

Buletinul AFER

Sumar 4/2017 (iulie - august)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	3
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	3
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	4
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	4
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	96
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	96
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	101
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	102
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	105
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	106
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	106
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	106
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	106
Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	109
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	109
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	119
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	119
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	119
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	120
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	120
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	131
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	132
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	142
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	143
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	144

Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	151
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	151
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	151
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	152
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	152
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate/retrase în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	153
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, suspendate în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	153

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.07.2017 - 31.08.2017	154

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Grivitei 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție
Victor BADEA – Director General AFER

Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER	Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STSI - AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

Tipar: S.C. PRINTEX S.R.L., www.printex.ro, office@printex.ro, Tel./Fax: 0251.580.431

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: **www.afer.ro**.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	S.C. REPAIR MOBIL S.R.L. Stația CF Constanța, clădire Circulație și Manevră, parter, Port B, Constanța, ROMÂNIA J13/131/2012 RO29582314 furnizor de întreținere	RO/32/0017/0011	reînnoit	RO/32/0016/0021	20.07.2017	19.07.2019	da	da

* Domeniile de întreținere și detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod poștal 400221, Cluj- Napoca, România J12/1951/2013 RO 31828110 Întreprindere feroviară, deținător	RO/ERIV/L/0017/0015 reînnoit RO/ERIV/L/0016/0013 24.07.2017 23.07.2019	externalizat externalizat externalizat	Vehicule feroviare motoare	—
2.	SNTFM CFR-Marfă S.A Bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010719, București, România J40/9775/1998 RO 11054537 Întreprindere feroviară, deținător	RO/ERIV/L/0017/0016 reînnoit RO/ERIV/L/0016/0011 24.07.2017 23.07.2019	externalizat propriu externalizat	Vehicule feroviare motoare	—
3.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A Calea Victoriei, nr.114, cod poștal 010092, București, România J40/8958/2001 RO 14256514 Întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0017/0018 reînnoit RO/ERIV/L/0016/0015 25.08.2017 24.08.2019	propriu propriu parțial propriu	Vehicule feroviare motoare	—
4.	TRANSFERVIAR GRUP S.A Str. Tudor Vladimirescu, nr.2-4, cod poștal 400225, Cluj-Napoca, jud. Cluj România J12/2165/2003 RO 15633191 Întreprindere feroviară, deținător	RO/ERIV/L/0017/0019 reînnoit RO/ERIV/L/0016/0016 25.08.2017 24.08.2019	parțial propriu parțial propriu externalizat	Vehicule feroviare motoare	—
5.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. Str. Apele Vii, nr.2B, cod poștal 062323, București, România J40/296/1994 RO 5109930 Întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0017/0020 reînnoit RO/ERIV/L/0016/0018 01.09.2017 31.08.2019	propriu propriu propriu	Vehicule feroviare motoare	—

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	PETROUTILAJ 3DRD S.R.L. Sat Pietrișu, nr.204, cod poștal 107425, Poiana Câmpina, jud. Prahova, Romania J29/579/2016 RO 14169795 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0017/0014 nou - 07.08.2017 06.08.2018	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
2.	CONSTRONIC MAE S.R.L. Str. Tudor Vladimirescu, nr.41, cod poștal 207206, Cârcea, jud. Dolj, Romania J16/511/1995 RO 7337810 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0017/0017 nou - 22.08.2017 21.08.2018	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/ actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0013	RO1120150013	reinnoit	RO1120130014	22.09.2015	22.09.2015	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0074	RO1220170074	actualizat/ modificat	RO1220170069	08.08.2017	08.08.2017	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0074								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciurmeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciurmeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
21.	Deda - Siculeni - Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur.							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu - Pals - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat							
27.	Ciulnița - Slobozia Veche							
28.	Slobozia Veche - Țândărei							
29.	Sărățel - Deda							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială Linia S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF – Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Linile 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială S.C. SILO PORT S.R.L. CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București – Punct de lucru incinta Port Constanța Dana 68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București			Stația CF Constanța Port Mol 5	
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA – Magazinele 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord - antestația Agigea Sud	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
Anexa II la CSB 0074								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601645–0 (serie șasiu 2380)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703-7 (serie șasiu1622)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797 - 6 (serie șasiu 24501)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	S.C.GRUP FEROVIA ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0018	RO1120160018	actualizare/ modificare	RO1120160010	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0063	RO1220170063	actualizare/ modificare	RO1220170062	18.07.2017	18.07.2017	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0063								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenice- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlcani - Sânnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciurmeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Bradul Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AU TO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Brad de Sus H.M. Brad Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași -Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa" S.A.			Stația CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătârlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătârlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP SA - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbăști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbăști	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. -Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprieterii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Ișalnița	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestr	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni SA			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrial S.C. S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Statia CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÎNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloș Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia si H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOTĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cereacom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. – Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L. București Punct de lucru Țândărei			S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L.			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloș Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloș Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestr	
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bărlad	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloș Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socla	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnas			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricovert S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricovert S.A.			Stația CF Tinca	
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și Holboca H.M.	
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
387.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
388.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
389.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
390.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
391.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
393.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
394.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
395.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
396.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
397.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
398.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
399.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
400.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
401.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
402.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
403.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
404.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
Anexa II la CSB 0063								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)			
2.	LE 5100 kW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
4.	LE 5100 kW				91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)			
5.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
6.	LE 5100 kW				91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)			
7.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
8.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)			
9.	LE 5100 kW				91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)			
10.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
11.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
12.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
13.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
14.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
15.	LE 5100 kW				91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
61.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
62.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
63.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
64.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
65.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
66.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
67.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 154)			
68.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
69.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
70.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
71.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
72.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
73.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
74.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
75.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			
77.	LE 4130 kW				91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)			
78.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
79.	LE 4130 kW				91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)			
80.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
81.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
82.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
83.	LE 4130 kW				91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)			
88.	LE 4130 kW				91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)			
89.	LE 4130 kW				91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)			
90.	LE 4130 kW				91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)			
91.	LE 4130 kW				91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/ actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
92.	LE 4130 kW				91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)			
93.	LE 4130 kW				91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)			
94.	LE 4130 kW				91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)			
95.	LE 4130 kW				91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)			
96.	LE 4130 kW				91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)			
97.	LE 4130 kW				91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)			
98.	LE 3400 kW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
99.	LE 3400 kW				91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)			
100.	LE 3400 kW				91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)			
101.	LE 3400 kW				91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)			
102.	LE 3400 kW				91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)			
103.	LE 3400 kW				91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)			
104.	LE 3400 kW				91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)			
105.	LE 3400 kW				97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)			
106.	LE 3400 kW				97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)			
107.	LE 3400 kW				97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)			
108.	LE 3400 kW				97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)			
109.	LE 3400 kW				97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)			
110.	LE 3400 kW				97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)			
111.	LE 3400 kW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
112.	LE 3400 kW				97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)			
113.	LE 3400 kW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
114.	LE 3400 kW				97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)			
115.	LE 3400 kW				97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141 018)			
116.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
117.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
118.	LDE 2100 CP				92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)			
119.	LDE 2100 CP				60-0502-9 (serie șasiu 1969)			
120.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
121.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
122.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
123.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
124.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
125.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
126.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
127.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
128.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 1998)			
129.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
130.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
131.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
132.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
133.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
134.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
135.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
136.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
137.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
138.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
139.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
140.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
141.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
142.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
143.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			
144.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
145.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
146.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
147.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
148.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
149.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
150.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
151.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
152.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
153.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)			
154.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
155.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/ actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
156.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
157.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
158.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
189.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)			
190.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)			
191.	LDE 2100 CP				92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)			
192.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			
193.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)			
194.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)			
195.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
196.	LDE 2100 CP				92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)			
197.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
198.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
199.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
200.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
201.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
202.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
203.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
204.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
205.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
206.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 22732)			
207.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
208.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
209.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
210.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 21389)			
211.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
212.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
213.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
214.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
216.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
217.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810719-0 (serie șasiu 23803)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
229.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
230.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
231.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
232.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
233.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
234.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
235.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
236.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
237.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
238.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
239.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
240.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
241.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			
242.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
243.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR 01)			
244.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
245.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
246.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
247.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
248.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
249.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
250.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
251.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
252.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
253.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
254.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
255.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
256.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
257.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
258.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
259.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
260.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
261.	LDH 570 CP				92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
6.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
7.	LDE 1250 CP				92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)			
8.	LDH 1217 CP				92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
10.	LEA 155 kW				97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)			
3.	S.C. SOFTRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0013	RO1120160013	reînnoire	RO1120140016	17.05.2016	17.05.2016	17.05.2018	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0065	RO1220170065	actualizat/modificat	RO1220160078	20.07.2017	20.07.2017	17.05.2018	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0065								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășesti – Focșani – Buzău – Făurei – Făurei – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Filiași – Turceni și retur;							
4.	București Nord – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Sfântu Gheorghe - Siculeni și retur;							
5.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Valea Călugărească – Mizil - Buzău și retur;							
6.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
7.	București Nord – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Călan - Simeria și retur;							
8.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
11.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău Sud Hm. – Buzău Ram. Boboc și retur;							
12.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
14.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filași și retur;							
15.	Filași – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
16.	Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
17.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
18.	Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
19.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Craiova – Filași – Turceni – Rovinari – Rogojelu – Amaradia - Tg. Jiu și retur;							
21.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
22.	Craiova – Filași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
23.	Filași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
24.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
25.	Agigea Nord – Post Constanța VII – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
26.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
27.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
28.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
29.	Dârste – Brașov și retur;							
30.	București Nord – București Grivița și retur;							
31.	București Nord – București Băneasa și retur.							
32.	Arad – Timișoara Nord și retur							
33.	Timișoara Nord – Drobeta Turnu Severin și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
Anexa II la CSB 0065								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 022)			
2.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
3.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
4.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
5.	LE –MA 6000 KW				91 55 0 610001 - 4 (serie șasiu 006)			
6.	LE –MA 6000 KW				91 55 0 610100 - 4 (serie șasiu SOF 027)			
7.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)			
8.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480011-2 (serie șasiu SOF 018)			
9.	LE –MA 6000 KW				91 53 0480015 (serie șasiu SOF 021)			
10.	LE –MA 6000 KW				91 55 0610101-2 (serie șasiu SOF 029)			
11.	LE –MA 6000 KW				91 55 0610102-0 (serie șasiu SOF 036)			
12.	LE –MA 6000 KW				91 55 0610103-8 (serie șasiu SOF 037)			
13.	LE 5100 KW				91 55 0 600002 - 4 (serie șasiu 733)			
14.	LE 5100 KW				91 55 0 601001 - 5 (serie șasiu 050)			
15.	LE 5100 KW				91 55 0 602001 - 4 (serie șasiu 002)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
17.	RES 001 1720 KW				94 53 9 141001 - 2 (serie șasiu VM 1 - 001)			
18.					94 53 2 871003 - 9 (serie șasiu VI 1 - 003)			
19.					94 53 2 871004 - 7 (serie șasiu VI 2 - 004)			
20.					94 53 9 141002 - 0 (serie șasiu VM 2 - 002)			
21.	RES 002 1720 KW				94 53 9 141005 - 3 (serie șasiu VM 1 - 008)			
22.					94 53 2 871007 - 0 (serie șasiu VI 1 - 007)			
23.					94 53 2 871008 - 8 (serie șasiu VI 2 - 005)			
24.					94 53 9 141006 - 1 (serie șasiu VM 2 - 006)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 240 CP				88-0400-7 (serie șasiu 5434)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850111-1 (serie șasiu 22768)			
4.	S.C. MECANO SERV S.R.L.						-	J20/806/2003
CS Partea A	CSA 0019	RO1120160019	reinnoit	RO1120140022	24.06.2016	25.06.2016	25.06.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0073	RO1220170073	nou	nu este cazul	07.08.2017	07.08.2017	25.06.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0073								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Linia de evitare a stației CFR Glogovăț			CN. CFR S.A. – închiriată de S.C. TRANSILVANIA INVEST S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
Anexa II la CSB 0073								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850172-3 (serie șasiu 21256)			
5.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120160022	reinnoit	RO1120160015	03.08.2016	04.08.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0075	RO1220170075	actualizare/modificare	RO1220170060	21.08.2017	21.08.2017	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0075								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Tg. Jiu –Turceni – Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgăjeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu – Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeșiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Ilioaiiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălțiceni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita si retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agiea Nord – Agiea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași - SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Statia CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. - Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. - Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărgănul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Călărași Sud			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloș Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
143.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
144.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
145.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloș Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
146.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.– SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
147.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
148.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
149.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
Anexa II la CSB 0075								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
8.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)			
27.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)			
31.	LE 5040 kW				91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)			
32.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
40.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
41.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
54.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
55.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
56.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
57.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
58.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)			
59.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
60.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
61.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 – 3 (serie șasiu 1000399)			
62.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 – 9 (serie șasiu 1000406)			
63.	LDH 1360 CP				98 80 3 290592 – 5 (serie șasiu 58322)			
64.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
65.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
6.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0023	RO1120150023	reînnoit	RO1120150009	29.12.2015	01.01.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0068	RO1220170068	actualizat/modificat	RO1220170037	31.07.2017	31.07.2017	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0068								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobantu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia si retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârtreju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiuulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Bicăz și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							
45.	Ciumești – Golești și retur;							
46.	Brad Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Târgoviște – Pietroșița și retur;							
48.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți FR și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
57.	Filași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
61.	Lugoj – Ilia și retur;							
62.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Drăgotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehaia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Uvinușu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
74.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
75.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
76.	Arad – Nădlac și retur;							
77.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
78.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
79.	Voiteni – Gătaia și retur;							
80.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice și retur;							
81.	Ronaț Triaj – Ram. Madoș – Timișoara Sud și retur;							
82.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
83.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
84.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
85.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
86.	Sânandrei – Periam și retur;							
87.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
89.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
90.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
91.	Botiz – Bixad și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
94.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
95.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
96.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
97.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
98.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
99.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
100.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
101.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
102.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
103.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
104.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
105.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
106.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
107.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
108.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
109.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
110.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
111.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
112.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
113.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
114.	Siculeni – Brașov și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
115.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
116.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
117.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
118.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
119.	București Nord – București Băneasa și retur;							
120.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
121.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
122.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
123.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
124.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
125.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
126.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
127.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
128.	Argeșel – Ciumești și retur;							
129.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
130.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
131.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
132.	Simeria – Pestiș și retur;							
133.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
134.	Marghita – Sărmășag și retur;							
135.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
136.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
137.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
138.	PM Giulești – Chitila și retur;							
139.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
140.	București Nord – București Grivița și retur;							
141.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
142.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
143.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
144.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
145.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
146.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
147.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
148.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
149.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
150.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
151.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
152.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
153.	Jilava – Vârteju și retur;							
154.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
155.	Caracal – Corabia și retur;							
156.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
157.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
158.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
159.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
160.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
161.	Vașcău – Holod – Ciurmeșiu și retur;							
162.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
163.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
164.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmăției – Câmpulung la Tisa și retur;							
165.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
166.	Buziaș – Semenici și retur;							
167.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
168.	Oravița – Iam și retur;							
169.	Cărpiniș – Ionel si retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
170.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
171.	Leorda – Botoșani și retur;							
172.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Mălina - Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.R.L.			Stația CF Caracal	
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de Lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
16.	Linia ferată industrială SC REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA SRL - Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.			Stația CF Cernele	
17.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
18.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
19.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
20.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
21.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
23.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L. Drobeta-Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin Mărfuri	
30.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
31.	Linia ferată industrială SC SCHENKER ROMTRANS SA BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
32.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit FETEȘTI			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
35.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
36.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
37.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. - cale normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghighiu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
42.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
43.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU – PUNCT DE LUCRU OȚELU ROȘU, JUD. CARAȘ SEVERIN			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
44.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
47.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
50.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			H.M. Bascov	
51.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
56.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	
57.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
62.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
63.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
64.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
66.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
67.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
68.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
69.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
70.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
71.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
72.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
73.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Cransebeș	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Jiu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
76.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
77.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR Marfă" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta - Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Drobeta - Turnu Severin	
78.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
79.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
80.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Satu Mare	
81.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Jibou	
82.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Adjud	
83.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
84.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port- Zona B	
85.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Teiuș	
86.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Socola	
87.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
88.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Făurei	
89.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Sighișoara	
90.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Dornești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Vatra Dornei	
92.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat-Oltenia, P.A.E. Râmnicu Vâlcea			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
93.	Linia ferată industrială LFI 1 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA LFI 2 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
94.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
96.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
97.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de Lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
98.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Moldova – Stația Dornești liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
99.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
100.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTAȚA amplasată în PORTUL DE LUCRU – racordată la stația Agigea Nord, Antestația Agigea Sud			COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA”			Stația CF Agigea Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
101.	Linia ferată industrială CSTC MOL II SUD – racordată la stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA”			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
102.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A.			ADMET S.A.			Stația CF Galați	
Anexa II la CSB 0068								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 – 223)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 – 810)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400759 – 3 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)			
19.	LE 5100 KW				91 53 0 400778 – 3 (serie șasiu 788)			
20.	LE 5100 KW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A050)			
21.	LE 3400 KW				91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 600003 – 3 (serie șasiu 1886)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 670010 – 3 (serie șasiu 1846)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 600929 – 9 (serie șasiu 1431)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 601255 – 8 (serie șasiu 1912)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 621200 – 0 (serie șasiu 1834)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 600585 – 9 (serie șasiu 852)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601223 – 6 (serie șasiu 1877)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)			
39.	LDE 2100CP				92 53 0 601687 - 2 (serie șasiu 1708)			
40.	LDE 2100CP				92 53 0 601650-0 (serie șasiu 1819)			
41.	LDH 1500 CP				92 53 0 843357 - 0 (seria șasiu 24680)			
42.	LDE 1350 CP				92 53 0 672001 - 2 (serie șasiu 8226/71)			
43.	LDE 1300 CP				92 53 0 690602 – 3 (serie șasiu 25062)			
44.	LDE 1250 CP				92 53 0 673045 – 6 (serie șasiu 24230)			
45.	LDE 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0 810836 – 2 (serie șasiu 23300)			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0 840473 – 8 (serie șasiu 25688)			
52.	LDH 700 CP				92 53 0 850212 – 7 (serie șasiu 21421)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 – 8 (serie șasiu 1820)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
4.	LDH 450 CP				92 53 0 860120 – 0 (serie șasiu 21646)			
7.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0012	RO1120160012	reînnoit	RO1120140015	22.04.2016	22.04.2016	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0058	RO1220170058	actualizat/modificat	RO1220160108	03.07.2017	03.07.2017	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0058								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu - Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești –Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sănnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip servicii de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Barlad – Crasna – Buhaiesti – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbăntș și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Câmpulung la Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciurmeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălcu și retur;							
152.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – Bucuresti Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sânnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sânnicolau Mare – Periam – Sânandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaj și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grâniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Bouțari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur;							
181.	Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
182.	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni Vâlcea și retur;							
183.	Ram. Golenți – Calafat și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București – Punct de lucru Ploiești			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
9.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
10.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbăști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbăști	
11.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. - Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
16.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
17.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
20.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
21.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
22.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru SILOZ CÂRPINIȘ			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cârpiniș	
23.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L. Cârpiniș			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cârpiniș	
24.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehlui			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehlui	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			Stația CF Valea Călugărească	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			H.M. Oradea Vest	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara Nord			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU – ARGEȘ:PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
42.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA GAZE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU ARGEȘ: RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
46.	Linia ferată industrială DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			Stația CF Carei	
47.	Linia ferată industrială S.C. MONDOSILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST &CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
48.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
49.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
50.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Sercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Sercaia	
52.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești	
54.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Roșiori	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
62.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
63.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
64.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
65.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
66.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
67.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. IAȘI – Punct de lucru Suceava			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
68.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
69.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA SUD			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
70.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
71.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
72.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Roman	
73.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
74.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
75.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
76.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
77.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			Stația CF Bacău	
79.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA –Atelier Hala Locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
81.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
82.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
83.	Linia ferată industrială C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare – Exploatarea Minieră Turt			C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
84.	Linia ferată industrială GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord-Grupa Mărfuri	
Anexa II la CSB 0058								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0400006-9 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0400487-1 (serie șasiu 592)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0400647-0 (serie șasiu 752)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0401082-9 (serie șasiu 058)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0400079-6 (serie șasiu 131927)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0400081-2 (serie șasiu 081)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0400119-0 (serie șasiu 137)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0400615-7 (serie șasiu 720)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0400167-9 (serie șasiu 214)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0400172-9 (serie șasiu 219)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0400173-7 (serie șasiu 220)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0400582-9 (serie șasiu 687)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0400437-6 (serie șasiu 542)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0400704-9 (serie șasiu 809)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0400739-5 (serie șasiu 844)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0400748-6 (serie șasiu 853)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0400795-7 (serie șasiu 946)			
19.	LE 5100 KW				91 53 0400865-8 (serie șasiu 1015)			
20.	LE 5100 KW				91 53 0400884-9 (serie șasiu 1034)			
21.	LE 5100 KW				91 53 0400907-8 (serie șasiu 1057)			
22.	LE 5100 KW				91 53 0400087-9 (serie șasiu 087)			
23.	LE 5100 KW				91 53 0400378-2 (serie șasiu 461)			
24.	LE 5100 KW				91 53 0400064-8 (serie șasiu 064)			
25.	LE 5100 KW				91 53 0400115-8 (serie șasiu 115)			
26.	LE 5100 KW				91 53 0401083-7 (serie șasiu 856)			
27.	LE 3400 KW				97 53 0430151-1 (serie șasiu 1141028)			
28.	LE 3400 KW				91 53 0430109-5 (serie șasiu 5118238)			
29.	LE 3400 KW				97 53 0430143-8 (serie șasiu 1141047)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0600294-8 (serie șasiu 339)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0600547-9 (serie șasiu 797)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0600638-6 (serie șasiu 952)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0600714-5 (serie șasiu 1183)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0601565-5 (serie șasiu 1928)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0601647-6 (serie șasiu 18371)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0601657-5 (serie șasiu 2405)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0600992-7 (serie șasiu 1546)			
38.	LDE 1250 CP				92 53 0690075-2 (serie șasiu 24772)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0810268-8 (serie șasiu 23407)			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0810861-0 (serie șasiu 23408)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0810862-8 (serie șasiu 22794)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0810863-6 (serie șasiu 22849)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0810876-8 (serie șasiu 21288)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0810921-2 (serie șasiu 24869)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0910847-9 (serie șasiu 22078)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0810919-6 (serie șasiu 22320)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810849-5 (serie șasiu 23090)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810742-2 (serie șasiu 21408)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0810920-4 (serie șasiu 25720)			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0843477-6 (serie șasiu 23407)			
52.	LDH 700 CP				92 53 0850186-3 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0860087-1 (serie șasiu 21461)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0860082-2 (serie șasiu 22868)			
3.	LDH 450 CP				92 53 0860081-4 (serie șasiu 25192)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0850189-7 (serie șasiu 22751)			
5.	LDH 700 CP				92 53 0850154-1 (seria șasiu 23566)			
8.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.						-	J12/1951/2013
CS Partea A	CSA 0026	RO1120160026	reînnoit	RO1120140028	26.10.2016	31.10.2016	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0071	RO1220170071	actualizat/modificat	RO1220170024	04.08.2017	04.08.2017	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0071								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciurmeșiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrișiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta – Ciurmeșiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bărgăului – Bistrița Bărgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Lechința – Măgheruș Sieu – Sărățel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu MareSud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Moisei – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
13.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea și retur;							
14.	Cluj Napoca – Războieni și retur;							
15.	Dej Călători - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur;							
16.	Jibou - Carei și retur;							
17.	Luduș - Teiuș - Coșlariu - Vințu de Jos și retur;							
18.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Ilia - Arad - Timișoara Nord și retur.							
19.	Ciurmeșiu - Arad - Timișoara Nord și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul								
Anexa II la CSB 0071								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu FN)			
4.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0343 - 4 (serie șasiu FN)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0304 - 6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0638 - 7 (serie șasiu FN)			
7.	Automotor 450 CP				95 53 9970506 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570306-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				95 53 9970622 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570574-5 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor de 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0554 - 6 (serie șasiu FN)			
11.	Automotor de 450 CP				95 53 9970508 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570508-3 (serie șasiu FN)			
12.	Automotor 450 CP				95 53 9970537 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570537 - 2 (serie șasiu FN)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0501 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0401 - 0 (serie șasiu FN)			
14.	Automotor 450 CP				97 - 0507 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0507 - 4 (serie șasiu FN)			
15.	Automotor 450 CP				97 - 0527 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0627 - 0 (serie șasiu FN)			
16.	Automotor 485 KW				95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu FN)			
17.	Automotor 485KW				95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu FN)			
18.	Automotor 485 KW				95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120VT)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928482 - 8 (serie șasiu 120VS)			
19.	Automotor 485 KW				95 80 0 628463 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928463 - 8 (serie șasiu FN)			
20.	Automotor 485 KW				95 80 0 628525 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928525 - 4 (serie șasiu FN)			
21.	Automotor 485 KW				95 80 0 628635 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928635 - 1 (serie șasiu FN)			
22.	Automotor 485 KW				95 80 0 628642 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928642 - 7 (serie șasiu FN)			
23.	Automotor 485 KW				95 80 0 628650 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928650 - 0 (serie șasiu FN)			
24.	Automotor 485 KW				95 80 0 628651 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928651 - 8 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Automotor 485 KW				95 80 0 628654 -5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928654 -2 (serie șasiu FN)			
26.	Automotor 485 KW				95 80 0 628658 - 6 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928658 - 3 (serie șasiu FN)			
9.	TRADE TRANS COMBI S.R.L.						-	J2/615/2015
CS Partea A	CSA 0013	RO1120170013	reinnoit	RO1120160020	27.07.2017	29.07.2017	29.07.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0013	RO1220160013	reinnoit	RO1220160072	27.07.2017	29.07.2017	29.07.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0013								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială TRADE TRANS TERMINAL SRL			TRADE TRANS TERMINAL SRL			Stația CF Curtici	
2.	Linia ferată industrială RAILPORT ARAD SRL			RAILPORT ARAD SRL			Stația CF Curtici	
Anexa II la CSB 0013								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810812-3 (serie șasiu 23101)			
10.	EXPRESS FORWARDING SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0014	RO1120170014	reînnoire	RO1120160021	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0070	RO1220170070	reînnoire	RO1220170053	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni –Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi HM –Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei HM – Băile Calacea – Orțișoara – Vinga HM– Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicir HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bărzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvârșin – Ilteu – Zam – Câmpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brănișca Hm – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sănandrei HM – Băile Galacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvinișu Nou – Santana – Simand HM – Nadab – Chisineu Cris – Zerind HM – Ciumeghiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor și retur;							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Alesd – Vadul Crișului HM – Suncuiuş – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baci Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM – Gâlgău – Ileanda – Răstoci HM – Letca HM – Ciuculat HM -Băbuțeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mirșid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmășag – Acăș HM – Tășnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șilindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr.B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Țânțăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupânești HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoroiu – Parângu HM – Bumbești HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strâmbuța HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streiului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Plopsoru – Rovinari HM – Rogojelu – Cârbești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Buftea – P.mac. R1 Buciumeni – Chitila -P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr.A și retur;							
21.	București Nord Gr.A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr.A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr.A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Receaș – Topolovăț – Lugoj – Găvojdia – Căvărân – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehaia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărăcine HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R.1 Videle – Videle – Vadu Lat HM – R.1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt.Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenice HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Sinia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R.1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Moștei HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim -Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș – Zăgujeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavale HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P.mac.Ram.Voluntari – P.mac.R1 Buc.Sud – București Sud – P.mac.Abator – P.mac.Popești Leordeni- Berceni HM – Jilava – R.1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R.2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R.2 Jilava – R.1 Jilava și retur;							
46.	Carei – Gen.Gh.Avramescu HM – Satu Mare – Boltiz HM – Baia Mare – Ram.Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Sânandrei HM – Semnal Sânandrei – Periam – Sănnicolau Mare – Vălcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciurmeghi – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram.Botiz H – Micula HM – Porumbestii HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram.Bogeu – Marghita – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							
53.	Războieni – Gligorești HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N.Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cunța HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr.Șelimbăr HM – Ram.Cisnădie – Tălmaciu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram.Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram.Triaj – Piatra Olt – Vlăduțeni – Caracal și retur;							
55.	Sibiu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Copșa Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanesti HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	Argeșel – Ciumești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram.Golești – Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
59.	Titu – R.2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș -Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țigărie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram.Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram.Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Sascul – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram.Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Rânmicu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram.Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram.Tunel – Ram.CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
70.	Roman – Sagna HM – Buhăești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram.Frunzeasca – Tecuci – Semanl Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram.Putna – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram.Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța VII – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărățuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Ghimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinari Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdia H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
80.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr.A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
10.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
12.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
20.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
21.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
22.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
23.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
24.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
25.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
26.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
28.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
29.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
30.	Linia ferată industrială BRISEGRUP SRL – Baza de recepție Carei			BRISEGRUP SRL			Stația CF Carei	
31.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
32.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF Medgidia	
33.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF București Sud	
34.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
35.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
36.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăilești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăilești	
37.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
38.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Silo Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială PF Bibicu Ștefan și Coproprietarii			TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Stația CF Deva	
42.	Linia ferată industrială CONDOR TCM SA			CONDOR TCM SA			Stația CF Deva	
43.	Linia ferată industrială BOROMIR IND SRL – Punct de lucru Deva			BOROMIR IND SRL			Stația CF Deva	
44.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București – Punct de lucru Deva			VODYLAS SRL			Stația CF Deva	
45.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Depozit PETROM Deva			OMV PETROM SA			Stația CF Deva	
46.	Linia ferată industrială AISE SRL			AISE SRL			Stația CF Deva	
47.	Linia ferată industrială COMSID SRL DEVA			COMSID SRL			Stația CF Deva	
Anexa II la CSB 0070								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 5100 kW				91 53 0401081 – 1 (serie șasiu 205)			
2.	LDE 3400 kW				91 53 0430109 – 5 (serie șasiu 5118238)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0601212 – 9 (serie șasiu 1162)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0601246 – 7 (serie șasiu 1902)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0810873 – 5 (serie șasiu 21401)			
7.	LDE 1250 CP				92 53 0690056 – 2 (serie șasiu 24229)			
11.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.						-	J40/11999/2014
CS Partea A	CSA 0031	RO1120160031	reînnoit	RO1120150012	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0076	RO1220170076	actualizat/modificat	RO1220170055	25.08.2017	25.08.2017	15.12.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0076								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Băile Herculane – Orșova – Dr. Turnu Severin – Strehaia – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Orăștie – Vințu de Jos – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov – Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Periș – Bufta – Chitila – Pajura – București Basarab – București Nord și retur;							
3.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
5.	București Nord – București Băneasa – București Obor – Pantelimon – Lehtu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu – Palas – Constanța și retur;							
6.	Coșlariu – Teiuș – Pod Mureș și retur;							
7.	Arad – Sântana – Nădab – Ciurmeșiu – Salonta – Oradea Vest – Oradea – Săcuieni Bihor – Carei – Gen. Avramescu (Ardud) – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	București Nord – Chitila – Titu – Nucet – Târgoviște și retur;							
10.	București Nord – Chitila – Ploiești Sud – Buzău – Bacău și retur;							
11.	Timișoara Nord – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
12.	Titu – Găiești – Golești – Pitești și retur;							
13.	Baia Mare – Jibou – Dej Călători și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			Stația CF București Grivița	
Anexa II la CSB 0076								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
3.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
12.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0008	RO1120170008	nou	Nu este cazul	24.05.2017	24.05.2017	24.05.2018	tip A
CS Partea B	CSB 0066	RO1220170066	actualizare/modificare	RO1220170039	25.07.2017	25.07.2017	24.05.2018	tip A
Anexa I la CSB 0066								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărbant – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal - Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;							
9.	București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
11.	Arad – Nădlag și retur;							
12.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sânnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
13.	Periam – Săndreii – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Crăciun hcv și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
15.	Arad – Sântana – Cermei și retur;							
16.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin Tomnaticu H.M. Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
17.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
18.	Brad – Ineu și retur;							
19.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
20.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
21.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
22.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
23.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
24.	Roman – Buhăești și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
26.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
27.	Ronaț Triaj – Ramificație Modoș - Timișoara Sud și retur;							
28.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
29.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
30.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
31.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
32.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
33.	Palas – Constanța și retur;							
34.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
35.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
36.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0066								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0201-4			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0202-2			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0204-8			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0403-6			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0405-1			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0511-6			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0518-1			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0521-5			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0523-1			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0648-6			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0352-5			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0355-8			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0456-4			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0661-9			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1703-8			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970 389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 582-8			
89.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
90.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
13.	SC MIRO CARGO SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0012	RO1120170012	nou	nu este cazul	11.07.2017	11.07.2017	11.07.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0078	RO1220170078	actualizat/modificat	RO1220170061	04.09.2017	04.09.2017	11.07.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0078								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sânnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
2.	Bartolomeu – Vlădeni Ardeal – Făgăraș - Ucea – Podul Olt – Sibiu – Orlat - Vințu de Jos și retur;							
3.	Bărăbanț – Zlatna Tehnică și retur;							
4.	Blaj – Târnăveni Vest – Praid și retur;							
5.	Blaj – Teiuș și retur;							
6.	Brad – Ineu – Sântana – Arad – Nădlac și retur;							
7.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
8.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia - Comarnic – Câmpina - Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Brazi și retur;							
9.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorghieni - Deda – Târgu Mureș – Luduș - Războieni - Teiuș- Coșlariu și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș - Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
11.	Brazi – Chitila - București Băneasa – Pasărea - Lehliu – Fetești - Agigea Nord - Constanța Port Mol 5 - Constanța Zona B - Constanța Zona A și retur;							
12.	Agigea Nord - Agigea Ecluză hm - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur							
13.	Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
14.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
15.	Hărman – Budila hcv – Întorsătura Buzăului și retur;							
16.	Jebel – Ciacova - Giera hcv și retur;							
17.	Luduș – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
18.	Pestiș – Simeria și retur;							
19.	Simeria – Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
20.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
21.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Dâmbu - Corlățești – Armășești – Urziceni și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
23.	Ploiești Sud – Dâmbu– Ghighiu - Brazi și retur;							
24.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Pogoanele – Urziceni – și retur;							
25.	Ronaț Triaj – Dudești – Biled – Satu Nou – Lovrin – Sânnicolau Mare și retur;							
26.	Sânandrei – Periam – Satu Nou și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Sântana – Ciamegiu – Salonta – Oradea Vest - Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
28.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
29.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Tândărei și retur;							
30.	Șibot – Cugir și retur;							
31.	Timișoara Nord – Săcălaz – Căpriniș – Jimbolia și retur;							
32.	Ucea – Victoria și retur;							
33.	Urziceni – Broșteni hm – Căzănești – Andrașești hm – Slobozia Veche – Slobozia Sud – Ciulnița – Călărași Nord hm și retur							
34.	Vânători – Odorhei și retur;							
35.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord și retur;							
36.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
37.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
38.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			Stația CF Brașov	
4.	Linia ferată industrială COMAT SA			COMAT SA			Stația CF Brașov Triaj	
5.	Linia ferată industrială BADR SA Brașov			BADR SA			Stația CF Brașov Triaj	
6.	Linia ferată industrială REMAT MUELLER - GUTTEBRUNN S.R.L.			REMAT MUELLER - GUTTEBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
7.	Linia ferată industrială MApN UM 01915 Cristian			Ministerul Apărării Naționale			HM Cristian	
8.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA SA			HM Cristian	
9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
10.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFET S.R.L. – Sucursala RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFET S.R.L.			HCV Moacșa	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	
12.	Linia ferată industrială SUBANSAMBLE AUTO SA			SUBANSAMBLE AUTO SA			Stația CF Sfântu Gheorghe	
13.	Linia ferată industrială ARCON S.R.L.			ARCON S.R.L.			Stația CF Sfântu Gheorghe	
14.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA SRL			KRONOSPAN ROMÂNIA SRL			HM Stupini	
15.	Linia ferată industrială S.C. ECOPAPER S.A.			ECOPAPER S.A.			Stația CF Zărnești	
Anexa II la CSB 0078								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
14.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
15.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
14.	REGIOTRANS S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0015	RO1120170015	actualizat/modificat	RO1120160004	29.08.2017	29.08.2017	14.02.2018	tip A
CS Partea B	CSB 0077	RO1220170077	actualizat/modificat	RO1220170027	29.08.2017	29.08.2017	14.02.2018	tip A
Anexa I la CSB 0077								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărbant – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;							
9.	București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
11.	Arad – Nădlag și retur;							
12.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
13.	Periam – Sănnandrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
14.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
15.	Arad – Sântana – Cermei și retur;							
16.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin Tomnaticu H.M. Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
17.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
18.	Brad – Ineu și retur;							
19.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
20.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
22.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
23.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
24.	Roman – Buhăești și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
26.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
27.	Ronaț Triaj – Ramificație Modoș - Timișoara Sud și retur;							
28.	Pașcani Triaj – Ramificație Pașcani și retur;							
29.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
31.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
32.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
33.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Pogoanele – Rușetu – Făurei și retur;							
34.	Palas – Constanța și retur;							
35.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
36.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina – Socola Gr. A și retur.							
37.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0077								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57–0201-4			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57–0202-2			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57–0204-8			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95539970501-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95535570401-1			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 1. 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0403-6			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0405-1			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0511-6			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0518-1			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0521-5			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0523-1			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95539970527-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95535570627-1			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0648-6			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0352-5			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0355-8			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0456-4			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0661-9			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970 389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 582-8			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
89.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1703-8			
90.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
95.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
96.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
15.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.						RCCRO	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0016	RO1120160016	reînnoit	RO1120140024	14.06.2016	21.06.2016	21.06.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0072	RO1220170072	actualizat/modificat	RO1220170047	07.08.2017	07.08.2017	21.06.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0072								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coslatriu – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – Brazi și retur							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur							
8.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur							
9.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur							
10.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur							
11.	Dâmbu – Ploiești Sud și retur							
12.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Târgoviște și retur							
13.	Titu – Târgoviște – Fieni și retur							
14.	Brazi – P. Mac. R1 Buciumeni – Chitila – București Nord și retur							
15.	Simeria – Petroșani – Tg. Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova și retur							
16.	Târgu Jiu – Amaradia – R1 Turceni – Filiași și retur							
17.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila și retur							
18.	Craiova – Piatra Olt – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ciumești – Argeșel și retur							
19.	Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur							
20.	Golești – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila și retur							
21.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur							
22.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Roșiori Nord și retur							
23.	Caracal – Piatra Olt – Râureni – Șelimbăr – Sibiu Triaj – Copșa Mică și retur							
24.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. – Ruse Triaj și retur							
25.	Roșiori Nord – R1 Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur							
26.	Giurgiu Nord – Giurgiu – Giurgiu Sud și retur							
27.	Chitila – Ram. Pajura – Ram. Pasărea – Fetești – Palas și retur							
28.	Chaijna – Bucureștii Noi Gr. C – București Tj. Post 17 – Ram. Pjura – Pasărea și retur							
29.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – Berceni – București Sud și retur							
30.	Jilava – R2 Jilava – Progresu și retur							
31.	Chiajna – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur							
32.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – P. Mac. Ram. Voluntari – P.Mac. R1 București Sud – București Sud și retur							
33.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur							
34.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur							
35.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Ram. Pasărea – Pasărea și retur							
36.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur							
37.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur							
38.	Palas – Constanța P.1 – Constanța - Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur							
40.	Palas – Agigea Nord – Constanța Ferry-Boat și retur							
41.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur							
42.	Palas – P.1 Cap Midia – Capul Midia și retur							
43.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur							
44.	Ciulnița – Călărași N și retur							
45.	Medgidia – Dorobanțu – Capul Midia și retur							
46.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur							
47.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești și retur							
48.	Ploiești Est – Ploiești Nord si retur							
49.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur							
50.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. Și retur							
51.	Brăila – Barboși Triaj Gr. A/B – Mălina și retur							
52.	Buzău – Ram. Boboc – Bacău – Pașcani – Suceava – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur							
53.	Suceava – Ilva Mică – Dej și retur							
54.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur							
55.	Teiuș – Coșlariu Gr. P.M. – Blaj și retur							
56.	Aphida – Ram. Cojocna – Dej și retur							
57.	Teiuș – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Dej și retur							
58.	Dej – Jibou – Sărmășag – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bh. și retur							
59.	Sărmășag – Târgșor – Ram. Diosig – Săcuieni Bh. Și retur							
60.	Săcuieni Bh. – Ram Târgușor Bh. – Episcopia Bihor – Ciurmeghiu – Santana – Arad și retur							
61.	Sărmășag – Ram. Diosig – Ram. Târgușor Bh. – Episcopia Bihor și retur							
62.	Filiași – Balota – Orșova – Ronat Tj. – Aradu Nou – Ram. Glogovăț –Arad și retur							
63.	Timișoara Nord – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Simeria și retur							
64.	Ronat Tj. – Ram. Ronat Tj. – Voiteni – Deda – Stamora Moravița – Stamora Moravița Fr. și retur							
65.	Ronat Tj. – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur							
66.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest – Ronat Tj. și retur							
67.	Brașov Triaj – Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Războieni – Teiuș și retur							
68.	Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur							
69.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna și retur							
70.	București Nord – București Băneasa și retur							
71.	București Nord – București Grivța și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALIANSO TERMINAL S.R.L.			HM Crângu lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			Stația CF Linia Ind. S.C. Trade Trans S.R.L.	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS S.R.L.			S.C. TRADE TRANS S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRESTRUCTURA S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Simeria	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Medgidia	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galaí	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A.			Stația CF Suceava Nord	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A			Stația CF Bacău	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A			Stația CF Pitești	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A			Stația CF Ploiești Sud	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
29.	Linia ferată industrială Depoul exploatare locomotive Palas			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
30.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj, punctul de alimentare Giurgiu			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Giurgiu Oraș	
31.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Roșiori			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
32.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Drobeta-Turnu Severin			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Drobeta-Turnu Severin	
33.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Petroșani			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Petroșani	
34.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Caransebeș	
35.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Târgu Mureș			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
36.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pașcani			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Pașcani	
37.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Brăila			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Brăila	
38.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
Anexa II la CSB 0072								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1 116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1 116 022-5 (serie șasiu 20419)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 6400 KW				91 81 1 116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1 116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1 116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1 116 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1 116 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1 116 028-2 (serie șasiu 20457)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1 116 029-0 (serie șasiu 20458)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1 116 030-8 (serie șasiu 20459)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1 116 031-6 (serie șasiu 20460)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1 116 032-4 (serie șasiu 20461)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1 116 033-2 (serie șasiu 20462)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1 116 034-0 (serie șasiu 20463)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1 116 035-7 (serie șasiu 20464)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1 116 036-5 (serie șasiu 20465)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1 116 037-3 (serie șasiu 20466)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1 116 038-1 (serie șasiu 20467)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1 116 039-9 (serie șasiu 20468)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1 116 040-7 (serie șasiu 20469)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1 116 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
22.	LE 6400 KW				91 81 1 116 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
23.	LE 6400 KW				91 81 1 116 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
24.	LE 6400 KW				91 81 1 116 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
25.	LE 6400 KW				91 81 1 116 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
26.	LE 6400 KW				91 81 1 116 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
27.	LE 6400 KW				91 81 1 116 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
28.	LE 6400 KW				91 81 1 116 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
29.	LE 6400 KW				91 81 1 116 106-6 (serie șasiu 20535)			
30.	LE 6400 KW				91 81 1 116 107-4 (serie șasiu 20536)			
31.	LE 6400 KW				91 81 1 116 108-2 (serie șasiu 20537)			
32.	LE 6400 KW				91 81 1 116 109-0 (serie șasiu 20538)			
33.	LE 6400 KW				91 81 1 116 110-8 (serie șasiu 20539)			
34.	LE 6400 KW				91 81 1 116 111-6 (serie șasiu 20540)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LE 6400 KW				91 81 1 116 112-4 (serie șasiu 20541)			
36.	LE 6400 KW				91 81 1 116 113-2 (serie șasiu 20542)			
37.	LE 6400 KW				91 81 1 116 114-0 (serie șasiu 20543)			
38.	LE 6400 KW				91 81 1 116 115-7 (serie șasiu 20544)			
39.	LE 6400 KW				91 81 1 116 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
40.	LE 6400 KW				91 81 1 116 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
41.	LE 6400 KW				91 81 1 116 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
42.	LE 6400 KW				91 81 1 116 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
43.	LE 6400 KW				91 81 1 116 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
44.	LE 6400 KW				91 81 1 116 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
45.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 080-1 (serie șasiu 21004)			
46.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 090-0 (serie șasiu 21144)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400 520 -9 (serie șasiu 625)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 401 086 -0 (serie șasiu 045)			
49.	LE 5100 KW				91 53 0 401087-9 (serie șasiu FN)			
50.	LE 3400 KW				91 53 0 430 005 -5 (serie șasiu 5118105)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 825-9 (serie șasiu1212)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 037-0 (serie șasiu1584)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 566-8 (serie șasiu 1343)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 621052-5 (serie șasiu 1626/1976)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
1.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV					-	J08/775/2001
AS – Partea A	ASA 17002	actualizată/ revizuită	ASA 08001	24.07.2017	24.07.2017	27.06.2018	27.06.2016
AS – Partea B	ASB17003	actualizată/ revizuită	ASB15002	24.07.2017	24.07.2017	27.06.2018	27.06.2016
	Secții						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
	1.	București		Ploiești Sud – Armășești			48,1
	2.	Timișoara		Sântana – Ineu - Cermei			53,6
	3.	Timișoara		Ineu-Gurahonț – Vața - Brad			104
	4.	Timișoara		Mintia - Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr. Th.			3,4
	5.	Timișoara		Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord			61,5
	6.	Timișoara		Timișoara Vest - Crucești			43,9
	7.	Timișoara		Ronaț Triaj Gr. D - Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad			68,3
	8.	Timișoara		Sănnandrei - Periam			36,2
	9.	Timișoara		Arad Nou – Periam - Sănnicolau Mare - Vălceni			81,1
	10.	Timișoara		Periam - Satu Nou			11
	11.	Timișoara		Lovrin - Nerău			27,3
	12.	Timișoara		Arad Vest - Nădlac			47,5
	13.	Brașov		Barabant - Zlatna H.			38
	14.	Brașov		Bartolomeu - Zărnești			23,9
	15.	Brașov		Hărman - Întorsura Buzăului			29,3
	16.	Brașov		Blaj - Târnăveni Vest - Praid			113,4
	17.	Brașov		Măgheruș Șieu – Lechința - Miheșu de Câmpie - Luduș			93,5
	18.	Brașov		Sfântu Gheorghe – Covasna - Târgu Secuiesc - Brețcu			66,2
	19.	Iași		Lețcani – Dângenii - Dorohoi			140
	20.	Iași		Roman - Buhăiești			71,3
	21.	Iași		Podu Iloaiei - Hârlău			40,9
	22.	Timișoara		Timișoara Nord - Jimbolia			39

