

INFORMARE

privind accidentele, incidentele și perturbațiile majore din activitatea de transport feroviar de la 18.09.2017 ora 05:00, până la 25.09.2017 ora 05:00

Neconformități privind siguranța feroviară în activitatea de transport feroviar:

ACCIDENTE:

Accidente feroviare:

Deraieri, încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 7 (1), lit. b.:

- la data de **24.09.2017**, ora **23:20** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, Linia 401, secția de circulație Cluj Napoca - Dej Călători (linie dublă, electrificată) în stația CF Dej Călători, trenul de călători inter regio nr. 1765 (remorcat cu locomotiva DA 546, mecanic Popovici Gheorghe în conducere simplificată, Depoul Suceava,) aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, care circula pe relația Iași - Timișoara Nord, a deraiat pe linia 2X între macazul nr. 31 și macazul nr. 7 din stație. Trenul de călători inter regio nr. 1765 avea asigurat parcurs de ieșire spre stația CF Gherla de la linia 2, firul I de circulație astfel:

- locomotiva a deraiat pe partea dreaptă în sensul de mers de osiile 1, 3, 5 și 6 la circa 1 [cm] distanță de ciuperca șinei;
- primul vagon (de dormit) după locomotivă, nr. 61534431005-2, a deraiat de osiile nr. 1, 2, 3 și 4 în dreapta sensului de mers și de osia nr. 4 în stânga sensului de mers;
- al doilea vagon (clasă) după locomotivă, nr. 50532296044-2, a deraiat de osiile nr. 1, 2, 3 și 4 în dreapta sensului de mers și de osiile 2, 3 și 4 în stânga sensului de mers;
- al treilea vagon (clasă) după locomotivă, nr. 50532076012-5, a deraiat de osiile nr. 1, 3 și 4 în dreapta sensului de mers;
- al patrulea vagon (clasă) după locomotivă, nr. 50533076010-7, a deraiat de osiile nr. 1, 2, 3 și 4 în dreapta sensului de mers și de osiile 2, 3 și 4 în stânga sensului de mers;
- al cincilea vagon (clasă) după locomotivă, nr. 50532076024-0, a deraiat de osiile nr. 1, 3 și 4 în dreapta sensului de mers;
- al șaselea vagon (clasă) după locomotivă, nr. 50532049081-4, a deraiat de osiile nr. 1, 2, 3 și 4 în dreapta sensului de mers.

Trenul a circulat deraiat aproximativ 40 [m].

Nu au fost victime omenești și nici persoane accidentate. Nu au fost pagube la instalațiile căii ferate sau la clădiri. Circulația trenurilor se face pe liniile 3 și 4 pe ambele fire de circulație, gabaritul fiind verificat și înscris în registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației la ora 00:25. Pentru restabilirea circulației s-a solicitat tren macara de 125 [tf] și vagon de ajutor care au plecat din stația CF Cluj Napoca la ora 01:40. Trenul de călători inter regio nr. 1765 a fost anulat pe distanța Dej Călători - Timișoara Nord. Călătorii au fost preluați până la stația CF Cluj Napoca de trenul inter regio nr. 1406 (Brașov - Budapesta) la care s-au atașat două vagoane în stația CF Dej Călători. Din stația CF Cluj Napoca a fost introdus în circulație suplimentar trenul inter regio nr. 12056 care a plecat la ora 03:00 spre stația CF Timișoara Nord. Alte trenuri întârziate: trenul de călători inter regio nr. 1406 a întârziat 16 minute în stația CF Dej Călători în vederea atașării a două vagoane pentru preluarea călătorilor din trenul de călători inter regio nr. 1765.

Loviri ale vehiculelor rutiere la treceri la nivel, încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 7 (1), lit. c.:

- la data de **19.09.2017**, ora **12:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, linia 818, secția de circulație Constanța Mărfuri - Năvodari (secție de circulație neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC Grup Feroviar Român SA - linie simplă, neelectrificată), mecanicul Badea Dorel, aflat în conducerea locomotivei DA 1583, în remorcarea trenului de marfă nr. 89588-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), a avizat prin stația radio-telefon (RTF) pe ipiegatul de mișcare (IDM) din stația CF Navodari că la km. 11+300, în zona trecerii la nivel (TN) cu calea ferată, semnalizată cu indicatoare rutiere (IR), a acroșat un autoturism marca Audi, având numărul de înmatriculare CT 94 PIO, condus de Popa Ioan, care a intrat în gabaritul liniei fără a respecta indicațiile IR. În urma impactului, nu s-au înregistrat victime omenești. A fost avizată Poliția Rutieră Constanța prin Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență la nr. 112. Urmare a acestei situații, trenul de marfă nr. 89588-1 a sosit în stația CF Năvodari cu o întârziere de 18 minute. Nu s-au înregistrat pagube la linii și instalații și nu au fost linii închise.

- la data de **20.09.2017**, ora **12:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, linia 909, secția de circulație Alexandria - Zimnicea (linie simplă, neelectrificată), la km. 249+800, mecanicul Joițoiu Titel (Depoul Pitești) de la trenul de călători regio nr. 9368 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA), format din automotorul (AM) 903 (Depoul Pitești), după sosirea în stația CF Alexandria la ora 17:50 a avizat prin raportul de eveniment nr. 13 că la trecerea la nivel (TN) cu calea ferată de la km. 249+800 semnalizată cu indicatoare rutiere (IR) a surprins și a lovit în gabaritul liniei un autoturism marca “Opel” având numărul de înmatriculare TR 08 ELY pe care l-a avariat în proporție de 20% în zona frontală, fără victime omenești, pagube la automotor, la linie sau la instalații CF. Trenul de călători regio nr. 9368 și-a continuat mersul până la stația CF Alexandria cu o întârziere de 15 minute. A fost avizată Poliția TF Alexandria.

