția de consilier de siguranță. Această activitate se poate desfășura și prin cumul cu altă funcție. Fișa postului pentru consilierul de siguranță va fi întocmită în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1044/2003, completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1934/2006;

b) În cazul în care a fost încheiat un contract de activitate cu un consilier de siguranță certificat AFER, care nu este salariat al agentului economic proprietar de LFI, se vor prezenta copii ale contractului respectiv și ale certificatului de consilier de siguranță;

c) Se va prezenta o specificație a categoriilor de mărfuri periculoase ce se transportă sau se manevrează/depozițează și afectarea fronturilor la care acestea se pot încărca/descărca sau depozita;

d) În caz că nu se manevrează mărfuri periculoase pe LFI, se va depune în acest sens o declarație pe proprie răspundere a conducerii agentului economic.

21. Porțiunile de linie sau elementele dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare.

NOTA - Se va întocmi schița cu delimitarea liniilor sau elementelor dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare, precum și o declarație a conducerii agentului economic, în care să fie prezentată o listă cu elementele trecute în conservare.

În situația în care nu sunt linii sau elementele dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare, se va transmite o declarație în acest sens a conducerii societății.

AFER își rezervă dreptul de a solicita, suplimentar, alte documente care să susțină cerințele HG 2299/2004 și ale OMTCT 880/2005.

**Model de cerere pentru acordarea/modificarea/vizarea periodică *)
autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale**

S.C. (persoana juridică solicitantă)

Nr.

CERERE

**pentru acordarea/modificarea/vizarea periodică *) autorizației de exploatare a liniilor
ferate industriale**

S.C., cu sediul în localitatea
(persoana juridică solicitantă)

str. nr., județul (sectorul), telefon
....., fax, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului –
Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul la nr., având
codul CUI nr. și contul nr., deschis la Banca
....., filiala, reprezentată prin,
(numele, prenumele și funcția)

solicită AUTORITĂȚII FERROVIARE ROMÂNE – AFER acordarea /modificarea/vizarea
periodică*) autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale:

.....,
conform art. 14 (2) și 20 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței
Guvernului nr. 60/2004, privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și
exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR”
– SA, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2299 /2004.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

***) NOTA:** se va scrie după caz acordare, modificare sau vizare periodică

S.C. (denumirea societății solicitante de AE)

Nr.

APROBAT
Director,

Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI ..

1. Agentul economic care asigură desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar

Se va menționa cum se asigură operațiile de manevră/ transport feroviar pe LFI și pentru aducerea/ducerea vagoanelor de la/la stația CFR de racord pe/de pe LFI: cu operatori de transport feroviar sau de către solicitant, cu locomotive și salariați proprii.

2. Modul în care se face accesul la stația CFR de racord

Se va preciza dacă accesul la stația CFR de racord se face direct sau indirect, printr-o linie de tranzit.

Va fi prezentat racordul LFI conform RTE aprobat de AFER (dacă este cazul pe fiecare tip de ecartament), se vor enumera instalațiile de siguranța circulației de la racord, precum și cele pe baza cărora se efectuează manevra/circulația materialului rulant de la stația CFR de racord până pe LFI și invers.

3. Modul de circulație a trenurilor sau a convoaielor de manevră de la stația CFR de racord până pe LFI și invers, inclusiv pe LFI de tranzit (după caz)

Se va specifica modul în care este reglementată circulația trenurilor sau a convoaielor de manevră de la stația CFR de racord până pe LFI și invers:

- a) circulație pe bază de cale liberă (înțelegere telefonică) cerută și acordată între IDM al stației CFR de racord și IDM al LFI; dacă se folosește Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare (RUCLCM); dacă la această activitate mai participă și alte posturi de mișcare, din stația CFR de racord, LFI sau LFI de tranzit, care sunt acestea și cum participă efectiv;
- b) deplasarea convoaielor pe cale de manevră, în baza planului de manevră întocmit de IDM al stației CFR de racord;

Dacă LFI este înzestrată cu antestație, se va specifica dacă circulația este organizată diferit de la stația CFR de racord până în antestație și din antestație până pe LFI și invers.

