



DECIZIE

Nr. 36 din 29.05.2020

(revizia 1 – ianuarie 2021)

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 *de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România,*

Directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR emite următoarea decizie:

Art. 1. – Cerințele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe căile ferate din România sunt cele prevăzute în Anexa nr. 1 la prezenta decizie.

Art. 2. – Documentele necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 1 sunt specificate în Anexa nr. 2 la prezenta decizie.

**DIRECTOR,
GEORGE MICU**

Cerintele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe căile ferate din România

Cerințele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe căile ferate din România constau în îndeplinirea/respectarea următoarelor *Norme naționale aplicabile pentru transportul feroviar din România*:

1. OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;
2. Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România, aprobat prin OG nr. 7/2005, (consolidat) și Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aprobate prin OMT nr. 655/2007 (consolidat);
3. Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - nr. 002, aprobat prin OMLPTL nr. 1.186/2001 (consolidat);
4. Regulamentul de semnalizare - nr. 004, aprobat prin OMTCT nr. 1.482/2006 (consolidat);
5. Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1.816/2005 (consolidat);
6. Regulamentul de remorcare și frânare - nr.006, aprobat prin OMTCT nr. 1815/2005 (consolidat);
7. Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr. 201, aprobate prin OMTCT nr. 2.229/2006 (consolidat);
8. Instrucțiunile pentru revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr. 250, aprobate prin OMTCT nr. 1817/2005 (consolidat);
9. Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat - OMTI nr. 1.684/2012;
10. Normele specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent – mecanicul de locomotivă și modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, aprobate prin OMT nr. 1.853/2018 (consolidat);
11. Normele privind circulația trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate, aprobate prin OMT nr. 745/2013;
12. Efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO - OMLPTL nr. 117/2003, modificat și completat cu OMTI nr. 925/2011;
13. Efectuarea probelor de frână la trenurile de călători formate din rame electrice seria Z 6100 - OMTCT 2.005/2006;

14. *Normele privind serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin OMT nr. 256/2013 (consolidat);*
15. *Modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, aprobate prin OMT nr. 1.856/2018 (executarea manevrei feroviare numai de către un singur agent autorizat pentru manevră, respectiv conducătorul de manevră);*
16. *Circulația locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură - Ordinul nr. 17RLH/2133 al MTTc – Departamentul CF – DTV – 1985;*
17. *Funcționarea liniei de contact și a pantografelor în condiții meteorologice nefavorabile - Ordinul nr. 17RLH/2134 al MTTc – Departamentul CF – DTV – 1985;*
18. *Circulația locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune (pantograf) la trecerea prin zona neutră - Ordinul nr. 17RLH/1105 al MTTc – Departamentul CF – DTV;*
19. *Avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor - Ordinul nr. 17A/447 al MTTc – Departamentul CF – DTV – 1971;*
20. *Instrucțiunile pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - nr. 328, aprobate prin OMT nr. 103/2008;*
21. *Instrucțiunile pentru restricții de viteză și închideri de linii și scoateri de sub tensiune - nr. 317, aprobate prin OMTCT nr. 417/2004;*
22. *Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență (VACMA, SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI) - MTTc – Departamentul CF – DTV - Actul nr. 17DA/610 din 1987;*
23. *Reglementările pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secția Oravița – Anina, aprobate prin OMT nr. 539/2004;*
24. *Stabilirea unor reguli privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată - OMT nr. 590/2007 (consolidat), inclusiv amendamentele anterioare aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;*
25. *Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul - OMT nr. 290/2000 (consolidat) - în situația în care operatorul de transport feroviar contractează servicii de efectuare a reviziilor tehnice a trenurilor cu un furnizor feroviar care trebuie să dețină agrement tehnic feroviar în termen de valabilitate;*
26. *Funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică, aprobate prin OMT nr. 1.256/2013 (Anexa nr. 2), Normele metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, aprobate prin OMT nr. 1.260/2013 (consolidat), Baremele de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor și a modului în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții, precum și lista afecțiunilor medicale și contraindicațiile corespunzătoare baremelor pentru elaborarea avizelor medicale pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, aprobate prin OMT nr. 1.257/2013 și Înființarea, organizarea și funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și a componenței acestor comisii - OMT nr. 1.259/2013 (consolidat);*
27. *Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1.044/2003 (consolidat);*
28. *Metodologiile de organizare și de derulare a programelor de formare/calificare, perfecționare și verificare profesională a personalului care efectuează activități specifice desfășurării*