- la data de **20.09.2017**, ora **15:10**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, linia 310, secția de circulație Arad - Oradea (linie simplă, neelectrificată), între stația CF Salonta și halta de mișcare (Hm) Ciumeghiu, la pasajul de trecere la nivel (TN) cu calea ferată semnalizată cu indicatoare rutiere (IR) de la km. 76+515, trenul de călători regio nr. 15812 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Interregional Călători SRL Cluj Napoca) care circula pe relația Salonta - Tinca, format din automotorul AMX 506 (mecanic Gligor Ioan), a surprins și a lovit un tractor agricol cu două remorci încărcate, condus de Varga Alexandru, domiciliat în localitatea Salonta, județul Bihor. În urma impactului conducătorul tractorului a decedat, mecanicul de locomotivă a fost lovit la cap, iar o pasageră din tren a suferit o contuzie lombară fiind transportată la Spitalul Municipal Salonta. Automotorul AMX 506 a fost avariat în proporție de aproximativ 35 %, iar tractorul și una din remorci au fost avariate în proporție de aproximativ 80 %. La ora 15:16 mecanicul trenului a solicitat locomotivă de ajutor. S-a dat ajutor locomotiva DA 1656 (aparținând OTF MMV Rail) care a plecat din Hm Ciumeghiu pe linie curentă închisă la ora 16:58. Gabaritul de liberă trecere a fost asigurat la ora 17:00. Linia curentă a fost eliberată la ora 17:39 și a fost deschisă de la ora 17:42. Nu au fost pagube la linie. Urmări în circulația trenurilor: trenul de călători regio nr. 15812 a întârziat 139 minute în linie curentă și a fost anulat pe distanța Ciumeghiu - Tinca, trenul de călători regio nr. 3116 a fost întârziat 62 minute în Stația CF Salonta, trenul de călători regio nr. 3115 a fost întârziat 112 minute în Hm Ciumeghiu, iar trenul de călători regio nr. 15808 a fost întârziat 102 minute în Stația CF Salonta. A fost avizată Poliția TF Salonta la ora 15:25.

- la data de **21.09.2017**, ora **10:25**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, linia 608, secția de circulație Dorohoi - Dângeni (secție neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură neinteroperabilă SC RC-CF Trans SRL Brașov - linie simplă, neelectrificată), între stațiile CF Dorohoi și Ungureni, trenul de călători regio nr. 14818, format din AMX 4796 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov), mecanic Afrasinei Mihai, la trecerea de nivel (TN) cu calea ferată semnalizată cu indicatoare rutiere (IR) de la km. 138+300, a surprins și a lovit un autoturism marca „Dacia”, cu număr de înmatriculare TM 09 TSK care a fost avariat în proporție de 50%. Nu au fost înregistrate victime. În urma impactului, la automotorul AMX 4796 s-a produs deformarea scării laterale pe partea stângă. S-a avizat Poliția TF Dorohoi la ora 10:30.

- la data de **22.09.2017**, ora **16:40**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, linia 307, secția de circulație Blaj - Târnăveni (secție neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură neinteroperabilă SC RC-CF Trans SRL Brașov - linie simplă, neelectrificată), între stația CF Blaj și hcv Podari (haltă deschisă pentru traficul de călători cu vânzător de bilete), la trecerea de nivel (TN) - nepăzită cu calea ferată de la km. 1+500, semnalizată cu indicator rutier (IR) tip „crucea Sfântului Andrei”, trenul de călători regio nr. 14608, format din AMX 4558 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov), mecanic Medesan Daniel, a surprins în gabaritul căii și a lovit un autoturism marca „Audi” cu nr. înmatriculare OV 55 HXB (înmatriculat în Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord). În urma impactului, autoturismul a fost avariat în proporție de 20%. Nu s-au înregistrat victime omenesti. La AM 4558 scara de colț a fost ușor indoită. Nu s-au înregistrat pagube la liniile sau instalațiile CF. A fost avizată Poliția TF Blaj. Urmare a acestei situații, au întârziat două trenuri de călători regio totalizând 47 minute de întârziere respectiv: nr. 14608 cu 24 minute și nr. 14611 cu 23 minute, care a așteptat așteptat eliberarea liniei în stația CF Blaj.

Loviri de persoane, încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 7 (1), lit. d.:

- la data de **19.09.2017**, ora **22:39**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Galați**, linia 703, secția de circulație Galați - Bârlad (secție de circulație neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC Transferoviar Grup SA - linie simplă, neelectrificată), între stațiile CF Berești și Bălăbănești, la km. 93+500 mecanicul trenului de călători regio nr. 15418, format din automotorul (AM) nr. 2432, Anghel Ilie, a avizat prin stația radio-telefon (RTF) că a surprins și a lovit o persoană aflată în gabaritul de liberă trecere, așezată pe șina din dreapta. În urma impactului persoana de sex feminin, în vârstă de aproximativ 60 de ani, străină de calea ferată, a decedat. Nu s-au înregistrat pagube la materialul rulant, linii și instalații. S-a avizat Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență la nr. 112, Poliția TF și Procuratura. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr. 15418 a întârziat 90 minute.

INCIDENTE:

Incidente produse în activitatea de manevră:

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa B, pct. 2.4.:

- la data de **23.09.2017**, ora **03:15** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, în stația CF București Basarab - Grupa Tehnică, acarul Tulică Vasile de la Postul nr. 5, a avizat că la manevra de ieșire din Remiza Basarab a locomotivei izolate GM 1101 (Depoul București Călători), mecanic Boariu Liviu (Depoul București Călători), pentru legarea la garnitura trenului de călători regio nr. 9433 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), care avea plecarea din stația CF Gara De Nord Grupa B (București Basarab), a avizat că locomotiva a deraiat de prima osie a primului boghiu în sensul de mers, între Postul nr. 3 și Postul nr. 5, respectiv între macazurile nr. 31 și nr. 23. Liniile cuprinse între macazurile nr. 31 și nr. 23 aparțin SNTFC „CFR Călători” SA. Au fost afectate intrările și ieșirile locomotivelor în și din Remiza de Locomotive Basarab. S-a avizat șeful stației CF București Basarab și Poliția TF Basarab. Nu s-au solicitat mijloace de intervenție iar locomotiva a fost ridicată pe șine cu mijloace proprii la ora 05.45. Porțiunea de linie cuprinsă între

macazurile nr. 31 și nr. 23 din stația CF București Basarab - Grupa Tehnică, a rămas închisă. Cauza incidentului se va stabili de către comisia de investigare.