Se va specifica ce sistem de remorcare este utilizat (diesel, electric sau diesel și electric, după caz) dacă se folosește simplă tracțiune sau multiplă tracțiune (inclusiv împingătoare).

Se vor preciza caracteristicile tehnice ale trenurilor/convoaielor de manevră, pentru ambele sensuri sau pentru fiecare sens separat: tonaj maxim, lungime maximă, viteză maximă, procente de masă frânată la manevră și pentru menținere pe loc.

Se va arăta că verificarea personalului agentului economic care efectuează manevră în stația CFR de racord se va face înainte de a fi admis în stație, în conformitate cu PTE a stației de racord.

Se va preciza modul de procedare la trecerile la nivel cu calea ferată.

4. Modul de efectuare a manevrei pe LFI

a. Stabilirea tipurilor de manevre care se efectuează pe LFI

Se vor preciza care sunt tipurile de manevre pe LFI:

1. compunere/descompunere a garniturilor de tren;

2. introducere/scoatere a vagoanelor în/din compunerea trenurilor;
3. regarare a trenurilor, convoaielor de manevră sau a vagoanelor;
4. introducere și scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare-descărcare;
5. ducere/aducere a vagoanelor între diferitele grupe de linii (primire-expediere, tehnice, reparații, spălare etc);
6. introducere și scoatere a mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare, alimentare cu combustibil, echipare, pregătire etc;
7. introducere și scoatere a vagoanelor în vederea transpunerii, transbordării, transvazării, cântării;
8. alte operațiuni de manevră.

b. Delimitarea zonelor de manevră pe LFI

Liniile deținute se împart în zone de manevră, în funcție de dispozitivul de linii, după principiul ca în fiecare zonă de manevră delimitată manevra să se execute numai cu o singură locomotivă. Se va avea în vedere modul în care sunt grupate liniile în mod constructiv sau funcțional (stație CFU, antestație, grupe de primire-expediere, linii specializate pentru diferite operații s.a.), astfel încât zonele de manevră stabilite să fie despărțite prin schimbătoare de cale de acoperire (ale diagonalelor, bretelelor etc).

Dacă dispozitivul LFI este simplu sau nu sunt necesare manevre executate simultan pe întreaga LFI, se va stabili că pe LFI este o singură zonă de manevră.

În fiecare zonă de manevră este permisă efectuarea manevrei cu două sau mai multe locomotive numai în cazuri de regarări de trenuri/convoaie.

În unele zone de manevră se pot executa **simultan** mișcări de manevră, dacă fiecare zonă de manevră posedă linie de tragere, sau o linie care poate îndeplini acest rol; dacă zonele de manevră nu sunt delimitate de macazuri de acoperire, sau sunt una în continuarea celeilalte, în aceste zone manevra se execută **succesiv**; în toate cazurile se va preciza cum se face trecerea locomotivei de manevră dintr-o zonă de manevră în alta, când se lucrează cu mai multe locomotive de manevră pe LFI în aceeași tură de serviciu.

Se va atașa schița LFI cu modul de împărțire în zone de manevră, însușită de conducerea societății.

c. Componenta minimă a partidei de manevră

Partida de manevră va fi compusă dintr-un conducător de manevră (care poate fi șef de manevră, IDM sau alt salariat autorizat să execute funcția de șef de manevră) și cel puțin un manevrant de vagoane. În cazul în care complexitatea activității de manevră sau alte condiții de pe teren impun un număr mai mare de manevranți de vagoane, se va specifica numărul minim al acestora și motivul pentru care este necesar un număr mai mare de manevranți de vagoane (configurația deosebită a liniilor, condiții deosebite privind deplasarea partidei de manevră etc).

d. Efectuarea și coordonarea manevrei pe LFI

Se va avea în vedere modul în care este reglementată în general executarea manevrei în „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005”, de unde vor fi preluate și adaptate la specificul local cele mai importante prevederi.