transportului feroviar, aprobate prin OMTCT nr. 2.261/2005 (consolidat) și Normele privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, aprobate prin OMTI nr. 815/2010 (consolidat);

29. *Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar - OMTCT nr. 2.262/2005 (consolidat);*
30. *Aplicarea cerințelor minime privind anumite aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră în sectorul feroviar - OMT nr. 490/2008;*
31. *Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin HG nr. 1.611/16.12.2009 (consolidată) și Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințele privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințele și procedura de recunoaștere a persoanelor și organismelor, aprobate prin OMT nr. 615/2015 (consolidat);*
32. *Măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor – Instrucțiuni privind constatarea și sancționarea unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflat sub influența consumului de băuturi alcoolice, aprobate prin OMTTc nr. 855/1986 (Anexa nr. 1 la ordin);*
33. *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010.*

NOTĂ:

Normele naționale specificate mai sus nu sunt exhaustive, operatorii de transport feroviar sunt obligați să cunoască și să aplice în totalitate cadrul de reglementare din domeniul feroviar, aplicabil în România.

**Documentele necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor
prevăzute în Anexa nr. 1, pct. 1, la prezenta decizie**

1. Documente necesare pentru eliberarea certificatului unic de siguranță

Copie după licența de transport a operatorului de transport feroviar:

- i. în cazul în care licența a fost acordată de o autoritate națională de acordare a licențelor de transport feroviar din alt stat membru UE se va depune un document eliberat de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR prin care se dovedește existența asigurării rezonabile cu acoperirea de răspundere civilă asumată de operatorul de transport feroviar sau, atunci când este cazul, o copie după noua anexă la licență emisă OLFR privind acoperirea de răspundere civilă suplimentară, conform prevederilor HG nr. 361/2018 *privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar*;

Documentele pot fi încărcate pe toata durata evaluării detaliate.

a) Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente secțiilor de circulație și, atunci când este cazul, liniilor ferate industriale/zonelor de manevră pe care operatorul de transport feroviar urmează să efectueze serviciile de transport feroviar și operațiunile de manevră feroviară:

- i. lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar în raport cu conținutul livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării;
- ii. lista liniilor ferate industriale/zonelor de manevră solicitate pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul;
- iii. raport de verificare, întocmit de personalul din cadrul serviciului de specialitate al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale/zonelor de manevră, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR, însoțit de lista liniilor ferate industriale acceptate;
- iv. procedură(i) privind respectarea tuturor categoriilor de restricții privind circulația, stabilite de administratorul/gestionarul de infrastructură;
- v. orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).

b) Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente utilizării vehiculelor feroviare cu care operatorul de transport feroviar urmează să efectueze serviciile de transport feroviar și operațiuni de manevră feroviară:

- i. lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului), pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară. Pentru emiterea rapoartelor de verificare și obținerea Listei, solicitantul trebuie să depună la ASFR (departamentul de specialitate – ERI), o cerere însoțită de documente privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, dovada posibilității de utilizare în România a vehiculelor feroviare motoare (autorizație suplimentară de punere în funcțiune

a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizație de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România și documentele prevăzute în ghidul publicat pe site-ul ASFR;