- la data de **24.09.2017**, ora **15:50** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, Linia 800, pe linia ferată industrială (LFI) aparținând deținătorului de LFI SC Rompetrol Rafinărie SA, racordată la infrastructura publică prin stația CF Capu Midia, la manevra de scoatere a unui convoi de manevră de pe liniile stației CF Cap Midia (pe linia de legătură dintre LFI și stație, între semnalele de manevră M20 și M26), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei DA 1539 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA). Convoiu de manevră era compus din 39 de vagoane încărcate, 2752 [tone], 156 osii, 575 [m] și era remorcat cu locomotiva DA 1539 în capul convoiului (mecanic Crăciun Teodor în sistem simplificat) și locomotiva DA 1646 împingătoare (mecanic Osman Tander și mecanic ajutor Neculau Adrian). Nu a fost afectată circulația trenurilor între stațiile CF Cap Midia și Năvodari. Cauzele și pagubele producerii incidentului se vor stabili de către comisia de investigare.

Alte incidente produse în legătură cu siguranța feroviară:

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa C, pct. 3.3.:

- la data de **23.09.2017**, ora **21:50** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 912, secția de circulație Craiova - Calafat (linie simplă, neelectrificată), la Postul de Mișcare (PM) Boureni de la km. 63+000, revizorul de sector SC Zamfir Mihai din cadrul Diviziei Trafic de la SRCF Craiova, în timpul controlului inopinat efectuat la ora 21:50 a constatat că Ionică Robert, impiegatul de mișcare (IDM) de serviciu, nu se afla la post, ușa biroului fiind încuiată. A fost avizată Poliția TF Craiova iar la ora 23:10, în urma descinderii Poliției TF Băilești la domiciliul IDM Ionică Robert, l-au găsit pe salariat la domiciliul personal. IDM a părăsit postul fără respectarea reglementărilor specifice și a fost înlocuit din serviciu. Cauza incidentului se va stabili de către comisia de investigare.

Încadrare preliminară conform HG nr. 117/17.02.2010: art. 8, grupa C, pct. 3.4.:

- la data de **22.09.2017**, ora **12:35** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, Linia 800, pe linia ferată industrială (LFI) aparținând deținătorului de LFI, SC OIL Terminal SA Constanța - Punct de Lucru Agigea Nord, în urma controlului efectuat de personal aparținând Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, Inspectoratul de Siguranță Feroviară (ISF) Constanța, s-a constatat faptul că lucrările efectuate la instalația SC (încuietori cu chei și bloc), aparținând SC OIL Terminal SA Constanța, în perioada 19 - 21.09.2017 au fost efectuate de personal neautorizat. Cauzele incidentului se vor stabili de comisia de investigare.

Fapte care nu se încadrează ca accidente sau incidente și care au condus la închiderea circulației feroviare în mod accidental, încadrate la art. 9:

Naturale:

- la data de **18.09.2017**, ora **20:51**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, linia 914, secția de circulație Strehaia - Motru (linie simplă, electrificată), a fost interzisă circulația trenurilor pe distanța cuprinsă între stațiile CF Jirov și Motru Est deoarece mecanicul Bălăcescu Aurel, de serviciu pe locomotiva EC 009 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Softrans SRL), aflată în remorcarea trenului de călători regio nr. 15944, a avizat prin "Raport de eveniment" pe impiegatul de mișcare (IDM) din stația CF Strehaia că în linie curentă între stațiile CF Jirov și Motru Est, la km. 21+400, o creangă a unui copac se afla în gabaritul liniei de contact. A fost îndrumată drezina pantograf din stația CF Strehaia la ora 21:18, care a sosit în Jirov la ora 21:39. La ora 21:46 a fost scoasă accidental tensiunea din linia de contact între stația CF Jirov - cap Y și stația CF Motru Est - cap X, iar la ora 22:00, drezina a plecat din stația CF Jirov pe linie curentă închisă. A fost tăiată creanga ce se afla în gabarit iar drezina s-a retras în stația CF Jirov la ora 22:47. La ora 22:59 a fost repusă sub tensiune linia de contact și a fost redeschisă circulația trenurilor. Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

- la data de **17.09.2017**, ora **22:17**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, linia 502, secția de circulație Suceava - Ilva Mică (linie simplă, electrificată), între stațiile CF Coșna și Grădinița, în urma unei furtuni de mare intensitate s-a închis accidental linia curentă ca urmare a căderii unui număr de 48 copaci cu diametrul între 20 și 70 [cm] și lungime de aproximativ 10 - 20 [m], peste linia de contact de la km. 54+200 până la km. 52+300. S-a intervenit cu două drezine IFTE și un utilaj UAM, cu personal ISU și personal al primăriei localității Coșna. Linia curentă pe distanța cuprinsă între stațiile CF Coșna și Grădinița s-a redeschis la ora 04:14 pentru circulația trenurilor cu dublă tracțiune diesel și restricție de viteză de 50 [km/h] pe întreaga distanță. S-au constatat următoarele avarii: stâlp beton rupt la km. 52+600; 15 console rupte; 20 console avariate; fir LC scos din geometrie. În data de 18.09.2017 începând cu ora 03:45 s-a închis accidental linia curentă pe distanța cuprinsă între stațiile CF Grădinița și Larion pentru înlăturarea a unui număr de 15 copaci, cu diametrul cuprins între 20 și 60 [cm], având lungimea de aproximativ 10 - 20 [m] între km. 49+100 și km. 47+150. S-a intervenit cu aceleași utilaje și același personal, linia curentă fiind ulterior redeschisă la ora 06:29 pentru circulația trenurilor remorcate de asemenea cu tracțiune diesel. S-au constatat următoarele avarii: 7 console rupte, 10 console avariate, 40 izolatori spărți, fir LC scos din geometrie. Întârzieri de trenuri conform analitic. Nu au fost înregistrate alte urmări. S-a repus sub tensiune LC între stațiile CF Larion și Grădinița (cap Y) în data de 18.09.2017 la ora 20:46, iar de la ora 21:40, LC pe distanța Floreni - Coșna (cap X). A rămas în continuare circulația trenurilor remorcate cu tracțiune diesel pe distanța cuprinsă între stațiile CF Coșna și Grădinița.