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. București Calea Victoriei nr. 114, sector 1, București, cod poștal 010092 T: 021.318.3092 F: 021.318.3091	Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338920- 0/RO	NEI RO 5320173023	-	04.07.2017	-
2.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338921- 8/RO	NEI RO 5320173024	-	04.07.2017	-
3.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338922- 6/RO	NEI RO 5320173025	-	04.07.2017	-
4.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338923- 4/RO	NEI RO 5320173026	-	04.07.2017	-

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România,
eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
5.	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București Calea Victoriei nr. 114, sector 1, București, cod poștal 010092 T: 021.318.3092 F: 021.318.3091	Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338924-2/RO	NEI RO 5320173027	-	04.07.2017	-
6.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338925-9/RO	NEI RO 5320173028	-	04.07.2017	-
7.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338926-7/RO	NEI RO 5320173029	-	04.07.2017	-
8.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338927-5/RO	NEI RO 5320173030	-	04.07.2017	-
9.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338928-3/RO	NEI RO 5320173031	-	04.07.2017	-
10.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338929-1/RO	NEI RO 5320173032	-	04.07.2017	-
11.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338930-9/RO	NEI RO 5320173033	-	04.07.2017	-
12.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338931-7/RO	NEI RO 5320173034	-	04.07.2017	-
13.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338932-5/RO	NEI RO 5320173035	-	04.07.2017	-
14.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338933-3/RO	NEI RO 5320173036	-	04.07.2017	-
15.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338934-1/RO	NEI RO 5320173037	-	04.07.2017	-
16.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338935-8/RO	NEI RO 5320173038	-	04.07.2017	-
17.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338936-6/RO	NEI RO 5320173039	-	04.07.2017	-
18.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338937-4/RO	NEI RO 5320173040	-	04.07.2017	-
19.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338938-2/RO	NEI RO 5320173041	-	04.07.2017	-
20.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338939-0/RO	NEI RO 5320173042	-	04.07.2017	-
21.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338940-8/RO	NEI RO 5320173043	-	04.07.2017	-
22.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338941-6/RO	NEI RO 5320173044	-	04.07.2017	-
23.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338942-4/RO	NEI RO 5320173045	-	04.07.2017	-

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România,
eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
24.	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. București Calea Victoriei nr. 114, sector 1, București, cod poștal 010092 T: 021.318.3092 F: 021.318.3091	Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338943- 2/RO	NEI RO 5320173046	-	04.07.2017	-
25.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338944- 0/RO	NEI RO 5320173047	-	04.07.2017	-
26.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338945- 7/RO	NEI RO 5320173048	-	04.07.2017	-
27.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338946- 5/RO	NEI RO 5320173049	-	04.07.2017	-
28.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338947- 3/RO	NEI RO 5320173050	-	04.07.2017	-
29.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338948- 1/RO	NEI RO 5320173051	-	04.07.2017	-
30.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338949- 9/RO	NEI RO 5320173052	-	04.07.2017	-
31.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338950- 7/RO	NEI RO 5320173053	-	04.07.2017	-
32.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338951- 5/RO	NEI RO 5320173054	-	04.07.2017	-
33.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338952- 3/RO	NEI RO 5320173055	-	04.07.2017	-
34.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338953- 1/RO	NEI RO 5320173056	-	04.07.2017	-
35.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338954- 9/RO	NEI RO 5320173057	-	04.07.2017	-
36.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV82539338955- 6/RO	NEI RO 5320173058	-	04.07.2017	-
37.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338956- 4/RO	NEI RO 5320173059	-	04.07.2017	-
38.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338957- 2/RO	NEI RO 5320173060	-	04.07.2017	-
39.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338958- 0/RO	NEI RO 5320173061	-	04.07.2017	-
40.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338959- 8/RO	NEI RO 5320173062	-	04.07.2017	-
41.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338960- 6/RO	NEI RO 5320173063	-	04.07.2017	-
42.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338961- 4/RO	NEI RO 5320173064	-	04.07.2017	-

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România,
eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
43.	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București Calea Victoriei nr. 114, sector 1, București, cod poștal 010092 T: 021.318.3092 F: 021.318.3091	Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338962-2/RO	NEI RO 5320173065	-	04.07.2017	-
44.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338963-0/RO	NEI RO 5320173066	-	04.07.2017	-
45.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338964-8/RO	NEI RO 5320173067	-	04.07.2017	-
46.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338965-5/RO	NEI RO 5320173068	-	04.07.2017	-
47.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338966-3/RO	NEI RO 5320173069	-	04.07.2017	-
48.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338967-1/RO	NEI RO 5320173070	-	04.07.2017	-
49.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338968-9/RO	NEI RO 5320173071	-	04.07.2017	-
50.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338969-7/RO	NEI RO 5320173072	-	04.07.2017	-
51.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338970-5/RO	NEI RO 5320173073	-	04.07.2017	-
52.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338971-3/RO	NEI RO 5320173074	-	04.07.2017	-
53.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338972-1/RO	NEI RO 5320173075	-	04.07.2017	-
54.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338973-9/RO	NEI RO 5320173076	-	04.07.2017	-
55.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338974-7/RO	NEI RO 5320173077	-	04.07.2017	-
56.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338975-4/RO	NEI RO 5320173078	-	04.07.2017	-
57.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338976-2/RO	NEI RO 5320173079	-	04.07.2017	-
58.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338977-0/RO	NEI RO 5320173080	-	04.07.2017	-
59.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338978-8/RO	NEI RO 5320173081	-	04.07.2017	-
60.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338979-6/RO	NEI RO 5320173082	-	04.07.2017	-
61.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338980-4/RO	NEI RO 5320173083	-	04.07.2017	-

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România,
eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
62.	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. București Calea Victoriei nr. 114, sector 1, București, cod poștal 010092 T: 021.318.3092 F: 021.318.3091	Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338981-2/RO	NEI RO 5320173084	-	04.07.2017	-
63.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338982-0/RO	NEI RO 5320173085	-	04.07.2017	-
64.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338983-8/RO	NEI RO 5320173086	-	04.07.2017	-
65.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338984-6/RO	NEI RO 5320173087	-	04.07.2017	-
66.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338985-3/RO	NEI RO 5320173088	-	04.07.2017	-
67.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338986-1/RO	NEI RO 5320173089	-	04.07.2017	-
68.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338987-9/RO	NEI RO 5320173090	-	04.07.2017	-
69.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338988-7/RO	NEI RO 5320173091	-	04.07.2017	-
70.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338989-5/RO	NEI RO 5320173092	-	04.07.2017	-
71.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338990-3/RO	NEI RO 5320173093	-	04.07.2017	-
72.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338991-1/RO	NEI RO 5320173094	-	04.07.2017	-
73.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338992-9/RO	NEI RO 5320173095	-	04.07.2017	-
74.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338993-7/RO	NEI RO 5320173096	-	04.07.2017	-
75.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338994-5/RO	NEI RO 5320173097	-	04.07.2017	-
76.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338995-2/RO	NEI RO 5320173098	-	04.07.2017	-
77.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338996-0/RO	NEI RO 5320173099	-	04.07.2017	-
78.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338997-8/RO	NEI RO 5320173100	-	04.07.2017	-
79.		Vagon destinat transportului de mărfuri în vrac seria Uagpps cod proiect Sim 2999-00	NEV 82539338998-6/RO	NEI RO 5320173101	-	04.07.2017	-

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România,
eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
80.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212123357	Locomotivă electrică clasa V43 GySEV	NEV 91430430327- 6/HU	-	NEI RO 5120171102	-	Autorizație suplimentară de tip

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiunile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC HOLCIM (ROMÂNIA) SA – pct. de lucru ROMÂN București, str. Calea Floreasca nr. 169 Tel - 021/2317708, fax - 021/2317714	LFI nr. 1 modernizată, delimitată de Pj Sch. nr. 1 și OPR. Lconstr. = 406.24, L reală = 345.88 m	Stația Roman	APF LFI - 325	14.07.2017	Modernizată
2.		LFI nr. 2 modernizată, delimitată de Uj Sch. nr. 2 și OPR. Lconstr. = 366.68, L reală = 333.45 m	Stația Roman	APF LFI - 326	14.07.2017	Modernizată
3.	SC HOZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL – pct. de lucru Sebeș Sebeș, str. Industriilor nr. 1, jud. Alba Tel - 0258/806300, fax - 0258/806301	LFI nr. 3 modernizată, delimitată de Pj Sch. nr. 2 și OPR nr. 3. Lconstr. = 1528.00, L reală = 1498.50 m	Stația Vințu de jos	APF LFI - 327	14.07.2017	Modernizată
4.		LFI nr. 5 modernizată, delimitată de Pj Sch. nr. 6 și OPR nr.5. Lconstr. = 743.00 m, L reală = 700.50 m	Stația Vințu de jos	APF LFI - 328	14.07.2017	Modernizată
5.		Diagonala dintre liniile 3 și 5 (D - Sch. nr. 8/9), nou construită, Lconstr. = 61.54 m, L reală = 00.00 m	Stația Vințu de jos	APF LFI - 329	14.07.2017	Nou construită
6.	SC CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA - pct. de lucru Luminița - Tașaul București, Piața Charles de Gaulle nr. 15, sector1 Tel - 021/3075200, fax - 021/3120945	LFI nr. 3 - PE modernizată, delimitată de Pj Sch. nr. 17 L și Pj sch 2. Lconstr. = 891.60 m m, L reală = 675.00 m	Stația Luminița	APF LFI - 330	28.07.2017	Modernizată
7.	SC FIRSTFARMS AGRO EAST SRL - Pct.lucru Surdila Greci Sat Surdila- Greci, Comuna Surdila-Greci, Str.GARII, nr.1, Jud.Brăila Tel/Fax 0239661118	LFI modernizată delimitată de UJ a Sch. nr. 40 si OPR, Lconstr. = 470.00 m, L reală = 470.00 m	Statia Făurei	APF LFI - 331	31.08.2017	Modernizată

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ București, Calea Griviței nr 393, sector 1 tel 0239/661764, fax 0239/661280	AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ	stația cfr București Grivița	AE 988	11.07.2017	10.07.2019
2.	PETROUTILAJ - 3DRD SRL com. Poiana Cămpina, sat Pietrișu nr 204, jud Prahova tel 0372/710606, 0372/710607 fax 0244/351871	SC PETROUTILAJ - 3DRD SRL	stația cfr Cămpina	AE 989	05.07.2017	04.07.2019
3.	SC CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL Slobozia, Sos. Călărași, Km. 4, jud Ialomița tel 0243/211226, fax/ 0243/232539	SC CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL SLOBOZIA - LINIA 14, LINIA 15 ȘI DEPOZITUL LFI UZINĂ ȘI SC AMONIL SA SLOBOZIA	HM Slobozia Sud	AE 990	24.07.2017	23.07.2019
4.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA Craiova, str Rozelor nr 73A, jud Dolj tel/fax 0256492990	PUNCT DE ALIMENTARE ȘI ECHIPARE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" PETROȘANI	stația cfr Petroșani	AE 991	26.07.2017	25.07.2019
5.	AMEROPA GRAINS SA Constanța, str. Theodor Burada nr. 25, jud. Constanța tel/fax 0241/625539, 0241/638296	AMEROPA GRAINS SA - BAZA DE RECEPȚIE VLĂDENI	stația cfr Vlădeni	AE 992	11.08.2017	10.08.2019
6.	SRTFC TIMIȘOARA Timișoara, str. Gării nr. 2A, et. 1, jud. Timiș tel 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA III - LINIA 2 LUGOJ - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	stația cfr Timișoara Nord	AE 993	16.08.2017	15.08.2019
7.	SRTFC TIMIȘOARA Timișoara, str. Gării nr. 2A, et. 1, jud. Timiș tel 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA IV - LINIA 2 T - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	stația cfr Timișoara Nord	AE 994	16.08.2017	15.08.2019
8.	VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMANIA SRL Giurgiu, strada Voestalpine , nr.3, Clădire C1 Birouri, Județ Giurgiu tel/fax 0346/083016, 0346/083137	VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMANIA	stația cfr Giurgiu Nord	AE 995	18.08.2017	17.08.2019
9.	PRUTUL SA Galați, str Ana Ipătescu nr 12, jud Galați tel 0236/460677, fax/ 0236/460616	SC PRUTUL SA GALAȚI – PUNCT DE LUCRU FILIAȘI	stația cfr Filiași	AE 996	22.08.2017	21.08.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	BUNGE ROMÂNIA S.R.L. Buzău, Aleea Industriilor nr. 5-7, jud. Buzău tel: 0238/ 402800 fax 0238/402836	BUNGE ROMÂNIA S.R.L. - FABRICA DE ULEI BUZĂU	H.M. Buzău Sud	AE 091 - R3	31.07.2017	27.06.2019
2.	S.C. PREBET AIUD S.A. Aiud, str. Arenei nr. 10, jud. Alba 0258.861661/0258.861589	S.C. PREBET S.A. AIUD	H.M. Aiud	AE 101-R1	24.08.2017	20.08.2019
3.	S.C. STIROM S.A. București, Bul. Theodor Palladi nr. 45, sector 3 021.2018500/ 021.3451023	S.C. STIROM S.A.	București Sud	AE 275-R2	05.07.2017	28.04.2019
4.	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești, str. Muzelor nr. 38, jud. Prahova 0244.524916/ 0244.512659	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI	Ploiești Nord	AE 286-R1	25.07.2017	24.05.2019
5.	S.C. COMCEREAL S.A. Ploiești, str. Văleni, nr. 137, jud. Prahova 0244.521037/ 0244.521581	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA - BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI	Florești Prahova	AE 292-R	19.07.2017	02.06.2019
6.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Piața Charles de Gaulle, nr. 15, Etaj 1 și 2 0253.211454/ 0253.211458	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	AE 293-R1	17.08.2017	08.06.2019
7.	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj tel/fax 0264.596775	S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Buzău	AE 297-R1	07.07.2017	17.06.2019
8.	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj, str. Timișorii, nr. 149 - 151, jud. Timiș 0256.356155/ 0256359205	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj	Lugoj	AE 298	17.08.2017	21.06.2019
9.	TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. Curtici, str. Curtici-Dorobanți, nr. FN, jud. Arad 0741.236000/ 0257.208949	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	stația CF Curtici	AE 299-R4	10.07.2017	23.06.2019

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
10.	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L. Curtici, F.N. jud. Arad 0357.100189/ 0357.100190	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Curtici	AE 300-R3	10.07.2017	23.06.2019
11.	S.C. SISTEMGAS S.R.L. Timișoara, str. Sulina nr. 10, jud. Timiș 0256.496393/ 0256.499729	S.C. SISTEMGAS S.R.L.	Timișoara Sud	AE 302-R	12.07.2017	28.06.2019
12.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A Iași, Calea Chișinăului, nr. 132, jud. Iași 0232.203288/ 0232.203400	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI SA	Socola	AE 309-R3	28.08.2017	14.07.2019
13.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, Sp. Com. nr. 66/A/66/B, jud. Cluj 0264.450873/ 0264.450875	S.C. REMATINVEST S.R.L. - PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA	Bistrița Nord	AE 311-R	08.08.2017	15.07.2019
14.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. – PUNCT DE LUCRU VATRA DORNEI	H.M. Argestru	AE 312-R	20.07.2017	16.07.2019
15.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Floreasca nr. 169A, Clădirea B, etj 7 sector 1 0259.349765/ 0259.349772	S.C. HOLCIM (ROMANIA) S.A. CIMENT ALEȘD	Aleșd	AE 319-R1	13.07.2017	04.08.2019
16.	S.C. REMAT S.A. Călărași, str. Varianta Nord, nr. 1, jud. Călărași 0242.331821/ 0242.321541	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI	Călărași Nord	AE 321-R1	25.08.2017	05.08.2019
17.	A.N.R.S.P.S. U.T. 240 Codlea Codlea, jud. Brașov 0268.251656/ 0268.252746	A.N.R.S.P.S. U.T. 240 Codlea	Codlea	AE 323-R	29.08.2017	11.08.2019
18.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. București, str. Copșa Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186710/ 021.3186712	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. Punct de lucru Bucuresti	București Triaj	AE 514-R1	07.07.2017	04.04.2019
19.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38 0728.855335/0372.871459	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CENTRUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE SECȚIA I.R.V. BARBOȘI	stația cfr Barboși Triaj	AE 531-R	19.07.2017	13.06.2019
20.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sectorul 1 0256.224232/ 0256.224227	S.C. OMV PETROM S.A. - DEPOZIT TIMIȘOARA	H.M. Semenici	AE 533-R4	24.07.2017	28.06.2019
21.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu SP. COM, nr 66/A/66/B nr. 15, bl. IIIA, jud. Cluj 0264.450875/0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru SĂCĂLAZ	În linie curentă Timișoara Nord - Săcălaz	AE 536-R1	11.07.2017	04.07.2019
22.	BRISE AGRICULTURA S.A. Constanța, Bulevardul Mamaia nr 286, etj PARTER, jud Constanța 0249.438353/ 0249.413066	BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI	HM Mihăești	AE 659-R2	17.07.2017	02.04.2019
23.	BRISE AGRICULTURA S.A. Constanța, Bulevardul Mamaia nr. 286, etaj Parter, jud. Constanța tel: 0241/554450/ fax: 0241/558830	S.C.BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA	Potcoava	AE 660-R2	03.08.2017	02.04.2019
24.	AGRICOVER S.A. Voluntari, bld Pipera nr. 18, Clădirea de Birouri Cubic Center, etj 6, jud. Ilfov 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. SILOZ BUZĂU SUD	Buzău Sud	AE 675-R	10.07.2017	04.06.2019
25.	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, clădirea A2, et. 2, Sector 1 021.2332499/ 021.2332499	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN	Drobeta Tr. Severin	AE 676	20.07.2017	05.06.2019
26.	COMCEREAL S.A. Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea 0237.214238/ 0237.212589	COMCEREAL S.A. VRANCEA - BAZA DE RECEPȚIE PĂDURENI	HM Pădureni Putna	AE 683-R1	05.07.2017	01.07.2019
27.	SC TRANSILVANIA GENERAL IMPORT- EXPORT SRL Oradea, str. Teatrului nr.1-2, jud. Bihor tel/fax.021/444.25.26	SC LEGUME FRUCTE MILITARI SA PLATFORMA CHIAJNA	statiia CHIAJNA	AE 804-R	01.08.2017	09.03.2019
28.	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti Calea Victoriei nr.114 Sect.1 tel 021 3183090/ fax 021 318 3091	SC DAN STEEL GROUP BECLEAN SA	Beclean pe Somes	AE 820	04.07.2017	11.05.2019
29.	CRIN PROD SRL Persinari, com. Persinari, jud. Dambovită tel/fax 0245.210.181	SC CRIN PROD SRL PERȘINARI- BAZA DE RECEPȚIE VADU LAT	hm Vadu Lat	AE 823-R	19.07.2017	10.06.2019
30.	CRH CIMENT (ROMANIA) SA București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, et.1 și 2 tel 021/307.52.00/ fax 021.307.52.86	CRH CIMENT (ROMANIA) SA PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI	statiia Chileni	AE 825-R1	17.07.2017	28.06.2019

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
31.	AGRO-CHIRNOGI SA comuna Chirnoși, jud. Călărași tel 0242524271 fax 0242524580	SC AGRO-CHIRNOGI SA SILOZ CIULNIȚA	stația Ciulnița	AE 826-R	07.08.2017	02.07.2019
32.	CRH CIMENT (ROMANIA) SA București, Piața Charles de Gaulle nr.15, et1 și 2, sector 1 tel 0213075200 fax 021 3075286	CRH CIMENT (ROMANIA) SA PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA MALNAȘ	stația Malnaș Băi	AE 828-R1	09.08.2017	13.07.2019
33.	SC VP CEREALE BZ SRL Buzău, Bd. Unirii, Bl.9C, et.6, ap.14, jud. Buzău tel/fax 0338568677	SC VP CEREALE BZ SRL	HM Săhăjeni	AE 829-R	17.08.2017	20.07.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	MINMETAL SRL Constanța, Incinta Port Constanța, Dana 45, etj. 2, jud. Constanța tel.0241/639.035, fax.0241/639.091	SC MINMETAL SA CONSTANȚA LINIA NR. 3 - DANA 64	Constanța Port Mol 5 și LFI	AE 058 - R2	10.08.2017	22.02.2019
2.	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. Brașov, str. Timișul Sec, nr. 1, jud. Brașov 0268.316752/ 0268.330808	S.C. REMAT BRAȘOV S.A.	Brașov	AE 170-R	13.07.2017	29.05.2018
3.	CHIMPEX S.A. Constanța, Incinta Port, Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	CHIMPEX S.A. – MAGAZII MOL 4	Constanța Port Zona B	AE 427-R1	02.08.2017	05.08.2018
4.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. EDRI TRADING S.R.L. PÂNTĂȘEȘTI – PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU	H.M. Sudrigiu	AE 448-R1	18.08.2017	19.09.2018
5.	S.C. GRUP KMS S.R.L. Com. Șcheia, sat Șcheia, str. Humorului nr. 76, camera 2, jud. Suceava 0230.530281/ 0230.530932	S.C. GRUP KMS S.R.L. SUCEAVA – DEPOZIT DORNEȘTI	Dornești	AE 451-R	18.07.2017	19.09.2018
6.	S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, nr. 1043, jud. Suceava 0230.568212/ 0230.568234	S.C. BERNAR PROD S.R.L. de cale normală și cale largă	Dornești	AE 473-R	13.07.2017	16.11.2018
7.	S.C. MARUB S.A. Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, jud. Brașov 0268.334505/ 0268.329190	S.C. MARUB S.A. Brașov	Brașov	AE 527-R1	16.08.2017	29.05.2019
8.	CHIMPEX S.A. Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - ÎNCĂRCARE FOSFAȚI	Constanța Port Mol 5	AE 564-R1	07.08.2017	22.11.2017
9.	CHIMPEX S.A. Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - DESCĂRCARE UREE	Constanța Port Mol 5	AE 565-R1	04.08.2017	22.11.2017
10.	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 59, jud. Ilfov Tel 0374/204748 /Fax 0374.204749	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.	Balotești	AE 622-R	17.08.2017	20.08.2018
11.	SC ADMET SA Galați, Șoseaua Alexandru Moruzzi, nr.134, jud. Galați 0236.469.298/	SC ADMET SA	Galați Mărfuri	AE 716-R	20.07.2017	18.12.2017
12.	SC METALICPLAS ACTIV SA Dej, str. Văii, nr.2, județul Cluj 0264 213091/ 0264 222207	S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.	Dej Călători	AE 879-R	25.07.2017	10.03.2018
13.	NUTRISOYA SRL București sector 2, Calea Moșilor, Nr. 227, bloc 37, scara 1, etaj 8, apt 52 tel/fax 031/8148987, 0726112299	S.C. NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI	stația CFR Călărași Sud	AE 919-R	18.08.2017	20.09.2018

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
1.	BUCUREȘTII NOI	II	AS 1101	11.07.2017	10.07.2027	-	-	10.07.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	PLOIESTI SUD	I	AS 1100	06.07.2017	05.07.2027	-	-	05.07.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA TIMISOARA - J 35/1842/12.08.2003									
1.	ARADU NOU	II	AS 800-R	04.02.2013	03.02.2023	10.07.2017	22.02.2016	03.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DEVA	I	AS 797-R	04.02.2013	03.02.2023	10.07.2017	22.02.2016	03.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	SIMERIA	I	AS 796-R	04.02.2013	03.02.2023	10.07.2017	22.02.2016	03.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	TIMISOARA SUD	I	AS 799-R	04.02.2013	03.02.2023	10.07.2017	22.02.2016	03.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003									
1.	BEIUȘ	IV	AS 752-R	21.02.2012	19.07.2019	20.07.2017	24.09.2015	19.07.2019	viza si modificare a autorizatiei
2.	HOLOD	IV	AS 751-R	21.02.2012	19.07.2019	20.07.2017	25.09.2015	19.07.2019	viza si modificare a autorizatiei
3.	ȘTEI	HM	AS 755-R	21.02.2012	19.07.2019	20.07.2017	25.09.2015	19.07.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SUDRIGIU	HM	AS 754-R	21.02.2012	19.07.2019	20.07.2017	25.09.2015	19.07.2019	viza si modificare a autorizatiei
5.	TINCA	HM	AS 756-R	21.02.2012	19.07.2019	20.07.2017	25.09.2015	19.07.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	VAȘCĂU	HM	AS 753-R	21.02.2012	19.07.2019	20.07.2017	25.09.2015	19.07.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
1.	VAMA	III	AS 952	24.04.2015	23.04.2025	21.07.2017	-	23.04.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA - J13/3071/28.10.2003									
1.	ANDRĂȘEȘTI	HM	AS 963	08.05.2015	07.05.2025	05.07.2017	-	07.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Ciochină Gheorghe	RC-OC.SC 21	09.07.2017	08.07.2018	S.C. RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.
2.	Dumitrașcu Doru Petre	RC-OC.SC 23	09.07.2017	08.07.2018	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
3.	Gora Camelia Oana	RC-OC.SC 22	09.07.2017	08.07.2018	S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL CLUJ
4.	Ivan Costinel Vivi	RC-OC.SC 26	12.08.2017	11.08.2018	S.C. MMV RAIL ROMÂNIA S.A.
5.	Morar Ioan	RC-OC.SC 25	20.08.2017	19.08.2018	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
6.	Oprea Constantin	RC-OC.SC 24	09.07.2017	08.07.2018	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
7.	Săvoiu Iulian	RC-OC.SC 27	12.08.2017	11.08.2018	S.C. MMV RAIL ROMÂNIA S.A.
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar					
1.	Ene Viorel	RC-OC 3	06.07.2017	05.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.
Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Groza Ioan	RM-OC.SC 9	20.08.2017	19.08.2018	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU
2.	Lup Mircea	RM-OC.SC 10	20.08.2017	19.08.2018	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ
3.	Șmadici Ioan	RM-OC.SC 12	12.08.2017	11.08.2018	S.C. MECANO SERV S.R.L. DEVA
4.	Tudorie Nelu	RM-OC.SC 11	12.08.2017	11.08.2018	S.C. LICIU CON S.R.L. BUZĂU