- ii. procedură(i) referitoare la asigurarea înscrierii vehiculelor feroviare deținute (în proprietate, închiriate, în leasing sau alte forme similare) în Registrul Național al Vehiculelor - RNV, cu respectarea prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- iii. reglementări specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică/diesel și similare acestora, întocmite în conformitate cu *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*, aprobate prin OMTCT nr. 2.229/2006, cu modificările și completările ulterioare, atunci când este cazul;
- iv. certificat ERI – entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor (minim funcția I), în termen de valabilitate, atunci când operatorul de transport feroviar deține un astfel de document;
- v. raport de evaluare prin care se confirmă respectarea cerințelor prevăzute la art. 5.2, respectiv 5.3 din Anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762, respectiv Anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 (conform art. 3 pct. 4), pentru operatorul de transport feroviar care nu este ERI pentru vehiculele pe care le deține. Raportul se întocmește de departamentul de specialitate ERI din cadrul ASFR. Pentru solicitanții care aplică pentru prima dată pentru un certificat de siguranță, acest raport se va întocmi după primul an de la emiterea certificatului unic de siguranță;
- vi. orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).

c) Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente personalului utilizat pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară:

- i. procedură(i) referitoare la:
 - ✓ prevenirea utilizării în funcția autorizată a personalului cu responsabilități în siguranța circulației inapt din punct de vedere medical/psihologic;
 - ✓ prevenirea utilizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației ale căror documente specifice funcției autorizate au termenul de valabilitate expirat și retragerea din funcție atunci când se constată acest fapt;
 - ✓ prevenirea consumului de băuturi alcoolice și/sau de substanțe interzise consumului, de către personalul operatorului de transport feroviar;
- ii. pentru cazul în care certificatul unic de siguranță este eliberat de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA în conformitate cu art. 14 din Regulamentul (UE) 2016/796 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 și se solicită extinderea zonei de operare pe căile ferate din România, cerințele anterioare se completează și cu :
 - ✓ Atestatul de responsabil cu organizarea și conducerea activităților de transport și siguranța circulației, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani; Cerințele pentru obținerea atestatului, precum și formatul atestatului sunt prezentate în ANEXA A;
 - ✓ Atestatul de responsabil cu sistemul de management al siguranței, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani; Cerințele pentru obținerea atestatului, precum și formatul atestatului sunt prezentate în ANEXA B;
 - ✓ Certificatul de consilier de siguranță pentru mărfuri periculoase, eliberat de către ASFR conform *Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile*

navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1.044/2003 (consolidat), atunci când este cazul;

iii. orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).

d) Convenție pentru efectuarea activităților de supraveghere, control și inspecție de stat, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță.

e) Copia ordinului de plată reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru obținerea certificatului unic de siguranță.

2. Documente necesare pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță

a) Toate cerințele/documentele nominalizate la pct. 1.

b) Raportul/rapoartele de evaluare a siguranței întocmit(e) în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 *privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009* de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse prin:

- ✓ modificarea cadrului de reglementare, atunci când este cazul;
- ✓ introducerea de riscuri în activitatea organizației, altele decât cele evaluate până la data reînnoirii când se propune o modificare substanțială a tipului sau amplitudinii operațiunii, în conformitate cu art. 10 alin. (13) din Directiva (UE) 2016/798 *privind siguranța feroviară*, sau în caz de extindere a zonei de operațiuni în conformitate cu art. 10 alin. (14) din directiva menționată (utilizarea de vehicule feroviare de alt tip (inclusiv variante sau versiuni), circulația pe noi secții de circulație, linii ferate industriale/zona de manevră, extinderea tipului de transport feroviar - călători/marfă, extinderea activității prin efectuarea transportului de mărfuri periculoase);
- ✓ orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).

c) Convenție pentru efectuarea activităților de supraveghere, control și inspecție de stat, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță.

d) Copia ordinului de plată reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță.