- la data de **21.09.2017**, ora **09:10** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, Linia 502, secția de circulație Suceava - Ilva Mică (linie simplă, electrificată), între halta de mișcare (Hm) Coșna și stația CF Grădinița, la km. 53+400, în urma unei vijelii de scurtă durată, pe linia de contact a căzut un arbore cu diametru de 50 [cm] și lungime de aproximativ 20 [m]. În urma acestei situații, linia curentă pe distanța cuprinsă între stațiile CF Coșna și Grădinița a fost închisă accidental pentru circulația trenurilor în intervalul orar 09:14 - 11:38, pentru intervenția organelor IFTE cu drezina pantograf. Cu această ocazie s-au constatat următoarele avarii la rețea: 3 schimbători de releu rupți; 3 console rupte; cablul liniei contact, rupt. La ora 11:38 s-a redeschis circulația trenurilor pe linia curentă Coșna - Grădinița cu restricția de viteză de 50 [km/h] și tracțiune electrică. Au întârziat două trenuri de călători aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA: regio nr. 5701 cu 159 minute în Hm Coșna și inter regio nr. 1833 cu 20 minute în Hm Coșna, fără alte urmări.

- la data de **23.09.2017**, ora **02:58** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, Linia 502, secția de circulație Suceava - Ilva Mică (linie simplă, electrificată), între halta de mișcare (Hm) Ilva Mare și stația CF Floreni, la km. 52+500, mecanicul Covaci Ion (Depoul Cluj Napoca) aflat în conducerea locomotivei EA 369 (aparținând Depoului Cluj Napoca), care remorca trenul de călători inter regio nr. 1766 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a oprit trenul în linie curentă din cauza unui obstacol constituit dintr-un copac căzut peste cablul purtător al firului de contact al liniei de cale ferată. Acest fapt a produs întreruperea alimentării liniei de contact (LC) pe distanța cuprinsă între stația CF Floreni și Hm Ilva Mare. Linia curentă fost închisă la ora 03:51. Pe linia curentă închisă au intervenit două drezine pantograf (DP) pentru eliberarea gabaritului LC și remedierea avariilor produse la elementele LC. Din stația CF Vatra Dornei a plecat la intervenție DP la ora 03:34 iar din stația CF Lunca Ilvei a plecat la intervenție DP la ora 03:55. La ora 04:53 s-a repus provizoriu sub tensiune LC pentru eliberarea liniei curente de către trenul de călători inter regio nr. 1766 care a plecat din linie curentă la ora 04:55 cu o întârziere de 122 minute. La ora 05:05 s-a scos de sub tensiune LC pe distanța Coșna - Grădinița pentru remedierea elementelor LC avariate aflate în gabaritul CF, iar trenul de călători regio nr. 4205 a așteptat în Hm Coșna. La ora 06:16 s-a repus sub tensiune LC iar la ora 06:17 s-a redeschis linia curentă pentru circulația tuturor trenurilor. Linia curentă pe distanța cuprinsă între Hm Coșna și stația CF Grădinița a fost închisă în intervalul orar 03:51 - 06:17. Urmare a acestei situații, s-au produs avarii la locomotivă (spargerea farului central) și avarii la linia de contact respectiv două console îndoite, două pendule rupte și geometria liniei de contact dereglată pe o distanță de 250 [m]. Au întârziat două trenuri de călători respectiv: inter regio nr. 1766 cu 122 minute și regio nr. 4205 cu 85 minute.

- la data de **23.09.2017**, ora **17:05** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, Linia 502, secția de circulație Suceava - Ilva Mică (linie simplă, electrificată), între halta de mișcare (Hm) Coșna și stația CF Grădinița, la km. 52+500, mecanicul Gafencu Vasile (Depoul Suceava Nord) aflat în conducerea locomotivei EA 799 (aparținând Depoului Suceava Nord), care remorca trenul de călători inter regio nr. 1834 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a oprit trenul în linie curentă din cauza unui obstacol constituit dintr-un copac căzut peste cablul purtător al firului de contact al liniei de cale ferată. Acest fapt a produs scoaterea accidentală de sub tensiune a liniei de contact (LC) pe distanța cuprinsă între stațiile CF Floreni și Grădinița. Linia curentă fost închisă la ora 17:15. Pe linia curentă închisă a intervenit drezina pantograf (DP) pentru eliberarea gabaritului LC și remedierea avariilor produse la elementele LC care a plecat din stația CF Vatra Dornei la ora 17:25 și a sosit în Hm Coșna la ora 17:46, plecând ulterior la ora 17:51 pe linia curentă închisă între Hm Coșna și stația CF Grădinița. După remedierile efectuate, DP s-a retras în Hm Coșna la ora 18:57 când a fost repus sub tensiune LC și a fost eliberată linia curentă de către trenul de călători inter regio nr. 1834 care a plecat din linie curentă cu o întârziere de 115 minute. Linia curentă pe distanța Coșna - Grădinița a fost închisă în intervalul orar 17:15 - 19:10. Nu au fost înregistrate avarii la locomotivă iar la linia de contact, s-a produs avarierea unei console prin îndoire și ruperea unui număr de două pendule.