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.
Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Dobrilă Ioan	RIFN-GSC 10	09.07.2017	08.07.2018	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA
2.	Farcaș Felician Corneliu	RIFN-GSC 11	10.08.2017	09.08.2018	S.C. APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Anchidin Ioan	RLFI-SC 452	11.08.2017	10.08.2018	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BOTOȘANI
2.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 454	21.08.2017	20.08.2018	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI
3.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 455	21.08.2017	20.08.2018	S.C. CITY GAS S.R.L. GALAȚI
4.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 456	21.08.2017	20.08.2018	S.C. PBN LOGISTICS S.A. GALAȚI
5.	Bălan Sorin	RLFI-SC 457	11.08.2017	10.08.2018	S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA PUNCT DE LUCRU PORTĂREȘTI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
6.	Barbu Ștefănel	RLFI-SC 453	06.09.2017	05.09.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA SELC MEDGIDIA
7.	Berinde Cosmin Dan	RLFI-SC 438	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM CLUJ DEPOUL DEJ
8.	Berinde Cosmin Dan	RLFI-SC 439	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM CLUJ REVIZIA DEJ TRIAJ
9.	Blaga George	RLFI-SC 458	21.08.2017	20.08.2018	S.C. UNICOM HOLDING S.A. TERMINALTEIUȘ
10.	Boboia Georgeta Simina	RLFI-SC 459	11.08.2017	10.08.2018	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
11.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 420	09.07.2017	08.07.2018	SOCIETATEA NAȚIONA A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA CACICA
12.	Boicu Cristian	RLFI-SC 421	09.07.2017	08.07.2018	S.C. UZINA TERMoeLECTRICA MIDIA S.A. NĂVĂDARI
13.	Bora Vasile	RLFI-SC 389	05.07.2017	11.08.2017	S.C. DANTE EXODUS S.R.L. pt S.C. MORO S.R.L. SĂCEL
14.	Bora Vasile	RLFI-SC 483	12.08.2017	11.08.2018	S.C. DANTE EXODUS S.R.L. pt S.C. MORO S.R.L. SĂCEL
15.	Bora Vasile	RLFI-SC 484	12.08.2017	11.08.2018	S.C. WHSFOREST S.R.L. LEORDINA
16.	Both Marius Ioan	RLFI-SC 450	08.08.2017	06.03.2018	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. pt SC BEGA INVEST SA TIMIȘOARA
17.	Brezoi Ionel	RLFI-SC 460	02.09.2017	01.09.2018	S.C. CONSTRONIC MAE S.A.
18.	Caragicu Gică	RLFI-SC 461	21.08.2017	20.08.2018	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. CONSTANȚA
19.	Caramavrov Romeu Niculae	RLFI-SC 394	09.07.2017	08.07.2018	S.C. SAINT-GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L. CĂLĂRAȘI
20.	Caramavrov Romeu Niculae	RLFI-SC 395	09.07.2017	08.07.2018	S.C. NUTRISOYA S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
21.	Caramavrov Romeu Niculae	RLFI-SC 396	09.07.2017	08.07.2018	RWA RAIFFEISEN AGRO S.R.L. pt S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. SILOZ CĂZĂNEȘTI
22.	Ciobănescu Adrian	RLFI-SC 500	12.08.2017	11.08.2018	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN SILOZ ALEXANDRIA
23.	Cîrjan Adrian	RLFI-SC 397	09.07.2017	08.07.2018	S.C. AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. BAZA SILOZ MIROȘI
24.	Cîrjan Adrian	RLFI-SC 398	09.07.2017	08.07.2018	S.C. AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. BAZA RECEPȚIE COSTEȘTI
25.	Cîrlan Corneliu	RLFI-SC 462	11.08.2017	10.08.2018	S.C. PAMBAC S.A. BACĂU
26.	Cîrlan Corneliu	RLFI-SC 463	11.08.2017	10.08.2018	S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU
27.	Coșa Ioan Marin	RLFI-SC 485	21.08.2017	20.08.2018	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. DEPOZIT TILEAGD
28.	Costan Aurel	RLFI-SC 399	09.07.2017	08.07.2018	S.C. PREBET AIUD S.A.
29.	Crețan Dănuț Marian	RLFI-SC 464	21.08.2017	20.08.2018	S.C. DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. FORD ROMÂNIA S.A.
30.	Cristorean Ana Otilia	RLFI-SC 465	21.08.2017	20.08.2018	S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TG. MUREȘ
31.	Culea Gheorghe	RLFI-SC 422	09.07.2017	08.07.2018	S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.
32.	Culea Gheorghe	RLFI-SC 423	09.07.2017	08.07.2018	S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. PUNCT DE LUCRU SĂRULEȘTI
33.	Drăgan Marin	RLFI-SC 466	11.08.2017	10.08.2018	S.C. T.M.K. - ARTROM S.A. SLATINA
34.	Enciu Stoian	RLFI-SC 424	09.07.2017	08.07.2018	S.C. COMCEREAL S.A. TULCEA SILOZ BAIA
35.	Enciu Stoian	RLFI-SC 425	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA SILOZ IANCA
36.	Fildan Florian	RLFI-SC 400	09.07.2017	08.07.2018	S.C. AGROIND CAUCEU S.A. PUNCT DE LUCRU ORADEA
37.	Fildan Florian	RLFI-SC 451	08.08.2017	08.07.2018	S.C. ALOREF S.R.L.. PUNCT DE LUCRU ORADEA
38.	Flore Cosmin Florin	RLFI-SC 440	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM CLUJ PAE HALMEU
39.	Florea Gabriel	RLFI-SC 467	11.08.2017	10.08.2018	S.C. BAMESA OȚEL S.A. PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
40.	Florea Gheorghe	RLFI-SC 426	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ BUCU
41.	Florea Niculina Mihaela	RLFI-SC 448	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. GHIGHIU
42.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 390	05.07.2017	10.06.2018	S.C. TRANSAVIA S.A. PUNCT DE LUCRU SÂNTIMBRU
43.	Forsea Ioan	RLFI-SC 486	12.08.2017	11.08.2018	M.A.N. UNITATEA MILITARĂ 01836 OTOPENI pT UM 01915 CRISTIAN
44.	Frățilă Ion	RLFI-SC 401	09.07.2017	08.07.2018	S.C. VP CEREALE BZ S.R.L. BUZĂU
45.	Găzdaru George	RLFI-SC 468	21.08.2017	20.08.2018	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L. pt S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU
46.	Ghimiș Alexandru Iulian	RLFI-SC 501	12.08.2017	11.08.2018	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN SUBUNITATEA VIDELE
47.	Gogu Valentin	RLFI-SC 487	12.08.2017	11.08.2018	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 440 GURA VITIOAREI
48.	Iacob Vasile	RLFI-SC 488	21.08.2017	20.08.2018	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA CONȚEȘTI
49.	Idvoreanu Daniel	RLFI-SC 469	21.08.2017	20.08.2018	S.C.AMEROPA GRAINS S.A. PUNCT DE LUCRU CÂRPINIȘ
50.	Iorga Eduard Giorgian	RLFI-SC 402	09.07.2017	08.07.2018	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI
51.	Kiss Alexandru	RLFI-SC 427	09.07.2017	08.07.2018	COLTERM S.A. TIMIȘOARA
52.	Kiss Alexandru	RLFI-SC 428	09.07.2017	08.07.2018	S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD PUNCT DE LUCRU CHIȘODA GIROC
53.	Kiss-Heim Valentin Alexandru	RLFI-SC 429	09.07.2017	08.07.2018	COLTERM S.A. TIMIȘOARA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
54.	Kiss-Heim Valentin Alexandru	RLFI-SC 430	09.07.2017	08.07.2018	S.C. VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU GIROC
55.	Lainiceanu Laurențiu	RLFI-SC 489	21.08.2017	20.08.2018	S.C. COMAT ELECTRO S.A.
56.	Lainiceanu Laurențiu	RLFI-SC 490	21.08.2017	20.08.2018	S.C. KONIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L.
57.	Lele Marin	RLFI-SC 431	09.07.2017	08.07.2018	S.C. SCHENKER LOGISTICS S.A. ORADEA
58.	Lup Dorel	RLFI-SC 432	09.07.2017	08.07.2018	S.C. RONDOCARTON S.R.L. APAHIDA
59.	Lup Dorel	RLFI-SC 433	09.07.2017	08.07.2018	S.C. ARABESQUE S.R.L. pt S.C. COMAT S.A CLUJ
60.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 470	21.08.2017	20.08.2018	S.C. ARVIAGRO S.R.L.
61.	Manea Sorin Nicolae	RLFI-SC 403	09.07.2017	08.07.2018	S.C. T.M.K. - ARTROM S.A. SLATINA
62.	Mateescu Alin Mircea	RLFI-SC 404	09.07.2017	08.07.2018	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. BAZA DE RECEPȚIE FĂRCAȘELE
63.	Meșterca Augustin	RLFI-SC 471	21.08.2017	20.08.2018	S.C. NOVIFERT S.R.L. NĂVODARI
64.	Mihai Daniela	RLFI-SC 405	09.07.2017	08.07.2018	S.C. ALUM S.A. pt SC ALUM SA TULCEA și SC FERAL SRL TULCEA
65.	Monacu Mihai	RLFI-SC 406	09.07.2017	08.07.2018	KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV
66.	Munteanu Liviu	RLFI-SC 434	09.07.2017	08.07.2018	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC GALAȚI DEPOUL TECUCI PLT MĂRĂȘEȘTI
67.	Mușat Gheorghe	RLFI-SC 473	21.08.2017	20.08.2018	S.C. PETROTEL - LUKOIL S.A. PLOIEȘTI pt S.C. PETROTEL-LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.
68.	Mustăță Vasile	RLFI-SC 472	21.08.2017	20.08.2018	S.C. AGRO CHIRNOGI S.A. SILOZ CIULNIȚA
69.	Năstase Marian	RLFI-SC 474	11.08.2017	10.08.2018	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 425 BISTRIȚA
70.	Neagu Ion	RLFI-SC 407	09.07.2017	08.07.2018	S.C. ARABESQUE S.R.L. pt S.C. RENTRIT S.A. PLOIEȘTI
71.	Nedelcu Dorinel Mihai	RLFI-SC 502	12.08.2017	11.08.2018	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN SILOZ ROȘIORI
72.	Nicola Marin Ionuț	RLFI-SC 475	11.08.2017	10.08.2018	S.C. GEBRÜDER WEISS S.R.L. pt OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
73.	Oprea Leonard	RLFI-SC 391	05.07.2017	11.05.2018	S.C. EXPUR S.A. SLOBIZIA
74.	Orici Tiberiu	RLFI-SC 476	11.08.2017	10.08.2018	S.C. GEBRÜDER WEISS S.R.L. pt OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU VIDELE
75.	Petrut Traian	RLFI-SC 491	21.08.2017	20.08.2018	S.C. SIFI TM AGRO S.A. PUNCT DE LUCRU CARANI
76.	Petrut Traian	RLFI-SC 492	21.08.2017	20.08.2018	S.C.CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. - ORȚIȘOARA
77.	Popa Adrian	RLFI-SC 493	21.08.2017	20.08.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT GLINA
78.	Popa Adrian	RLFI-SC 494	21.08.2017	20.08.2018	S.C. DEUTEK S.A.
79.	Popescu Marieta	RLFI-SC 408	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. TERMINAL GPL MANGALIA
80.	Popovici Octavian Eugen	RLFI-SC 409	09.07.2017	08.07.2018	ARCON S.R.L.
81.	Popovici Octavian Eugen	RLFI-SC 410	09.07.2017	08.07.2018	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPES S.R.L.
82.	Popovici Octavian Eugen	RLFI-SC 411	09.07.2017	08.07.2018	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RECI
83.	Postelnicu Cornel	RLFI-SC 477	21.08.2017	20.08.2018	S.C. MAIRON GALAȚI S.A. PUNCT DE LUCRU GĂEȘTI
84.	Potlog Viorel Marian	RLFI-SC 478	21.08.2017	20.08.2018	S.C. STG STEEL S.R.L. PUNCT DE LUCRU FOCȘANI
85.	Radu Vasile	RLFI-SC 412	09.07.2017	08.07.2018	SOCIETATEA ELECTROCENTRALE CONSTANȚA S.A.
86.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 392	05.07.2017	10.06.2018	S.C. AGRICOVER S.A. SILOZ BUZĂU
87.	Rujan Bianca Daniela	RLFI-SC 413	09.07.2017	08.07.2018	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. SUCURSALA FELDIOARA
88.	Săbăilă Ignat	RLFI-SC 393	05.07.2017	09.05.2018	S.C. CAROMET S.A. CARANSEBEȘ
89.	Savu Marin	RLFI-SC 414	09.07.2017	08.07.2018	RWA RAIFFESSEN AGRO S.R.L. PUNCT DE LUCRU BALACI
90.	Sburlea Gheorghe	RLFI-SC 479	11.08.2017	10.08.2018	S.C. SCHENKER LOGISTICS S.A. SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD Pt CN APM SA amplasate pe MOL 1 SUD
91.	Șerban Dumitru	RLFI-SC 416	09.07.2017	08.07.2018	S.C. ADIDRAD COM S.R.L.
92.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 441	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
93.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 442	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD DESCĂRCARE UREE
94.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 443	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4
95.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 444	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII 2,3,4
96.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 445	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA DIPOZITIV LINII CF ȘI INSTALAȚII TERMINAL FERRY-BOAT
97.	Stan Octav	RLFI-SC 435	09.07.2017	08.07.2018	S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. SILOZ FETEȘTI VEST
98.	Stănescu Victoraș	RLFI-SC 446	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
99.	Stănilă Paul Laurențiu	RLFI-SC 436	09.07.2017	08.07.2018	S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA LFI 1 și 2
100.	Ștefan Dumitru	RLFI-SC 481	21.08.2017	20.08.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRADU RAFINARE
101.	Stoichină Iulian	RLFI-SC 415	09.07.2017	08.07.2018	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
102.	Suciu Ilie Avram	RLFI-SC 480	11.08.2017	10.08.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. EXPLOATAREA MALNAȘ
103.	Tebeșel Dumitru	RLFI-SC 417	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA
104.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 437	09.07.2017	08.07.2018	S.C. UNICOM HOLDING S.A. AGENȚIA DROBETA TURNU SEVERIN
105.	Tuștean Petru	RLFI-SC 495	12.08.2017	11.08.2018	S.C. BANAT FARMING S.R.L. - JAMU MARE
106.	Urcan Sorin Ioan	RLFI-SC 418	09.07.2017	08.07.2018	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ORADEA
107.	Varga Petru	RLFI-SC 449	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA
108.	Varghida Tasian Silviu	RLFI-SC 447	09.07.2017	08.07.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE MEDGIDIA
109.	Vîlcu Laurențiu	RLFI-SC 419	09.07.2017	08.07.2018	S.C. CRIN PROD S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE VADU LAT
110.	Vînt Ion	RLFI-SC 482	11.08.2017	10.08.2018	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 370 IONEȘTI
111.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 496	21.08.2017	20.08.2018	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA
112.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 497	21.08.2017	20.08.2018	S.C. COMAT TRADING S.A. BISTRIȚA
113.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 498	21.08.2017	20.08.2018	S.C. REDIVIVUS S.R.L. BISTRIȚA
114.	Zbârcea Mihai	RLFI-SC 499	21.08.2017	20.08.2018	S.C. COMAT BIHOR S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare					
1.	Bogdán András	RSMS 3	10.08.2017	09.08.2019	FOXrail Zrt.
2.	Dinu Elena Angelica	RSMS 4	10.08.2017	09.08.2019	S.C. RAIL FORCE S.R.L.
3.	Iordănescu Dumitru	RSMS 5	10.08.2017	09.08.2019	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
4.	Kajtor Vasile	RSMS 6	10.08.2017	09.08.2019	PRVÁ SLOVENSKÁ ŽELEZNIČNÁ A.S.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abaza Ionel	mecanic ajutor	A	27	176135	26.07.2022
2.	Adam George Daniel	șef tren	A	6	172456	11.07.2022
3.	Adam Liviu	șef manevră	A	53	174173	19.06.2022
4.	Adam Valentin	acar	A	1	174234	28.06.2022
5.	Albert Annamaria	impiegat de mișcare	A	14	175450	15.06.2022
6.	Albert Annamaria	impiegat de mișcare	A	14	175451	15.06.2022
7.	Albert Annamaria	impiegat de mișcare	A	14	175452	15.06.2022
8.	Albert Annamaria	impiegat de mișcare	A	14	175453	15.06.2022
9.	Albișoru Ioana	magaziner comercial	A	19	174204	20.06.2022
10.	Albiter Valentin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170723	16.07.2022
11.	Alexa Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173246	19.07.2022
12.	Alexandru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	176133	25.07.2022
13.	Alexe Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177168	18.07.2022
14.	Almaș Alin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173247	19.07.2022
15.	Almăjanu Miron Cornel	șef tren	A	6	177209	24.07.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
16.	Almăjanu Miron Cornel	șef tren	A	6	177206	24.07.2022
17.	Alungi Marus	mecanic ajutor	A	27	176111	19.06.2022
18.	Ambros Ilie	șef tren	A	6	177191	24.07.2022
19.	Ambros Ilie	șef tren	A	6	177087	20.06.2022
20.	Ambros Ilie	șef tren	A	6	177212	24.07.2022
21.	Amuzescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177177	18.07.2022
22.	Amzucu Gheorghe	șef manevră	A	53	174157	19.06.2022
23.	Amzucu Gheorghe	acar	A	1	174191	20.06.2022
24.	Amzucu Gheorghe	șef manevră	A	53	174257	16.07.2022
25.	Anastasiiu Constantin	șef district poduri	A	49	178009	31.07.2022
26.	Andâr Marius Florin	mecanic ajutor	A	27	170708	16.07.2022
27.	Andrei Dumitru	mecanic mașini grele de cale	A	28	176127	23.07.2022
28.	Andrei Nicolae	acar	A	1	172518	24.07.2022
29.	Andreiana Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174210	26.06.2022
30.	Andreica Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173306	07.08.2022
31.	Andrița Daniel	șef manevră	A	53	174158	19.06.2022
32.	Andrița Daniel	șef manevră	A	53	174258	16.07.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
33.	Anghel Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174184	19.06.2022
34.	Anghel Petru	impiegat de mișcare	A	14	170766	03.08.2022
35.	Anghel Petru	impiegat de mișcare	A	14	170731	17.07.2022
36.	Anghelina Daniel Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170756	23.07.2022
37.	Anghelina Ion	șef stație	A	54	177148	11.07.2022
38.	Aniței Dorel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	170750	20.07.2022
39.	Antemir Radu Daniel	mecanic ajutor	A	27	177184	17.07.2022
40.	Anton Vasile	șef tren	A	6	172526	07.08.2022
41.	Ardelean Adrian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173248	19.07.2022
42.	Arhip Ion	șef tren	A	6	174279	16.07.2022
43.	Arsenie Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174324	07.08.2022
44.	Asan Erdin	șef tren	A	6	172457	11.07.2022
45.	Asan Ionel	mecanic ajutor	A	27	177185	17.07.2022
46.	Avîrvarii Constantin	șef manevră	A	53	164992	14.06.2022
47.	Baba Alin Ioan	mecanic ajutor	A	27	175434	15.06.2022
48.	Baba Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173249	19.07.2022
49.	Baciu Marian	șef tren	A	6	172527	07.08.2022
50.	Badea Constantin	șef tren	A	6	172493	18.07.2022
51.	Badea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177169	18.07.2022
52.	Balahura Manuela Elena	șef stație	A	54	178004	11.07.2022
53.	Balló János	impiegat de mișcare	A	14	175446	15.06.2022
54.	Balló János	impiegat de mișcare	A	14	175441	15.06.2022
55.	Balló János	impiegat de mișcare	A	14	175460	15.06.2022
56.	Balló János	impiegat de mișcare	A	14	175463	15.06.2022
57.	Baloșin Aristică Dumitru	acar	A	1	174309	01.08.2022
58.	Baltag Petrache	acar	A	1	178003	04.07.2022
59.	Banciu Elena	acar	A	1	170762	01.08.2022
60.	Bandur Ionel	manevrant vagoane	A	24	172482	18.07.2022
61.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177156	11.07.2022
62.	Barbu Petre	conductor tren	A	5	177090	20.06.2022
63.	Bartos Jozsef	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175481	15.06.2022
64.	Bădilescu Valentin	sudor întreținere cale și aparate de cale	A	44	177187	24.07.2022
65.	Bălan Elena Luminița	acar	A	1	174296	27.07.2022
66.	Bălan Vasilică Florian	conductor tren	A	5	172429	26.06.2022
67.	Bălan Vasilică Florian	conductor tren	A	5	172428	26.06.2022
68.	Bălan Virgil	acar	A	1	174235	28.06.2022
69.	Băloi Victor	acar	A	1	174236	28.06.2022
70.	Bărbat Vasile Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175482	15.06.2022
71.	Bărbulescu Mihai	revizor ace	A	39	172480	18.07.2022
72.	Bălc Mihai Filimon	șef tren	A	6	170727	17.07.2022
73.	Bălc Mihai Filimon	șef manevră	A	53	170705	16.07.2022
74.	Becheanu Vasile Valerică	mecanic ajutor	A	27	177153	11.07.2022
75.	Beldiman Ion	șef manevră	A	53	174179	19.06.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
76.	Berbosz Ștefan	șef tură regulator mișcare	A	60	173304	08.08.2022
77.	Bercea Marian Alin	șef tren	A	6	170763	07.08.2022
78.	Bercea Marian Alin	șef tren	A	6	170759	01.08.2022
79.	Berceanu George Cristian	conductor tren	A	5	174276	09.07.2022
80.	Berche Gheorghe Ioan	mecanic ajutor	A	27	173301	23.07.2022
81.	Betea Ciprian Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173250	19.07.2022
82.	Beucă Liviu Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	174303	01.08.2022
83.	Biró János	impiegat de mișcare	A	14	175426	15.06.2022
84.	Biró János	impiegat de mișcare	A	14	175466	15.06.2022
85.	Bițică Denis Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	177093	20.06.2022
86.	Bîndilă Gheorghe Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175483	15.06.2022
87.	Bîrsan Nicolai	șef manevră	A	53	164995	21.06.2022
88.	Bîscoveanu Gigi Marius Riciard	mecanic ajutor	A	27	174150	14.06.2022
89.	Bîzgan Dan	șef tren	A	6	172458	11.07.2022
90.	Blaga Lucian Ioan	electromecanic scb	A	10	175458	15.06.2022
91.	Blendea Camelia	impiegat de mișcare	A	14	172479	18.07.2022
92.	Boboc Ionel	șef tren	A	6	172459	11.07.2022
93.	Bobuț Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	170741	17.07.2022
94.	Bodea Lucian	impiegat de mișcare	A	14	178005	11.07.2022
95.	Bodor Daniel Nicu	șef district linii	A	45	175504	11.07.2022
96.	Boer Jozsef	impiegat de mișcare	A	14	175427	15.06.2022
97.	Boer Jozsef	impiegat de mișcare	A	14	175467	15.06.2022
98.	Boér Lorand Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175484	15.06.2022
99.	Bogdan Doinel	șef tren	A	6	170736	25.06.2022
100.	Bogeanu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	174222	26.06.2022
101.	Boiciuc Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173307	07.08.2022
102.	Bojan Sandu Daniel	șef tren	A	6	177120	26.06.2022
103.	Bolea Gabriel Daniel	șef tren	A	6	170728	17.07.2022
104.	Bolea Gabriel Daniel	șef manevră	A	53	170706	16.07.2022
105.	Bolojan Ion	mecanic ajutor	A	27	170709	16.07.2022
106.	Bonghez Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177199	01.08.2022
107.	Borcea Dumitru	șef tren	A	6	177195	24.07.2022
108.	Bordeianu Ștefan	șef tren	A	6	172494	18.07.2022
109.	Boricean Adrian Ciprian	manevrant vagoane	A	24	175516	31.07.2022
110.	Boromiz Mihai	șef tren	A	6	175514	18.07.2022
111.	Boromiz Mihai	șef tren	A	6	175502	20.06.2022
112.	Boru Marian	acar	A	1	174152	18.06.2022
113.	Bostan Vasile	manevrant vagoane	A	24	172483	18.07.2022
114.	Boșneag Constantin	acar	A	1	174237	28.06.2022
115.	Bratu Mihai	manevrant vagoane	A	24	172521	24.07.2022
116.	Brăneanu Viorel	șef district linii	A	45	177190	24.07.2022
117.	Brătianu Marian Rafael	șef manevră	A	53	172422	20.06.2022
118.	Brătianu Mihai Eugen	șef tren	A	6	174280	16.07.2022
119.	Brânză Liviu Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164996	21.06.2022
120.	Brebenel Constantin	acar	A	1	174310	01.08.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
121.	Bredeanu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	172437	26.06.2022
122.	Brehuescu Bogdan Aurelian	mecanic ajutor	A	27	172439	04.07.2022
123.	Brezniceanu Ștefan Robert	mecanic ajutor	A	27	174264	16.07.2022
124.	Brîndușă Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177157	11.07.2022
125.	Bubulică Savin Dănuț	șef tren	A	6	176116	20.06.2022
126.	Bubulică Savin Dănuț	șef tren	A	6	176121	26.06.2022
127.	Buc Gigel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173251	19.07.2022
128.	Bucur Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	175428	15.06.2022
129.	Bucur Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	175468	15.06.2022
130.	Bugiu Nelu Lucian	impiegat de mișcare	A	14	170767	03.08.2022
131.	Bulgaru Constantin	mecanic ajutor	A	27	175503	06.07.2022
132.	Bumbu Vasile	șef manevră	A	53	173244	23.07.2022
133.	Bureța Mirel	acar	A	1	174297	27.07.2022
134.	Buțulan Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177200	01.08.2022
135.	Buzărnescu Ioana Ștefania	acar	A	1	174298	27.07.2022
136.	Buzilă Călin Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173252	19.07.2022
137.	Cadar Călin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173253	19.07.2022
138.	Cadar Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173254	19.07.2022
139.	Cantoneru Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177096	20.06.2022
140.	Carabașu Florin	acar	A	1	174308	01.08.2022
141.	Carpen Stelian	mecanic ajutor	A	27	176138	25.07.2022
142.	Cazan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174211	26.06.2022
143.	Călina Adrian	impiegat de mișcare	A	14	174233	26.06.2022
144.	Cătieșanu Vasile	mecanic ajutor	A	27	177124	26.06.2022
145.	Cățel Florin Bibi	șef tren	A	6	177088	20.06.2022
146.	Cățel Florin Bibi	șef tren	A	6	177192	24.07.2022
147.	Cățel Florin Bibi	șef tren	A	6	177213	24.07.2022
148.	Ceașu Titu	manevrant vagoane	A	24	174289	17.07.2022
149.	Cherecheș Ionel Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173255	19.07.2022
150.	Chihaiă Petre Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174325	07.08.2022
151.	Chihaiă Petre Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174336	07.08.2022
152.	Chihaiă Petre Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174332	07.08.2022
153.	Chindea Aurel Valentin	impiegat de mișcare	A	14	175429	15.06.2022
154.	Chindea Aurel Valentin	impiegat de mișcare	A	14	175469	15.06.2022
155.	Chindea Laura Liliana	impiegat de mișcare	A	14	175430	15.06.2022
156.	Chindea Laura Liliana	impiegat de mișcare	A	14	175470	15.06.2022
157.	Chira Mitică	manevrant vagoane	A	24	174281	16.07.2022
158.	Chiriac Ion Adrian	șef tren	A	6	172528	07.08.2022
159.	Chiriță Aurel	impiegat de mișcare	A	14	174307	01.08.2022
160.	Chita Călin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173308	07.08.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
161.	Chita Gheorghe Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173309	07.08.2022
162.	Chițan Dumitru	șef tren	A	6	172460	11.07.2022
163.	Chivari Aurel	impiegat de mișcare	A	14	173234	02.07.2022
164.	Chivari Aurel	impiegat de mișcare	A	14	173233	02.07.2022
165.	Ciama Benjamin	impiegat de mișcare	A	14	170751	20.07.2022
166.	Cican Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174326	07.08.2022
167.	Ciciovan Lucian Alexa	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173310	07.08.2022
168.	Cicu Dumitru	șef tren	A	6	174293	23.07.2022
169.	Cioancă Iacob	impiegat de mișcare	A	14	175431	15.06.2022
170.	Cioancă Iacob	impiegat de mișcare	A	14	175471	15.06.2022
171.	Ciobanu Marian	acar	A	1	174192	20.06.2022
172.	Ciobanu Maricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177201	01.08.2022
173.	Ciobanu Valeriu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	177091	20.06.2022
174.	Ciobanu Vasile	manevrant vagoane	A	24	174282	16.07.2022
175.	Ciobotă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175432	15.06.2022
176.	Ciobotă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175472	15.06.2022
177.	Ciocioman Venel	șef manevră	A	53	174159	19.06.2022
178.	Ciocioman Venel	șef manevră	A	53	174259	16.07.2022
179.	Ciocmărian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173256	19.07.2022
180.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177158	11.07.2022
181.	Cionilă Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174168	19.06.2022
182.	Ciuciudău Răzvan-Marian	șef district poduri	A	49	178010	31.07.2022
183.	Ciurea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174253	16.07.2022
184.	Cîrciumaru Iulian	acar	A	1	174291	23.07.2022
185.	Cîrjan Adrian	șef stație	A	54	174318	07.08.2022
186.	Cîrstea Maria	acar	A	1	174299	27.07.2022
187.	Cîrstei Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174223	26.06.2022
188.	Coadă Vasile	acar	A	1	174238	28.06.2022
189.	Coman Ilie	acar	A	1	172519	24.07.2022
190.	Condruz Valentin	impiegat de mișcare	A	14	176122	09.07.2022
191.	Condruz Valentin	impiegat de mișcare	A	14	176143	01.08.2022
192.	Condruz Valentin	impiegat de mișcare	A	14	176144	01.08.2022
193.	Constantin Anghel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177159	11.07.2022
194.	Constantin Dumitru	mecanic ajutor	A	27	174230	26.06.2022
195.	Constantin Ionel	șef tren	A	6	172461	11.07.2022
196.	Constantin Tolică	acar	A	1	174311	01.08.2022
197.	Conț Cioban Ioan Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175485	15.06.2022
198.	Copaci Florin	șef stație	A	54	173225	18.06.2022
199.	Copos Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174212	26.06.2022
200.	Corbeanu Mihai	mecanic ajutor	A	27	177154	11.07.2022
201.	Cornea Claudiu Marian	mecanic ajutor	A	27	173239	09.07.2022
202.	Cornea Tudor	mecanic ajutor	A	27	177181	17.07.2022
203.	Coșa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173311	07.08.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
204.	Cotora Ionel	șef district linii	A	45	174278	16.07.2022
205.	Covrig Georgian	meccanic ajutor	A	27	172440	04.07.2022
206.	Cozma Dan Ioan	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173312	07.08.2022
207.	Craia Marius Radian	meccanic locomotivă - automotor	A	26	177160	11.07.2022
208.	Crăciun Dorin	revizor ace	A	39	175465	15.06.2022
209.	Crăciun Ion	șef tren	A	6	174189	19.06.2022
210.	Crăciun Ion	șef tren	A	6	174225	26.06.2022
211.	Crăciun Stelică	șef tren	A	6	172436	26.06.2022
212.	Crăciun Stelică	șef manevră	A	53	172514	24.07.2022
213.	Crăciun Stelică	șef manevră	A	53	172426	20.06.2022
214.	Crăciun Viorel	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173257	19.07.2022
215.	Crăciunescu Mihăiță	șef tren	A	6	175511	18.07.2022
216.	Crăciunescu Mihăiță	șef tren	A	6	175496	20.06.2022
217.	Crăescu Tănase	acar	A	1	174239	28.06.2022
218.	Crețan Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174292	23.07.2022
219.	Crețu Dănuț	șef tren	A	6	170734	17.07.2022
220.	Crîșan Cornel Stelian	șef tren	A	6	170730	17.07.2022
221.	Cruceru Gheorghe	acar	A	1	174240	28.06.2022
222.	Csete Arcadie	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173313	07.08.2022
223.	Cubleșan Ovidiu Octavian	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173314	07.08.2022
224.	Cuciureanu Nicolae Gheorghe	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173315	07.08.2022
225.	Cuzdriorean Marius Nicolae	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173316	07.08.2022
226.	Danilă Vasile	revizor ace	A	39	175494	20.06.2022
227.	Dapcea Petre	meccanic ajutor	A	27	177186	17.07.2022
228.	David Sorin Gheorghe	meccanic locomotivă - automotor	A	26	175518	09.08.2022
229.	Dălcăran Mircea	revizor ace	A	39	172517	24.07.2022
230.	Dămoc Ion Mădălin	acar	A	1	174193	20.06.2022
231.	Deaconu Constantin	acar	A	1	174241	28.06.2022
232.	Decu Mihai Laurentiu	șef tren	A	6	172462	11.07.2022
233.	Derveșteanu Florin Iulian	meccanic locomotivă - automotor	A	26	174169	19.06.2022
234.	Diaconu Nicolae	șef manevră	A	53	174160	19.06.2022
235.	Diaconu Nicolae	șef manevră	A	53	174260	16.07.2022
236.	Dima Emil	șef manevră	A	53	174174	19.06.2022
237.	Dima Marin	șef manevră	A	53	173229	02.07.2022
238.	Dincă Marian	conducător tren	A	5	174275	09.07.2022
239.	Dincă Octavian	impiegat de mișcare	A	14	174209	25.06.2022
240.	Dinculescu Ion	acar	A	1	174194	20.06.2022
241.	Dinu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176123	09.07.2022
242.	Dinu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176125	16.07.2022
243.	Dinu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176124	16.07.2022
244.	Dirmină Constantin	meccanic locomotivă - automotor	A	26	177097	20.06.2022
245.	Dirmină Lilian	meccanic ajutor	A	27	177180	17.07.2022
246.	Dobre Petrică	meccanic locomotivă - automotor	A	26	177178	18.07.2022
247.	Dobre Rodica Liliana	șef manevră	A	53	174320	07.08.2022
248.	Dogaru Viorel Marius	meccanic ajutor	A	27	174331	06.08.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
249.	Dorîngă Maria	șef manevră	A	53	174161	19.06.2022
250.	Dorîngă Maria	șef manevră	A	53	174261	16.07.2022
251.	Dragă Constantin	acar	A	1	174242	28.06.2022
252.	Dragomir Costel	meccanic ajutor	A	27	172441	04.07.2022
253.	Dragomir Gheorghe	șef tren	A	6	174268	09.07.2022
254.	Dragomir Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170743	20.07.2022
255.	Dragomir Nicolae	șef tren	A	6	172495	18.07.2022
256.	Drîncă Dumitru	manevrant vagoane	A	24	172484	18.07.2022
257.	Dubiuc Vasile Nicolae	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173317	07.08.2022
258.	Ducu Gheorghe Cosmin	meccanic locomotivă - automotor	A	26	174284	17.07.2022
259.	Duică Dan	meccanic locomotivă - automotor	P	26	174327	07.08.2022
260.	Duică Dan	meccanic locomotivă - automotor	P	26	174337	07.08.2022
261.	Duică Dan	meccanic locomotivă - automotor	A	26	174334	07.08.2022
262.	Dulău Emil	responsabil sc - lfi	A	65	175517	31.07.2022
263.	Dulca Cristian Ioan	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173258	19.07.2022
264.	Dulgheru Gabriela Valentina	magaziner comercial	A	19	177150	11.07.2022
265.	Dumitrache Gabriel Alexandru	șef tren	A	6	172496	18.07.2022
266.	Dumitrana Petre Iulian	acar	A	1	174243	28.06.2022
267.	Dumitrașcu Aurel Dumitru	șef tren	A	6	172497	18.07.2022
268.	Dumitru Cătălin	meccanic ajutor	A	27	172452	11.07.2022
269.	Duță Cristinel Alexandru	șef tură mișcare	A	15	177146	11.07.2022
270.	Enache Ionel	meccanic locomotivă - automotor	A	26	177170	18.07.2022
271.	Ene Costin Adrian	meccanic ajutor	A	27	177173	18.07.2022
272.	Ene Viorel	șef tren	A	6	174269	09.07.2022
273.	Epurică Floricel	impiegat de mișcare	A	14	174290	23.07.2022
274.	Fagan Cristian	meccanic locomotivă - automotor	A	26	177171	18.07.2022
275.	Farcaș Adrian	meccanic ajutor	A	27	170710	16.07.2022
276.	Fărcaș Corneliu Gheorghe	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173318	07.08.2022
277.	Făzăcaș Isai	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173259	19.07.2022
278.	Fekete Janos Miklós	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173260	19.07.2022
279.	Filimon Maria	impiegat de mișcare	A	14	175433	15.06.2022
280.	Filimon Maria	impiegat de mișcare	A	14	175473	15.06.2022
281.	Filimon Tudose	meccanic locomotivă - automotor	A	26	176108	19.06.2022
282.	Filip Gheorghe Dan	meccanic locomotivă - automotor	A	26	170724	16.07.2022
283.	Florea Bogdan	meccanic locomotivă - automotor	A	26	175486	15.06.2022
284.	Florea Cornel	șef tren	A	6	172463	11.07.2022
285.	Florea Veron	acar	A	1	174244	28.06.2022
286.	Floricel Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	174156	18.06.2022
287.	Flutur Cosmin	meccanic ajutor	A	27	176139	25.07.2022
288.	Fodor Lőrincz Ildikó	impiegat de mișcare	A	14	175435	15.06.2022
289.	Fodor Lőrincz Ildikó	impiegat de mișcare	A	14	175474	15.06.2022
290.	Fușle Daniel Ioan	meccanic locomotivă - automotor	A	26	173261	19.07.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
291.	Gabor Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175487	15.06.2022
292.	Gabor Ioan Doru	impiegat de mișcare	A	14	175436	15.06.2022
293.	Gabor Ioan Doru	impiegat de mișcare	A	14	175475	15.06.2022
294.	Gagea Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173319	07.08.2022
295.	Gal Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173262	19.07.2022
296.	Gavrilă Valentin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177109	26.06.2022
297.	Gavriloiu Gheorghe Daniel	șef echipă întreținere cale	A	52	172503	18.07.2022
298.	Găinaru Elena	conductor tren	A	5	176109	19.06.2022
299.	Găinaru Elena	conductor tren	A	5	176110	19.06.2022
300.	Găină George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177202	01.08.2022
301.	Găină Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164997	21.06.2022
302.	Geamănu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174213	26.06.2022
303.	Geanovu Vasile	șef manevră	A	53	174180	19.06.2022
304.	Georgescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177110	26.06.2022
305.	Gheorghe Adrian	mecanic ajutor	A	27	176112	19.06.2022
306.	Gheorghe Daniel	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	172525	07.08.2022
307.	Gheorghe Emilian Sergiu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	174304	01.08.2022
308.	Gheorghe Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	172450	04.07.2022
309.	Gheorghevicu Petru	impiegat de mișcare	A	14	170744	20.07.2022
310.	Gherasim Iuliu Cristian	șef tren	A	6	172464	11.07.2022
311.	Gherghe Constantin	șef manevră	A	53	174181	19.06.2022
312.	Gherghe Constantin	acar	A	1	174312	01.08.2022
313.	Ghinea Ionuț	mecanic ajutor	A	27	172508	18.07.2022
314.	Ghiorghe Costel	șef tren	A	6	177121	26.06.2022
315.	Ghiță Alin Bogdan	mecanic ajutor	A	27	172509	18.07.2022
316.	Ghiura Dănuț	acar	A	1	170698	04.07.2022
317.	Giosu Constantin	șef manevră	A	53	174205	20.06.2022
318.	Giurea Constantin	acar	A	1	174313	01.08.2022
319.	Gîrneț Costel	acar	A	1	174195	20.06.2022
320.	Glavațchi Sorin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173320	07.08.2022
321.	Gliga Aurel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175519	09.08.2022
322.	Gligorie Nicu	șef tren	A	6	172465	11.07.2022
323.	Gogiu Anca Nicoleta	șef tren	A	6	177122	26.06.2022
324.	Goceanu Cristina Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	170703	04.07.2022
325.	Gojnea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177111	26.06.2022
326.	Govoreanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174214	26.06.2022
327.	Gozar Gheorghe Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173263	19.07.2022
328.	Grădinaru Luminița	acar	A	1	174245	28.06.2022
329.	Grecu Mihael Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174215	26.06.2022
330.	Greu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175520	09.08.2022
331.	Grigorescu Hariton	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177112	26.06.2022
332.	Grosu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170768	03.08.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
333.	Grosu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170732	17.07.2022
334.	Grosu Victoria	conductor tren	A	5	176142	01.08.2022
335.	Gugoașă Ionel	șef manevră	A	53	178008	24.07.2022
336.	Gui Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170725	16.07.2022
337.	Gunoî Florea	șef tren	A	6	174270	09.07.2022
338.	Guriță Radu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177099	20.06.2022
339.	Hanciuc Mircea	sudor întreținere cale și aparate de cale	A	44	177188	24.07.2022
340.	Haraga Janos Lajos	șef tren	A	6	173237	09.07.2022
341.	Haș Toderuț Călin Ionel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173299	31.07.2022
342.	Hărini Dănuț Ivan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173321	07.08.2022
343.	Hirț Mihai Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173264	19.07.2022
344.	Holhoș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173265	19.07.2022
345.	Holom Nonic	șef manevră	A	53	173230	02.07.2022
346.	Hosu Constantin	șef tren	A	6	175513	18.07.2022
347.	Hurduzeu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170745	20.07.2022
348.	Iacob Ion	șef tren	A	6	174164	19.06.2022
349.	Iana Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174328	07.08.2022
350.	Iana Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174338	07.08.2022
351.	Iana Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174335	07.08.2022
352.	Iancu Marinell	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174228	26.06.2022
353.	Iclenzan Ioan Sebastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173322	07.08.2022
354.	Iclodean Aurel Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173323	07.08.2022
355.	Ifrim Florin	acar	A	1	178001	26.06.2022
356.	Ihnatiuc Vasile	șef echipă întreținere cale	A	52	177085	13.06.2022
357.	Ilie Gheorghe	conductor tren	A	5	174274	09.07.2022
358.	Iliescu Mihai Stamate	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174185	19.06.2022
359.	Ilieș Stelian	mecanic ajutor	A	27	172511	18.07.2022
360.	Ilincuța Alexandru Vlad	mecanic ajutor	A	27	170711	16.07.2022
361.	Ioana Vasile	șef manevră	A	53	174255	16.07.2022
362.	Ion Gabriel Adrian	acar	A	1	170697	04.07.2022
363.	Ion Sorin Georgian	mecanic ajutor	A	27	177155	11.07.2022
364.	Ionașcu Florin Daniel	mecanic ajutor	A	27	176140	25.07.2022
365.	Ionel Alexandru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	177162	11.07.2022
366.	Ionescu Mihai	acar	A	1	172522	07.08.2022
367.	Ionescu Vasile	manevrant vagoane	A	24	172485	18.07.2022
368.	Ionică Ion	impiegat de mișcare	A	14	174207	25.06.2022
369.	Ioniță Marian	șef tren	A	6	172466	11.07.2022
370.	Ioă Ștefan Lorand	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175521	09.08.2022
371.	Iordache Ionel	mecanic ajutor	A	27	172442	04.07.2022
372.	Iordache Ștefan	mecanic ajutor	A	27	172443	04.07.2022
373.	Irimia Constanța	conductor tren	A	5	174190	20.06.2022
374.	Irimia Constanța	conductor tren	A	5	174227	26.06.2022
375.	Irimia Constanța	conductor tren	A	5	174226	26.06.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
376.	Isac Marius	impiegat de mișcare	A	14	170752	20.07.2022
377.	Ismail Ferat	mecanic ajutor	A	27	172453	11.07.2022
378.	Iuga Mihai	responsabil sc - ff - scb	A	66	173228	02.07.2022
379.	Iurkowschi Ionel Wili	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177095	20.06.2022
380.	Jianu Elena	revizor ace	A	39	172420	20.06.2022
381.	Jurca Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173324	07.08.2022
382.	Jurca Marius Ovidiu	conductor tren	A	5	175508	18.07.2022
383.	Kasza Vasile	șef tren	A	6	170761	01.08.2022
384.	Kocsis Iosif	impiegat de mișcare	A	14	173223	20.06.2022
385.	Kocsis Iosif	impiegat de mișcare	A	14	173217	20.06.2022
386.	Kodori Tibor	șef manevră	A	53	173231	02.07.2022
387.	Kosa Lajos	impiegat de mișcare	A	14	175437	15.06.2022
388.	Kosa Lajos	impiegat de mișcare	A	14	175476	15.06.2022
389.	Laslo Mihai Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175522	09.08.2022
390.	Laslo Nicolae Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175523	09.08.2022
391.	Laslo Șerban Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175524	09.08.2022
392.	Lazăr Constantin	mecanic ajutor	A	27	170712	16.07.2022
393.	Lazăr Eugen	șef stație	A	54	170758	27.07.2022
394.	Lazăr Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	178006	11.07.2022
395.	Lazăr Marian	mecanic ajutor	A	27	174231	26.06.2022
396.	Lebu Costel	șef tren	A	6	172467	11.07.2022
397.	Leșcaru Emil	conductor tren	A	5	176131	25.07.2022
398.	Leșcaru Emil	conductor tren	A	5	176132	25.07.2022
399.	Leșcaru Emil	conductor tren	A	5	176117	26.06.2022
400.	Letcanu Mircea	mecanic ajutor	A	27	177174	18.07.2022
401.	Lezu Andrei Dragoș	picher	A	37	177133	11.07.2022
402.	Liscan Mihaela	acar	A	1	170699	04.07.2022
403.	Litean Miron	revizor ace	A	39	175493	20.06.2022
404.	Lovasz Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175525	09.08.2022
405.	Luca Constantin	mecanic ajutor	A	27	176105	19.06.2022
406.	Luca Daniel Călin	impiegat de mișcare	A	14	170757	23.07.2022
407.	Luca Flaviu Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173325	07.08.2022
408.	Lungu Nicolae	șef manevră	A	53	174265	16.07.2022
409.	Lungu Petre	șef manevră	A	53	174287	17.07.2022
410.	Lupei Rodica	impiegat de mișcare	A	14	170746	20.07.2022
411.	Lupuț Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173326	07.08.2022
412.	Maței Giorgică	șef tren	A	6	172481	18.07.2022
413.	Maier Arghir	șef manevră	A	53	173245	24.07.2022
414.	Manea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174186	19.06.2022
415.	Manolache Adrian	șef tren	A	6	177210	24.07.2022
416.	Manolache Adrian	șef tren	A	6	177207	24.07.2022
417.	Manole Nicolae	șef tren	A	6	172468	11.07.2022
418.	Manolescu Marius Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176136	25.07.2022
419.	Manta Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175488	15.06.2022
420.	Marcu Constantin Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173327	07.08.2022
421.	Marcu Marius Daniel	conductor tren	A	5	175500	20.06.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
422.	Marcu Marius Daniel	conductor tren	A	5	175501	20.06.2022
423.	Mariciuc Alin Costel	șef district linii	A	45	172504	18.07.2022
424.	Marin Sandu Costel	șef tren	A	6	172523	07.08.2022
425.	Marin Vasile	șef tren	A	6	172469	11.07.2022
426.	Marincan Stelian	magaziner comercial	A	19	177145	11.07.2022
427.	Marinescu Viorel Adrian	impiegat de mișcare	A	14	174232	26.06.2022
428.	Marinică Apostol	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	174305	01.08.2022
429.	Marinică Viorel Răzvan	șef tren	A	6	177164	11.07.2022
430.	Marinică Viorel Răzvan	șef tren	A	6	177166	11.07.2022
431.	Mariș Iulian Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175526	09.08.2022
432.	Martincsek Dan	impiegat de mișcare	A	14	170753	20.07.2022
433.	Matei Mihai Voicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175527	09.08.2022
434.	Maxim Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173266	19.07.2022
435.	Mălăescu Vasile	șef tren	A	6	164993	21.06.2022
436.	Mănicu Stratulat Mihai	șef manevră	A	53	172491	18.07.2022
437.	Mănoiu Gheorghe	șef manevră	A	53	174288	17.07.2022
438.	Mănoiu Gheorghe	șef manevră	A	53	174266	16.07.2022
439.	Mărculescu Ion	acar	A	1	174196	20.06.2022
440.	Mărghiș Marin	șef manevră	A	53	173305	08.08.2022
441.	Mătel Viorica	revizor ace	A	39	172425	20.06.2022
442.	Mănz Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173267	19.07.2022
443.	Megyes Mária Magdolna	impiegat de mișcare	A	14	175447	15.06.2022
444.	Megyes Mária Magdolna	impiegat de mișcare	A	14	175442	15.06.2022
445.	Megyes Mária Magdolna	impiegat de mișcare	A	14	175461	15.06.2022
446.	Megyes Mária Magdolna	impiegat de mișcare	A	14	175464	15.06.2022
447.	Melcea Marin Laviniu	revizor tehnic vagoane	A	43	174322	07.08.2022
448.	Mercan Ionel	șef tren	A	6	172524	07.08.2022
449.	Metea Emilia	electromecanic scb	A	10	175459	15.06.2022
450.	Meze Marcel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173268	19.07.2022
451.	Mihai Constantin	șef tren	A	6	172470	11.07.2022
452.	Mihai Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	176115	20.06.2022
453.	Mihalache Viorel	manevrant vagoane	A	24	172432	26.06.2022
454.	Mihalcea Ilie	conductor tren	A	5	177084	13.06.2022
455.	Mihalcea Zenovie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174229	26.06.2022
456.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173269	19.07.2022
457.	Mihăilă Aurel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174250	28.06.2022
458.	Mihon Vasile	impiegat de mișcare	A	14	172512	18.07.2022
459.	Mihon Vasile	impiegat de mișcare	A	14	172513	18.07.2022
460.	Mihuțescu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174170	19.06.2022
461.	Militaru Florin	manevrant vagoane	A	24	172438	26.06.2022
462.	Mirea Cornel	acar	A	1	174246	28.06.2022
463.	Miricescu Marian	mecanic ajutor	A	27	176106	19.06.2022
464.	Miroiu Ion	acar	A	1	174300	27.07.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
465.	Miron Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174216	26.06.2022
466.	Mironică Mircea Marian	șef manevră	A	53	172478	11.07.2022
467.	Mitran Dănică	șef tren	A	6	177094	20.06.2022
468.	Mitran Nicușor	șef tren	A	6	177165	11.07.2022
469.	Mitran Nicușor	șef tren	A	6	177167	11.07.2022
470.	Mitran Stelian	impiegat de mișcare	A	14	172516	24.07.2022
471.	Mitruți Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	177161	11.07.2022
472.	Mîndru Dan Marian	manevrant vagoane	A	24	172435	26.06.2022
473.	Mocanu Dorin	șef tură regulator mișcare	A	60	170764	06.08.2022
474.	Mogin Mihăilă	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173328	07.08.2022
475.	Moisa Romul	responsabil sc - lfi	A	65	173236	02.07.2022
476.	Moisă Costel	acar	A	1	178002	26.06.2022
477.	Moldovan Dan Ioan	șef manevră	A	53	173232	02.07.2022
478.	Moldovan Ioan Zeno	șef tren	A	6	170704	04.07.2022
479.	Moldovan Marinel	șef manevră	A	53	173303	07.08.2022
480.	Moldovan Sorin	mecanic ajutor	A	27	170713	16.07.2022
481.	Moldovan Zamfir Ioan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175528	09.08.2022
482.	Moldoveanu Radu Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173226	18.06.2022
483.	Moldoveanu Dragoș	șef tură mișcare	A	15	177147	11.07.2022
484.	Molonfălean Augustin	șef manevră	A	53	173240	23.07.2022
485.	Moraru Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177113	26.06.2022
486.	Moroianu Iulian	șef district exploatare utilaje	A	50	172505	18.07.2022
487.	Moț Florin	șef tren	A	6	177123	26.06.2022
488.	Munteanu Auraș Cosmin	mecanic ajutor	A	27	177175	18.07.2022
489.	Munteanu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176118	26.06.2022
490.	Munteanu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176119	26.06.2022
491.	Munteanu Ioan	șef tren	A	6	172532	07.08.2022
492.	Munteanu Ioan	șef tren	A	6	172531	07.08.2022
493.	Munteanu Ioan	șef tren	A	6	172454	11.07.2022
494.	Mureșan Alin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173329	07.08.2022
495.	Mureșan Daniel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173270	19.07.2022
496.	Mureșan Ioan Adrian	șef district linii	A	45	175505	11.07.2022
497.	Mureșean Sorin Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173271	19.07.2022
498.	Murișan Otto	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170737	18.07.2022
499.	Nanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177203	01.08.2022
500.	Năstase Ionel	revizor tehnic vagoane	A	43	172446	04.07.2022
501.	Năstasie Vasile	conductor tren	A	5	174273	09.07.2022
502.	Neacșu Cătălin	mecanic ajutor	A	27	176120	26.06.2022
503.	Neagu Gherasim Daniel	șef district exploatare utilaje	A	50	172501	18.07.2022
504.	Nebancia Șerban	acar	A	1	174197	20.06.2022
505.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173218	20.06.2022
506.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173220	20.06.2022
507.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173222	20.06.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
508.	Nedelea Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177204	01.08.2022
509.	Neșa Ion	impiegat de mișcare	A	14	174251	29.06.2022
510.	Nica Alin	mecanic ajutor	A	27	177125	26.06.2022
511.	Nicola Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174217	26.06.2022
512.	Niculăe Giuliano Robert	șef manevră	A	53	172492	18.07.2022
513.	Noage Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170726	16.07.2022
514.	Noaja Filoțian	șef tren	A	6	174271	09.07.2022
515.	Nucă Nicolae	conductor tren	A	5	174272	09.07.2022
516.	Ola Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	173298	31.07.2022
517.	Olteanu Cristian	mecanic ajutor	A	27	177183	17.07.2022
518.	Opre Daniel	șef tren	A	6	173238	09.07.2022
519.	Oprea Teodor	picher	A	37	177134	11.07.2022
520.	Opriș Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173272	19.07.2022
521.	Ordog Magdalena Ana	impiegat de mișcare	A	14	175438	15.06.2022
522.	Ordog Magdalena Ana	impiegat de mișcare	A	14	175477	15.06.2022
523.	Orosz Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173330	07.08.2022
524.	Palcău Gheorghe Felician	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173273	19.07.2022
525.	Pantea Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170738	18.07.2022
526.	Papa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174254	16.07.2022
527.	Papariga Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173331	07.08.2022
528.	Paraschiva Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174171	19.06.2022
529.	Parmac Nicolae	acar	A	1	172520	24.07.2022
530.	Pașolea Vasile	acar	A	1	174153	18.06.2022
531.	Pavel Mihai Dorin	șef district exploatare utilaje	A	50	170748	20.07.2022
532.	Pătru Iulian Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	174323	07.08.2022
533.	Pătrulescu Constantin Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174172	19.06.2022
534.	Păune Marian	conductor tren	A	5	174295	24.07.2022
535.	Păunescu Marin	șef manevră	A	53	174166	19.06.2022
536.	Păunescu Marin	șef manevră	A	53	174285	17.07.2022
537.	Peleşca Gheorghița	șef manevră	A	53	174165	19.06.2022
538.	Peleşca Gheorghița	șef manevră	A	53	174182	19.06.2022
539.	Perca Cristinel	șef manevră	A	53	174162	19.06.2022
540.	Perca Cristinel	șef manevră	A	53	174262	16.07.2022
541.	Petcu Maria	acar	A	1	172421	20.06.2022
542.	Petran Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173274	19.07.2022
543.	Petrar Ileana	acar	A	1	170700	04.07.2022
544.	Petraru Gheorghe	revizor ace	A	39	175495	20.06.2022
545.	Petre Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177100	20.06.2022
546.	Petre Marius	șef tren	A	6	172471	11.07.2022
547.	Petrișor Pavel Marinel	impiegat de mișcare	A	14	170755	23.07.2022
548.	Petrița Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174329	07.08.2022
549.	Petruș Adrian	impiegat de mișcare	A	14	177129	28.06.2022
550.	Petruș Daniel	mecanic ajutor	A	27	177179	17.07.2022
551.	Petruș Lilian	impiegat de mișcare	A	14	177130	28.06.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
552.	Picui Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175529	09.08.2022
553.	Piper Nicolae Lucian	șef tren	A	6	172498	18.07.2022
554.	Piron Adrian	mecanic ajutor	A	27	172444	04.07.2022
555.	Pîrvu Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177114	26.06.2022
556.	Pîslea Minel	acar	A	1	174314	01.08.2022
557.	Plaier Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173332	07.08.2022
558.	Poenar Liliana	acar	A	1	170696	04.07.2022
559.	Pomîrleanu Marius Daniel	manevrant vagoane	A	24	172486	18.07.2022
560.	Pop Constantin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175489	15.06.2022
561.	Pop Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173275	19.07.2022
562.	Pop George Laurențiu	șef tren	A	6	172472	11.07.2022
563.	Pop Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170739	18.07.2022
564.	Pop Iordan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175490	15.06.2022
565.	Pop Iulian Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173276	19.07.2022
566.	Pop Pavel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173333	07.08.2022
567.	Pop Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173334	07.08.2022
568.	Pop Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173335	07.08.2022
569.	Popa Aurel	șef tren	A	6	172499	18.07.2022
570.	Popa Iosif Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170769	03.08.2022
571.	Popa Iosif Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170733	17.07.2022
572.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177205	01.08.2022
573.	Popa Sorin	șef district linii	A	45	170749	20.07.2022
574.	Popa Valentin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170740	18.07.2022
575.	Popa Viorel Sorin	mecanic ajutor	A	27	176107	19.06.2022
576.	Popadiuc Teodora	revizor ace	A	39	172515	24.07.2022
577.	Popan Adrian Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173277	19.07.2022
578.	Popdan Ionuț Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173278	19.07.2022
579.	Popescu Daniel	mecanic ajutor	A	27	176141	25.07.2022
580.	Popescu Ion	acar	A	1	174301	27.07.2022
581.	Popescu Ion Daniel	șef manevră	A	53	174175	19.06.2022
582.	Popescu Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	177163	11.07.2022
583.	Popescu Valentin Marinel	mecanic ajutor	A	27	177126	26.06.2022
584.	Popoiu Maricel	mecanic ajutor	A	27	176114	19.06.2022
585.	Porojnicu Frîntu Alin	acar	A	1	174198	20.06.2022
586.	Potocea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177172	18.07.2022
587.	Potoceanu Nicolae	acar	A	1	170742	20.07.2022
588.	Preda Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	175454	15.06.2022
589.	Preda Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	175456	15.06.2022
590.	Pricope Ramona Luminița	acar	A	1	170701	04.07.2022
591.	Profiran Dragoș Costel	mecanic ajutor	A	27	174286	17.07.2022
592.	Pruneșelu Marcel Marinică	șef tren	A	6	175512	18.07.2022
593.	Pruneșelu Marcel Marinică	șef tren	A	6	175497	20.06.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
594.	Pui Ionică Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173336	07.08.2022
595.	Purcărea Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	177140	11.07.2022
596.	Purluca Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164998	21.06.2022
597.	Puskás Ștefan Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175530	09.08.2022
598.	Pușcaș Raul Vlad	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173337	07.08.2022
599.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173279	19.07.2022
600.	Radici Goran	mecanic ajutor	A	27	170714	16.07.2022
601.	Radu Constantin	manevrant vagoane	A	24	174283	16.07.2022
602.	Radu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177101	20.06.2022
603.	Radu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174218	26.06.2022
604.	Radu Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177102	20.06.2022
605.	Radu Florica	șef tren	A	6	177197	24.07.2022
606.	Radu Vasile Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177103	20.06.2022
607.	Rahotă Liliana	impiegat de mișcare	A	14	170754	23.07.2022
608.	Raica Bogdan Ionuț	mecanic ajutor	A	27	170715	16.07.2022
609.	Rădescu Cornelia	acar	A	1	174154	18.06.2022
610.	Răducă Mihai Daniel	șef tren	A	6	177194	24.07.2022
611.	Răducă Mihai Daniel	șef tren	A	6	177196	24.07.2022
612.	Răducu Alexandru	sudor întreținere cale și aparate de cale	A	44	177189	24.07.2022
613.	Rădulescu Sabin Costin	mecanic ajutor	A	27	177182	17.07.2022
614.	Răiculescu Dumitru	șef manevră	A	53	177089	20.06.2022
615.	Răileanu Emanoil Crișan	acar	A	1	164999	26.06.2022
616.	Răileanu Emanoil Crișan	acar	A	1	178000	26.06.2022
617.	Reinbold Rudolf	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173280	19.07.2022
618.	Rizea Gheorghe	picher	A	37	177127	28.06.2022
619.	Rocaș Gabriel Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173281	19.07.2022
620.	Rocșoreanu Georgel	impiegat de mișcare	A	14	174208	25.06.2022
621.	Roman Adrian	mecanic ajutor	A	27	176113	19.06.2022
622.	Roșca Vladimir	manevrant vagoane	A	24	174167	19.06.2022
623.	Roșu Gheorghe Cătălin	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	172455	11.07.2022
624.	Rotaru Mihaela	șef stație	A	54	172448	04.07.2022
625.	Rotaru Mihaela	șef stație	A	54	172433	26.06.2022
626.	Rotaru Mihaela	șef stație	A	54	172447	04.07.2022
627.	Rotaru Mihaela	șef stație	A	54	172431	26.06.2022
628.	Rotaru Vasile Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173282	19.07.2022
629.	Rujan Bianca Daniela	responsabil sc - lfi	A	65	175506	11.07.2022
630.	Rus Ioan	mecanic ajutor	A	27	173300	26.07.2022
631.	Rus Nicolae	mecanic ajutor	A	27	175509	18.07.2022
632.	Rusneac Ștefan Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173338	07.08.2022
633.	Rusu Gavril	impiegat de mișcare	A	14	173219	20.06.2022
634.	Rusu Gavril	impiegat de mișcare	A	14	173221	20.06.2022
635.	Ruzsa Huszar Lorand Istvan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173339	07.08.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
636.	Sabău Daniel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175448	15.06.2022
637.	Sabău Daniel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175443	15.06.2022
638.	Sacala Iacob	manevrant vagoane	A	24	170760	01.08.2022
639.	Sacaloș Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173340	07.08.2022
640.	Sandu Emil	șef manevră	A	53	174256	16.07.2022
641.	Sandu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177104	20.06.2022
642.	Sas Maria	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173235	02.07.2022
643.	Satmari Vasile Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173283	19.07.2022
644.	Săcuiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177105	20.06.2022
645.	Sălăjan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173284	19.07.2022
646.	Săvișcă Ioan Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175491	15.06.2022
647.	Schenk Nicolae Constantin	mecanic ajutor	A	27	170716	16.07.2022
648.	Sechereș Marinel	mecanic ajutor	A	27	170717	16.07.2022
649.	Seghedin Mihai	șef tren	A	6	164994	21.06.2022
650.	Sibana Adrian	impiegat de mișcare	A	14	172434	26.06.2022
651.	Sibana Adrian	impiegat de mișcare	A	14	172430	26.06.2022
652.	Sibana Adrian	impiegat de mișcare	A	14	172449	04.07.2022
653.	Siladie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170770	03.08.2022
654.	Silaghi Francisc	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173285	19.07.2022
655.	Silimon Cezărică	șef tren	A	6	177211	24.07.2022
656.	Silimon Cezărică	șef tren	A	6	177208	24.07.2022
657.	Silvășan Ion Aurel	mecanic ajutor	A	27	175510	18.07.2022
658.	Sima Eugen Cornel	manevrant vagoane	A	24	172487	18.07.2022
659.	Simion Mihaela	acar	A	1	177143	11.07.2022
660.	Simon Emese	impiegat de mișcare	A	14	175439	15.06.2022
661.	Simon Emese	impiegat de mișcare	A	14	175478	15.06.2022
662.	Sinu Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177115	26.06.2022
663.	Sirop Cornel	șef district exploatare utilaje	A	50	172506	18.07.2022
664.	Sîrbu Dorin Sorin	mecanic drezină pantograf	A	2	175492	15.06.2022
665.	Sîrbu Ion	acar	A	1	174247	28.06.2022
666.	Soos Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173286	19.07.2022
667.	Spătaru Marin	șef manevră	A	53	174176	19.06.2022
668.	Staicu Constantin	șef tren	A	6	172473	11.07.2022
669.	Staicu Ionuț Marius	șef manevră	A	53	177098	20.06.2022
670.	Staicu Ionuț Marius	șef manevră	A	53	177119	26.06.2022
671.	Staicu Petrică	manevrant vagoane	A	24	172488	18.07.2022
672.	Stan Costel Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	174267	09.07.2022
673.	Stana Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174219	26.06.2022
674.	Stanciu Petrică	impiegat de mișcare	A	14	177141	11.07.2022
675.	Stanciu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177116	26.06.2022
676.	Stancu Constantin	macaragiu tren intervenție	A	17	177198	25.07.2022
677.	State Marius	șef tren	A	6	172474	11.07.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
678.	Stochițoiu Marian	șef manevră	A	53	174177	19.06.2022
679.	Stoian Alexandrina	impiegat de mișcare	A	14	177142	11.07.2022
680.	Stoian Petruș	mecanic ajutor	A	27	172510	18.07.2022
681.	Stoica Marian	mecanic ajutor	A	27	177176	18.07.2022
682.	Stuparu Nicolae	șef tren	A	6	172475	11.07.2022
683.	Stuparu Ștefan Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177106	20.06.2022
684.	Stupinean Alexandru Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173341	07.08.2022
685.	Suciu Floarea	conductor tren	A	5	175498	20.06.2022
686.	Superar Marcel	șef stație	A	54	173224	26.06.2022
687.	Surcel Vasile	acar	A	1	174199	20.06.2022
688.	Sütő Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	170694	26.06.2022
689.	Szabo Gergely Laszlo	șef manevră	A	53	173241	23.07.2022
690.	Székely Francisc	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173287	19.07.2022
691.	Szekely Levente	mecanic ajutor	A	27	173302	23.07.2022
692.	Székely Sándor	impiegat de mișcare	A	14	175480	15.06.2022
693.	Șandor Adrian Ionuț	șef tren	A	6	172423	20.06.2022
694.	Șandor Florin	șef tren	A	6	172424	20.06.2022
695.	Șeicamet Sinan	mecanic ajutor	A	27	172530	07.08.2022
696.	Șerban Dumitru	șef district linii	A	45	174277	16.07.2022
697.	Șerban Ionuț	șef tren	A	6	172500	18.07.2022
698.	Șerban Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174220	26.06.2022
699.	Șiclovian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170707	16.07.2022
700.	Șindrilariu Ion	acar	A	1	174200	20.06.2022
701.	Șipoș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173342	07.08.2022
702.	Șișoreanu Ionuț Mihai	impiegat de mișcare	A	14	177092	20.06.2022
703.	Șișoreanu Ionuț Mihai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177139	11.07.2022
704.	Șocu Iosif	șef manevră	A	53	174183	19.06.2022
705.	Șomoioagă Tudor	mecanic ajutor	A	27	172445	04.07.2022
706.	Ștefan Adrian	șef echipă întreținere cale	A	52	177086	13.06.2022
707.	Ștefan Dan	șef tren	A	6	172476	11.07.2022
708.	Ștefan Ioan Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173288	19.07.2022
709.	Ștefco Cătălin Gh.	mecanic ajutor	A	27	170718	16.07.2022
710.	Șuiu Constantin	acar	A	1	174248	28.06.2022
711.	Tabără Ion	șef manevră	A	53	177193	24.07.2022
712.	Tabără Petre	acar	A	1	177128	28.06.2022
713.	Tauru Nicoleta	șef manevră	A	53	174163	19.06.2022
714.	Tauru Nicoleta	acar	A	1	174201	20.06.2022
715.	Tauru Nicoleta	șef manevră	A	53	174263	16.07.2022
716.	Tămaș Emilian	șef manevră	A	53	173242	23.07.2022
717.	Tănase Ioan	mecanic ajutor	A	27	176134	25.07.2022
718.	Tănase Ionuț Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	177138	11.07.2022
719.	Tătar Ionel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173289	19.07.2022
720.	Tătaru Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	176129	23.07.2022
721.	Teacă Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	178007	11.07.2022
722.	Telișcă Rozica	acar	A	1	172451	04.07.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
723.	Teocan Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173343	07.08.2022
724.	Teodor Elvira	acar	A	1	174202	20.06.2022
725.	Tepfenhart Levente	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173290	19.07.2022
726.	Tilă Cristian Ionuț	șef tren	A	6	172477	11.07.2022
727.	Tinca Ionel Gigel	impiegat de mișcare	A	14	175440	15.06.2022
728.	Tinca Ionel Gigel	impiegat de mișcare	A	14	175479	15.06.2022
729.	Tobescu Dănuț	conductor tren	A	5	174319	07.08.2022
730.	Todor Dorel Oliver	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173344	07.08.2022
731.	Todoran Nicolaie Gabriel	șef tură regulator mișcare	A	60	170765	06.08.2022
732.	Togeroni Robert Adelin	impiegat de mișcare	A	14	170702	04.07.2022
733.	Toma Floroiu Gheorghe	acar	A	1	174203	20.06.2022
734.	Toma Roland Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173291	19.07.2022
735.	Tomiță Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	175455	15.06.2022
736.	Tomiță Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	175457	15.06.2022
737.	Tomiță Dumitru	șef stație	A	54	175515	31.07.2022
738.	Tomuleasă Ionel	șef district exploatare utilaje	A	50	172507	18.07.2022
739.	Totîlcă Venus Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174151	14.06.2022
740.	Trăilescu Eugen	responsabil sc - lfi	A	65	174317	23.07.2022
741.	Trif Ioan	conductor tren	A	5	175499	20.06.2022
742.	Trucă Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177117	26.06.2022
743.	Trușcă Haralambie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174221	26.06.2022
744.	Tudor Aurel	manevrant vagoane	A	24	172489	18.07.2022
745.	Tudor Doru	șef district exploatare utilaje	A	50	172502	18.07.2022
746.	Tudor Ștefan	șef manevră	A	53	176130	25.07.2022
747.	Tudor Ștefan	șef manevră	A	53	176126	23.07.2022
748.	Tudorașcu Marin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	174306	01.08.2022
749.	Tuns Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173227	25.06.2022
750.	Turc Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173345	07.08.2022
751.	Turcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173292	19.07.2022
752.	Turnagiu Marin	acar	A	1	174315	01.08.2022
753.	Tuță Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174187	19.06.2022
754.	Țane Bogdan George	șef tren	A	6	174294	24.07.2022
755.	Țanțagoi Emilian	acar	A	1	174249	28.06.2022
756.	Țițeică Constantin	picher	A	37	177135	11.07.2022
757.	Țițeică Daniela Luiza	responsabil sc - lfi	A	65	177152	11.07.2022
758.	Țirlea Ana	impiegat de mișcare	A	14	177131	28.06.2022
759.	Țurcan Costache Nicolae	mecanic ajutor	A	27	170719	16.07.2022
760.	Țurcan Samuel	mecanic ajutor	A	27	170720	16.07.2022
761.	Udrea Gh. Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	170747	20.07.2022
762.	Ungur Gligore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173293	19.07.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
763.	Ungur Iacob Gabriel	șef manevră	A	53	170729	17.07.2022
764.	Urdea Petronel	impiegat de mișcare	A	14	175507	18.07.2022
765.	Urs Teofil	șef manevră	A	53	173243	23.07.2022
766.	Urzică Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175449	15.06.2022
767.	Urzică Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175444	15.06.2022
768.	Urzică Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175462	15.06.2022
769.	Ușurelu Ciprian Călin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173294	19.07.2022
770.	Vadana Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176137	25.07.2022
771.	Vasile Ionel	șef district scb	A	46	177132	28.06.2022
772.	Vasile Iulian	acar	A	1	174302	27.07.2022
773.	Vasiloiu Ion	mecanic ajutor	A	27	174224	26.06.2022
774.	Vasoc Ioan	șef manevră	A	53	170735	17.07.2022
775.	Văța Eugen	impiegat de mișcare	A	14	174252	29.06.2022
776.	Văduva Marian	șef manevră	A	53	174321	07.08.2022
777.	Văduva Marian	șef manevră	A	53	174330	07.08.2022
778.	Văduva Simionel Zăhărel	acar	A	1	174206	26.06.2022
779.	Vâlceanu Cristian	mecanic ajutor	A	27	170721	16.07.2022
780.	Vesa Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170695	28.06.2022
781.	Vescan Viorel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173295	19.07.2022
782.	Vezeteu Florin	șef tren	A	6	172529	07.08.2022
783.	Viașu Mihai	mecanic ajutor	A	27	170722	16.07.2022
784.	Vidican Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173296	19.07.2022
785.	Vintilă Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172427	26.06.2022
786.	Vișan Vasile Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177118	26.06.2022
787.	Vîlceanu Eugen	șef tren	A	6	174316	02.08.2022
788.	Vîlcu Laurențiu	responsabil sc - lfi	A	65	177151	11.07.2022
789.	Vînătoru Florin Lucian	șef tren	A	6	177144	11.07.2022
790.	Vlad Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177107	20.06.2022
791.	Vladu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174188	19.06.2022
792.	Voicescu Nicolae	șef tren	A	6	177149	11.07.2022
793.	Voicu Alexandru Fabian	picher	A	37	177136	11.07.2022
794.	Voicu Vasile	picher	A	37	177137	11.07.2022
795.	Voinea Leonida	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177108	20.06.2022
796.	Voinea Mihai	manevrant vagoane	A	24	172490	18.07.2022
797.	Volintiru Marin	șef manevră	A	53	174178	19.06.2022
798.	Vulpășin Dorin	acar	A	1	174155	18.06.2022
799.	Zbarcea Vasiliică	mecanic mașini grele de cale	A	28	176128	23.07.2022
800.	Zelig Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173297	19.07.2022