3. Documente necesare pentru actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță

a) Cerințe privind actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță ca urmare a modificării datelor de identificare:

- i. **documente aferente datelor de identificare care au suferit modificări, cu precizarea noilor date;**
- ii. orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).

b) Documente privind actualizarea certificatului unic de siguranță ca urmare a modificării tipului operațiunii în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2018/763, anexa II, pct. 8:

i. Date referitoare la modificarea tipului de serviciu de transport feroviar:

- ✓ [lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare](#) (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului), pentru care s-au emis [rapoarte de verificare](#) care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară. Pentru emiterea rapoartelor de verificare și obținerea Listei, solicitantul trebuie să depună la ASFR (departamentul de specialitate – ERI), o cerere însoțită de documente privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, dovada posibilității de utilizare în România a vehiculelor feroviare motoare (autorizație suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizație de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România și documentele prevăzute în ghidul publicat pe site-ul ASFR;
- ✓ procedură(i) cu privire la utilizarea de personal specific activității de transport feroviar nou introduse.

ii. **Raportul de evaluare a siguranței** întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări.

iii. orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).

c) **Copia ordinului de plată** reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță.

4. Pentru actualizarea documentului întocmit în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art. 10, alin. (1) - lista cu zone de operațiuni și lista de vehicule feroviare motoare

a) Cerințe privind actualizarea listei cu zone de operare:

i. Date referitoare la modificarea zonei de operare:

- ✓ lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar în raport cu conținutul livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării;
- ✓ lista liniilor ferate industriale solicitate pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul;
- ✓ [raport de verificare](#), întocmit de personalul din cadrul serviciului de specialitate al ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale/zonelor de manevră, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR, însoțit de lista liniilor ferate industriale acceptate;

ii. **Raportul de evaluare a siguranței** întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări;

iii. orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).

b) Documente privind actualizarea/modificarea listei de vehicule feroviare motoare:

- i. lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului), pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară. Pentru emiterea rapoartelor de verificare și obținerea Listei, solicitantul trebuie să depună la ASFR (departamentul de specialitate – ERI), o cerere însoțită de documente privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, dovada posibilității de utilizare în România a vehiculelor feroviare motoare (autorizație suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizație de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România și documentele prevăzute în ghidul publicat pe site-ul ASFR;
 - ii. **Raportul de evaluare a siguranței** întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări când se dorește utilizarea de vehicule feroviare de alt tip (inclusiv variante sau versiuni) decât cele existente în listă;
 - iii. orice alte documente necesare evaluării (ex.: dovezi privind aplicarea procedurilor/studii de caz/exemple).
- c) **Copia ordinului de plată** reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea certificatului unic de siguranță.

5. Documente necesare pentru utilizarea unui vehicul feroviar motor de către doi sau mai mulți operatori de transport feroviar

a) Cerințe privind utilizarea unui vehicul feroviar motor de către doi sau mai mulți operatori de transport feroviar:

- i. vehiculul a fost acceptat de către ASFR în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară în conformitate cu pct. 1, lit. b), subpunct i și este înscris în *Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare*;
- ii. vehiculul este înscris în Registrul Național al Vehiculelor – RNV;
- iii. dovezi privind dreptul de utilizare a vehiculului feroviar motor (existența unui contract de închiriere a vehiculului feroviar motor, leasing sau alte documente similare acestora, încheiat între solicitant și operatorul de transport feroviar care deține și utilizează vehiculul). Contractul de închiriere, leasing sau alte forme similare acestora trebuie să conțină clauză/clauze prin care vehiculul se utilizează de către cei doi operatori de transport feroviar, responsabilități privind întreținerea și repararea vehiculului închiriat, precum și responsabilități în cazul producerii unor accidente sau incidente în care este implicat acest vehicul;
- iv. **Raportul de evaluare a siguranței** întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de organismul de evaluare a riscului ca urmare a schimbărilor introduse de modificări când se solicită utilizarea de vehicule feroviare motoare de alt tip decât cele existente în lista solicitantului (inclusiv variante sau versiuni). Raportul nu se solicită în cazul evaluării inițiale pentru emiterea CUS;
- v. **Când vehiculul feroviar motor aparține unui operator de transport feroviar din alt stat membru UE, în locul subpunctului i se va prezenta:** dovada posibilității de utilizare în România a vehiculului feroviar motor (autorizație suplimentară de punere în funcțiune eliberată de ASFR, autorizație de extindere a zonei de utilizare a vehiculului feroviar motor

pe rețeaua feroviară din România eliberată de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA, autorizatie de conformitate cu tipul care atesta ca zona de operare si rețeaua feroviara din Romania sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat pe rețeaua feroviara din România.