Afectarea accidentală a gabaritului de liberă trecere de către alte vehicule:

- la data de **21.09.2017**, ora **15:43** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 217, secția de circulație Arad - Brad (secție neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură neinteroperabilă SC RC-CF Trans SRL Brașov - linie simplă, neelectrificată), între stațiile CF Vârfurile și Gurahonț, la km. 90+700, un autoturism marca “Dacia Solenza” cu număr de înmatriculare AB-06-MPB, condus de către Matei Marius Dan, domiciliat în localitatea Aciuța, județul Arad, în urma unui accident rutier s-a răsturnat pe calea ferată, afectând gabaritul de liberă trecere. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio numărul 14450 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov) care circula pe distanța Brad - Arad, nu și-a putut continua mersul. Nu au fost înregistrate victime, șoferul autovehiculului fiind rănit ușor, fără a fi transportat la spital. Nu au fost avarii la linie nici la instalațiile SC. Autoturismul a fost scos din gabaritul liniei ora 16:45. Trenul de călători regio nr. 14450 a plecat cu o întârziere de 55 minute. A fost avizată Poliția TF.

- la data de **21.09.2017**, ora **07:05** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, Linia 300, secția de circulație Cluj Napoca - Oradea (linie simplă, neelectrificată), între haltele de mișcare (Hm) Piatra Craiului și Ciucea, la km. 576+100, un TIR înmatriculat în Ungaria cu numerele PCG 782 pentru cap TIR și WBN 988 pentru remorcă, s-a răsturnat în gabaritul de liberă trecere al căii ferate. TIR-ul era încărcat cu materiale electrice (cabluri), masa încărcăturii fiind de 10 [tone]. Pentru ridicarea TIR-ului a fost solicitată intervenția firmei specializate SC Zoli Car SRL Cluj Napoca. Macaraua auto a sosit la locul incidentului la ora 09:55, a ridicat TIR-ul iar gabaritul de liberă trecere a fost asigurat la ora 10:40. Linia curentă a fost deschisă la ora 10:50 pentru circulația trenurilor cu

viteza stabilită. Urmare a acestei situații, au fost anulate următoarele trenuri de călători: inter regio nr. 12531 pe relația Ciucea - Timișoara Nord, inter regio nr. 1532 pe relația Piatra Craiului - Cluj Napoca, regio nr. 3642 pe relația Ciucea - Huedin, regio nr. 3073 pe relația Ciucea - Oradea, regio nr.15031 pe relația Brăișoru - Oradea și regio nr. 18482 pe relația Oradea - Cluj Napoca. Au circulat suplimentar următoarele trenuri de călători: inter regio nr. 12591 pe relația Piatra Craiului - Timișoara Nord, inter regio nr. 12590 pe relația Ciucea - Cluj Napoca, regio nr. 13499 pe relația Piatra Craiului - Oradea și nr.13498 pe relația Ciucea - Cluj Napoca. Pentru transbordarea călătorilor s-a utilizat un autocar pus la dispoziție de către Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj. A fost avizată Poliția TF Huedin la ora 07:06.

Defectarea vehiculelor feroviare din compunerea trenurilor:

- la data de **18.09.2017**, ora **19:54**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, automotorul (AM) tip Desiro nr. 2080 (mecanic Sălcudean Petru din Depoul Timișoara), care forma trenul de călători regio nr. 3116 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA), a rămas defect în stația CF Arad. A fost solicitat mijloc de ajutor și s-a acordat AM Desiro nr. 2111 de la trenul de călători region nr. 2611 care a sosit în stația CF Arad la ora 22:05. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr. 3116 a plecat din stația CF Arad cu o întârziere de 19 minute.

- la data de **19.09.2017**, ora **08:10**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, Linia 405, secția de circulație Luduș - Târgu Mureș (linie simplă, neelectrificată), între stațiile CF Luduș și Iernut, la km. 319+900, mecanicul automotorului (AM) tip DH2 nr. 2050 (cuplat cu AM DH2 nr. 2107 din Depoul Cluj Napoca), care formau trenul de călători regio nr. 4531 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA), a avizat prin stația radio-telefon (RTF) ca AMD 2107 are tracțiunea blocată și la ora 09:15 a declarat defect automotorul, solicitând mijloc de ajutor iar la 09:38 a remediat defecțiunea, renunțând la mijlocul de ajutor. La ora 09:47 trenul de călători regio nr. 4531 a fost retras în stația CF Luduș cu o întârziere de 95 minute. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr. 4531 a întârziat 95 minute fara alte repercusiuni.

- la data de **19.09.2017**, ora **05:35**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 922a, secția de circulație Voiteni - Gătaia (secție de circulație neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC RC-CF Trans SRL Brașov - linie simplă, neelectrificată), la km. 9+550, mecanicul automotorului (AM) tip X4500 nr. 589 (Butuc Costel, salariat al SC Regiotrans SRL Brașov), care forma trenul de călători regio nr. 14500, a avizat defectarea AMX 589. Trenul de călători regio nr. 14500 a fost retras din linia curentă în stația CF Voiteni la ora 07:30 și a plecat cu o întârziere de 115 minute, fără alte urmări.

- la data de **19.09.2017**, ora **22:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 906, secția de circulație Golești - Argeșel (linie simplă, neelectrificată), între stațiile CF Câmpulung și Stâlpeni, la km. 136+400, în circulația izolată a locomotivei DA 1515 (mecanic Badea Marius), cuplată cu locomotiva DA 1629 defectă (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), circulând ca tren de marfă nr. 79188, după trecerea prin stația CF Câmpulung, la ora 20:55, locomotiva DA 1515 a fost declarată defectă iar la ora 22:00 mecanicul Badea Marius a solicitat locomotivă de ajutor. A fost îndrumată locomotiva DA 1543 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), care a plecat din stația CF Câmpulung la ora 00:17 și a sosit în stația CF Stâlpeni la ora 00:46 după care a plecat pe linie curentă închisă la ora 01:05. Urmare a acestei situații, trenul de marfă nr. 79188 format din cele trei locomotive izolate, a fost retras în stația CF Stâlpeni la ora 02:45 cu o întârziere de 317 minute, fără alte consecințe în circulația trenurilor.