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Dingă Dumitru	revizor tehnic vagoane	A	43	109069	28.05.2019
2.	Neagu Ion	responsabil sc - lfi	A	65	137335	27.02.2021
3.	Răiescu Ilie	conducător tren	A	5	74765	12.05.2018
4.	Răiescu Ilie	conducător tren	A	5	74784	12.05.2018
5.	Răiescu Ilie	conducător tren	A	5	74803	12.05.2018
6.	Szilagyi Dorina	șef tren	A	6	155655	13.05.2019
7.	Tecuci Trestian Petre	conducător tren	A	5	39845	13.08.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
8.	Tecuci Trestian Petre	conducător tren	A	5	39854	13.08.2018
9.	Zidaru Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	60494	29.01.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
retrase conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. Crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Grozăvescu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153047	16.08.2012
2.	Grozăvescu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	96487	08.09.2009
3.	Grozăvescu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	96656	08.09.2009

Nr. Crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
4.	Grozăvescu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	75398	01.07.2009
5.	Grozăvescu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	96303	08.09.2009

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă
privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice,
acordate conform OMT 615/2015,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2017/TM/025	Herec Adamică	da	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	15.08.2019
2.	RO 2017/TM/026	Velescu Gheorghe	da	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	15.08.2019
3.	RO 2017/TM/027	Ageu Petru Bogdan	da	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	23.08.2019
4.	RO 2017/TM/028	Ivan Vasile	da	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	23.08.2019
5.	RO 2017/TM/029	Lucoaie Pavel Ștefan	da	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	23.08.2019
6.	RO 2017/TM/030	Marco Adrian Ioan	da	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	23.08.2019
7.	RO 2017/TM/031	Ștefco Cătălin Gheorghe	da	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	23.08.2019

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ABB SRL București	362	01.05.2017	31.12.2017	construire, modernizare, reparare și întreținere instalații pentru infrastructura feroviară	-
2.	AUSTRODACH PROFILE SRL	460	01.08.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	CONCELEX SRL	411	01.07.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
4.	DIȚU PROD SRL	394	01.06.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
5.	EATON ELECTRIC SRL	414	01.07.2017	31.12.2017	fabricarea de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
6.	ELECTRO ALFA INTERNAȚIONAL SRL	395	01.06.2017	31.12.2017	construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare	-
7.	EURODRILL ENGINEERING SRL	791	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu data de 01.07.2017
8.	FEROVIAR ROMAC Buzău	945	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	reziliat începând cu 31.08.2017
9.	FERPOVE SRL	461	01.08.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
10.	FRASINUL SRL	256	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.08.2017
11.	ICIM Arad - societate în insolvență	352	01.05.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	reziliat începând cu 01.07.2017
12.	ILE VIOREL CONSTRUCT SRL	863	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.07.2017
13.	IMSAT București	195	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	obiectul contractului s-a completat prin act adițional nr. 1/03.08.2017
14.	LESCACI COM Negrești	867	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.06.2017
15.	MONTAJ CARPAȚI SA	421	01.07.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
16.	PAS 97 IMPEX SRL	462	01.08.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
17.	R.C. - C.F. TRANS Brașov	364	01.05.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	schimbare sediu prin act adițional nr. 1/03.08.2017
18.	S.I.T.e INSTALAȚII SRL	463	01.08.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
19.	VIAROM CONSTRUCT București	412	01.07.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
20.	ZINCHERIA	232	01.02.2017	31.12.2017	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	suspendat începând cu 01.07.2017