În principiu, manevra pe LFI este organizată și coordonată de IDM (salariat al solicitantului de AE) acolo unde există, sau în lipsa acestuia, de responsabilul cu siguranța circulației al LFI. În cazul manevrei tehnologice, activitatea de manevră poate fi coordonată de către revizorul de locomotivă.

Salariatul care are ca sarcină de serviciu coordonarea manevrelor pe LFI trebuie să întocmească un plan de manevră, pe care îl transmite șefului de manevră, care la rândul său are sarcina să îl prelucreze cu mecanicul de locomotivă și cu celălalt personal din partida de manevră. În cazul în care manevrarea vagoanelor pe LFI constă doar în introducerea/scoaterea vagoanelor pe/de pe LFI, planul de manevră pentru manevra pe LFI poate fi întocmit de IDM al stației CFR de racord, odată cu planul de manevră pentru ieșirea/intrarea convoiului de manevră din/în stația CFR de racord spre/dinspre LFI.

Se vor preciza modalitățile de executare a manevrei la fronturi (prin tragere/împingere sau introducere numai prin împingere și scoatere numai prin tragere etc), precizându-se dacă convoiul de manevră care intră pe LFI din stația CFR de racord, manevrează direct la fronturi, sau convoiul se descompune pe alte linii (de exemplu antestație), după care se execută manevra propriu-zisă de introducere la fronturi.

Vor fi de asemenea menționate *condițiile speciale* în care se desfășoară manevrele pe anumite linii: cele cu gabarit redus, peste pasajele de incintă, liniile la care se află pod bascul și altele asemenea. Se va menționa când este cazul, că se efectuează manevră cu instalații fixe de tracțiune (troliu) sau locotractor și se va detalia modul de lucru.

Se va preciza cine, din partea LFI, are obligația de serviciu, stabilită prin „Fișa postului”, de a ridica discurile roșii, dintre firele căii, de la liniile fronturilor de încărcare / descărcare și cine răspunde de asigurarea gabaritului. Se va preciza că ridicarea discului roșu se va face doar dacă sunt îndeplinite condițiile de gabarit, că personalul care a operat la front a fost retras și că se poate începe manevra la front. După terminarea manevrei la front, partida de manevră are obligația să asigure contra fugirii vagoanele care rămân acolo și să planteze discul roșu între firele căii, la frontul respectiv. Numai după plantarea discului roșu între firele căii se poate începe activitatea de încărcare-descărcare a vagoanelor la fronturi.

Se va preciza (acolo unde este cazul) pe ce linii se colectează vagoanele în vederea formării convoiului de manevră care se expediază la stația CFR de racord.

e. Condiții tehnice care trebuie îndeplinite la manevra pe LFI

Se vor preciza caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevră, pentru ambele sensuri sau pentru fiecare sens separat: tonaj maxim, lungime maximă, viteză maximă, procente de masă frânată la manevră și pentru menținere pe loc, sarcina maximă pe osie, gabarite asigurate, locuri periculoase și care vor fi identice cu cele declarate în RTE.

Se va specifica dacă este admisă *manevra în sistem simplificat* (fără mecanic ajutor), în condițiile de dotare tehnică a locomotivelor și a personalului și autorizare specială pentru acest mod de lucru a personalului.

f. Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI

Se va arăta:

- cum și cu ce se face asigurarea vagoanelor (cu frâne de mână și saboți de mână), se va preciza care este procentul de masă frânată pentru menținere pe loc sau contra fugirii pe LFI;

- câți saboți de mână sunt în dotare, din ce sunt confecționați, cum sunt inscripționați și numerotați, unde sunt depozitați (când nu se folosesc), unde sunt înscriși saboții de mână care sunt folosiți la asigurare, cine răspunde de evidența și modul de păstrare al saboților de mână pe LFI;

- care personal efectuează asigurarea convoaielor de manevră și a vagoanelor izolate, care sunt sarcinile acestora, pentru fiecare funcție;

- cine răspunde pentru menținerea vagoanelor asigurate, care rămân în staționare pe LFI.