- la data de **19.09.2017**, ora **12:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, linia 800, între stațiile CF București Obor și Pantelimon (linie simplă, electricată), la km. 16+010, în remorcarea trenului de călători regio nr. 8012 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA), remorcat cu locomotiva EA 669 (Depoul Ploiești), mecanicul Ristică Cristian (Depoul Medgidia) a avizat defectarea locomotivei cu ruperea pantografului nr. 2 și lipirea periei colectoare de firul de contact. După acordarea locomotivei de ajutor și intervenția drezinei pantograf din stația CF București Obor, trenul de călători regio nr. 8012 a plecat din stația CF Pantelimon cu o întârziere de 81 minute. Indirect a mai întârziat și trenul de călători regio nr. 8001 cu 76 minute.

- la data de **23.09.2017**, ora **06:48** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, Linia 413, secția de circulație Sărmășag - Săcuieni Bihor (secție de circulație neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC Apria SRL Cluj Napoca - linie simplă, neelectrificată), automotorul AMX 508 (mecanic Șomodi Pal), care forma trenul de călători regio nr. 15865 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Interregional Călători SRL Cluj Napoca), a rămas defect din cauza spargerii unei conducte de ulei din circuitul de răcire al motorului diesel (MD) între stațiile CF Șimleul Silvaniei și Sărmășag. A fost solicitat mijloc de ajutor la ora 07:06 și s-a acordat automotorul tip Duevag nr. 650 de la trenul de călători regio nr. 15867 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Interregional Călători SRL Cluj Napoca) care a sosit în stația CF Șimleul Silvaniei la ora 07:34, a plecat pe linie curentă închisă la ora 07:40 și a retras trenul de călători regio nr. 15865 în Stația CF Șimleul Silvaniei la ora 08:06. Linia curentă a fost închisă între orele 07:09 și 08:10. Urmare a acestei situații, au întârziat două trenuri de călători regio nr. 15865 cu 78 minute și nr. 15867 cu 38 minute iar două trenuri de călători regio au fost anulate respectiv nr. 15865 pe distanța Șimleul Silvaniei - Sărmășag și nr. 15866 pe distanța Sărmășag - Marghita.

- la data de **23.09.2017**, ora **11:15** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, Linia 300, secția de circulație Huedin - Bratca (linie dublă, neelectrificată), pe firul 1 de circulație între halta de mișcare (Hm) Stâna și

stația CF Huedin (firul II de circulație este închis), la km. 543+300, trenul de marfă nr. 80655 (remorcat cu locomotiva DA 1548, mecanic Budușan Florin) aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român (GFR) SA, a fost oprit din cauza unei degajări de fum la locomotivă (scurtcircuit rotoric la motor de tracțiune nr. 3). Mecanicul de locomotivă a comunicat acest fapt prin stația radio-telefon (RTF) către IDM de serviciu din Hm Stâna și a solicitat retragerea trenului de marfă nr. 80655 în Hm Stâna. Trenul de marfă nr. 80655 a fost retras în Hm Stâna la linia 3 la ora 11:33. Nu au fost înregistrate alte trenuri întârziate.

- la data de **23.09.2017**, ora **15:45** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 900, secția de circulație Caransebeș - Orșova (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare (Hm) Topleț, peste macazurile 1/3 din capul X, s-a închis în mod accidental circulația feroviară din cauza defectării locomotivei EA 644 (Depoul Craiova) aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 23292 D (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA). Mecanicul Zaharia Dănuț (Depoul Caransebeș), și solicită locomotivă de ajutor și s-a acordat locomotiva EC 060 de la trenul de călători regio nr. 9554 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), care era garat în Hm Topleț la linia III de la ora 15:31. Trenul de marfă nr. 23292 a fost retras și a fost garat în Hm Topleț la ora 16:25 cu 58 minute de întârziere. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr. 9554 a plecat din Hm Topleț ora 16:32 cu 56 minute de întârziere.

- la data de **23.09.2017**, ora **19:16** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Galați**, Linia 501, secția de circulație Adjud - Ghimeș (linie simplă, electrificată), între stațiile CF Onești și Târgu Ocna, la km. 45+600, mecanicul Molea Ovidiu de la locomotiva EA 838 aflată în remorcarea trenului de călători regio nr. 5209 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a avizat prin stația radio-telefon (RTF) defectarea locomotivei cu „punere la masă” și a solicitat locomotivă de ajutor. Pentru eliberarea liniei curente s-a îndrumat locomotiva de ajutor EA 013 de la trenul de călători regio nr. 5208, care a plecat pe linie curentă închisă la ora 19:45 și a retras cu trenul de călători regio nr. 5209 în stația CF Târgu Ocna la ora 20:20. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr. 5209 a înregistrat o întârziere de 66 minute iar trenul de călători regio nr. 5208 a înregistrat 209 minute de întârziere.

Ruperea trenului:

- la data de **23.09.2017**, ora **23:05** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, Linia 300, secția de circulație Copșa Mică - Vânători (linie dublă, electrificată), între stația CF Dumbraveni și halta de mișcare (Hm) Daneș, la km. 316+800, pe fir I de circulație (firul II este închis pentru lucrări la Coridorul IV Pan European), în remorcarea trenului de marfă nr. 90914 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL Brașov), cu locomotiva EA 1085 și locomotiva împingătoare BB 536, mecanicul Fodor Mircea a avizat că s-a smuls bolțul de la cupla de tracțiune a vagonului nr. 31565957931-6 (al doilea de la semnal). Trenul de marfă nr. 90914 a fost împins în Hm Daneș unde a garat la ora 00:14 cu 69 minute de întârziere. Urmare a acestei situații, trenul de călători inter regio nr. 12472-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a întârziat 67 minute.