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca nr. 169A, Corp A, etj.5 T: 0372 158 200 F: 021/310.43.83	AF 7045 Înlocuiește AF 6355 23.08.2016 22.08.2021	22.08.2018	Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea instalațiilor de energoalimentare EA (înalță și medie tensiune) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea instalațiilor de electroalimentare ELF (joasă și medie tensiune) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții montaj sistem SCADA în domeniul feroviar și cu metroul
2.	ACAZIA IMPEX S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Depozitelor, Nr. 40, Județul MUREȘ T/F: 0365/730.397	AF 6989 Înlocuiește AF 6651 13.06.2016 12.06.2021	12.06.2018	Revizii și reparații la pluguri de zăpadă

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
3.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA, Str. DJ 687, Nr. 4, Județul HUNEDOARA F: 0354/814.024	AF 5882 Înlocuiește AF 3740 20.06.2013 19.06.2018	19.06.2018	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotive diesel
4.	AREAL S.R.L. GALAȚI GALAȚI, Str. Ionel Fernic nr.51, Județul GALAȚI T/F: 0236/476.601	AF 6480 Înlocuiește AF 5948 05.11.2014 08.08.2018	08.08.2018	Fabricare piese de schimb pentru instalații SCB și LC
5.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA, Calea Moșilor, nr.108A, Județul ALBA F: 0258/830.830	AF 7349 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6911 28.07.2017 27.07.2018	27.07.2018	Proiectare și consultanță subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
6.	ASCONTI VFT S.R.L. TECUCI, Str. Crângului, nr.2, Județul GALAȚI T/F: 0366/102.180	AF 7017 Înlocuiește AF 6258 25.07.2016 24.07.2021	24.07.2018	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul circulației (CED, CEM); Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații hidroizolații și termoizolații pentru lucrări de artă și clădiri aparținând infrastructurii feroviare și de metrou
7.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA, Str. I.C. Brătianu, nr.51, Județul BRĂILA T/F: 0239/610.043	AF 6776 Înlocuiește AF 4778 14.09.2015 13.09.2020	13.09.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători)
8.	AUSTRODACH PROFILE S.R.L. BUCUREȘTI, sector 5, Str. Năsăud, nr.26, etajele 1 și 2 F: 031/102.41.26	AF 7332 Înlocuiește AF 6893 05.07.2017 04.07.2022	04.07.2018	Construcții-montaj de confecții și structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de termoizolații și hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale
9.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L. ISACCEA, Str. CLOȘCA, Nr.1, Bl.1, Scara A, Etaj P, Ap. 1, Județul TULCEA T: 0240/540.024 F: 0240/540.002	AF 5974 Înlocuiește AF 3876 29.08.2013 28.08.2018	28.08.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
10.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA, Calea Sagului, nr.143, Județul TIMIȘ T: 0256/272.979 F: 0256/272.791	AF 7008 Înlocuiește AF 5138 05.07.2016 04.07.2021	04.07.2018	Zincare termică confecții metalice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
11.	BETAK S.A. BISTRIȚA, Str. INDUSTRIEI, Nr. 4, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/234.312 0263/234.278 07442042666	AF 7353 Înlocuiește AF 6617 01.08.2017 02.04.2020	02.04.2018	Structuri metalice (inclusiv componente ale prizei de pământ); Zincarea termică și electrolitică
12.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. Sat BOBICEȘTI, Comuna Predeal-Sărari, nr.28, Județul PRAHOVA T/F: 0722 551 050	AF 6799 Înlocuiește AF 5908 09.10.2015 09.07.2018	09.07.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
13.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 21, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697; F: 0268/310.859	AF 7365 Înlocuiește AF 7012 22.08.2017 17.07.2021	17.07.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu CF; Protecții anticorozive la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații CF (SCB); Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
14.	CARIERA MERI S.R.L. BUMBEȘTI JIU, Str. Meri, nr.18, Județul GORJ T/F:0523/463.405	AF 5883 21.06.2013 20.06.2018	20.06.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
15.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI, Oraș CHITILA, Str. Rudeni, nr. 79, Județul ILFOV T: 0744511588; F: 0374200907	AF 7371 Înlocuiește AF 6683 25.08.2017 24.08.2022	24.08.2018	Fabricare și reparare drezine și remorci pentru drezine; Fabricarea echipamentelor mobile de construcție și întreținere a infrastructurii feroviarende metrou
16.	CONPET S.A. (cu Rampa de descărcareCF LFI Bărbătești și cu Rampele de încărcare CF LFI Berca, Biled, Cireșu, Imeci, Marghita, Pecica, Salonta, Suplacu) PLOIEȘTI, Str. ANUL 1848, NR.1-3, Județul PRAHOVA T: 0244/401.360; F: 0244/516.451	AF 7347 26.07.2017 25.07.2022	25.07.2018	Revizii intermediare RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP
17.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU, Str. Vasile Alecsandri, nr.11, etj.P, Județul GIURGIU F: 0241/589.520	AF 7351 Înlocuiește AF 7054 31.07.2017 30.07.2022	30.07.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe CF.
18.	CONSTRUCTUS S.R.L. Municipiul Sebeș, localitatea Petrești, Str. Petuniei nr.20, Județul ALBA T/F: 0358/102.900	AF 7348 Valabil 1 AN 28.07.2017 27.07.2018	27.07.2018	Construcții, reparații, modernizare, consolidare, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
19.	CONSTRUCȚII COMPLEXE S.A. BUZĂU, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 1BIS, Județul BUZĂU T/F: 0238/416.720 M: 0741091227	AF 5893 Înlocuiește AF 4692 04.07.2013 03.07.2018	03.07.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe CF; Construcții, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu CF.
20.	D.A. CONSTANTIN S.R.L. LUGOJ, Str. Primăverii nr. 42, Județul TIMIȘ T: 0723 316 903; F: 0356/104.175	AF 7375 Înlocuiește AF 7023 29.08.2017 28.08.2022	28.08.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
21.	DAMARUTIL S.R.L. TG. JIU, Str. DACIA, bloc 16, scara 1, etaj P, ap. 3, Județul GORJ T/F: 0353/407.709	AF 5868 Înlocuiește AF 4206 10.06.2013 09.06.2018	09.06.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
22.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Eremia Grigorescu, Bloc I, Ap. 83, Județul CLUJ T/F: 0364/114.229	AF 6317 Înlocuiește AF 5275 11.06.2014 10.06.2019	10.06.2018	Întreținere curentă și reparație periodică linii de căi ferate, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific ferovia, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
23.	DIFERIT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, B-dul Muncii nr.18, Județul CLUJ T: 0264/452 312	AF 7334 Înlocuiește AF 6801 10.07.2017 09.07.2022	09.07.2018	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, modernizări și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale
24.	DIȚU PROD S.R.L. Sat Tudor Vladimirescu, Comuna Tudor Vladimirescu, , nr.1835, județul GALAȚI T/F: 0336/439.398	AF 7336 Înlocuiește AF 5571 10.07.2017 09.07.2022	09.07.2018	Dibluri din lemn și plastic pentru traverse de cale ferată din beton
25.	DRILL JOB S.R.L. MEDIAȘ, Str. Avram Iancu, nr.10, ap.4, județul SIBIU T/F: 0269/834.141	AF 6975 Înlocuiește AF 4673 02.06.2016 01.06.2021	01.06.2018	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
26.	DUNAPREF S.A. GIURGIU, Str. PORTULUI, Nr. 2, Județul GIURGIU T: 0724 208 780; F: 0372 037 347	AF 7368 Înlocuiește AF 6746 24.08.2017 06.08.2020	06.08.2018	Traverse din beton precomprimat pentru CF și metrou; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat destinate infrastructurii feroviare cu excepția traverselor de cale ferată și metrou;
27.	ELCOMEX I.E.A. S.A. CERNAVODA – Str. Medgidiei nr. 2B, județul CONSTANȚA T:0241/238.917; F:0241/237.524	AF 7333 Înlocuiește AF 6717 06.07.2017 05.07.2022	05.07.2018	Lucrări de construcții-montaj rețele electrice de înaltă tensiune, posturi de transformare, cabluri și echipamente electrice de alimentare din domeniul feroviar; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50 Hz; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice (ELF); Lucrări de construcții-montaj și rep. capitale instalații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj sisteme de control acces și taxare automată; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian pentru metrou

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
28.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Disescu, nr.4, etj.2, ap.3 T: 021/569.59.16 F: 021/569.59.15	AF 5889 Înlocuiește AF 4925 27.06.2013 26.06.2018	26.06.2018	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru calea ferată și metrou
29.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI, sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, etj.6, camera 87 T: 021/319.25.12 F: 021/311.98.38	AF 7013 Înlocuiește AF 4715 07.07.2016 06.07.2021	06.07.2018	Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru linia de contact; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de energoalimentare și comandă la distanță; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de electroalimentare; Măsurători și verificări electrice; Întreținere și reparații planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare; Proiectare instalații de electrificare
30.	ELECTRO ENERGETICA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Vânătorului, nr.23, etaj 2, ap.29, Județul CLUJ F: 0264/431.609	AF 7327 Înlocuiește AF 6524 03.07.2017 02.07.2022	02.07.2018	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații linie de contact LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare-centralizare-bloc SCB în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații -TTR, în domeniul feroviar și cu metroul; Fabricarea de echipamente de joasă tensiune (JT) și furnizarea echipamentelor de joasă tensiune (JT) , medie tensiune (MT) și înaltă tensiune (IT) în domeniul feroviar și cu metroul; Subtraversări linii cale ferată; Sisteme de monitorizare video, antiefracție și semnalizare la incendiu în domeniul feroviar și cu metroul; Proiectare și consultanță infrastructură feroviară și de metrou
31.	ELECTROAXA S.R.L. DOLHASCA, Str. Curăturii, nr.526, Județul SUCEAVA T/F: 0230/573.425	AF 7331 05.07.2017 04.07.2022	04.07.2018	Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, EA, ELF, LC, TTR-Tc (inclusiv teleafășaj, sonorizare, control acces, supraveghere video, ceasoficare, sisteme de informare a călătorilor interactive, sisteme de avertizare incendiu) Fabricarea și repararea pieselor de schimb și echipamentelor pentru instalații SCB, LC, TTR-Tc
32.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea Rahovei, Nr. 266-268 T: 021/404.21.15 F: 021/404.21.94	AF 6374 Înlocuiește AF 5895 25.07.2014 03.07.2018	03.07.2018	Proiectare, execuție, montaj și service pentru: - aparate și echipamente electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate; - corpuri de iluminat cu LED-uri
33.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA F: 0258/743.284	AF 7059 Înlocuiește AF 5979 26.09.2016 02.09.2018	02.09.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)
34.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI - B-dul Dinicu Golescu nr.38 - Palat CFR, Sector 1 T: 021/310.29.60 F: 021/310.29.61	AF 7339 Înlocuiește AF 5374 14.07.2017 13.07.2022	13.07.2018	Service pentru mașini, utilaje și piese de schimb destinate construcției, reparării și întreținerii infrastructurii de cale ferată și de metrou
35.	EXPLOCONSTRUCT S.R.L. MALNAȘ, Cariera BOTOS, Județul COVASNA T/F: 0267/344.287	AF 6719 Înlocuiește AF 4645 08.07.2015 07.07.2020	07.07.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
36.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str.Tasnad, nr.19, ap.11, județul CLUJ T/F: 0264/427.516; 0363/816.879	AF 5938 Înlocuiește AF 5484 31.07.2013 30.07.2018	30.07.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare
37.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV, Str. Bihorului nr. 2, bl. 17, Sc.A, Ap. 12, cam. 1, Județul BRAȘOV T: 0368/403.090; F: 0368/403.088	AF 7340 Înlocuiește AF 5525 31.07.2017 30.07.2022	30.07.2018	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant
38.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA, Str. Viilor, nr.98, Județul IALOMIȚA T/F: 0243/233.072	AF 6958 Înlocuiește AF 6342 18.05.2016 30.06.2019	30.06.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
39.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CÂRBUNEȘTI, Str. Teilor, nr.7, Județul GORJ T: 0253/378.796 F: 0253/378.575	AF 7376 Înlocuiește AF 6926 30.08.2017 29.08.2022	29.08.2018	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență, destinate infrastructurii feroviare, cu excepția podurilor și podețelor metalice de cale ferată; Confecții, construcții și structuri metalice de rezistență, destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată - peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasarele
40.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. ING. PASCAL CRISTIAN, Nr. 26 T/F:021/ 312.23.75	AF 6406 Înlocuiește AF 4285 27.08.2014 26.08.2019	26.08.2018	Studii geologice, geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
41.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI, B-dul SOCOLA, Nr. 4B, Bloc Q1, Scara A, Parter, Ap. 2, Județul IAȘI T/F: 0232/233.060	AF 7328 Înlocuiește AF 7007 V: AF 7378 03.07.2017 02.07.2022	02.07.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție și deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
42.	GOTT STRASSE S.R.L. BRAȘOV, Str. Iuliu Maniu, nr. 47, camera 425, etj.4, Județul BRAȘOV T: 0745 080 244	AF 7046 Înlocuiește AF 6338 24.08.2016 26.06.2019	26.06.2018	Construcții, reabilitări, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată
43.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.12, Județul GALAȚI T: 0749264011	AF 5927 Înlocuiește AF 5518 24.07.2013 23.07.2018	23.07.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
44.	I.C.P.V. S.A. ARAD, Calea Aurel Vlaicu, Nr. 29-31, Județul ARAD T: 0257/202.154 F: 0257/270.724	AF 6982 Înlocuiește AF 4976 03.06.2016 02.06.2021	02.06.2018	Proiectare și consultanță în domeniul materialului rulant
45.	IDEEA PROIECT S.R.L. Sat Ostratu, Comuna Corbeanca, Str. Lalelelor, nr.12, Județul ILFOV T/F: 021/311.88.33	AF 7369 Înlocuiește AF 7024 24.08.2017 23.08.2022	23.08.2018	Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou
46.	IMLMOTOARE S.R.L. GALAȚI, Str. Brăila, nr.332, ap. camera 1, Județul GALAȚI T/F: 0236/430.043	AF 6327 Înlocuiește AF 5935 17.06.2014 28.07.2018	28.07.2018	Reparații, diagnosticare defecțiuni (electronică/ mecanică) aferente motoarelor DEUTZ ce echipază locomotivele, automotoarele și alte echipamente feroviare
47.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etaj 3, T: 021/316.33.34 F: 021/316.90.30	AF 7352 Înlocuiește AF 6712 01.08.2017 05.07.2020	05.07.2018	Proiectare și lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de tramvai (rețeaua aeriană de contact, substații electrice de tracțiune, rețeaua de cabluri în curent continuu și de acționare cofreți de alimentare și întoarcere, rețeaua de cabluri de fibră optică)
48.	IRIDEX GROUP CONSTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI, B-dul Eroilor, nr. 6-8, Județul ILFOV F: 021/240.40.41	AF 7358 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 3000 08.07.2017 07.08.2018	07.08.2018	Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor (gabioane, brăzduiri, cleionaje); Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, inclusiv lucrări de protecția mediului și apărări de maluri; Lucrări de protecție anticorosivă la structuri metalice și la șina a treia de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Construcții, întreținere, reparație, modernizare, consolidare a clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale
49.	ISAL TIM S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Orion, nr.26, scara B, ap.1, Județul TIMIȘ T: 0374 979 788 F: 0374 097 575	AF 6740 Înlocuiește AF 5998 31.07.2015 30.07.2020	30.07.2018	Salubritate (spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
50.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD, Str. Ioan Vodă, nr. 23, Județul VASLUI T/F: 0235/421.708	AF 7009 Înlocuiește AF 6707 08.07.2016 07.07.2021	07.07.2018	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție și deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
51.	ITC INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, nr.167 T: 021/232.14.32 F: 021/233.09.66	AF 7355 Înlocuiește AF 5442 07.08.2017 06.08.2022	06.08.2018	Produse și servicii informatice de comandă, monitorizare și gestiune a resurselor de transport feroviar
52.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. SECȚIA IRLU PAȘCANI PAȘCANI, Str. Gării nr. 9, Județul IAȘI T: 0232/711.055 F: 0232/765.154	AF 7374 Înlocuiește AF 6662 29.08.2017 28.08.2022	28.08.2018	Reparații planificate cu modernizare la le 5100 kW și LDE 2100 CP; Rebandajare și reprofilare osii montate

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
53.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA CRAIOVA - Str. Aleea Depoului nr.14, județul DOLJ T: 0251/590.010 F: 0251/418.897	AF 7373 Înlocuiește AF 6981 29.08.2017 02.06.2021	02.06.2018	Reparații planificate cu modernizare la le 5100 kW și LDE 2100 CP; Repararea osiilor montate
54.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA, Str. Ciocârliei, Nr. 5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/697.875	AF 6697 Înlocuiește AF 6343 17.06.2015 29.06.2019	29.06.2018	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
55.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. TIMIȘ, Nr. 14, Etaj 2, Ap. 6, Județul TIMIȘ, T/F: 0356/437.714 T: 0723 358 325	AF 7021 Înlocuiește AF 5072 22.07.2016 21.07.2021	21.07.2018	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
56.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mihai Bravu, Nr. 235, Județul PRAHOVA T: 0244/504.802 F: 0244/504.801	AF 7341 Înlocuiește AF 6822 18.07.2017 17.07.2022	17.07.2018	Uleiuri și unsori lubrefiante pentru vehicule feroviare
57.	MACONZ CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Lt.Radu Robescu, nr. 25 T/F: 021/250.05.41	AF 6657 Înlocuiește AF 6186 13.05.2015 12.05.2020	12.05.2018	Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile afere, cu excepția celor de gaze naturale
58.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Calii, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 7342 Înlocuiește AF 6366 17.07.2017 22.07.2019	22.07.2018	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELECTRO-THERMIT SRZ și SoWos; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și suprastructurii pentru transportul urban pe șine; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact, iluminat, autorizări și managementul traficului pentru transportul urban pe șine; Execuția rețelelor multitubulare subterane, căilor de acces, peronelor, stațiilor, lucrărilor de construcții metalice și confecții metalice pentru domeniul transportului urban pe șine; Confecționarea și montarea în cale a schimbătorilor, macazurilor, traversărilor, panourilor de racordare, plăcilor de bază și părților componente ale acestora, pentru linii de tramvai, eclisărilor electrice și antreotoazelor
59.	MECANICA 94 S.A. DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Cernețului, Nr. 11A, Județul MEHEDINȚI F: 0252/311.927	AF 6724 Înlocuiește AF 4570 15.07.2015 14.07.2020	14.07.2018	Piese de schimb pentru material rulant
60.	MECANPETROL S.A. GĂEȘTI, Șos. București - Pitești, nr.KM 70, Județul Dâmbovița T: 0245/ 711.639	AF 7364 Valabilă 1 AN 22.08.2017 21.08.2018	21.08.2018	Confecții, construcții, structuri metalice și părți componente ale acestora destinate infrastructurii feroviare, inclusiv tabliere, poduri și podețe metalice de cale ferată
61.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI, Str. Mihai Viteazu, Nr. 2, Județul IALOMIȚA T: 0243/254.260 F: 0243/255.799	AF 6353 Înlocuiește AF 5797 09.07.2014 08.07.2019	08.07.2018	Fabricarea și repararea pieselor de schimb electrice și electronice implicate funcțional în siguranța circulației
62.	MINERAL ROM S.R.L. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 31R1, Județul Brașov T: 0268/418.774; F: 0372 877 450	AF 7132 Înlocuiește AF 6733 22.11.2016 27.07.2020	27.07.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
63.	MINET S.A. RĂMNICU VÂLCEA, str. Depozitelor, nr.12, județul VÂLCEA T: 0250/737.473; F: 0250/733.758	AF 7337 Înlocuiește AF 5496 10.07.2017 09.07.2022	09.07.2018	Geotextile
64.	MONO METAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Odobești, nr.17, Bloc V16, Scara 1, Etj.6, Ap.38 T: 0730 210 942; F: 0730 287 575	AF 7036 Înlocuiește AF 5117 11.08.2016 10.08.2021	10.08.2018	Piese și subansambluri mecanice folosite la repararea ramelor electrice de metrou
65.	MURAL SERV S.R.L. Sat Mogoșoaia, Comuna Mogoșoaia, Str. Nichita Stănescu, nr.60D, județul ILFOV T: 021/316.42.58	AF 7363 Valabilă 1 AN 21.08.2017 20.08.2018	20.08.2018	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele aferente infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
66.	NISSI CO S.R.L. BRAȘOV, Str. Saturn, Nr. 41, Bloc 25, Scara D, Ap. 42, Județul BRAȘOV T/F: 0268/525.997	AF 6363 Înlocuiește AF 4249 21.07.2014 20.07.2019	20.07.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
67.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector1, Șos. București-Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, clădirea A, aripa A1, tronson 1, etj.2 T/F: 021/302.39.90	AF 6973 Înlocuiește AF 6202 30.05.2016 29.05.2021	29.05.2018	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații TTR-Tc (inclusiv instalații GSM-R)
68.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str.Brândușelor, Nr.66, Etj. 2 T: 021/313.94.52	AF 7359 Înlocuiește AF 7061 09.08.2017 23.08.2020	23.08.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
69.	PAS 97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Ion Minulescu, nr.60, Unitatea II - Corp.Tab. Minerală, parter T: 031/437.92.47 F: 031/437.92.48	AF 7329 Înlocuiește AF 6971 04.07.2017 03.07.2022	03.07.2018	Construcții, reparații, modernizare și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale
70.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr.252-254, Etj.2, camera 4 F: 021/332.44.10	AF 7360 Înlocuiește AF 6692 10.08.2017 09.08.2022	09.08.2018	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată/metrou și apărări de maluri; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetații în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
71.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Traian Moșoiu, nr.6, ap.1, Județul CLUJ T/F: 0264/597.837 0748 140 634	AF 7003 Înlocuiește AF 6316 27.06.2016 10.06.2019	10.06.2018	Proiectare și asistență în domeniul infrastructurii feroviare
72.	RADIS GRUP S.R.L. Comuna BLEJOI, Nr. 875 Județul PRAHOVA T/F: 0244/410.329 M: 0726379316	AF 6370 Înlocuiește AF 4246 24.07.2014 23.07.2019	23.07.2018	Legături electrice
73.	RECON REPARAȚII CONSTRUCȚII S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Căpitan Grigore Ignat, nr.99-101, Județul CLUJ FN	AF 7338 12.07.2017 11.07.2022	11.07.2018	Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare, ce nu aparțin structurilor de rezistență
74.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. REȘIȚA, Str. Făgărașului, nr.30, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/229.321 F: 0255/229.343	AF 6997 Înlocuiește AF 6709 21.06.2016 20.06.2021	20.06.2018	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
75.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI, Str. Cpt. Er. Podașcă Gheorghe, nr.12, etj.1, Județul PRAHOVA T: 0721347.754 F: 0346/818.953	AF 7330 Înlocuiește AF 6992 04.07.2017 03.07.2022	03.07.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
76.	RONSIDE STEEL S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Cetății nr.37, Ap.5 A, Județul CLUJ F: 0264/594.116 M: 0735 222 000	AF 7356 Înlocuiește AF 6948 07.08.2017 09.05.2021	09.05.2018	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații linie de contact - LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare-centralizare bloc - (SCB); Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată;
77.	RULMENȚI S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 320, Județul VASLUI T: 0253/411.120 F: 0253/413.838	AF 6368 Înlocuiește AF 4275 24.07.2014 23.07.2019	23.07.2018	Rulmenți cu bile și role
78.	S.I.Te INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 4, Str. Muzelor nr.22 A, etj.3 și punct de lucru / sediu secundar în București, Sector 1, Str. Grigore Cantili, nr.7, etj.2 T: 021/327.70.24 F: 021/327.70.25	AF 6742 Înlocuiește AF 6380 03.08.2015 02.08.2020	02.08.2018	Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (ELF) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (EA) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de ventilație și climatizare ; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
79.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA, Str. Calafatului, Nr. 64, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/674.737	AF 7335 Înlocuiește AF 7309 10.07.2017 13.06.2022	13.06.2018	Construcții, reparații, modernizări și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, modernizări și întreținere lucrări de artă (excepție tunele de cale ferată);

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
80.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE, Str. Atomistilor, nr.45-49, Județul ILFOV T: 021/337.28.59 F: 0722536156	AF 7037 Înlocuiește AF 5130 12.08.2016 11.08.2021	11.08.2018	Semifabricate din grafit, electrografit, metalgrafit pentru aplicații electrice și mecanice; Perii de cărbune (grafit, electrografit, metalgrafit) pentru mașini electrice feroviare; Perii de cărbune de returnări de curent pentru vehicule feroviare
81.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, Str. BIBESCU, Nr. 27, Bloc 29, Scara 1, Ap. 3, Județul DOLJ T: 0744 574 605 F: 0351/404.088	AF 6945 Înlocuiește AF 6274 05.05.2016 04.05.2021	04.05.2018	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: - instalații de semnalizare, centralizare și bloc SCB; - instalații de telecomunicații TTR-Tc; - instalații ELF și automatizări; - instalații IFTE
82.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI, Str. General Petre Popovăț, nr. 81, Sector 6 T: 021/223.82.46 F: 021/221.99.37	AF 6907 Înlocuiește AF 5328 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2018	Lucări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații TTR; Lucări de construcții montaj și reparații instalații ELF; Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată, prin foraj orizontal
83.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Preciziei, nr. 24, Centrul pentru Sprijinirea Afacerilor "West Gate Business Center", etaj 4 și 5 T/F: 021/629.65.52	AF 7370 Înlocuiește AF 6404 25.08.2017 24.08.2022	24.08.2018	Construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere pentru instalații feroviare și de metrou (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Inspecții de mentenanță planificată și mentenanță corectivă pentru locomotivele SIEMENS, tip EURORUNNER și EUROSprinter; Proiectare pentru instalații feroviare și de metrou (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Proiectare și lucrări de construcții-montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor și a sistemelor de televiziune cu circuit închis
84.	SIOLOGIC S.R.L. CRAIOVA, Str. DEALUL SPIRII, Nr. 21, Județul DOLJ T/F: 0251/522.077 Office@siologic.ro	AF 6944 Înlocuiește AF 5405 03.05.2016 02.05.2021	02.05.2018	Echipamente și sisteme informatice pentru controlul tracțiunii, monitorizare, reglare și protecție, comunicare și management vizual, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
85.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie Fetești) CONSTANȚA, B-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/582.591	AF 7346 Înlocuiește AF 5867 25.07.2017 06.06.2018	06.06.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Deratizare și dezinsecție
86.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU (cu Postul de Revizie vagoane Mărășești) BUZĂU, Str. Independenței, Nr. 151, Județul BUZĂU, T/F: 0238/563.999	AF 7357 Înlocuiește AF 6959 07.08.2017 06.08.2022	06.08.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
87.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA, Str. M.I. Dobrogeanu, nr.14D, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/752.007	AF 7344 Înlocuiește AF 7047 20.07.2017 19.07.2022	19.07.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
88.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI (cu Posturile de revizie Adjud, Buzău și Punctele de revizie Barboși Triaj și Borzești) GALAȚI, Str. Călugăru Ioan, nr.1, Județul GALAȚI, F: 0372 842 707	AF 6714 Înlocuiește AF 5749 06.07.2015 05.07.2020	05.07.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
89.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ (cu Posturile de revizie PLOIEȘTI TRIAJ, PLOIEȘTI EST) BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Marmurei, Nr.FN T/F: 037/284.01.64	AF 6690 Înlocuiește AF 5401 11.06.2015 10.06.2020	10.06.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
90.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Județul CLUJ T/F: 0372 841 433	AF 7362 Înlocuiește AF 6665 16.08.2017 15.08.2022	15.08.2018	Revizia trenurilor în stații

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
91.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SATU MARE (cu Punctul de lucru JIBOU) SATU MARE - str. Botizului nr. 16, județul SATU MARE T: 0261/768.657 F: 0261/750.260	AF 7372 Înlocuiește AF 6074 29.08.2017 28.08.2022	28.08.2018	Rebandajare și reprofilare osii montate
92.	SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77, etaj 2 T/F:031/425.46.29; 031/425.45.77;	AF 5954 Înlocuiește AF 5487 19.08.2013 18.08.2018	18.08.2018	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou
93.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI, Str. CRIȘANA, nr.6, Bl. D13, Sc. 2A, Etj.3, Ap. 15, Județul CĂLĂRAȘI T/F: 0242/333.483	AF 7343 Înlocuiește AF 6964 18.07.2017 04.05.2020	04.05.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
94.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Aleea DEPOULUI, Nr. 10, Județul DOLJ, T: 0251/418.392; F: 0251/419.178	AF 6319 Înlocuiește AF 5070 16.06.2014 15.06.2019	15.06.2018	Fabricație și reparații aparatat destinat instalațiilor feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, IFTE, ELF, TTR-Tc; Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Joante izolate lipite și elemente componente ale acestora
95.	SUBEX S.A. BACĂU, Str. MILCOV, Nr. 3-5, Județul BACĂU, T: 0234/532.600 F: 0234/517.440	AF 6721 Înlocuiește AF 4637 10.07.2015 09.07.2020	09.07.2018	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar
96.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Ion Maiorescu, nr.12, bl. 33S1, etj.7, ap. 7A, Județul PRAHOVA T: 0244/595.317 F: 0244/544.452	AF 7350 Înlocuiește AF 5349 28.07.2017 27.07.2022	27.07.2018	Fabricare, montaj, reparații structuri metalice și piese de schimb ale acestora pentru domeniul feroviar și cu metrou; Proiectare, construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF, EA și LC; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri și podețe metalice de cale ferată;
97.	SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA SRL Sat IZVORU, Com. VÂNĂTORII MICI, Str. Zăvoiuului nr.1, Județul GIURGIU T: 0246/207.078 F: 0246/207.050	AF 7367 Înlocuiește AF 5566 24.08.2017 23.08.2022	23.08.2018	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru infrastructura feroviară
98.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROTRAIE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr.14 F: 021/411.78.23	AF 7016 Înlocuiește AF 6711 13.07.2016 12.07.2021	12.07.2018	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și, metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări tersamente de cale ferată (inclusiv apărări de maluri) și metrou cu asigurarea evacuării apelor; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Decolmatări de albie, la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, drumuri de acces din infrastructura feroviară și de metrou; Realizarea amestecului de agregate destinat realizării substratului căii - PSS ; Realizarea căii fără joante prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice, în cadrul infrastructurii feroviare și de metrou
99.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 5920 22.07.2013 21.07.2018	21.07.2018	Construcții, reparații, întreținere modernizare și reabilitare linii de tramvai

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
100.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG, Str. Metalurgistilor, nr.16, Județul TIMIȘ T/F: 0256/336.785	AF 6728 Înlocuiește AF 6318 24.07.2015 23.07.2020	23.07.2018	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale destinate realizării substratului căii (PSS); Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere
101.	TEHNO WORLD S.R.L. Sat Baia, Comuna Baia, nr.1616, Județul SUCEAVA T: 0230/546.696 F: 0230/206.090	AF 7361 Înlocuiește AF 5537 11.08.2017 10.08.2022	10.08.2018	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
102.	TERMO-ENERGETICA BANATUL S.R.L. TIMIȘOARA, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 63/B, Județul TIMIȘ T/F: 0256/219.224	AF 7038 Înlocuiește AF 6267 17.08.2016 16.08.2021	16.08.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
103.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Splaiul Independenței, nr. 319G, etj 11, 12 și 13, Sector 6 T: 021/303.34.00 F: 021/303.34.02	AF 5846 Înlocuiește AF 4987 14.05.2013 13.05.2018	13.05.2018	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară
104.	TRANSCARPATICA S.A CLUJ-NAPOCA, B-dul Muncii nr.16, Județul CLUJ T: 0264/418.167 F: 0264/418.180	AF 6382 Înlocuiește AF 5901 04.08.2014 03.08.2019	03.08.2018	Structuri și confecții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
105.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 2-4, Județul CLUJ, T/F: 0264/403.101 0264/454.420	AF 6699 Înlocuiește AF 6303 18.06.2015 02.06.2019	02.06.2018	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații SCB și ELF; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Salubritate (spații, stații și vagoane) în domeniul feroviar și de metrou; Lucrări de montare a panourilor fonoabsorbante; Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
106.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, str. Mitropolit Dosoftei, nr.18A, Sector 5 F: 021/336.25.56	AF 5904 Înlocuiește AF 5385 09.07.2013 08.07.2018	08.07.2018	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
107.	U.C.M. REȘIȚA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Montreal, nr.10, Clădirea World Trade Center, intarea F, etj.1, birou nr.1.50 T: 0255/217.111; F: 021/223.01.82	AF 7354 Înlocuiește AF 5940 03.08.2017 02.08.2022	02.08.2018	Piese de schimb pentru motoare diesel de tracțiune feroviară
108.	UMEB S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Timișoara, nr.104A, Corpul M1-M2-M3 T: 031 425 12 02 F: 031 425 12 01	AF 7035 Înlocuiește AF 5097 11.08.2016 10.08.2021	10.08.2018	Fabricarea și repararea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare ale materialului rulant utilizat în transportul feroviar și cu metroul; Fabricarea și repararea de componente și piese de schimb pentru mașini electrice auxiliare ale materialului rulant; Fabricarea și repararea de grupuri electrogene

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
109.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD, Str. Vulcan nr.2-10, Județul ALBA T/F: 0258/861.873	AF 6990 Înlocuiește AF 6609 13.06.2016 12.06.2021	12.06.2018	Construcții și confecții metalice sudate pentru material rulant; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care aparțin structurilor de rezistență; Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată
110.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr.23-25, bloc B, Scara 3, etaj 9, ap. 81 T/F: 031/814.97.41	AF 7040 Înlocuiește AF 5888 18.08.2016 25.06.2018	25.06.2018	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecția anticorosivă la structurile metalice ale podurilor, podețelor și instalațiilor de cale ferată; Construcții, reparații, treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere, reabilitări și consolidări de poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele și tuneluri pietonale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR; Decolmatări albie la poduri, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată)
111.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Orăștie, nr. 26, T: 021/450.39.91 F: 021/450.59.58	AF 7345 Înlocuiește AF 7026 21.07.2017 20.07.2022	20.07.2018	Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, Proiectare instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou; Proiectare instalații aferente clădirilor cu specific feroviar și de metrou, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou; Lucrări de instalații aferente clădirilor cu specific feroviar și de metrou, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare și construcții- montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de telecomunicații în domeniul feroviar și metrou; Proiectare și lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de electroalimentare, ELF; Proiectare și lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații instalații de energoalimentare EA
112.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA, Str. INDEPENDENȚEI, Nr. 6, Ap. 2, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0722 457 558 F: 0255/215.262	AF 7058 Înlocuiește AF 6696 09.09.2016 05.07.2020	05.07.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
113.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Frumoasă, Nr. 11, Parter, Etaj 1- Camerile 1,2,4,5,6,7,8,9,11 și Etaj 3 - Camerile 1, 2, 3, 5, 6, 7,8,9,10,12,13 T: 021/ 317.29.94 F: 021/317.29.95	AF 7366 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7073 23.08.2017 22.08.2018	22.08.2018	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și treceri la nivel cu calea ferată, inclusiv realizarea substratului căii; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, apărări terasamente de cale ferată; Sudarea aluminotermică/electrică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Confecționarea de joante izolante, cupoane de tranziție și opritori de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, rampe, cheiuri în zona căii ferate; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate; Subtraversări de linii de cale ferată prin foraj orizontal , cu diametre sub 400 mm
114.	X-OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Alexandru Depărățeanu, Etaj, Nr. 17, Județul PRAHOVA, T: 0244/594.904 F: 0244/591.371	AF 7019 Înlocuiește AF 5080 22.07.2016 21.07.2021	21.07.2018	Uleiuri pentru domeniul transportului feroviar
115.	ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie, nr.90, tronson 1, etj.3, cmera 3.15 T/F: 021/212.08.89	AF 6720 Înlocuiește AF 6218 08.07.2015 07.07.2020	07.07.2018	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Consolidări și reparații tuneluri de cale ferată