ASFR poate solicita și alte dovezi, atunci când sunt necesare clarificări.

- b) *Copia ordinului de plată* reprezentând dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării.



După acceptarea solicitării, ASFR va înscrie vehiculul feroviar motor în *Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare* pentru noul operator de transport feroviar care îl va putea utiliza.

6. Cerințe pentru operațiuni în stații de frontieră dintre România și celelalte state membre UE

- i. solicitantii de certificat unic de siguranță trebuie să cunoască faptul că în stațiile de frontieră dintre România și celelalte state membre UE se aplică normele naționale din domeniul feroviar aferente și cerințele stabilite în acordurile dintre state/acordurile dintre administratiile de infrastructură feroviară/autoritățile naționale de siguranță.



Cerințele pentru obținerea atestatului de responsabil cu organizarea și conducerea activităților de transport și siguranța circulației, precum și formatul atestatului

1. Personalul care solicită obținerea atestatului de responsabil cu organizarea și conducerea activităților de transport și siguranța circulației trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - este angajat al operatorului de transport feroviar;
 - are studii superioare în domeniul feroviar sau studii superioare cu minim 2 ani experiență în activitatea feroviară de exploatare, întreținere, trafic sau siguranța feroviară sau studii preuniversitare cu minim 4 ani experiență în activitatea feroviară de exploatare, întreținere, trafic sau siguranța feroviară.
2. Formatul *Atestatului de responsabil cu organizarea și conducerea activităților de transport și siguranța circulației* – RC-OC.SC:

	<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR</p>	
<p>A T E S T A T RC-OC.SC Nr..... din data.....</p>		
<p>Se atestă prin prezenta că(nume, prenume, CNP) poate îndeplini atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, conform prevederilor art. 9 alin. (1) lit. 1) din Anexa nr. 1 la HG nr. 361/2018 și cerințelor aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță stabilite conform art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020.</p>		
<p>Atestatul este valabil până la data de(2 ani de la data eliberării)</p>		
<p>DIRECTOR ASFR(nume, prenume, semnătură).....</p>		

Cerințele pentru obținerea atestatului de responsabil cu sistemul de management al siguranței, precum și formatul atestatului

1. Personalul care solicită obținerea atestatului de responsabil cu sistemul de management al siguranței trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - este angajat al operatorului de transport feroviar;
 - are studii superioare în domeniul feroviar sau studii superioare cu minim 2 ani experiență în activitatea feroviară de exploatare, întreținere, trafic sau siguranța feroviară sau studii preuniversitare cu minim 4 ani experiență în activitatea feroviară de exploatare, întreținere, trafic sau siguranța feroviară;
 - efectuează un curs de pregătire a responsabilului cu sistemul de management al siguranței la ASFR, urmat de susținerea unui examen.
2. Formatul *Atestatului de responsabil cu sistemul de management al siguranței* – RSMS:

 <p style="margin: 0;">MINISTERUL TRANSPORTURILOR INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR</p> 
<p>A T E S T A T RSMS Nr..... din data.....</p>
<p>Se atestă prin prezenta că(nume, prenume, CNP) poate îndeplini atribuții în <i>stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului de management al siguranței feroviare</i>, conform prevederilor art. 9 alin. (1) lit. l) din Anexa nr. 1 la HG nr. 361/2018 și cerințelor aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță stabilite conform art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020.</p>
<p>Atestatul este valabil până la data de(2 ani de la data eliberării)</p>
<p>DIRECTOR ASFR (nume, prenume, semnătură).....</p>