- la data de **23.09.2017**, ora **09:00** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, Linia 800, pe linia ferată industrială (LFI) aparținând deținătorului de LFI, SC Romcim SA (racordată la infrastructura publică prin stația CF Dorobanțu), la km. 5+200, mecanicul trenului de marfă nr. 89152 aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român (GFR) SA, Târsana George, a avizat prin stația radio-telefon (RTF) pe impiegatul de mișcare (IDM) din stația CF Dorobanțu că s-a produs ruperea aparatului de tracțiune de la vagonul nr. 89536950158-3, primul de la locomotivă (aparatul de tracțiune dinspre partea cu locomotiva). A fost solicitată și acordată locomotiva de ajutor DA 1523 (aparținând SC GFR SA) din la stația CF Dorobanțu. Urmare a acestei situații, trenul de marfă nr. 89152 a fost retras în stația CF Dorobanțu la ora 12:07 cu o întârziere de 239 minute fără alte urmări.

Fapte produse de terțe persoane sau juridice care au pus în pericol siguranța feroviară, care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, încadrate la art. 10:

- la data de **19.09.2017**, ora **08:20**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, linia 413, secția de circulație Sărmășag - Săcuieni Bihor (secție de circulație neinteroperabilă gestionată de gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC Apria SRL Cluj Napoca - linie simplă, neelectrificată), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Marghita, la km. 39+900, trenul de călători regio nr. 15866 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Interregional Călători SRL Cluj Napoca) format din automotorul AMX 553, mecanic Ciobăncan Mircea), a surprins și a lovit o cireadă de vite nesupravegheate. În urma impactului automotorul a deraiat de primul boghiu și s-a rupt conducta generală de aer. La ora 08:30 s-a solicitat locomotivă de ajutor. S-a dat ajutor automotorul tip Duewag nr. 482 care a plecat din Stația CF Marghita pe linie curentă închisă la ora 09:55. Automotorul AMX 553 a fost ridicat cu mijloace proprii la ora 14:05. Trenul de călători regio nr. 15866 a fost retras în Stația CF Marghita la ora 15:33. Linia curentă a fost închisă de la ora 08:34 la ora 15:38. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr. 15866 a întârziat cu 406 minute iar trenul de călători regio nr. 13868 a fost anulat în stația CF Suplacu de Barcău. A fost avizată Poliția TF Valea lui Mihai la ora 08:37.

- la data de **22.09.2017**, ora **15:43** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 915, secția de circulație Reșița Nord - Caransebeș (linie simplă, electrificată), între stația CF Reșița Nord și halta de mișcare (Hm) Brebu, la cantonul de la km. 37+275, bariera mecanică a fost forțată în vederea deschiderii de către conducătorul autovehicolului cu număr de înmatriculare CS 87 DAV neidentificat, rupând cablul purtător, după care acesta a

părăsit locul faptei. Bariera mecanică a rămas defectă în poziție închisă, iar trenul de călători regio nr. 9170 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) a întârziat 7 minute. Menționăm că în intervalul orar 21:00 - 09:00, serviciul de mișcare la canton a fost suspendat iar poziția normală a barierei (conform reglementărilor în vigoare) a fost încuiată în poziție închisă. A fost avizată Poliția TF Reșița Nord.

- la data de **23.09.2017**, ora **02:10** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, Linia 400, secția de circulație Satu Mare - Baia Mare (linie simplă, neelectrificată), între stația CF Satu Mare și Hm Botiz, la intrarea în Hm Botiz, în dreptul cabinei nr. 2, bariera mecanică închisă pentru trecerea trenului de călători inter regio nr. 1744 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a fost lovită de autoturismul înmatriculat în străinătate cu numărul de înmatriculare BR 545 AE, care a părăsit locul faptei fără a putea fi identificat conducătorul auto. În urma acestei loviri, cumpăna „A” a barierei mecanice a fost îndoită dar a rămas funcțională iar parbrizul autoturismului a fost spart. Nu au fost urmări în circulația trenurilor și nici alte pagube. A fost avizată Poliția TF Satu Mare la ora 02:18.

Perturbații în circulația trenului datorită condițiilor meteo nefavorabile (viscol, ninsori):

- la data de **20.09.2017**, ora **18:30**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, linia 201, secția de circulație Râmnicu Vâlcea - Lotru (linie dublă, neelectrificată), între stația CF Călimănești și halta de mișcare (Hm) Cozia, la km. 320+500, o furtună puternică însoțită de precipitații abundente a dus la formarea de torenți pe versanți care au coborât în zona căii ferate. Urmare a acestei situații, operatorul RC Meșină Petre a interzis circulația pe firul I pe distanța cuprinsă între Cozia și Călimănești în urma avizării făcute de către impieगतul de mișcare (IDM) Firigeanu Daniel că la km 320+500 între firele căii s-a format o viitură de circa 1,5 [m] înălțime și aproximativ 10 [m] lățime.

Perturbații în circulația trenului din alte cauze:

- la data de **23.09.2017**, ora **05:58** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 901, secția de circulație Pitești - Craiova (linie simplă, neelectrificată), după sosirea în stația CF Potcoava la ora 05:29 a trenului de călători regio nr. 9011 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), remorcat cu locomotiva DA 637 (Depoul Pitești), mecanicul Stana Constantin (Depoul Craiova) a declarat locomotiva defectă și la ora 05:38 a solicitat locomotivă de ajutor. A fost îndrumată locomotiva DA 601, care a plecat din stația CF Piatra Olt la ora 06:26 și a sosit în stația CF Potcoava la ora 07:15. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr.9 011 a plecat la ora 07:48 cu 138 minute de întârziere fără alte consecințe.

- la data de **23.09.2017**, ora **20:55** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, Linia 900, secția de circulație Craiova - Caracal (linie dublă, electrificată), între haltele de mișcare (Hm) Leu și Malu Mare, la km. 194+100, trenul de călători inter regio nr. 73-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), remorcat cu locomotiva EA 840 din Depoul București Călători, mecanic Pietreanu Robert din Depoul București Călători, a trecut prin Hm Malu Mare la ora 20:26 după care, în linie curentă între Hm Malu Mare și Leu, pe firul nr. 2 de circulație, locomotiva s-a defectat și la ora 20:55 mecanicul a solicitat locomotivă de ajutor. A fost îndrumată locomotiva de ajutor EA 122, care a plecat din stația CF Craiova la ora 21:10, a sosit în Hm Leu la ora 21:58 și a retras trenul de călători inter regio nr. 73-2 în Hm Leu la ora 22:52 cu 140 minute de întârziere.