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și
Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER
și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Tramvai autentic	1A	152	01.08.2017	31.07.2018	-	-
2.		Tramvai GT4 reconstruit și modernizat	1A	116	11.07.2016	10.07.2017	31.07.2017	10.07.2018
3.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Poiana Ilvei-Măgura Sturzii	2B	160	21.08.2017	20.08.2022	-	-
4.	DELTATEL S.R.L. TIMIȘOARA	Clădire container pentru instalații de siguranță feroviară	1A	132	12.07.2017	11.07.2018	-	-
5.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI	Relev de prag tip PIC-1 Cod PS 80 467	1A	134	14.07.2017	durata nedeterminată	-	-
6.		Relev de prag tip PIC-1 Cod PS 80 467	1A	135	14.07.2017	13.07.2022	-	-
7.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Redresor monofazat tip E110V/40A BW rug SBN	1A	141	19.07.2017	durata nedeterminată	-	-
8.		Redresor monofazat tip E110V/40A BW rug SBN	1A	141	19.07.2017	18.07.2022	-	-
9.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 150 kVA/400V/230V-xx	1A	167	24.08.2017	23.08.2022	-	-
10.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 150 kVA/400V/230V-xx	1A	168	24.08.2017	durata nedeterminată	-	-
11.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru - Hala Producție Cugir	Elemente mecanice de prindere pentru locomotive electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	131	07.07.2017	06.07.2018	-	-
12.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Sursă de electroalimentare tip 10kV-230V-50Hz-48Vcc	1A	148	27.07.2017	26.07.2018	-	-
13.		Echipament comandă, control și diagnoză pentru instalația de condiționare a aerului de pe vagoanele de călători	2A	140	19.07.2017	18.07.2022	-	-
14.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Echipamente SCB. Cutii cu echipament SCB. (tip PA-1 și PA-2)	1A	149	31.07.2017	30.07.2018	-	-
15.	MACON S.R.L. DEVA	Stâlpi prefabricați din beton armat precomprimat centrifugat pentru iluminat, tip SC	1B	136	17.07.2017	durata nedeterminată	-	-
16.		Stâlpi prefabricați din beton armat precomprimat centrifugat pentru iluminat, tip SC	1B	137	17.07.2017	16.07.2022	-	-
17.		Stâlpi prefabricați din beton armat precomprimat vibrat pentru iluminat, tip SE	1B	138	17.07.2017	durata nedeterminată	-	-
18.		Stâlpi prefabricați din beton armat precomprimat vibrat pentru iluminat, tip SE	1B	139	17.07.2017	16.07.2022	-	-
19.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Tirfoane	1A	157	21.08.2017	20.08.2022	-	-
20.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI	Sistem epoxidic de protecție anticorozivă seria 3100 (Grund G 3100 + Email E 3100)	2B	147	24.07.2017	23.07.2022	-	-
21.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Traverse monobloc de beton precomprimat pentru linii cu ecartament normal și sistem de prindere indirectă a șinei	1A	158	21.08.2017	20.08.2022	-	-
22.		Traverse monobloc de beton precomprimat pentru linii cu ecartament dublu și ecartament larg și sistem de prindere indirectă a șinei	1A	159	21.08.2017	20.08.2022	-	-
23.	RELOC S.A. CRAIOVA	Inductor tip RELIND 01	1A	170	28.08.2017	29.08.2022	-	-
24.		Inductor tip RELIND 01	1A	171	28.08.2017	durata nedeterminată	-	-
25.		Utilaj de cale ferată- șosea pentru serviciul de manevră tip LT-REL-10	1A	174	31.08.2017	30.08.2018	-	-
26.	RELOC S.A. CRAIOVA (cu Punctul de lucru Reșița)	Lagăre cu alunecare, cuzineți, semicuzineți pentru motoare diesel pentru tracțiune feroviară tip SULZER	1B	166	22.08.2017	21.08.2018	-	-
27.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. BUCUREȘTI	Perii electrice colectoare din cărbune pentru mașini electrice rotative de tracțiune și auxiliare	1B	156	18.08.2017	17.08.2022	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
28.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT ARAD S.A.	Suport universal pentru inductoare de cale și accesorii	1A	144	20.07.2017	durata nedeterminată	-	-
29.		Suport universal pentru inductoare de cale și accesorii	1A	145	20.07.2017	19.07.2022	-	-
30.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Suport metalic - linia de contact	1A	169	28.08.2017	27.08.2022	-	-
31.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Dulapuri de exterior pentru aparat SCB	1A	150	31.07.2017	durata nedeterminată	-	-
32.		Dulapuri de exterior pentru aparat SCB	1A	151	31.07.2017	30.07.2022	-	-
33.		Transformatoare tip D,E și L	1A	154	10.08.2017	durata nedeterminată	-	-
34.		Transformatoare tip D,E și L	1A	155	10.08.2017	09.08.2022	-	-
35.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizarea feroviară și semnalizarea rutieră a trecerilor la nivel cu calea ferată	1A	172	31.08.2017	durata nedeterminată	-	-
36.		Indicatoare reflectorizante pentru semnalizarea feroviară și semnalizarea rutieră a trecerilor la nivel cu calea ferată	1A	173	31.08.2017	30.08.2022	-	-
37.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1-1200-1:18,5 Af, HY-C, IVM Ec.1435 mm	1A	102	10.07.2017	09.07.2022	-	-
38.		Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9, Af, SPH+DAA, Ec.1435 mm	1A	103	10.07.2017	09.07.2022	-	-
39.		Schimbător simplu de cale S 49E1-500-1:12, Af, Ec.1435 mm	1A	104	10.07.2017	09.07.2022	-	-
40.		Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9, Af, SPH+SYD, Ec.1435 mm	1A	105	10.07.2017	09.07.2022	-	-
41.		Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1:14 Af, HY-C, IVM Ec.1435 mm	1A	106	10.07.2017	09.07.2022	-	-
42.		Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1:14, Af, SPH+HYD, Ec.1435 mm	1A	107	10.07.2017	09.07.2022	-	-
43.		Bretea simplă B 49E1-100-1:6 Af, Ec.1432 mm, D=4,30 m	1A	126	10.07.2017	09.07.2022	-	-
44.		Schimbător simplu de cale S 49E1-100-1:5,27 Af, Ec.1432 mm	1A	127	10.07.2017	09.07.2022	-	-
45.		Bretea simplă B 49E1-300-1:9 Af, Ec.1435 mm, D=4,75 m	1A	128	10.07.2017	09.07.2022	-	-
46.		Schimbător simplu de cale S 60E1-190-1:9, Af, Ec.1432 mm	1A	129	10.07.2017	09.07.2022	-	-
47.		Traverse cu joncțiune dublă TJD 60E1-190-1:9 Af, Ec.1432 mm	1A	130	10.07.2017	09.07.2022	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	3TI PROGETTI ITALIA - INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. ROMA, ITALIA	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și cu metrou	1A	542	27.07.2017	26.07.2018	-	-
2.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalațiile SCB	1A	639	31.08.2017	30.08.2019	-	-
3.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații SCB	1A	640	31.08.2017	30.08.2019	-	-
4.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	618	25.08.2017	24.08.2019	-	-
5.	ACCIONA INGENIERIA S.A. MADRID, SPANIA	Proiectare, consultanță, expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	572	30.06.2016	29.06.2017	17.07.2017	29.06.2018
6.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	491	05.07.2017	04.07.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
7.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	492	05.07.2017	04.07.2019	-	-
8.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere a vizibilității semnalelor	2B	493	05.07.2017	04.07.2019	-	-
9.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	607	14.08.2015	13.08.2017	28.08.2017	13.08.2019
10.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, R2R și reparații accidentale la LDH de 1250 CP	1A	638	31.08.2017	30.08.2019	-	-
11.	AZVI S.A. SPANIA	Construcții linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	522	18.07.2017	17.07.2018	-	-
12.		Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	523	18.07.2017	17.07.2018	-	-
13.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	524	18.07.2017	17.07.2018	-	-
14.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	498	06.07.2017	05.07.2019	-	-
15.	BETAK S.A. BISTRIȚA	Zincare termică structuri metalice pentru domeniul feroviar	1A	360	26.04.2016	25.04.2017	03.08.2017	25.04.2019
16.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată	1A	546	28.07.2017	27.07.2019	-	-
17.	CASA INVEST S.R.L. BĂRNOVA	Construcții și reparații copertine, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	599	22.08.2017	21.08.2018	-	-
18.		Construcții-montaj confecții metalice destinate infrastructurii feroviare, care nu aparțin structurilor de rezistență	2A	600	22.08.2017	21.08.2018	-	-
19.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI / BONATRANS GROUP a.s. REPUBLICA CEHĂ	Bandaje brut laminate din oțel B6T, Ø842, Ø936, și Ø1086	1A	415	16.06.2015	15.06.2017	05.07.2017	15.06.2019
20.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI / WELTER ZAHNRAD GmbH LAHR, GERMANIA	Angrenaje de tracțiune pentru locomotive	1A	505	12.07.2017	11.07.2019	-	-
21.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	553	01.08.2017	31.07.2019	-	-
22.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile SCB	1A	638	10.07.2014	09.07.2016	11.08.2017	09.07.2017
23.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile TTR	1A	532	21.07.2017	20.07.2019	-	-
24.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	533	21.07.2017	20.07.2018	-	-
25.		Lucrări de reparații curente și întreținere la instalații SCB	1A	534	21.07.2017	20.07.2019	-	-
26.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI	Excavator hidraulic tip LIEBHERR A 914C - LITRONIC adaptat pentru rularea pe CF de metrou	1A	625	29.08.2017	28.08.2018	-	-
27.	COMPANIA INDUSTRIALĂ S.A. RUDENI	Platformă mobilă pentru instalația de sudare a șinei CF de metrou	1A	631	30.08.2017	29.08.2018	-	-
28.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	515	17.07.2017	18.04.2019	-	-
29.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25 kV-50 Hz	1A	574	08.08.2017	19.08.2019	-	-
30.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	582	07.08.2015	06.08.2017	09.08.2017	06.08.2019
31.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A.	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	577	08.08.2017	07.08.2019		
32.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	641	21.07.2016	20.07.2017	09.08.2017	20.07.2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
33.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor ELF	1A	642	21.07.2016	20.07.2017	09.08.2017	20.07.2018
34.	CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparații și întreținere linii de cale ferată în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	519	18.07.2017	17.07.2019	-	-
35.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	565	02.08.2017	01.08.2018	-	-
36.	CRISTAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Comercializare traverse de lemn impregnate și neimpregnate pentru linii ferate industriale	1A	555	01.08.2017	31.07.2019	-	-
37.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	571	13.07.2015	12.07.2017	07.08.2017	12.07.2019
38.	DELLNER FRANCE FRANȚA / DELLNER COUPLERS AKTIEBOLAG SUECIA	Cuplă automată DELLNER fără cuplă electrică	1A	538	25.07.2017	24.07.2019	-	-
39.		Kit de întreținere partea mecanică pentru cuplele ASTRA și DELLNER	1A	539	25.07.2017	24.07.2019	-	-
40.		Cuplă intermediară DELLNER	1A	540	25.07.2017	24.07.2018	-	-
41.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	495	05.07.2017	04.07.2018	-	-
42.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	585	11.08.2017	10.08.2019	-	-
43.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	586	11.08.2017	10.08.2019	-	-
44.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere a vizibilității semnalelor	2B	587	11.08.2017	10.08.2019	-	-
45.	DRASECO SERV S.R.L. BRAZI	Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență utilizate în infrastructura feroviară	1A	658	28.07.2016	27.07.2017	07.08.2017	27.07.2018
46.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON INDUSTRIES (NETHERLANDS) B.V. OLANDA	Întreprinderi în vid de medie tensiune	2A	537	16.06.2016	15.06.2017	07.08.2017	15.06.2019
47.	EDILON SEDRA G.m.b.H. GERMANIA / EDILON(SEDRA B.V. OLANDA	Suporturi tip EBS LR 49E1 -MS pentru aparate de cale și linii de metrou, cu sistem "EBS" de amortizare a zgometelor și vibrațiilor	1A	606	23.08.2017	22.08.2018	-	-
48.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE CRAIOVA	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip VMT 863 C (GEISMAR)	1A	624	28.08.2017	27.08.2018	-	-
49.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE IAȘI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip VMT 863 C (GEISMAR)	1A	569	03.08.2017	02.08.2018	-	-
50.	ELECTRO ENERGETICA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații linie de contact - LC	1A	570	04.08.2017	03.08.2018	-	-
51.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	552	22.06.2016	21.06.2017	22.08.2017	21.06.2019
52.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. / NOVOVOLYNSKY LITENIY ZAVOD UCRAINA	Aparat de amortizare al cuplajul automat	1A	692	09.08.2016	08.08.2017	28.08.2017	08.08.2019
53.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. / BONATRANS GROUP a.s. CEHIA	Roți monobloc pentru automotorul desiro SR 20 D	1A	526	19.07.2017	18.07.2018	-	-
54.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA / ELCON MEGARAD S.P.A. AVELLINO ITALIA	Accesorii pentru joncțiunea cablurilor de semnalizare și energie	1A	637	20.07.2016	19.07.2017	24.07.2017	19.07.2019
55.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații electrice (ELF)	1A	660	29.07.2016	28.07.2017	19.07.2017	28.07.2019
56.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. VÂNĂTORI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	477	04.07.2017	03.07.2018	-	-
57.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact LC 25 kV - 50 Hz	1A	576	07.08.2017	06.08.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
58.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare EA	1A	354	25.04.2016	24.04.2017	04.07.2017	24.04.2018
59.		Construcții, consolidări, reparații și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	629	10.05.2016	09.05.2017	31.08.2017	09.05.2018
60.		Construcții, consolidări, reparații, modernizări linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	630	10.05.2016	09.05.2017	31.08.2017	09.05.2018
61.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GmbH GERMANIA	Mașini și dispozitive speciale utilizate la lucrări de construcție, reparație și întreținere linii de cale ferată și de metrou	2B	517	27.07.2015	26.07.2017	21.08.2017	26.07.2019
62.	FRASINUL S.R.L. MAIERU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	585	04.07.2016	03.07.2017	11.08.2017	03.07.2018
63.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	586	04.07.2016	03.07.2017	11.08.2017	03.07.2018
64.		Decolmatări de albie la poduri și podețe, șanțuri, rigole și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	587	04.07.2016	03.07.2017	11.08.2017	03.07.2018
65.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente pentru calea ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, ranforți, drenuri)	1A	546	22.06.2016	21.06.2017	04.07.2017	21.06.2019
66.		Construcții, reparații și consolidări poduri, podețe, viaducte și tuneluri de cale ferată (lucrări speciale pentru fundații)	1A	547	22.06.2016	21.06.2017	04.07.2017	21.06.2019
67.	GRAMPET S.A. BUCUREȘTI / TRAIN HUNGARY MAGÁNVASÚT IPARI, KERESKEDELMİ és SZOLGÁLTATÓ Kft BUDAPESTA, UNGARIA	Vagon de marfă, pe 4 osii seria Sis, cod proiect Sim 3080-00	1A	481	04.07.2017	03.07.2018	-	-
68.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la grupuri electrogene - motor termic și instalații de iluminat și forță, interioare și exterioare de pe secțiunile de circulație neinteroperabile gestionate de GFR SA	1A	594	17.08.2017	16.08.2018	-	-
69.		Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	595	19.08.2017	18.08.2018	-	-
70.		Construcții linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	593	23.08.2017	22.08.2019	-	-
71.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Salubritate vagoane de călători	2A	413	16.06.2015	15.06.2017	04.07.2017	15.06.2019
72.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere galerii și stații de metrou	1A	12	11.01.2016	10.01.2017	24.07.2017	10.01.2018
73.	ICM SPA VICENZA, ITALIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	506	17.07.2017	16.07.2018	-	-
74.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	507	17.07.2017	16.07.2018	-	-
75.		Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	508	17.07.2017	16.07.2018	-	-
76.		Subtraversări linii CF, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	509	17.07.2017	16.07.2018	-	-
77.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine pentru peroane, pasaje pietonale, pasarele	1A	510	17.07.2017	16.07.2018	-	-
78.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	511	17.07.2017	16.07.2018	-	-
79.		Construcții, reparații, reabilitări și modernizări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	527	21.07.2017	20.07.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
80.	ICPV S.A. ARAD	Proiectare în domeniul materialului rulant	1A	536	24.07.2017	23.07.2019	-	-
81.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale, destinat realizării subtratului căii ferate -PSS	1B	520	17.07.2017	16.07.2018	-	-
82.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale pentru instalații de ventilații și climatizare tehnologică	2A	531	21.07.2017	20.07.2018	-	-
83.		Proiectare în domeniul instalațiilor utilizate în infrastructura feroviară și cu metroul	1A	628	29.08.2017	28.08.2019	-	-
84.		Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	371	23.05.2016	22.05.2017	31.07.2017	22.05.2018
85.		Revizii planificate tip RT1 la vehiculele feroviare motoare utilizate pentru executarea lucrărilor de construire, modernizare a infrastructurii feroviare	1A	601	11.07.2016	10.07.2017	08.08.2017	10.07.2019
86.	ING.VITO PRATO ENGINEERING S.R.L. ITALIA	Proiectare, consultanță și expertizare pentru infrastructurii feroviare	1A	649	28.07.2016	27.07.2017	20.07.2017	27.07.2018
87.	INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - ISPCF S.A. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	84	13.02.2017	30.08.2017	22.08.2017	30.08.2019
88.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	514	14.07.2017	13.07.2019	-	-
89.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / TENSAR INTERNATIONAL LIMITID ANGLIA	Geogriile TENSAR	2B	548	28.07.2017	27.07.2019	-	-
90.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de energoalimentare	1A	494	04.07.2017	03.07.2019	-	-
91.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	519	20.07.2015	19.07.2017	29.08.2017	19.07.2019
92.		Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB	1A	520	20.07.2015	19.07.2017	29.08.2017	19.07.2019
93.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	683	08.08.2016	07.08.2016	17.08.2017	07.08.2019
94.		Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2A	684	08.08.2016	07.08.2017	21.08.2017	07.08.2019
95.		Deratizare, dezinfecție, dezinsecție	2A	685	08.08.2016	07.08.2017	17.08.2017	07.08.2019
96.	KADET S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații TTR	1A	615	24.08.2017	23.08.2019	-	-
97.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	626	30.08.2017	29.08.2018	-	-
98.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	543	27.07.2017	26.07.2019	-	-
99.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	544	27.07.2017	26.07.2018	-	-
100.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE VASUTI JARMU RENDSZEREK HUNGARIA Kft BUDAPESTA, UNGARIA	Reparații echipamente frână KNORR-BREMSE	1A	625	14.07.2016	13.07.2017	03.08.2017	13.07.2019
101.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE VIENA, AUSTRIA	Echipamente și componente de frână KNORR-BREMSE pentru vehicule motoare	1A	627	15.07.2016	14.07.2017	14.07.2017	14.07.2019
102.	KONCAR - DISTRIBUTIVNI I SPECIJALNI TRANSFORMATORI D.D. ZAGREB, CROAȚIA	Transformatoare de putere 16 MVA	2A	516	14.07.2017	13.07.2019	-	-
103.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (pereți murați, ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, ancore, drenuri)	1A	528	16.06.2016	15.06.2017	27.07.2017	15.06.2019
104.	LASER TECHNOLOGY PRODIMPEX S.R.L.BUCUREȘTI / ESSENTRA PLC COMPONENTS Ltd ANGLIA	Sigilii de securitate pentru transportul feroviar	2B	537	25.07.2017	24.07.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
105.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	579	08.08.2017	01.11.2017	-	-
106.	LUBRICANTS DISTRIBUTION S.R.L. BUCUREȘTI / ORLEN OIL SPÓLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚCIA CRACOVIA	Ulei hidraulic HYDROL L-HM/HLP 60A	1B	464	01.06.2016	31.05.2017	09.08.2017	31.05.2019
107.	MACONZ CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri de metrou inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze	2A	575	07.08.2017	06.08.2018	-	-
108.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	581	08.08.2017	07.08.2019	-	-
109.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	606	13.07.2016	12.07.2017	19.07.2017	12.07.2018
110.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	607	13.07.2016	13.07.2017	19.07.2017	12.07.2018
111.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	608	13.07.2016	12.07.2017	19.07.2017	12.07.2018
112.		Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri	1A	609	13.07.2016	12.07.2017	19.07.2017	12.07.2018
113.	MARTIFER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri și tablari metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	594	06.07.2016	05.07.2017	03.07.2017	05.07.2018
114.	MICRONIX PLUS S.R.L. OTOPENI / CML TECHNOLOGIES GmbH & Co KG GERMANIA	Lămpi de semnalizare LED /	1A	501	07.07.2017	06.07.2019	-	-
115.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU / NEXANS TÜRKİYE ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş. İSTANBUL, TURCIA	Cabluri fără halogeni de joasă tensiune și de semnalizare	1A	601	22.08.2017	21.08.2018	-	-
116.		Cabluri fără halogeni de medie tensiune	1A	602	22.08.2017	21.08.2018	-	-
117.		Cabluri de Cabluri desemnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație din PVC și mantale din PVC, polietilenă și materiale termoplastice fără halogeni	1A	603	22.08.2017	21.08.2019	-	-
118.		Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație pe bază de polietilenă și mantale din PVC	1A	604	22.08.2017	21.08.2019	-	-
119.		Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație pe bază de polietilenă și mantale pe bază de polietilenă, inclusiv materiale termoplastice fără halogeni	1A	605	22.08.2017	21.08.2019	-	-
120.	NKT GmbH & Co KG KÖLN, GERMANIA	Fire de contact din cupru și aliaje de cupru pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	528	21.07.2017	20.07.2019	-	-
121.		Conductoare multifilare din aliaje de cupru (Bz II) pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	529	21.07.2017	20.07.2019	-	-
122.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L.	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	592	16.08.2017	04.02.2018	-	-
123.	OBO BETTERMANN ROMÂNIA S.R.L. MĂGURELE / OBO BETTERMANN GmbH & Co. KG GERMANIA	Sisteme de susținere, conducere, conectare și fixare a cablurilor	2A	533	23.07.2015	22.07.2017	31.08.2017	22.07.2019
124.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	503	11.07.2017	10.07.2019	-	-
125.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la LDH de 1250 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	504	11.07.2017	10.07.2019	-	-
126.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Confecții, construcții metalice și părți componente, destinate infrastructurii feroviare (peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri, pasarele și similare acestora)	1A	562	02.08.2017	01.08.2019	-	-
127.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	552	31.07.2017	30.07.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
128.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	567	04.08.2017	03.08.2019	-	-
129.	PAS 97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	525	18.07.2017	17.07.2018	-	-
130.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii decale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	583	11.08.2017	10.08.2018	-	-
131.		Construcții linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	588	11.08.2017	10.08.2019	-	-
132.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tărieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	589	11.08.2017	10.08.2018	-	-
133.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	590	11.08.2017	10.08.2018	-	-
134.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	591	11.08.2017	10.08.2018	-	-
135.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată	1A	568	03.08.2015	02.08.2017	29.08.2017	02.08.2019
136.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA / ZLK BEARINGS CZ CEHIA	Rulmenți ZLK pentru subsansamblurile vehiculelor de cale ferată	1A/1B	501	14.07.2015	13.07.2017	14.07.2017	13.07.2019
137.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	512	24.07.2017	23.07.2019	-	-
138.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Realizarea căii fără joante prin sudarea șinelor de cale ferată prin procedeul topirii intermediare și presiunii în capete cu mașinile mobile de sudat cu deplasare pe calea ferată, tip PRSM 4-027, număr de identificare 99 53 9427 001-2; PRSM 4-033, număr de identificare 99 53 9427 002-0; ISM 544-002, număr de identificare 99 539427003-8 și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii aluminotermice	1A	497	06.07.2017	05.07.2019	-	-
139.		Construcții, reparații, reabilitări poduri, podețe, viaducte de cale ferată	1A	535	04.08.2017	03.08.2019	-	-
140.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	325	19.05.2015	18.05.2017	31.07.2017	18.05.2019
141.	PROIECT L.G. & C.F. S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	568	04.08.2017	03.08.2019	-	-
142.	QUANTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA / SHANGHAI XINFAN CONTAINER FITTINGS Co.Ltd. JINGGE ROAD, R.P. CHINA	Sigilii de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	499	06.07.2017	05.07.2019	-	-
143.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	478	04.07.2017	03.07.2019	-	-
144.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	479	04.07.2017	03.07.2019	-	-
145.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP pentru serviciul de manevră uzinală	1A	480	04.07.2017	03.07.2019	-	-
146.	RONA TAMÁS Kft BUDAPESTA, UNGARIA / BECORIT GmbH GERMANIA	Garnituri de frână disc din material organic (B36) pentru vehicule feroviare	1A	521	18.07.2017	17.07.2019	-	-
147.	ROTERMIT S.R.L. OZUN / MÁV-THERMIT HEGESZTŐ Kft UNGARIA	Joantă izolantă lipită tip 49	1A	563	28.06.2016	27.06.2017	06.07.2017	27.06.2019
148.	RUSTRANS S.R.L. BLĂGEȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	426	22.06.2015	21.06.2017	20.07.2017	21.06.2018
149.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	547	28.07.2017	27.07.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
150.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	554	01.08.2017	31.07.2018	-	-
151.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin de cale ferată	1A	584	20.08.2015	19.08.2017	17.08.2017	19.08.2019
152.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	725	30.08.2016	29.08.2017	28.08.2017	29.08.2018
153.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR	1A	560	01.08.2017	31.07.2019	-	-
154.	SEMPERIT TECHNISCHE PRODUKTE GESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Plăci din EVA așezate sub placa de bază	1A	386	08.06.2015	07.06.2017	03.07.2017	07.06.2019
155.		Galoș din cauciuc	1A	387	08.06.2015	07.06.2017	03.07.2017	07.06.2019
156.		Placă din cauciuc așezată sub șină	1A	388	08.06.2015	07.06.2017	03.07.2017	07.06.2019
157.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor	1A	500	06.07.2017	05.07.2019	-	-
158.		Proiectare sisteme de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv echipamentul de siguranță îmbarcat	1A	616	28.08.2017	27.08.2018	-	-
159.		Execuție instalații SCB - execuție sisteme de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv montaj echipamentul de siguranță îmbarcat	1A	617	28.08.2017	27.08.2018	-	-
160.		Proiectare instalații de energoalimentare, electroalimentare, comandă la distanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	600	08.07.2016	07.07.2017	20.07.2017	07.07.2019
161.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENNA	Configurația stației de centralizare electronică în stația de cale ferată Periş, cu sistem INTERLOCKING SIMIS-W	1A	311	12.04.2016	11.04.2017	28.08.2017	11.04.2018
162.		Configurația stației de centralizare electronică în stația de cale ferată Crivina inclusiv stația Brazi, dotată cu sistem INTERLOCKING SIMIS-W	1A	312	12.04.2016	11.04.2017	28.08.2017	11.04.2018
163.		Izolator de secționare ușor tip SICAT	1A	463	01.07.2015	30.06.2017	18.07.2017	30.06.2019
164.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV / SIKA AG BAAR, ELVEȚIA	Produse speciale pentru hidroizolarea structurilor de beton îngropate, aferente lucrărilor de infrastructură feroviară, membrane SIKAPLAN WP 1100	2B	522	15.06.2016	14.06.2017	13.07.2017	14.06.2019
165.	SINTALEX IMPEX S.R.L. TÂRGU-JIU	Construcții, reparații, consolidări și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	592	04.07.2016	03.07.2017	13.07.2017	03.07.2018
166.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	593	04.07.2016	03.07.2017	13.07.2017	03.07.2018
167.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - DEPOUL CFR IAȘI, Punctul de lucru SELC BACĂU	Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT 106	1A	502	10.07.2017	09.07.2019	-	-
168.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV, Posturile de revizie vagoane Sibiu și Siculeni	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	496	05.07.2017	04.07.2019	-	-
169.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Dezinsecție și deratizare	2A	559	22.06.2015	21.06.2017	01.08.2017	21.06.2019
170.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	Revizie tehnica a trenurilor in statii C.F. (la compunere, in tranzit, la sosire)	1A	284	08.05.2015	07.05.2017	18.08.2017	07.05.2019
171.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Reparații piese de schimb la instalația de frână a vagoanelor de călători	1A	301	11.05.2015	10.05.2017	01.08.2017	10.05.2019
172.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. ROMA ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	483	13.01.2016	12.01.2017	04.07.2017	12.01.2018
173.		Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	484	13.01.2016	12.01.2017	04.07.2017	12.01.2018
174.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	485	31.03.2016	30.03.2017	04.07.2017	30.03.2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
175.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. ROMA ITALIA	Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	486	28.03.2016	27.03.2017	04.07.2017	27.03.2018
176.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	487	28.01.2016	27.01.2017	04.07.2017	27.01.2018
177.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	488	13.01.2016	12.01.2017	04.07.2017	12.01.2018
178.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	489	13.01.2016	12.01.2017	04.07.2017	12.01.2018
179.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, pasaje pietonale	1A	490	13.01.2016	12.01.2017	04.07.2017	12.01.2018
180.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții clădiri cu specific de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	443	14.07.2015	13.07.2017	07.08.2017	13.07.2019
181.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI	Montarea tubulaturii și a produselor pentru atenuarea zgomotului la sisteme de ventilare și climatizare	2A	530	21.07.2017	20.07.2018	-	-
182.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor LC 25 kV-50 Hz	1A	632	30.08.2017	29.08.2019	-	-
183.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	608	23.08.2017	22.08.2019	-	-
184.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	513	25.07.2017	24.07.2019	-	-
185.	STRABAG AG AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	492	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
186.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare a podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată	1A	493	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
187.		Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți)	1A	494	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
188.		Construcții și consolidări terasamente cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduiri, cleionaje)	1B	495	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
189.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	496	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
190.		Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tunele pietonale	1A	497	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
191.		Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, podețelor, pasarelelor și a viaductelor de cale ferată	1A	498	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
192.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	499	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
193.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	500	10.06.2016	09.06.2017	04.07.2017	09.06.2018
194.		Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	512	14.06.2016	13.06.2017	04.07.2017	13.06.2018
195.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	513	14.06.2016	13.06.2017	04.07.2017	13.06.2018
196.		Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	514	14.06.2016	13.06.2017	04.07.2017	13.06.2018
197.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERUVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	566	04.08.2017	03.08.2019	-	-
198.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	607	23.08.2017	22.08.2019	-	-
199.	SYSTRA S.A. FRANȚA	Proiectare, asistență tehnică și consultanță material rulant	1A	636	31.08.2015	30.08.2017	21.08.2017	30.08.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
200.	TECHNOCER S.R.L. NÂDRAG	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	476	03.07.2017	02.07.2019	-	-
201.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj sisteme trasee de cabluri pentru metrou	1A	610	28.08.2017	27.08.2018	-	-
202.		Lucrări de construcții montaj instalații de energoalimentare pentru metrou	2A	611	25.08.2017	24.08.2019	-	-
203.		Lucrări de montaj instalații de ventilație și climatizare pentru metrou	2A	612	25.08.2017	24.08.2019	-	-
204.		Lucrări de montaj instalații electrice de comandă la distanță și telemecanică pentru metrou	1B	613	25.08.2017	24.08.2019	-	-
205.		Lucrări de montaj instalații electrice de energoalimentare pentru metrou	1A	614	25.08.2017	24.08.2019	-	-
206.		Lucrări de construcții-montaj rețele de distribuție ale instalațiilor de stingere a incendiilor	1A	664	04.09.2015	03.09.2017	25.08.2017	03.09.2019
207.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Comercializare produse feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	635	30.08.2017	29.08.2018	-	-
208.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, , copertine, pasarele tunele pietonale, drumuri de acces	1A	541	27.07.2017	26.07.2019	-	-
209.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	580	08.08.2017	07.08.2018	-	-
210.		Salubritate vagoane de călători	2A	447	25.06.2015	24.06.2017	26.07.2017	24.06.2019
211.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Revizii planificate tip F1, F2, F3, F4 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice tip BR 232 de 1700/2208 kW	1A	562	02.08.2017	01.08.2019	-	-
212.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	563	02.08.2017	01.08.2019	-	-
213.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	564	02.08.2017	01.08.2019	-	-
214.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	596	21.08.2017	20.08.2019	-	-
215.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații de stingere și limitare la incendiu pentru întreaga rețea de metrou	1A	643	25.07.2016	24.07.2017	28.07.2017	24.07.2019
216.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune pentru instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică energetică)	2B	691	08.08.2016	07.08.2017	31.07.2017	07.08.2018
217.		Lucrări pentru rețele de transmisii prin fibră optică pentru întreaga rețea de metrou	1A	690	08.08.2016	07.08.2017	31.07.2017	07.08.2018
218.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații în domeniul feroviar	1A	551	31.07.2017	30.07.2018	-	-
219.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Protecție anticorozivă prin vopsire a grinzilor și stâlpilor metalici, a tablierelor metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	482	04.07.2017	03.07.2019	-	-
220.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	517	19.07.2017	18.07.2018	-	-
221.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	518	19.07.2017	18.07.2018	-	-
222.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE SIGNALING ZELTWEG GmbH AUSTRIA	Sistem integrat de operare tip HYDROSTAR COMBI pentru aparate de cale	1A	561	02.08.2017	01.08.2019	-	-
223.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică VOSSLOH KS cu cleme elastice SKL 12 sau SKL 24 a șinelor și contrașinelor	1A	636	30.08.2017	29.08.2019	-	-
224.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată și metrou	2A	553	22.06.2016	21.06.2017	03.07.2017	21.06.2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
225.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și a presiunii, cu instalație containerizată de sudat tip K900GT-W pe mașină mobilă marca MAN, tip TGS 41.440 8X4 BB, EVN 995399270017 și construcția căii fără joante	1A	557	04.08.2017	03.08.2018	-	-
226.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei decontact și protecția instalațiilor de cale și vecinătate - LC	1A	609	25.08.2017	24.08.2018	-	-
227.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	620	28.08.2017	27.08.2018	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	247	19.04.2017	18.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 515/2017
2.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	578	07.08.2015	06.08.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 582/2017
3.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	497	13.07.2015	12.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 571/2017
4.	EDILON SEDRA G.m.b.H. GERMANIA / EDILON(SEDRA B.V. OLANDA	Suporturi pentru aparate de cale și linii de metrou, cu sistem "EBS" de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor	1A	183	24.03.2017	23.03.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 606/2017
5.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, reparații, modernizări linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	380	10.05.2016	09.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 630/2017
6.		Construcții, consolidări, reparații și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	381	10.05.2016	09.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 629/2017
7.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	783	02.11.2015	01.11.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 579/2017
8.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L.	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și demetrou	1A	66	05.02.2016	04.02.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 592/2017
9.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin de cale ferată	1A	616	20.08.2015	19.08.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 584/2017
10.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Dezinsecție și deratizare	2A	420	22.06.2015	21.06.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 559/2017
11.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. ROMA ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	21	13.01.2016	12.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 484/2017
12.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	22	13.01.2016	12.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 488/2017
13.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	23	13.01.2016	12.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 489/2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizori/Producători)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
14.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. ROMA ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe de încărcare-descărcare și cheiuri în stațiile de cale ferată	1A	24	13.01.2016	12.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 490/2017
15.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	25	13.01.2016	12.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 483/2017
16.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	59	28.01.2016	27.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 487/2017
17.		Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	259	28.03.2016	27.03.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 486/2017
18.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	279	31.03.2016	30.03.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 485/2017

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CDP ENERGY SRL	ARAD	Laboratorul Gradul II CDP ENERGY	AL	578/2017	07.08.2019
2.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Laboratorul de examinare nedistructivă	VIZĂ AL	399/2011-R3	17.05.2019
3.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	519/2015-R1	17.03.2019
4.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul "LUBRIFIANTJI"	VIZĂ AL	341/2009-R6	08.07.2019
5.	MINERAL ROM SRL	BRAȘOV	Laboratorul de Carieră Bicsad I	VIZĂ AL	564/2016-R1	08.06.2019
6.	NEDISTRUCTIV SRL	GALAȚI	Laboratorul de examinări nedistructive	VIZĂ AL	521/2015-R1	06.04.2019
7.	PHOENIX SLAG SERVICES SRL	GALAȚI	Laboratorul PHOENIX	VIZĂ AL	401/2011-R3	15.06.2019
8.	RONERA RUBBER SA	BASCOV	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	474/2013-R2	08.07.2019
9.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	531/2015-R1	16.07.2019
10.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA, DEPOUL DE EXPLOATARE PALAS REMIZA LOC. FETEȘTI	PALAS	Laboratorul de determinări fizico-chimice, protecția mediului	VIZĂ AL	511/2015-R1	18.02.2019
11.	TEHNOTON SA	IAȘI	Laboratorul de Încercări	VIZĂ AL	405/2011	03.07.2019
12.	TPA - SOCIETATE PENTRU ASIGURAREA CALITĂȚII ȘI INOVAȚII SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții GRADUL I SĂNNICOARĂ	AL	577/2017	09.07.2019
13.	U.C.M. REȘIȚA SA	REȘIȚA	Serviciul Laborator Control Nedistructiv	VIZĂ AL	406/2011-R2	14.07.2019
14.			Serviciul Laborator fizico-chimic	VIZĂ AL	409/2011-R3	26.07.2019
15.	X-OIL GRUP SRL	PLOIEȘTI	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	528/2015-R1	25.05.2019