Se va menționa explicit că responsabilul SC al LFI are sarcina de a instrui personalul societății pentru a menține vagoanele asigurate, pe toată durata cât acestea se află la fronturile de încărcare-descărcare sau sunt depozitate la diferite linii.

g. Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI

Vor fi avute în vedere următoarele aspecte, care în funcție de cum se dorește să fie organizată activitatea pe LFI, vor fi menționate sau nu, eventual vor fi completate cu alte incompatibilități:

- este interzisă manevra cu mai mult de o locomotivă de manevră, în aceeași zonă de manevră;
- este interzisă manevra pe LFI cu alte mijloace (cu brațele, cu locotractorul, cu alte mijloace mecanice etc. după caz, în funcție de opțiunea solicitantului);
- este interzisă manevra prin îmbrâncire pe LFI (în majoritatea cazurilor);

În plus, pe LFI cu mai multe zone de manevră, apar incompatibilități între zonele de manevră, de obicei între cele care nu permit manevre simultane și la trecerea dintr-o zonă de manevră în alta, iar acestea trebuie menționate în reglementări.

5. Modul de efectuare a manevrei pe LFI de tranzit

Acest punct se va trata doar în cazul în care există LFI de tranzit și pentru aceasta vor fi avute în vedere aceleași considerații enumerate pentru efectuarea manevrei pe LFI (pct. 4)

a. Coordonarea manevrei pe LFI de tranzit

Pe LFI de tranzit, activitatea poate fi coordonată de către IDM (acolo unde există), sau de responsabilul cu siguranța circulației al LFI de tranzit; activitatea poate fi coordonată și de către responsabilul cu siguranța circulației al LFI expeditoare, dar numai pe baza planului de manevră însușit de responsabilul cu siguranța circulației al LFI de tranzit sau de înlocuitorul său.

Pe LFI de tranzit activitatea poate fi condusă și de IDM dispozitor al stației CFR de racord, conform solicitării făcute de responsabilul SC al LFI expeditoare, dar numai cu acceptul responsabilului SC al LFI de tranzit.

Modul de lucru menționat la acest punct va fi precizat în reglementări comune însușite de conducerile societăților interesate și stația CFR de racord.

b. Condiții tehnice care trebuie îndeplinite la manevra pe LFI de tranzit

c. Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI de tranzit

d. Incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI de tranzit

6. Derularea transporturilor de mărfuri periculoase (Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul)

Se vor declara care sunt mărfurile periculoase care se manevrează și se depozitează pe LFI, cu caracteristicile din RID, care au fost declarate și în RTE al LFI aprobat de AFER. Se vor declara liniile și fronturile la care se manipulează aceste mărfuri și la care se depozitează.

Se vor preciza care sunt condițiile speciale care trebuie îndeplinite pentru executarea manevrelor cu vagoane încărcate cu mărfuri periculoase - de la stația CFR de racord până la fronturi și invers. Se va preciza cine supraveghează manevrarea acestor mărfuri periculoase (consilierul pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase), inclusiv pe LFI de tranzit, ce precizări se fac pe planul de manevră, care este circuitul documentelor de

transport.

7. Modul în care se asigură accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport feroviar pentru deținătorii de LFI din amonte *(Acest punct va fi tratat doar dacă este cazul)*

Se vor defini parcursele care se asigură pe LFI de tranzit, pentru ambele sensuri și se va menționa cum se procedează practic.

Se vor preciza eventualele restricții impuse de către LFI de tranzit și cauza lor.

Se va menționa că pentru deținătorii de LFI din amonte se asigură accesul nediscriminatoriu în limita capacității existente, conform acceptului de tranzit pe liniile deținute de solicitantul de AE, dat în RTE. Conform reglementărilor în vigoare, aceste condiții se vor detalia în contractele de exploatare semnate între deținătorii de LFI din grup.

Modul de lucru din reglementări va fi stabilit de către Responsabilul SC al LFI și avizat de către șeful stației CFR de racord.

Întocmit responsabil SC al LFI

Avizat,
Șef stație CFR de racord