- la data de **24.09.2017**, ora **00:55** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, Linia 200, secția de circulație Ilia - Simeria (linie dublă, electrificată), între stația CF Ilia și halta de mișcare (Hm) Brănișca, pe firul II de circulație, la km. 496+500, locomotiva EC 086 (Depoul Arad, mecanic Bodea Dorin din Depoul Timișoara), aflată în remorcarea trenului de călători inter regio nr. 1843 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a fost declarată defectă și a fost solicitată locomotivă de ajutor. S-a acordat locomotiva de ajutor EA 298 care a plecat din stația CF Simeria la ora 01:30 și a sosit în Hm Brănișca la ora 02:01. Urmare a acestei situații, trenul de călători inter regio nr. 1843 a plecat la ora 02:19 cu o întârziere de 95 minute.

- la data de **23.09.2017**, ora **10:25** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, Linia 800, secția de circulație București Nord - Ciulnița (linie dublă, electrificată), în halta de mișcare (Hm) Dor Mărunt, pe firul II de circulație, Halota Ion (Depoul Medgidia), de la locomotiva EA 872 (Depoul București Călători), aflată în remorcarea trenului de călători inter regio nr. 1583, a declarat locomotiva defectă (cu graduatorul) și a solicitat mijloc de ajutor. A fost acordată locomotiva de ajutor EA 305 din stația CF Fetești, care pleacă la ora 10:44 și a sosit în Hm Dor Mărunt la ora 11:34. Din cauza faptului că nu s-a asigurat procentul de masă frânată al trenului după cuplarea locomotivei de ajutor la garnitura trenului cu locomotiva titulară rămasă rotașă, rece, a fost necesară efectuarea manevrei de scoatere a locomotivei EA 872 din corpul trenului. Urmare a acestei situații, trenul de călători inter regio nr. 1583 a fost expediat la ora 11:57 cu o întârziere de 100 minute, fără alte urmări.

Alte cazuri (situații / fapte) în legătură cu activitatea feroviară:

- la data de **22.09.2017**, ora **09:20** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, Linia 402, secția de circulație Săcuieni Bihor - Oradea (linie simplă, neelectrificată), între stația CF Episcopia Bihor și halta de mișcare (Hm) Biharia, la km. 668+600, în timpul lucrărilor de remediere și consolidare a instalațiilor de telecomunicații, tehnicianul TTR Ardelean Nicolae (51 ani, domiciliat în satul Tinaud, județul Bihor) a leșinat și a căzut de pe scară. Acesta aparține Sucursalei Telecomunicații CFR SA Cluj și executa lucrări de telecomunicații pe stâlp. În urma avizării Serviciului Național Unic pentru Apeluri de urgență la numărul 112 la ora 09:20, echipajul SMURD a sosit

la fața locului la ora 09:50. Deși în urma investigațiilor primare persoana nu prezenta fracturi, aceasta a fost transportată la Spitalul Municipal Oradea pentru investigații complete.

- la data de **22.09.2017**, ora **06:06** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, Linia 600, secția de circulație Tecuci - Bârlad (linie simplă, neelectrificată), în stația CF Bârlad, mecanicul locomotivei DA 1398 (aparținând Depoului Iași), Donosa Miron (Depoul Tecuci), aflată în remorcarea trenului de călători regio nr. 6311 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a declarat locoomotiva defectă. S-a acordat locomotiva de ajutor DA 1358 din stația CF Tecuci la ora 07:15 care a sosit în stația CF Bârlad la ora 08:03. Urmare a acestei situații, trenul de călători regio nr. 6311 a plecat la ora 08:14 cu o întârziere de 130 minute fără alte urmări.

- la data de **22.09.2017**, ora **10:17** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, Linia 1000, secția de circulație București Nord - Ploiești Triaj (linie dublă, electrificată), în stația CF Buftea, după gararea în stație a trenului de călători regio nr. 14034 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov), la biroul împiegatului de mișcare (IDM) s-a prezentat o persoana de sex masculin numită Munteanu Mihai, în varsta de 18 ani, domiciliat în Brașov, care a declarat că a căzut din tren înainte ca trenul să oprească în stație, solicitând salvarea. A fost avizat Serviciul Național Unic pentru Apeluri de urgență la numărul 112, iar echipajul ambulanței s-a prezentat la ora 10:25, acordând primul ajutor persoanei accidentate care a fost transportată ulterior la spital fără alte urmări.

Regularitatea circulației trenurilor de metrou:

Perioada din zi (intervalul orar)	Număr de cazuri de interval depășit cu:				Stația / Distanța de circulație
	3 minute	5 minute	10 minute	15 minute	
18.09.2017					
13:00 - 19:00	1	1	2	-	2 x Jiului - Străulești (Firul 1) Jiului - Gara de Nord (Firul 2) Parc Bazilescu - Străulești (Firul 1)
23.09.2017					
06:30 - 09:00	-	1	-	-	Dristor 2 - Unirii (Firul 1)
09:30 - 13:00	-	1	-	-	Eroilor - Dristor 2 (Firul 2)
13:00 - 19:00	-	1	1	-	Străulești - Grivița (Firul 2) Grivița - Gara de Nord 2 (Firul 2)
24.09.2017					
06:30 - 09:00	-	1	-	-	Dimitrie Leonida - Universitate (Firul 1)
09:30 - 13:00	-	1	-	-	Eroilor - Dristor 2 (Firul 2)
13:00 - 19:00	-	1	1	-	Străulești - Grivița (Firul 2) Grivița - Gara de Nord 2 (Firul 2)
TOTAL	1	7	4	0	12

În perioada analizată, responsabil cu asigurarea serviciului de continuitate la ASFR a fost Inspectorul de Stat **George DUMITRU**.