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 017-04-00	VIZĂ AD	4917/2015	28.05.2019
2.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 024-04-00	VIZĂ AD	4918/2015	28.05.2019
3.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 520	VIZĂ AD	4920/2015	28.05.2019
4.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 03-02-2000	VIZĂ AD	4921/2015	28.05.2019
5.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1361	SERIA 27-07-05	VIZĂ AD	4923/2015	28.05.2019
6.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 520	AD	5722/2017	17.07.2019
7.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Instalație tip P 6736 pentru presat și depresat componente osie montată	NR.INV.20094	VIZĂ AS	3163/2009-R2	24.05.2019
8.			Standul pentru măsurat geometria ramei de boghiu	NR.INV. AT-ROB-01196	AS	5717/2017	16.07.2019
9.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul pentru presarea/depresarea componentelor osiei montate	NR.INV. 2012400-M	VIZĂ AS	3120/2009	22.02.2019
10.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat cilindri de frână cu regulatoare de timonerie încorporat tip CK10" și PB10"	NR.INV.41368	VIZĂ AS	4862/2015	04.05.2019
11.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice la vagoane	SERIE G 515	VIZĂ AS	4292/2013	30.05.2019
12.			Standul de probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	NR.INV.41089	VIZĂ AS	3596/2011	13.06.2019
13.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer tip FK 7/A și FK 7/B	NR.INV.41349	VIZĂ AS	4309/2013	20.06.2019
14.			Standul de probat regulatorul centrifugal de presiune tip AR-11	NR.INV.41864	VIZĂ AS	3595/2011	13.06.2019
15.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	NR.INV. 030-05-2003	VIZĂ AD	4879/2015	20.05.2019
16.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 119-92	VIZĂ AD	4883/2015	21.05.2019
17.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 44-09-2003	VIZĂ AD	4884/2015	21.05.2019
18.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	SERIA 908-02-06	AD	5716/2017	09.07.2019
19.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	COD 702-IRLU SERIA 057-10-03	VIZĂ AD	4846/2015	05.04.2019
20.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Standul de probat pompe de injecție	NR.INV. II-552	VIZĂ AS	3473/2011	01.03.2019
21.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ Atelierul Oradea	DEJ	Standul pentru probat subansambluri instalație pneumatică locomotive	NR.INV.900092	AS	5742/2017	15.08.2019
22.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA, Atelier Caransebeș	SIMERIA	Dispozitivul pt. măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ/WJP	COD DJR-01	VIZĂ AD	3901/2012	08.05.2018
23.			Dispozitivul pt. măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ/WJP	COD DJA-01	VIZĂ AD	3902/2012	08.05.2018
24.			Standul pt. verificat aparate de ciocnire	COD SV-09	VIZĂ AS	3904/2012	08.05.2018
25.			Standul de verificat gabaritul static al vagoanelor de marfă	COD SV-08	VIZĂ AS	3905/2012	08.05.2018
26.			Linia cu planeitate controlată	COD SE-04	VIZĂ AS	4727/2014	16.11.2018
27.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Aparat pentru măsurat ecartamentul și suprainălțarea căii ferate	SERIA 3744/1995	VIZĂ AS	4924/2015	01.06.2019
28.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 709-07-05	VIZĂ AD	4925/2015	02.06.2019
29.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 08-02-05	VIZĂ AD	4926/2015	02.06.2019
30.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 040-05-03	VIZĂ AD	4927/2015	02.06.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
31.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 104-12-04	VIZĂ AD	4928/2015	02.06.2019
32.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE TIMIȘOARA, SECȚIA DE REPARAȚII LINII ȘI UTILAJE	TIMIȘOARA	Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 007-04-03	AD	5728/2017	30.07.2019
33.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 148-92	AD	5729/2017	30.07.2019
34.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale osiei montate	SERIA 037-01-01	AD	5730/2017	30.07.2019
35.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.INV.2500089	VIZĂ AS	3646/2011-R2	24.07.2019
36.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE GALAȚI	GALAȚI	Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CS-24-6 Tip SPIACT GALAȚI	SERIA 725	VIZĂ AS	4981/2015	15.07.2019
37.			Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CN-75-6 Tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 726	VIZĂ AS	4982/2015	15.07.2019
38.			Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CS-24-6 Tip SPIACT GALAȚI	SERIA 714	VIZĂ AS	4983/2015	15.07.2019
39.			Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CN-75-6 Tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 715	VIZĂ AS	4984/2015	15.07.2019
40.			Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CN-75-6 Tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 736	VIZĂ AS	4985/2015	15.07.2019
41.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS - 110	NR.INV.4014	AS	5738/2017	15.08.2019
42.			Masă de verificat relee IMVS - 110	NR.INV.4015	AS	5739/2017	15.08.2019
43.			Masă de verificat relee IMVS - 110	NR.INV.4016	AS	5740/2017	15.08.2019
44.			Masă de verificat relee IMVS - 110	NR.INV.4017	AS	5741/2017	15.08.2019
45.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE SA	CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, tip ROBEL	SERIA 9520579	AD	5744/2017	20.08.2019
46.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, tip ROBEL	SERIA 9520583	AD	5745/2017	20.08.2019
47.	COMPANIA DE MECANICĂ FERROVIARĂ SRL	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4259/2006	VIZĂ AD	4296/2013	07.07.2019
48.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD ST-S 02 I	VIZĂ AS	3556/2011	22.05.2019
49.			Standul pentru determinarea sarcinilor statice pe roți la locomotive	COD ST-DSR 21	AS	5723/2017	17.07.2019
50.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călărași	BUCUREȘTI	Linia cu planeitate controlată și standul pentru verificat gabaritul CFR de locomotivă	NR.INV. 32-441	VIZĂ AS	3551/2011	15.05.2019
51.			Standul pentru verificarea (la mers în gol) a mașinilor electrice auxiliare (MEA) care echipează locomotive	COD ST-S 09 MSA	VIZĂ AS	4281/2013	15.05.2019
52.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE SA	SIBIU	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4332	VIZĂ AD	3171/2009-R1	09.06.2019
53.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat cota „Z”	COD STV 08/2-03	VIZĂ AD	4277/2013	08.05.2019
54.			Standul de probat acceleratoare pentru frânări rapide tip EB3 și supape de alimentare întârziată tip RF1	COD STV 10/2-10	VIZĂ AS	3536/2011-R	20.04.2019
55.			Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB	STV 08/2-02	VIZĂ AS	3537/2011-R	26.04.2019
56.			Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB	COD STV 08/2-05	VIZĂ AS	3538/2011-R	27.04.2019
57.			Standul de probat ventile de cântărire tip TU 2	COD STV 10/2-06	VIZĂ AS	3539/2011-R	27.04.2019
58.			Standul de montat, probat și verificat arcul inelar de la aparatul de ciocnire	COD STV 07/2-02	VIZĂ AS	3540/2011-R	28.04.2019
59.			Standul de măsurat dezechilibrul static al osiei montate	COD STV 01/2-12	VIZĂ AS	4278/2013	08.05.2019
60.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD STV 10/2-16	VIZĂ AS	4282/2013	23.05.2019
61.			Standul de măsurat traversa dansantă de la boghiurile tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 04/2-09	VIZĂ AS	4293/2013	30.05.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
62.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate	COD STV 01/2-05	VIZĂ AS	4939/2015	09.06.2019
63.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a osiilor montate	COD STV 01/2-15	VIZĂ AS	4961/2015	30.06.32019
64.			Standul pentru verificat sarcina pe osie, verificare și reglare finală suspensie automotor Desiro SR 20D	COD STV 04/2-29 NR. INV. 2839	AS	5718/2017	16.07.2019
65.			Masă de măsură și control C.N.C.	COD STV 04/2-28	AS	5719/2017	16.07.2019
66.			Standul de verificare în regim dinamic al atacurilor de osie de la automotoarelor Desiro SR 20D	COD STV 01/2-24 NR. INV. 20043	AS	5720/2017	16.07.2019
67.			Standul de echilibrare dinamică a osiilor montate de la automotoarul Desiro SR 20D	COD STV 01/2-23 NR. INV. 2833	AS	5721/2017	16.07.2019
68.			Standul de probat instalația electrică de încălzire de la vagoanele de călători	STV 20/2-03	VIZĂ AS	4306/2013	17.06.2019
69.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip GORLITZ VI	COD STV 04/2-04	VIZĂ AS	4351/2013	25.07.2019
70.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 057-04-04	VIZĂ AD	4888/2015	25.05.2019
71.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 087-05-04	VIZĂ AD	4889/2015	25.05.2019
72.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 050-04-04	VIZĂ AD	4890/2015	25.05.2019
73.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 067-04-04	VIZĂ AD	4891/2015	25.05.2019
74.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 069-04-04	VIZĂ AD	4892/2015	25.05.2019
75.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 1213-11-01	VIZĂ AD	4893/2015	25.05.2019
76.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 716-07-01	VIZĂ AD	4894/2015	25.05.2019
77.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 030-02-05	VIZĂ AD	4895/2015	25.05.2019
78.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 1216-11-01	VIZĂ AD	4896/2015	25.05.2019
79.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 28-02-05	VIZĂ AD	4897/2015	25.05.2019
80.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 019-11-04	VIZĂ AD	4898/2015	25.05.2019
81.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 52-05-03	VIZĂ AD	4899/2015	25.05.2019
82.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 041-01-01	VIZĂ AD	4900/2015	25.05.2019
83.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR ARAD	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 075-05-04	VIZĂ AD	4930/2015	02.06.2019
84.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 07-01-03	VIZĂ AD	4934/2015	04.06.2019
85.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – Punctul de lucru GFR CLUJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 077-05-04	VIZĂ AD	4931/2015	03.06.2019
86.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 34-05-2003	VIZĂ AD	4936/2015	07.06.2019
87.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – Punctul de lucru GFR CRAIOVA	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 074-05-04	VIZĂ AD	4929/2015	02.06.2019
88.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 03-01-03	VIZĂ AD	4933/2015	04.06.2019
89.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – Punctul de lucru GFR SIMERIA	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 863-08-2006	VIZĂ AD	4932/2015	03.06.2019
90.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 21-02-2007	VIZĂ AD	4935/2015	07.06.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
91.	INDA SRL	CRAIOVA	Standul pentru verificarea echipamentelor electronice de putere și a echipamentelor de automatizare și control de uz feroviar	NR.INV. 2069	VIZĂ AS	5015/2015	04.08.2019
92.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Linia cu planeitate controlată	COD SL-C0-01	VIZĂ AS	3119/2009	22.02.2019
93.			Standul pentru verificare șasiu/cutie vagoane	COD SS-01	VIZĂ AS	4254/2013	07.04.2019
94.	KANERA COM SRL	CRAIOVA	Tipar Tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4458/2013	AD	5712/2017	03.07.2019
95.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul de masurat sarcini statice pe roți la vehicule feroviare	NR.INV.51526/2014	VIZĂ AS	4868/2015	07.05.2019
96.			Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	C19-2144	VIZĂ AD	3202/2009	11.08.2019
97.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 012-09-99	VIZĂ AD	3661/2011	21.08.2019
98.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 016-00	VIZĂ AD	3662/2011	21.08.2019
99.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	SERIA 10-06-06	VIZĂ AD	3663/2011	21.08.2019
100.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 810	SERIA 01-06-06	VIZĂ AD	3664/2011	21.08.2019
101.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 06-02-08	VIZĂ AD	3665/2011	21.08.2019
102.			Standul pentru verificare șasiu și cutii vagoane marfă și călători	COD 311/2013	VIZĂ AS	4300/2013	09.06.2019
103.			Standul pentru încercare la tracțiune	COD 306/2012	VIZĂ AS	4301/2013	09.06.2019
104.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vehiculelor feroviare	NR.INV.301/2015	VIZĂ AS	4976/2015	09.07.2015
105.	PETROUTILAJ 3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	NR.INV.138	AD	5725/2017	19.07.2019
106.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 041-1998	AD	5726/2017	19.07.2019
107.			Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25	NR.INV.18-6680	AS	5727/2017	19.07.2019
108.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	COD 075 SP	VIZĂ AS	4764/2015	07.01.2019
109.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru rodat și probat pompe hidrostatice	IES 110-032	VIZĂ AS	4851/2015	06.04.2019
110.			Standul pentru probat mașini electrice de curent continuu pentru servicii auxiliare	IES-114-055	VIZĂ AS	4844/2015	05.04.2019
111.			Standul reostatic de probat locomotive diesel electrice și instalații de încălzire tren	IES 110-073	VIZĂ AS	4845/2015	05.04.2019
112.			Standul pentru probat arcuri elicoidale	COD IES 114-051	VIZĂ AS	3587/2011	07.06.2019
113.			Standul pentru probat și rodat atac de osie	cod IES 114-049/I	VIZĂ AS	3590/2011	07.06.2019
114.			Standul de probat reglatoare antipatinaj tip M2	COD IES 110-125	VIZĂ AS	4992/2015	23.07.2019
115.			Standul de probat reglatoare centrifugale tip AR11	COD IES 110-124	VIZĂ AS	4993/2015	23.07.2019
116.			Standul de probat și verificat ventil descărcare tip M	COD IES 110-122	VIZĂ AS	4994/2015	23.07.2019
117.			Standul de probat supape de siguranță tip M	COD IES 110-123	VIZĂ AS	4995/2015	23.07.2019
118.			Standul pentru probat aparate de ciocnire	COD IES 110-045	VIZĂ AS	3589/2011-R	07.06.2019
119.			Standul pentru rodat și probat motor diesel tip 6 LDA-28B	COD IES-115-001/I	VIZĂ AS	3604/2011	16.06.2019
120.			Standul pentru probe finale la instalația de frână	COD IES 114-074	VIZĂ AS	4874/2015	14.05.2019
121.			Standul pentru probat tuburi flexibile de aer și robineti frontali de aer	COD IES P-157	VIZĂ AS	4875/2015	14.05.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
122.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul de montat, verificat și reglat boghiuri cu ampatament de 2500 mm	COD IES 114-053	VIZĂ AS	4876/2015	14.05.2019
123.			Standul pentru verificarea șasiului și cutiei vagoanelor de călători	COD IES SAS+CUT.VAG.	VIZĂ AS	4877/2015	14.05.2019
124.			Dispozitivul de măsurare a asimetriei roților la vehicule feroviare, tip DV-AS	COD 01620-71	VIZĂ AD	4968/2015	06.07.2019
125.			Standul pentru verificat instalația electrică a vagoanelor de călători	COD IES-114-IT-VAG	VIZĂ AS	4986/2015	19.07.2019
126.			Dispozitivul pentru verificarea distanței dintre fețele exterioare ale buzelor osiei mintate tip DD-1410	SERIA 10-02-08	VIZĂ AD	5000/2015	28.07.2019
127.			Dispozitivul de verificare joc radial și axial la rulmenți WJ și WJP 120X240X80	COD DM-JA-RUL	VIZĂ AD	5001/2015	28.07.2019
128.			Standul pt. verificarea etanșeității chiulaselor motoarelor diesel MTU 6R183 TD 13H	COD IES VECH	VIZĂ AS	4854/2015	19.04.2017
129.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	COD DDR 1050-01/1 SERIA 1-09-01	VIZĂ AD	3165/2009	01.06.2019
130.	ROTERMIT SRL	OZUN	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 852	VIZĂ AD	3166/2009-R3	02.06.2019
131.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-01-03	AD	5732/2017	08.08.2019
132.			Standul pentru încărcarea bateriilor de acumulatori la tensiunea nominală de 170 V	NR.INV.2978	AS	5753/2017	27.08.2019
133.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. PIATRA OLT	PIATRA OLT	Stand mobil pt.probe finale la instalația de frână	NR.INV.347	VIZĂ AS	4962/2015	01.07.2019
134.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-06-98	AD	5733/2017	09.08.2019
135.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 223-1992	AD	5734/2017	09.08.2019
136.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 041-03-99	AD	5735/2017	09.08.2019
137.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR ARAD	ARAD	Standul de probat blocuri electronice de la instalații INDUSI și dispozitive de siguranță și vigilență	COD SPBIDSV-01	VIZĂ AS	4811/2015	01.03.2019
138.			Standul de probat relee aparataj LE	COD SPRA-01	VIZĂ AS	4812/2015	01.03.2019
139.			Standul de probat amplificatoare de relee de la locomotive electrice	COD SPAR-01	VIZĂ AS	4813/2015	01.03.2019
140.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel	COD SPJ-01	VIZĂ AS	4814/2015	01.03.2019
141.			Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	COD SPPI-01	VIZĂ AS	4815/2015	01.03.2019
142.			Standul de verificat etanșeitățile triplei valve V5	CPD SPRPTV-01	VIZĂ AS	4816/2015	01.03.2019
143.			Standul de probat robinetul pentru frânare directă FD 1	COD SPFD1-01	VIZĂ AS	4817/2015	01.03.2019
144.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru rodaj și probat atacuri de osie	NR.INV. 2.2025	VIZĂ AS	3544/2011-R	05.05.2019
145.			Standul pentru probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD S 10 NR.INV. 3-00137	VIZĂ AS	4938/2015	08.06.2019
146.			Standul de ceticubat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD S 09 NR.INV. 3-01300	VIZĂ AS	4937/2015	08.06.2019
147.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI, Punctul de lucru Bacău	IAȘI	Standul pentru determinarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	COD SDSRL-AET 10	AS	5711/2017	03.07.2019
148.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Standul multifuncțional	COD DP-4235	VIZĂ AS	3562/2011-R	25.05.2019
149.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DP-4165	VIZĂ AS	3564/2011-R	25.05.2019
150.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat ventilul de descărcare M și MT	COD SPF 005	VIZĂ AS	4341/2013	22.07.2019
151.			Standul pentru probat etanșeitățile robinetelor frontale de aer cu simplă blocare și a semiacuplărilor de aer tip FK7/A și FK7/B	COD SPF 006	VIZĂ AS	4342/2013	22.07.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
152.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru probat regulatoare antipatinaj tip M ₂ și tip MWX ₂	COD SPF 003	VIZĂ AS	4343/2013	22.07.2019
153.			Standul pentru probat regulatorul centrifugal de presiune tip AR ₁₁	COD SPF 004	VIZĂ AS	4344/2013	22.07.2019
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat indicatoare de post graduator (SELSIN și TAHOGENERATOR)	COD SVIPG-LE-01	AS	5743/2017	15.08.2019
155.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul de probat instalații induși	NR.INV.3030	VIZĂ AS	4291/2013	29.05.2019
156.			Standul pentru probarea robinetului FD 1, a traductorului de presiune DÜ 15 și a triplei valve ordinare V5	NR.INV.91021	VIZĂ AS	4290/2013	29.05.2019
157.			Standul pentru probarea suprapelor de siguranță din instalația pneumatică a locomotivelor	NR.INV.2296	VIZĂ AS	4289/2013	29.05.2019
158.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Linia cu planeitate controlată	COD 2C	VIZĂ AS	3156/2009-R	06.05.2019
159.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. TÂRGU MUREȘ, Postul de Revizie Vagoane TEIUȘ	TG.MUREȘ	Dispozitivul TIP DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 43-99	VIZĂ AD	4476/2014	21.01.2018
160.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-05-1999	VIZĂ AD	4474/2014	20.01.2018
161.			Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-1998	VIZĂ AD	4475/2014	20.01.2018
162.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pt.probe finale la instalația de frână	COD SFPF-02	AS	5715/2017	06.07.2019
163.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	ARAD	Linie cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD I/9-LPC	VIZĂ AS	3175/2009-R1	13.07.2019
164.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Standul mobil pentru probe finale de frână la vagoane de călători	NR.INV.661	VIZĂ AS	3568/2011-R	30.05.2019
165.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD IF.01	VIZĂ AS	4091/2012-R	21.11.2018
166.			Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD IF.02	VIZĂ AS	4092/2012-R	21.11.2018
167.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE ORADEA	ORADEA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 006-06-98	AD	5746/2017	22.08.2019
168.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 022-09-99	AD	5747/2017	22.08.2019
169.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 026-09-99	AD	5748/2017	22.08.2019
170.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 065-05-03	AD	5749/2017	22.08.2019
171.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 227-92	AD	5750/2017	22.08.2019
172.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE TÂRGU MUREȘ	TG.MUREȘ	Linia cu planeitate controlată	NR.INV. 1-00064	VIZĂ AS	3549/2011-R1	15.05.2019
173.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru verificat întrerupătoare automate	COD DAS 7	AS	5713/2017	04.07.2019
174.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ, Post Revizie vagoane TEIUȘ	TG.MUREȘ	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR. INV. 3-247	AS	5724/2017	19.07.2019
175.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. SIMERIA TRIAJ, Post revizie Caransebeș Triaj	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	COD DD1410 SERIA 097-92	AD	5714/2017	04.07.2019
176.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ, Postul de revizie Sibiu Triaj	BRAȘOV	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL	NR.INV.2-7016	VIZĂ AS	3546/2011	09.05.2019
177.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 2-7097	VIZĂ AS	3547/2011	11.05.2019
178.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 2-7053	VIZĂ AS	3548/2011	11.05.2019
179.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pentru probarea robinetelor frontale AK de 5 BAR	COD SPR AK 005	VIZĂ AS	4308/2013	19.06.2019
180.			Dispozitivul de verificat asimetria roților osiei montate	COD DMA	VIZĂ AD	3424/2010-R	15.12.2018
181.			Standul pt. măsurarea rezistenței electrice vagon-șină la vagoane de marfă	COD SMRE	VIZĂ AS	3425/2010-R	15.12.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
182.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pt. măsurat cadre de boghiuri Y25	COD 003/2008	VIZĂ AS	3426/2010-R	15.12.2018
183.			Standul pt. verificarea încadrării în gabaritul CFR de vagon	COD SGV	VIZĂ AS	3427/2010-R	15.12.2018
184.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	NR.INV.443	VIZĂ AS	4135/2013	07.01.2019
185.			Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	NR.INV.443.1	VIZĂ AS	4136/2013	07.01.2019
186.			Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	NR.INV.443.2	VIZĂ AS	4137/2013	07.01.2019
187.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru verificarea rezistenței la încovoiere a portsaboților și pentru probarea arcurilor elicoidale de suspensie ale vagoanelor de marfă	CR-03	VIZĂ AS	3456/2011-R	10.02.2019
188.			Standul pentru probarea distribuitorilor de aer tip KE	COD SF KE 10.00	VIZĂ AS	3509/2011-R	22.03.2019
189.			Standul pentru probat regatoare de timonerie pentru vagoane de marfă	COD SPRAT-01-DA-00	VIZĂ AS	4264/2013	22.04.2019
190.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 10-001	VIZĂ AS	4216/2013	26.02.2019
191.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV. III 519	VIZĂ AS	4294/2013	04.06.2019
192.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Turceni	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale osiei montate	SERIA 156-99	VIZĂ AD	4104/2012-R	04.12.2018
193.			Dispozitivul tip DVB 1-40 pentru măsurat dimensiunile buzei roților	SERIA 007-09-99	VIZĂ AD	4105/2012-R	04.12.2018
194.			Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 008-09-99	VIZĂ AD	4106/2012-R	04.12.2018
195.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Linia cu planeitate controlată	NR.INV. 1-07015	VIZĂ AS	3497/2011-R	14.03.2019
196.			Standul pentru probarea aparatelor de ciocnire	NR.INV.2-07025	VIZĂ AS	3162/2009-R	20.05.2019
197.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Linia cu planeitate controlată	COD STD 012	VIZĂ AS	4870/2015	11.05.2019
198.			Standul pentru verificat convertizor servicii auxiliare tip ICSA	COD STD-07	VIZĂ AS	4942/2015	17.06.2019
199.			Standul pentru verificat instalație de comandă locomotivă tip ICOL	COD STD-06	VIZĂ AS	4943/2015	17.06.2019
200.			Standul cu laser TRAKER pentru verificarea/măsurarea cadrelor (ramelor) de boghiuri	COD STD 013	VIZĂ AS	4869/2015	11.05.2019
201.	SOMET SA	BUCUREȘTI	Dispozitiv special pentru verificarea formei și dimensiunii suport metalic șina a III-a	NR.INV.200921	AD	5731/2017	03.08.2019
202.	SPIACT CRAIOVA SA	CRAIOVA	Standul de probat electromecanisme de macaz și motoarele acestora	NR.INV.708142	VIZĂ AS	4967/2015	05.07.2019
203.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT mbH	AUSTRIA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și de metrou	SERIA G2011-026, RA-1435-Z-14H	VIZĂ AD	4963/2015	08.07.2019
204.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și de metrou	SERIA G2011-027, RA-1435-Z-14H	VIZĂ AD	4964/2015	08.07.2019
205.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și de metrou	SERIA G2011-250, RA-1435-Z-14H	VIZĂ AD	4965/2015	08.07.2019
206.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Depozit Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurare dimensiune buza bandaj tip DVB 1-40	NR.INV. 031-10-01	AD	5736/2017	09.08.2019
207.			Standul pentru probat și ridicat diagrama robinetului autoregulator D2 (KD2)	NR.INV. 03002-3	AS	5737/2017	09.08.2019
208.	VESTA INVESTMENT SRL	OTOPENI	Stand verificare dimensiuni panouri indicatoareși grosime strat vopsea	COD IL 43	AS	5754/2017	28.08.2019

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	SMM 048	20.07.2017	14.09.2018	- Transport de mărfuri pe calea ferată – cod 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – H 5221; - Întreținere, reparații și construcții linii, poduri și podețe de cale ferată – H 4212.	recertif.
2.	VAMIG S.R.L. CONSTANTA	SMM 056	20.07.2017	14.09.2018	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertif.
3.	S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. Pașcani (fosta REMAR S.A. Pașcani)	SMM 106	20.07.2017	19.07.2020	- Proiectarea, fabricarea și modernizarea vagoanelor de călători, de marfă și autopropulsate – (din C 3020); - Repararea și întreținerea vagoanelor de călători, de marfă și autopropulsate – (din C 3317); - Fabricarea, modernizarea și repararea de piese de schimb și subansambluri destinate materialului rulant de cale ferată - (din C 3020); - Fabricarea, modernizarea și repararea de standuri și dispozitive speciale utilizate pentru repararea materialului rulant de cale ferată - (din C 3320).	certif.
4.	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. București	SMM 128	04.07.2017	14.09.2018	- Transport interurban de călători pe calea ferată – H 4910; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară)-din H 5221.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	SSO 024	20.07.2017	19.07.2020	- Transporturi de marfă pe calea ferată – cod H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – din cod H 5221; - Întreținere, reparații și construcții linii de cale ferată – din cod F 4212.	recertif.
2.	VAMIG S.R.L. CONSTANTA	SSO 030	20.07.2017	19.07.2020	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertif.
3.	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. București	SSO 101	04.07.2017	03.07.2017	- Transport interurban de călători pe calea ferată – H 4910; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară)-din H 5221.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. (fosta denumire REMAR S.A. PASCANI)	SMC 017	20.07.2017	19.07.2020	- Proiectarea, fabricarea și modernizarea vagoanelor de călători, de marfă și autopropulsate – (din C 3020); - Repararea și întreținerea vagoanelor de călători, de marfă și autopropulsate – (din C 3317); - Fabricarea, modernizarea și repararea de piese de schimb și subansambluri destinate materialului rulant de cale ferată - (din C 3020); - Fabricarea, modernizarea și repararea de standuri și dispozitive speciale utilizate pentru repararea materialului rulant de cale ferată - (din C 3320).	recertif.
2.	PROIECT LG & CF S.R.L. CONSTANȚA	SMC 119	22.07.2017	14.09.2018	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertif.
3.	EL - FLUX S.R.L. BAIA MARE	SMC 272	02.08.2017	14.09.2018	- Execuție instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de bransamente aeriene și subterane, la tensiune de 0,4 kV - (din F 4321); - Execuție linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale între 0,4 kV , 20 kV, posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20kV, stații de medie tensiune , precum și partea electrică de medie tensiune a stațiilor de înaltă tensiune - (din F 4222).	recertif.
4.	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. București	SMC 363	04.07.2017	14.09.2018	- Transport interurban de călători pe calea ferată – H 4910; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară)-din H 5221.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului ultrasonic - ramura tracțiune			
1.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 112/10.07.2017	10.07.2018
2.	Cocioabă Simonică	CN Nr. 111/10.07.2017	10.07.2018
3.	Copocean Petru	CN Nr. 108/10.07.2017	10.07.2018
4.	Damiean Dorian Ovidiu	CN Nr. 110/10.07.2017	10.07.2018
5.	Daniil Petre Florian	CN Nr. 105/10.07.2017	10.07.2018
6.	Georgescu Florin	CN Nr. 97/10.07.2017	10.07.2018
7.	Hălăucă Paulică	CN Nr. 106/10.07.2017	10.07.2018
8.	Ion George	CN Nr. 103/10.07.2017	10.07.2018
9.	Iordan Nelu	CN Nr. 102/10.07.2017	10.07.2018
10.	Matichescu Romulus	CN Nr. 113/10.07.2017	10.07.2018
11.	Mihalcea Gheorghe	CN Nr. 99/10.07.2017	10.07.2018
12.	Neamțu Roman	CN Nr. 109/10.07.2017	10.07.2018
13.	Stoica Iulian	CN Nr. 98/10.07.2017	10.07.2018
14.	Tătar Cristian	CN Nr. 107/10.07.2017	10.07.2018
15.	Vlad Nicușor	CN Nr. 104/10.07.2017	10.07.2018
16.	Voicu Mihai	CN Nr. 135/23.08.2016	23.08.2018
În domeniul controlului ultrasonic - ramura vagoane			
1.	Anghel Virgil Ioan	CN Nr. 127/28.07.2017	28.07.2018
2.	Bădulescu Valentin	CN Nr. 136/31.08.2017	31.08.2018
3.	Bompa Simion	CN Nr. 128/28.07.2017	28.07.2018
4.	Bran Nicușor	CN Nr. 100/10.07.2017	10.07.2018
5.	Demeter Iosif	CN Nr. 126/28.07.2017	28.07.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
6.	Ghiță Aurel	CN Nr. 129/28.07.2017	28.07.2018
7.	Murtaza Ștefan	CN Nr. 130/28.07.2017	28.07.2018
8.	Nemeș Teodor	CN Nr. 137/31.08.2017	31.08.2018
9.	Pal Vasile Daniel	CN Nr. 132/28.07.2017	28.07.2018
10.	Petrea Daniela	CN Nr. 125/28.07.2017	28.07.2018
11.	Popa Petrică	CN Nr. 101/10.07.2017	10.07.2018
12.	Soponar Constantin	CN Nr. 131/28.07.2017	28.07.2018
13.	Straton Ilie	CN Nr. 133/28.07.2017	28.07.2018
14.	Sulugiuc Dumitru	CN Nr. 134/28.07.2017	28.07.2018
15.	Vintilă Vasilica Violeta	CN Nr. 124/10.07.2017	10.07.2018
În domeniul controlului cu lichide penetrante (CN)			
1.	Bran Nicușor	CN Nr. 114/10.07.2017	10.07.2018
2.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 117/10.07.2017	10.07.2018
3.	Iordan Nelu	CN Nr. 116/10.07.2017	10.07.2018
4.	Matichescu Romulus	CN Nr. 118/10.07.2017	10.07.2018
5.	Popa Petrică	CN Nr. 115/10.07.2017	10.07.2018
În domeniul controlului cu pulberi magnetice (CN)			
1.	Bran Nicușor	CN Nr. 122/10.07.2017	10.07.2018
2.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 120/10.07.2017	10.07.2018
3.	Iordan Nelu	CN Nr. 119/10.07.2017	10.07.2018
4.	Matichescu Romulus	CN Nr. 121/10.07.2017	10.07.2018
5.	Popa Petrică	CN Nr. 123/10.07.2017	10.07.2018

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Mitrache Jean	SM Nr. 16/25.07.2017	25.07.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare aluminotermică			
1.	Brata Constantin	SM Nr. 14/11.07.2017	11.07.2019
2.	Catrina Daniel	SM Nr. 13/11.07.2017	11.07.2019
3.	Chiș Adrian	SM Nr. 15/11.07.2017	11.07.2019
4.	Stănescu Florin Cristian	SM Nr. 12/11.07.2017	11.07.2019

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
vizate/modificate/retrase în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod 400221, județul Cluj Tel: 0264-596.775 Fax: 0264-596.775	modificată 27.08.2015	49	19.08.2013	nu	2 ani	11.08.2017	Călători	Viza 2
2.	TIM RAIL CARGO S.R.L. Comuna DUMBRĂVIȚA, sat DUMBRĂVIȚA, str. Ariadna, nr. 26, încăperea 2, cod 300311, județul Timiș Tel: 0256-473.425 Fax: 0256-473.425	modificată 05.02.2014	50	29.08.2013	nu	2 ani	28.08.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 5D, camera 2, cod 020335, sector 2 Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 07.07.2017	48	15.02.2013	nu	2 ani	12.02.2015 10.02.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE									
1.	INNO BAHN S.R.L. BUCUREȘTI, Str. TURDA, nr. 119, bl. 6, sc. A, et. 9, ap. 18, cod 011336, sector 1 Tel: 0372.977.663 Fax: 0371.602.900	nouă	57	31.08.2016 RETRASĂ 31.08.2017	nu	2 ani		Călători	neîncepere activitate

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
suspendate în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" SUSPENDATE								
1.	BEO TRADE COM S.R.L. București, Str. Doctor Herescu, nr. 11, parter, ap. 1, cod 050586, sector 5 Tel: 021-410.27.15 Fax: 021-410.44.05	nouă	M-084	15.02.2017	2 ani		manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 15.08.2017 (neîncepere activitate)

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 05.08.2016, în jurul orei 17:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, linia 500, secția de circulație Buzău – Adjud, fir 2 (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău, la Km 135+680. Accidentul feroviar s-a produs prin apariția unui incendiu la locomotiva EA 818 (depoul Galați), aflată în remorcarea trenului de călători nr.5110, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 14.07.2017

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului Raport
de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 05.08.2016, în jurul orei 17:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, linia 500, secția de circulație Mărășești – Buzău, fir 2 (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău, la Km 135+680, prin apariția unui incendiu la locomotiva EA 818 (depoul Galați), aflată în remorcarea trenului de călători nr. 5110, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

Privind accidentul feroviar produs la data de 05.08.2016, în jurul orei 17:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, linia 500, secția de circulație Mărășești – Buzău, linie dublă electrificată, între halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău, pe firul II de circulație la Km 135+680, prin apariția unui incendiu la locomotiva EA 818 (depoul Galați), aflată în remorcarea trenului de călători nr.5110, aparținând operatorului de transport feroviar de călători „CFR Călători” SA.



Raport de investigare
Ediție finală
14 iulie 2017

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	8
C.1. Descrierea accidentului	8
C.2. Circumstanțele accidentului	10
C.2.1. Părțile implicate	10
C.2.2. Componentele și echipamentele trenului	11
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	11
C.2.3.1. Linii	11
C.2.3.2. Instalații	11
C.2.3.3. Locomotivă	11
C.2.3.4. Vagoane	12
C.2.4. Mijloace de comunicare	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	12
C.3. Urmările accidentului	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	12
C.3.2. Pagube materiale	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	12
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	13
C.4. Circumstanțe externe	13
C.5. Desfășurarea investigației	13
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	15
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	19
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	19
C.5.5. Interfața om mașină organizatie	28
C.6. Analiză și concluzii	29
C.6.1. Analiza modului de producere a accidentului	29
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	29
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	35
C.6.3.1. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	35
C.6.3.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului	36
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	36
D.1. Cauza directă	36
D.2. Cauze subiacente	36
D.3. Cauze primare	36
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	37

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară* coroborată cu *HG nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER* și cu *HG nr.117/2010* pentru aprobarea *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare desfășurate de către AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și a incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul **art.19, alin.(2)** din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborată cu art.1 alin.(2) din *HG nr.716/2015* și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, a deschis acțiunea de investigare și a constituit comisia de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere Fișa de avizare nr.256/05.08.2016 a Revizoratului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 05.08.2016, în jurul orei 17:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, linia 500, secția de circulație Mărășești – Buzău, linie dublă electrificată, între halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău, pe firul II de circulație la Km 135+680, prin incendiu declanșat la locomotiva EA 818 (depoul Galați), aflată în remorcarea trenului de călători nr.5110, aparținând operatorului de transport feroviar CFR „CFR Călători” SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile **art.7, alin.(1)**, lte din *Regulamentul de investigare*, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin **Decizia nr.210/08.08.2016**, **Directorul General AGIFER** a numit comisia însărcinată să efectueze această investigare, astfel:

- investigator principal – Toader Eugen;
- investigator – Tudor Ciolacu;
- Investigator – Topor-Țirco Cezar.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 05.08.2016, în jurul orei 17:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, linia 500, secția de circulație Mărășești – Buzău, linie dublă electrificată, între halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău, pe firul II de circulație la km 135+680, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 818 (depoul Galați), aflată în remorcare trenului de călători nr.5110, aparținând operatorului de transport feroviar de călători „CFR Călători” SA. (Fig. nr.1)



Fig. nr.1

Trenul de călători nr.5110 remorcat cu locomotiva EA 818, având în componență 5 vagoane, programat în circulație pe relația Mărășești – Buzău la data de 05.08.2016, a fost expedit din halta de mișcare Boboc la ora 17:18. După aproximativ 4 minute mecanicul de locomotivă a simțit miros de izolație arsă. A deschis ușa de acces în sala mașinilor și a constatat existența unui fum dens, moment în care s-a produs deconectarea automată a locomotivii de la rețeaua de alimentare cu energie electrică. A acționat mânerul robinetului mecanicului în poziția de frânare rapidă. Trenul s-a oprit la km 135+680. A intervenit pentru stingerea incendiului cu stingătorul din dotare, dar din cauza densității mari de fum din sala mașinilor, nu a putut identifica sursa de fum. A intervenit pentru stingerea incendiului și șeful de tren cu stingătorul din primul vagon de la locomotivă.

Având în vedere faptul că nu s-a putut lichida incendiul cu mijloacele din dotare, s-a apelat la Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență – 112.

- cutia vagonului, în zona de capăt dinspre locomotivă, cu vopseaua arsă;
- burduful de comunicație al vagonului, din capătul cu frâna de mană, ars;
- nișile de acces în vagon și cele din interior arse și blocate întredeschise.

Instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare nu au fost afectate.

Linia de contact a fost scoasă de sub tensiune pentru intervenția pompierilor militari.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului feroviar, linia curentă dintre halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău a fost închisă astfel:

- firul I de circulație, din data de 05.08.2016 ora 18:27, până la data de 05.08.2016 ora 21:15;
 - firul II de circulație, din data de 05.08.2016, ora 17:50, până la data de 06.08.2016, ora 12:05.
- Au întârziat 17 trenuri de călători cu 2396 minute și 2 trenuri de marfă cu 454 minute.

Cauzele și factorii care au contribuit**Cauza directă**

Cauza directă a producerii incendiului a fost scurtcircuitarea cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3 (când acesta funcționa în regim de tracțiune), de către aluminul radiatoarelor diodelor din blocul redresor care s-a topit, ca urmare a scăderii capacității de transfer al căldurii în procesul de convecție forțată și a curgerii materialului topit pe jugul de fixare a cablurilor la intrarea în motorul de tracțiune.

Factorii care au contribuit

- starea necorespunzătoare a suprafețelor radiatoarelor din aluminu de la blocul redresor aferent motorului de tracțiune nr.3, prin acoperirea acestora cu un strat de impurități;
- starea necorespunzătoare a suprafețelor din interiorul cutiei locomotivii prin acoperirea acestora cu o peliculă de produse petroliere provenite de la pierderile frecvente de ulei ale compresoarelor;
- menținerea în serviciu a locomotivii EA 818, după atingerea și depășirea normelor de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- condițiile mediului înconjurător la data și ora producerii incendiului, temperatura de aproximativ 32°C a aerului și viteza nesemnificativă a vântului (zi toridă de vară);
- menținerea în serviciu a locomotivii cu motoarele de tracțiune nr.2 și nr.4 izolate.

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor Normativului feroviar 67-006/2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, respectiv:

- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva EA 818 nu a fost retrasă din circulație la atingerea normei de timp sau kilometri prevăzuți pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), Tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.1, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotivă EA 818.

Urmările accidentului**Suprastructura căii**

Suprastructura căii nu a fost afectată.

Materialul rulant

La locomotiva EA 818 (Foto nr. 1):



Foto nr. 1

- a fost afectată întreaga cutie a locomotivii atât la interior cât și la exterior;
- toate componentele din interiorul cutiei locomotivii au fost distruse prin ardere. Materialele inflamabile au ars în întregime;
- motoarele electrice de tracțiune au fost afectate prin arderea elementelor electroizolante și a cablurilor de alimentare;
- blocurile redresoare aferente motoarelor de tracțiune au fost distruse prin ardere. La blocul redresor aferent motorului de tracțiune nr.3 s-au topit integral toate radiatoarele din aluminu aferente diodelor. După topire, aluminul antrenat de aerul ventilației forțate a pătruns prin canalul de ventilație în interiorul motorului de tracțiune. Aluminul topit, la revenirea în stare solidă (prin scăderea temperaturii), a blocat rotorul motorului de tracțiune nr.3.

La vagonul cu nr.50532616001-5, primul de la locomotivă (Foto nr. 2):



Foto nr. 2

- izolația termică și fonică, plăcile de placaj ale pereților și scaunele arse;
- cablajul instalației electrice și corpurile de iluminat arse;
- patru geamuri laterale sparte;

Cauze primare

Nerespectarea cerințelor prevăzute în procedura operațională PO-07.1-14 "Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotrenoare și rame electrice aparținând SNTFC "CFR Călători" SA" capitolul 4.7 - Organizarea activității de planificare a reparațiilor programate, punct. 4.7.5 – Succesivitatea și periodicitatea reviziilor și reparațiilor programate - Anexa nr.1 cod F-PO-7.1-14-01 – punctul A.1 referitor la Norma de timp sau de kilometri parcurși pentru efectuarea reparațiilor planificate. Astfel, conform cerințelor procedurale, la locomotiva electrică EA 818 trebuiau executate lucrări de reparații tip RG în anul 2007 respectiv lucrări de reparații tip RR în anul 2012.

Procedura operațională PO-07.1-14 "Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotrenoare și rame electrice aparținând SNTFC "CFR Călători" SA" este incompletă, în sensul că nu conține prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute în Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin(1), lit.e.

Recomandări de siguranță

Accidentul feroviar produs la data de 05.08.2016 în circulația trenului de călători nr.5110 prin incendiul produs la locomotiva EA 818 cauzat de scurtcircuitarea cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3, de către aluminul topit provenit de la radiatoarele diodelor din blocul redresor, s-a datorat stării tehnice necorespunzătoare a locomotivii care trebuia ținută sub control prin verificări și lucrări specifice de mentenanță ce se execută cu ocazia reparațiilor planificate.

În cursul acțiunii de investigație s-a constatat faptul că locomotiva EA 818 a fost menținută în serviciu după atingerea normelor de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, ceea ce a constituit un factor care a contribuit la producerea accidentului feroviar.

Referitor la sistemul de management al siguranței

La SNTFC "CFR Călători" SA s-au constatat:

- deficiențe la punerea în aplicare a procedurii operaționale PO-07.1-14 "Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotrenoare și rame electrice aparținând SNTFC "CFR Călători" SA" în sensul că nu au fost executate lucrări de reparații planificate RR, RG conform "Planului de reparații și întreținere" la locomotiva EA 818;
- deficiențe la punerea în aplicare a "Îndrumătorului pentru prevenirea incendiilor la locomotive" în sensul că locomotiva EA 818 nu era dotată cu măști contra fumului și gazelor necesare intervenției în caz de incendiu;
- deficiențe la întocmirea "Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate" Cod: F-PO-0-8.5-05-03, deoarece la pericolul "Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant" nu a fost identificat riscul generat "Incendii la materialul rulant".

Având în vedere cauzele și factorii care au condus la producerea accidentului precum și faptul că supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită și răspunderea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. În cadrul acțiunilor de control și inspecții de stat ASFR să se asigure că operatorii de transport feroviar țin sub control riscurile privind apariția incendiilor la materialul rulant, generate de neefectuarea lucrărilor de mentenanță planificate;
2. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate Cod: F-PO-0-8.5.3-05-03 , astfel încât la pericolul „Nerespectarea ciclului de revizii și reparatii material rulant ” să se identifice riscul generat „Incendii la material rulant”;
3. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea procedurii operaționale PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotrenoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” în vederea completării acesteia cu prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate;
4. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar oportunitatea montării pe materialul rulant motor a unor instalații de detectare a emisiilor de fum în zonele critice cu potențial de apariție a incendiului;
5. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar oportunitatea înlocuirii conductelor de legătură (ieșire și aspirație) a cuvei transformatorului principal cu răcitorul de ulei, confecționat din materiale inflamabile cu conducte confecționate din materiale neinflamabile, pentru evitarea curgerii unei cantități mari de ulei în cutia locomotivei în cazul deteriorării acestora;
6. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar și cu conducerea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, modul de intervenție al pompierilor în cazul incendiilor produse la materialul rulant motor astfel încât, pentru limitarea urmărilor, să nu mai fie folosită apa ca agent de stingere.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 02.08.2016 locomotiva Ea 818, a sosit în stația CFR Galați la ora 16:35 cu trenul de călători nr.5105. La ora 17:50 a fost introdusă în Depoul Galați, unde la data de 03.08.2016, conform situației de lucrări nr.254/ 862 /09.08.2016 au fost executate lucrări de reparații accidentale și anume: „demonat, reparat, montat sacadare, efectuat diagrama graduator; vopsit bandajele; înlocuit bec ”.

La data de 03.08.2016, locomotiva Ea 818 aflată în remorcarea trenului de călători nr.7362, a plecat din stația CFR Galați la ora 15:30 și a sosit la stația CFR Buzău la ora 18:27.

La data de 04.08.2016 locomotiva Ea 818 aflată în remorcarea trenului de călători nr.5103 a plecat din stația CFR Buzău la ora 05:35 și a sosit la stația CFR Mărășești la ora 07:30. La ora 08:40 a plecat cu trenul de călători nr.5301 la stația CFR Comănești, unde a sosit la ora 11:24. La ora 12:50 a plecat cu trenul de călători nr.5306 la stația CFR Mărășești unde a sosit la ora 15:40. La ora 16:40 a plecat cu trenul de călători nr.5101 la stația CFR Buzău unde a sosit la ora 18:35. În toată această perioadă locomotiva Ea 818 a avut motoarele electrice de tracțiune nr.2 și nr.4 izolate.

La data de 05.08.2016, ora 11:00, locomotiva Ea 818 a fost luată în primire de către mecanicul de locomotivă în stația CFR Buzău având motoarele electrice de tracțiune nr.2 și nr.4 izolate. A fost atașată garniturii trenului de călători nr.5109, care avea în componență două vagoane. Trenul de călători nr.5109 a fost expediat din stația CFR Buzău la ora 11:05 și a sosit în stația CFR Mărășești la ora 12:56, la linia 4.

În stația CFR Mărășești, la garnitura trenului de călători nr.5109 au fost atașate 3 vagoane pentru formarea garniturii trenului de călători nr.5110.

După efectuarea reviziei tehnice la componența, trenul de călători nr.5110 având în componență 5 vagoane, remorcat cu locomotiva Ea 818, conducere simplificată, a fost expediat de la linia 4 a stației CFR Mărășești către stația CFR Buzău la ora 15:45.

8

La ora 19:06, conform dispoziției RC Galați nr.66, a fost îndrumată pe firul II de circulație, locomotiva izolată DA 1693 pentru retragerea în halta de mișcare Boboc a celor patru vagoane din garnitura trenului de călători nr.5110 care nu au fost afectate de incendiu. Locomotiva DA 1693 și cele 4 vagoane au fost retrase în halta de mișcare Boboc la ora 19:47.

La ora 20:10, conform dispoziției RC Galați nr.68, a fost îndrumată pe firul I de circulație, locomotiva izolată DA 1693 pentru aducerea în halta de mișcare Boboc a trenului de călători nr.1665. Locomotiva și garnitura trenului au garat în halta de mișcare Boboc la ora 20:41.

Conform dispoziției RC Galați nr.73, la ora 20:52 a fost redeschisă circulația trenurilor pe firul I de circulație Boboc-Buzău.

După finalizarea acțiunii de stingere a incendiului de către formația de pompieri militari (ISU Buzău), conform dispoziției RC nr.78 la ora 21:20 s-a repus sub tensiune linia de contact aferentă firului I de circulație Buzău-Boboc.

Pentru retragerea în stația Buzău a locomotivei Ea 818 și a primului vagon din garnitura trenului de călători nr.5110 (afectat de incendiu), conform dispoziției RC Galați nr.81, pe firul I de circulație a fost îndrumată din stația CFR Buzău locomotiva de ajutor DHC 334 la ora 22:35. Deoarece osia nr.3 a locomotivei Ea 818 era blocată (nu putea fi remorcată) locomotiva de ajutor a fost retrasă izolată în stația CFR Buzău la ora 23:58.

În data de 06.08.2016 la ora 01:48 s-a repus sub tensiune linia de contact aferentă firului II de circulație Boboc-Buzău.

La ora 08:33 a fost îndrumată locomotiva de ajutor EC 100 pentru retragerea în stația CFR Buzău a locomotivei Ea 818 și a vagonului afectat de incendiu. La ora 11:47 locomotiva Ea 818 și vagonul afectat de incendiu au fost retrase în stația CFR Buzău.

La ora 12:05, conform dispoziției RC Galați nr.34, a fost redeschisă circulația trenurilor pe firul II Boboc-Buzău.

Circulația trenurilor pe firul I Buzău-Boboc a fost închisă din data de 05.08.2016 ora 18:27 până la data de 05.08.2016 ora 21:15.

Circulația trenurilor pe firul II Boboc-Buzău, a fost închisă din data de 05.08.2016, ora 17:50, până la data de 06.08.2016, ora 12:05.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

„CFR Călători” SA

Locomotiva Ea 818 (Depou domiciliu Galați) este în proprietatea „CFR Călători” SA. Personalul de conducere, respectiv de descriere a trenului de călători nr.5110, aparține Sucursalei Regionale de Transport Feroviar de Călători Galați.

SCRL Brașov

Activitatea de întreținere, revizii planificate și reparații la locomotiva Ea 818, a fost asigurată de Secția de Reparații Locomotive Galați (subunitate din cadrul SCRL Brașov).

CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați

Infrastructura unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA- Sucursala Regională de Căi Ferate Galați.

Accidentul s-a produs pe magistrala 500, secția de circulație Mărășești-Buzău, linie dublă electrificată, între halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău, pe firul 2 de circulație la km 135+680.

Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.6 Boboc, aparținând Secției L4 Focșani.

Instalațiile SCB din stația CFR Buzău, halta de mișcare Boboc și BLA Buzău-Boboc, sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului SCB nr.2 Buzău, aparținând Secției CT 2 Buzău.

10

În stația CFR Focșani (sosit ora 16:09), mecanicul a efectuat revizia exterioară a locomotivei și nu a constatat nereguli.

În stația CFR Râmnicul Sărat, (sosit ora 16:54) mecanicul a efectuat revizia în sala mașinilor și nu a constatat nereguli.

În halta de mișcare Boboc, trenul de călători nr.5110 a sosit la ora 17:16 și a fost primit, conform livret, la linia 2. Împiegatul de mișcare a înmănat mecanicului de locomotivă ordinul de circulație nr.927574, în care erau stipulate condițiile impuse pentru circulația trenului până la stația CFR Buzău (restricția de viteză de 50 Km/h pe linia 3 din stația CFR Buzău). Aflat lângă locomotiva Ea 818 pentru înmânarea ordinului de circulație, împiegatul de mișcare nu a sesizat nicio neregulă (nu a simțit miros de fum sau de izolație electrică arsă). Trenul a plecat din halta de mișcare Boboc la ora 17:17.

La ora 17:21, după aproximativ 4 minute de mers, mecanicul de locomotivă a simțit miros de fum. A deschis ușa de acces în sala mașinilor și a constatat existența unui fum dens, moment în care s-a produs deconectarea automată a locomotivei de la rețeaua de alimentare cu energie electrică. A acționat frâna automată, trenul oprindu-se la km 135+680 (Fig. nr.2). A asigurat menținerea pe loc a trenului, a intrat în sala mașinilor cu stingătorul de incendiu din cabina de conducere (postul II) și a deconectat bateriile de acumulatori din comutatorul aflat în blocul cu aparate S7. Datorită densității mari de fum, nu a reușit să identifice sursa și fără a folosi stingătorul de incendiu a coborât de pe locomotivă.

La ora 17:25 a apelat la Sistemul Național Unit pentru Apeluri de Urgență – 112, pentru intervenția pompierilor militari.

La ora 17:30 a avizat operatorul RCT de la stația Buzău și a solicitat locomotivă de ajutor.

La ora 17:33 operatorul RCT a transmis avizarea la RC Galați (înregistrată cu nr. 53).

La ora 17:40 trenul IR 1752, care a circulat pe fir I Boboc – Buzău, conform dispoziției RC cu nr. 52, a oprit la km 135+680 în vederea preluării călătorilor și a sosit în stația CFR Buzău la ora 17:46.

La ora 17:58, conform dispoziției RC Galați nr.56, a fost închis firul II de circulație Boboc-Buzău (ocupat cu trenul de călători nr.5110 cu locomotivă defectă), s-a scos de sub tensiune linia de contact aferentă firului II de circulație Buzău-Boboc și a fost îndrumată, pe firul II de circulație, drezina pantograf DP-1022 din stația CFR Buzău.

La ora 18:28, conform dispoziției RC Galați nr.61, s-a scos de sub tensiune linia de contact aferentă firului I de circulație Boboc-Buzău (ocupată cu tren de călători nr.1665, plecat din stația CFR Buzău la ora 17:55, care a oprit la km 134+300).

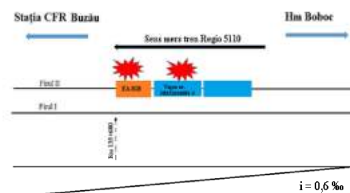


Fig. nr.2 – linia CF Boboc – Buzău

Pentru intervenția pompierilor militari, la ora 18:28 a fost pusă la pământ linia de contact prin montarea a patru scurtcircuitoare mobile, la ambele capete ale garniturii trenului de călători nr.5110 pe ambele fire de circulație.

9

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Buzău și halta de mișcare Boboc sunt întreținute de către salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația feroviară de tracțiune electrică din zona producerii accidentului feroviar este întreținută de către salariați SC ELECTRIFICARE CFR SA – Centrul de Electrificare Buzău.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.5110, care a circulat în data de 05.08.2016, a fost remorcat cu locomotiva Ea 818 și a avut următoarea componență: 5 vagoane de călători (seria Bmee), 158 m lungime, 284 tone brute, 20 osii încărcate, masă frânată automat: după livret 242 t/de fapt 340 t, masă frânată de mână: după livret 23 t/de fapt 79 t.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

În zona producerii accidentului linia este în aliniament cu panta de 0,6 ‰ în sensul de mers al trenului.

Sina este de tip 65, montată pe traverse de beton T17, cu prindere indirectă.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între halta de mișcare Boboc și stația CFR Buzău se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase de trecere ale blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotiva

Trenul de călători nr.5110 a fost remorcat cu locomotiva electrică Ea 818, de 5100 kW, aparținând operatorului de transport feroviar „CFR Călători” SA.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei sunt:

- felul curentului
 - tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact
 - frecvența nominală
 - formula osilor
 - lungimea între tamponare
 - ecartament
 - sarcina pe osie
 - viteza maximă
 - transformator principal tip
 - motorul electric de tracțiune de curent continuu, ondulat, tip LJE 108.
- alternativ monofazat;
 - 25 kV/19 kV/27,5 kV;
 - 50 Hz;
 - Co' – Co';
 - 19800 mm;
 - 1435 mm;
 - 21 t;
 - 120 km/h;
 - TFVL 580;

Din datele înscrise în cartea tehnică și din evidențele locomotivei Ea 818 rezultă că a fost construită la Interpendera Electroputere Craiova în anul 1988.

A efectuat reparații în ateliere specializate astfel:

- a. RG în data de 10.12.1997 la SC RELOC SA Craiova;
- b. RR în data de 20.06.2002 la SC RELOC SA Craiova (după 609 270 km parcursi până la data introducerii în reparație).

De la data de 20.06.2002 și până la data producerii accidentului, 05.08.2016, în cei 14 ani de exploatare, locomotiva Ea 818 a parcurs 1.437.125 km fără a avea executate lucrări de reparații. Reviziile planificate, începând cu data de 03.08.2015, au fost executate după cum urmează:

Data efectuării reviziei	Tipul reviziei	Societatea reparatoare	Km parcursi
03.08.2015	RT	SCRL Brașov – Secția Galați	1 373 379
28-29.09.2015	R2	SCRL Brașov – Secția Galați	1 376 913
23.11.2015	RT	SCRL Brașov – Secția Galați	1 388 167
28.01.2016	R1	SCRL Brașov – Secția Galați	1 388 390
21.03.2016	RT	SCRL Brașov – Secția Galați	1 399 869

11

23-24.05.2016	R2	SCRL Braşov – Secţia Galaţi	1 418 899
13.07.2016	RT	SCRL Braşov – Secţia Galaţi	1 432 627

C.2.3.4. Vagoane

În componenţa trenului de călători nr.5110, care a circulat la data de 05.08.2016, au fost 5 vagoane de călători etajate din Seria Bmee.

Vagonul la care s-a extins incendiul, primul din componenţa cu nr.50532616 001-5, are ca staţie de domiciliu staţia CFR Buzău şi are următoarele caracteristici:

- frână tip KE-P-A;
 - lungimea vagonului peste tamponare: 26 800 mm;
 - distanţa între pivoli: 19 500 mm;
 - ampatamentul boghiului: 2 500 mm.
- În anul 2005 la SC Electroputere VFU Paşcani SA a fost efectuată reparaţie capitală (RK).
La data de 05.12.2013, a fost efectuată reparaţie planificată (RP) la PC Paşcani.
La data de 19.01.2016, a fost efectuată revizie tehnică intermediară (RTI 3) la RBU (Revizia vagoane Buzău).

C.2.5. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă şi împiegaţii de mişcare, până la momentul producerii accidentului, a fost asigurată prin intermediul staţiilor de radiotelefon. După producerea accidentului comunicările au fost efectuate prin intermediul telefoanelor mobile.

C.2.5. Declanşarea planului de urgenţă feroviar

Imediat după producerea accidentului a fost declanşat planul de urgenţă feroviar conform prevederilor din Regulamentul de investigaţie.

La locul producerii accidentului s-au prezentat reprezentanţii Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galaţi, ai operatorului de transport feroviar CFR Călători SA, ai Agenţiei de Investigare Feroviare Române şi Autorităţii de Siguranţă Feroviară Română.

În urma avizării accidentului la serviciul apelului de urgenţă 112, la locul producerii au sosit reprezentanţii ai Inspectoratului pentru Situaţii de Urgenţă Buzău, ai Comisariatului Regional de Mediu Buzău şi ai Secţiei Regionale de Poliţie Transporturi Galaţi.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieţi omeneşti şi răniţi**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieţi omeneşti sau răniţi.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale astfel:

- la locomotiva EA 818**, conform act nr. GL 23/91/599/31.05.2017 din Depoul de Locomotive Galaţi, s-a stabilit valoarea pagubei de **5.675.057 lei fără TVA**.
- la vagonul nr.50532616 001-5** – conform deviz nr.6824/05.09.2016 s-a stabilit valoarea pagubei de **1.522.400 lei fără TVA**.
- pentru intervenţia dreziniei pantograf, Sucursala Electrificare Galaţi a întocmit devizul nr.2/2/72/2331/2016 prin care s-a stabilit valoarea de **1.292 lei fără TVA**;
- la linii şi instalaţii nu au fost înregistrate pagube.

C.3.3. Consecinţele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a accidentului feroviar, linia curentă dintre halta de mişcare Boboc şi staţia CFR Buzău a fost închisă astfel:

- firul I de circulaţie, din data de 05.08.2016 ora 18:28, până la data de 05.08.2016 ora 21:20;
 - firul II de circulaţie, din data de 05.08.2016 ora 17:55, până la data de 06.08.2016 ora 12:05.
- Repercurşuni în circulaţia trenurilor:

- au întârziat **17 trenuri de călători** cu un total de **2396 minute**;
- au întârziat **2 trenuri de marfă** cu un total de **454 minute**.

C.3.4. Consecinţele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanţe externe

La data de 05.08.2016, în jurul orei 17:22, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cerul era senin, viteza vântului nesemnificativă iar temperatura în aer a fost de aproximativ 32°C (zi toridă de vară).

Vizibilitatea indicaţiilor semnalelor a fost conformă cu reglementările specifice în vigoare.

C.5. Desfăşurarea investigaţiei**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din mărturiile personalului aparţinând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

IDM de serviciu la Hm Boboc

- în data de 05.08.2016 s-a prezentat la serviciu conform graficului de lucru şi a luat serviciul în primire la ora 17:08 cu linia curentă Fir II Zoia-Boboc ocupată cu trenul de călători nr.5110 la care se efectuase parcurs de intrare la linia 2 directă;
- trenul de călători nr.5110 a garat la linia 2 la ora 17:16 şi a plecat la ora 17:17, conform livret de mers, după avizarea prin ordin de circulaţie a restricţiei de viteză de 50 km/h introduse pe linia 3 din staţia CFR Buzău;
- la supravegherea prin defilare, atât la primirea cât şi la expedierea trenului 5110, nu a constatat nimic deosebit;
- după ieşire completă a trenului din staţie a transmis avizul de plecare la staţia CFR Buzău la ora 17:18;
- în jurul orei 17:23 a observat că secţiunea izolată 2AD pe firul II Boboc-Buzău era în continuare ocupată;
- a încercat să ia legătura prin staţia RTF cu mecanicul trenului de călători nr.5110 dar acesta nu a răspuns;
- a comunicat situaţia operatorului RC. Acesta a transmis dispoziţia nr.52, ora 17:28, pentru circulaţia trenului de călători nr.1752 pe fir I Boboc-Buzău.

IDM de serviciu la staţia Rm. Sărat

- a primit avizul de plecare a trenului 5110 din halta de mişcare Sibla la ora 16:40;
- trenul de călători nr.5110 a garat la linia 2 în staţia CFR Rm. Sărat ora 16:55 şi a plecat la ora 16:56 (conform livret);
- la supravegherea prin defilare, atât la primirea cât şi la expedierea trenului, nu a constatat nimic deosebit.

IDM de serviciu la halta de mişcare Zoia

- a primit avizul de plecare a trenului 5110 din Hm. Sibla la ora 16:40;
- trenul de călători nr.5110 a garat la linia 2 în halta de mişcare Zoia ora 17:05 şi a plecat la ora 17:06 conform livret;
- la supravegherea prin defilare, atât la primirea cât şi la expedierea a trenului, nu a constatat nimic deosebit.

Din mărturiile personalului aparţinând operatorului de transport feroviar de călători, care a deservit trenul de călători nr. 5110, din data de 05.08.2016, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- a încercat să decupleze cupla de tracţiune dintre locomotivă şi primul vagon dar nu a reuşit;
- a anunţat călătorii să coboare din tren comunicându-le că vor fi preluaţi de trenul de călători nr.1752;
- trenul de călători nr.1752 a oprit pe firul I de circulaţie în dreptul garniturii trenului de călători nr.5110. A ajutat la transbordarea călătorilor în trenul nr.1752;
- a avizat operatorul regional Galaţi, şeful staţiei CFR Buzău şi comanda personalului despre situaţia existentă în acel moment;
- a dezlegat vagon cu vagon (începând de la ultimul) garnitura trenului de călători nr.5110;
- a ajutat de mai multe persoane prezente la faţa locului a împins cu braţele, vagon cu vagon, pentru îndepărtarea acestora de locul incendiului;
- vagonul de lângă locomotivă nu a putut fi îndepărtat deoarece era cuprins de flăcări;
- a coordonat manevra grupului de 4 vagoane neafectate de incendiu pentru îndrumarea la halta de mişcare Boboc.

conducător de tren

- la data de 05.08.2016, a plecat cu trenul de călători nr.5110 din staţia CFR Mărăşeşti la ora 15:45;
- după plecare din halta de mişcare Boboc, când se afla în sectorul de activitate la vagonul 5 (ultimul din componenţa), a sesizat oprirea bruscă a trenului;
- s-a deplasat până la primul vagon unde a primit sarcină de la şeful de tren să coboare călătorii cu bagajele pentru transbordare în trenul de călători nr.1752;
- a ajutat la transbordarea călătorilor în trenul de călători nr.1752;
- a ajutat şeful de tren la dezlegarea vagoanelor şi la îndepărtarea acestora;
- împreună cu şeful de tren a efectuat manevra de retragere a grupului de 4 vagoane neafectate de incendiu în halta de mişcare Boboc.

C.5.2. Sistemul de management al siguranţei

A. Sistemul de management al siguranţei la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar (05.08.2016) CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranţei feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranţa pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranţa feroviară şi a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizaţiei de siguranţă administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizaţiei de Siguranţă – Partea A cu nr. de identificare **ASA09002** cu valabilitate până la data de **21.12.2019** – prin care Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranţei al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizaţiei de Siguranţă – Partea B cu nr. de identificare **ASB11006** cu valabilitate până la data de **21.12.2019** – prin care Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispoziţiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerinţelor specifice necesare pentru garantarea siguranţei infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreţinerii şi exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreţinerii şi exploatarei sistemului de control al traficului şi de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranţei feroviare cuprindea în principal:

- declaraţia de politică în domeniul siguranţei;
- manualul de management;
- obiectivele generale şi cantitative ale managementului siguranţei;
- procedurile operaţionale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

mecanicul de locomotivă

- la ora 11:05 a luat în primire locomotiva EA 818 în staţia CFR Buzău cu motoarele de tracţiune nr.2 şi nr.4 izolate. A efectuat revizia locomotivei. A remorcat trenul de călători nr.5109 până la staţia CFR Mărăşeşti;
- în staţia CFR Mărăşeşti a efectuat activitate de manevă pentru formarea garniturii trenului de călători nr.5110;
- în timpul staţionării la peronul staţiei CFR Mărăşeşti până la expedierea trenului de călători nr.5110 a efectuat revizie la aparatul de rulare, în sala maşinilor;
- pe durata remorcarii trenului de călători nr.5110 a efectuat revizie la exterior în staţia CFR Focşani şi revizie în sala maşinilor în staţia CFR Rm. Sărat;
- în halta de mişcare Boboc, până la sosirea IDM pentru înmănuşarea ordinului de circulaţie, a oprit ventilaţia pe motoarele de tracţiune, a deschis uşa de acces în sala maşinilor şi nu a constatat nereguli;
- la ora 17:17 a pus trenul în mişcare prin acţionarea treptată a controlerului până la treapta 25-26. A ajuns la viteza de aproximativ 73-74 km/h. A acţionat controlerul în sensul descreşterii treptelor până la treapta 1;
- după aproximativ 3-5 minute, de la plecarea din halta de mişcare Boboc, a simţit miros de izolaţie încinsă (arsă). A deschis uşa de acces în sala maşinilor şi a observat existenţa unui fum dens, moment în care s-a produs deconectarea disjunctoarelor de la reţeaua de alimentare cu energie a locomotivei;
- a acţionat frâna automată şi a observat dispariţia curentului de comandă prin stingerea tuturor lămpilor de semnalizare şi control, stingerea indicatorului pentru trepte graduator inclusiv a instalaţiei de înregistrare a vitezei din postul de conducere;
- a asigurat trenul contra pomirii din loc, a luat stingătorul de incendiu din postul de conducere şi a intrat în sala maşinilor pentru localizarea sursei de fum. A deconectat bateriile de acumulatori din comutatorul aflat în blocul S7;
- a încercat să localizeze sursa degajării de fum dar din cauza fumului dens nu a reuşit;
- a coborât de pe locomotivă şi a apelat la Sistemul Naţional Unic pentru Apeluri de Urgenţă – 112.
- a sunat de pe telefonul mobil operatorul RCT Buzău pentru a declara locomotiva defectă;
- până la sosirea pompierilor a încercat împreună cu şeful de tren să dezlege locomotiva de la garnitura trenului dar nu a reuşit;
- în aproximativ 25 minute au sosit la faţa locului pompieri militari care au intervenit pentru stingerea incendiului produs la locomotivă.

şeful de tren

- la data de 05.08.2016 la ora 15:00 a luat serviciul în primire în staţia CFR Mărăşeşti. A pregătit din punct de vedere tehnic şi comercial trenul de călători nr.5110;
- trenul a circulat fără probleme până la halta de mişcare Boboc;
- după plecare din halta de mişcare Boboc trenul de călători nr.5110 a avut o frânare bruscă şi s-a oprit la km 135+680. Prin staţia radio portabilă mecanicul de locomotivă i-a solicitat să se prezinte la locomotivă;
- în timpul deplasării a observat emanaţie puternică de fum la locomotivă;
- ajuns în cabina de conducere a strigat mecanicul de locomotivă care se afla în sala maşinilor, pentru a se convinge că este teafăr deoarece nu era vizibil din cauza fumului dens;
- mecanicul a revenit din sala maşinilor şi au coborât de pe locomotivă din cauza fumului dens pătruns în postul de conducere;
- mecanicul trenului i-a solicitat să aducă două stingătoare de incendiu din dotarea vagoanelor. Au utilizat aceste stingătoare în încercarea de a lichida incendiul;
- a decuplat fişa IT şi semiacuplările de aer ale primului vagon de lângă locomotivă;

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați au fost difuzate „Obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017, iar prin Deciziile nr. 700/D/11/21.01.2015, 700/D/12/21.01.2015, 700/33/1.03.2010 și 700/35/31.03.2010 au fost desemnați responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare din cadrul Sucursala Regională de Căi Ferate Galați.

În vederea prevenirii și menținerii sub control a situațiilor de urgență, CNCF „CFR” SA a întocmit și difuzat succursalelor regionale CF din subordine:

- Procedura Operațională cod **PO SMS 0-4.44** „Procedura privind identificarea tipurilor de situații de urgență”;
- Procedura Operațională cod **PO SMS 0-4.45** „Avizarea și contactarea serviciilor de urgență”;
- Procedura Operațională cod **PO SMS 0-4.46** „Procedura privind coordonarea planurilor de urgență ale operatorilor economici feroviar”.

La nivel local, între Sucursala Regională de Căi Ferate Galați și Inspectoratele pentru Situații de Urgență teritoriale, nu sunt încheiate convenții sau protocoale de lucru.

B. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA

SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători la momentul producerii accidentului avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordinele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 06.11.2015;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO120150018 cu valabilitate de la data de 10.11.2015 până la 10.11.2017, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220150099 cu valabilitate de la data de 10.11.2015 până la 10.11.2017, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFC „CFR Călători” SA cuprinde în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale ale SNTFC „CFR Călători” SA pentru anul 2016;
- manualul managementului siguranței (MMS);
- proceduri operaționale.

Intrucât, în cursul investigației s-a constatat faptul că, locomotiva EA 818 a fost menținută în serviciu după atingerea normelor de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare;
- întreținerea și exploatarea locomotivelor în conformitate cu cerințele relevante.

Conform procedurii operaționale cod: PO-0-8.5.3-05 – “Managementul Riscurilor asociate siguranței feroviare” ediția 3, revizia 0, a fost întocmită Fișa de identificare pericole/evaluare riscuri generate cod: F-PO-0-8.5.3-05-03 cu numărul **GI 11 /I/188-I/2016** unde, la punctul 48 a fost identificat pericolul **“Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant”**, ce poate genera următoarele

16

Procedura mai sus amintită nu conține prevederi concrete referitoare la modul în care trebuie procedat în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate astfel încât riscurile generate de pericolul **“Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant”** să fie ținute sub control.

SNTFC „CFR Călători” SA utilizează în activitățile de transport feroviar de călători locomotive pe care le repară/revizuiește la operatorii economici autorizați/agrementați pentru funcții de întreținere de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

SCRL „CFR SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Galați a efectuat ultima revizie planificată tip RT la locomotiva EA 818 în data de 13.07.2016. În calitate de operator economic ce desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, SCRL „CFR SCRL Brașov” SA la data producerii accidentului deținea:

- Certificat pentru Funcții de Întreținere, cu număr de referință intern NNI RO/FIV/L/0016/2009, care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015 emis la data de 09.05.2016 cu valabilitate în perioada 10.05.2016 - 09.05.2017 și care are specificat în Anexa nr.1 domeniile de întreținere pentru tip vehicul feroviar LE 5100 KW – tip de întreținere solicitat/număr document de referință pentru efectuarea următoarelor funcții de întreținere: Ph3/ST 5/2004, RT/ST 5/2004, R1/ST 5/2004, R2/ST 5/2004, Reparații accidentale/ST 5/2004.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Normativul feroviar cod NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, cu modificările și completările ulterioare; modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 366/18.03.2008 privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”;
- Îndrumător pentru prevenirea incendiilor la locomotivă, aprobat prin ordinul 17RL/1/1988 al Departamentului Căilor Ferate Române.
- Cartea mecanicului de locomotive electrice - Ed. 1980.
- Schemele electrice și comenzile locomotivelor - Ed. Tehnică 1992.
- Dosar EA 818 cu „Schemele electrice LE 5100 KW cu IPCS și ZU-111 (varianta 2002)”, SC RELOC SA – Departament Tehnic”;
- Bazele transferului de căldură și masă - Ed. Academiei Române 2004, de Prof. dr. ing. Adrian Alexandru Badea
- Ghid privind tehnica și tactica stingerii incendiilor – Ministerul Afacerilor Interne, București 2013.

18

riscuri: **“Defecte și deranjamente în activitatea de exploatare feroviară: ruperi de osii, ruperi de roți sau bandaje, șerpuirea liniilor de cale ferată, supraîncălzirea cutiei de osie”**.

Riscurile identificate au fost clasificate ca „Acceptabile”, monitorizarea lor se efectuează în conformitate cu prevederile procedurii operaționale „Planificarea reviziilor și reparațiilor la locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” cod: PO-0-7.1-14 și constituie responsabilitatea Directorului Material Rulant.

Din analiza riscurilor generate s-a constatat că nu a fost identificat riscul producerii unui incendiu la materialul rulant.

Din analiza procedurii operaționale **„Planificarea reviziilor și reparațiilor la locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători”** cod: PO-0-7.1-14 s-au constatat următoarele:

- nu conține prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- la cap. 4 – **Descrierea procedurii**, punctul 4.2 se specifică **obiectivele activității de revizii și reparații planificate și anume:**

1. **menținerea stării tehnice corespunzătoare a locomotivelor**, automotoarelor și ramelor electrice în vederea exploatarei, evitarea imobilizărilor datorate opririlor accidentale;

2. **eliminarea posibilităților de declanșare a avarilor (incendii, evenimente de cale ferată, etc.)**, reducerea sistematică a cheltuielilor de întreținere și reparații, întocmirea unei baze de date care să permită calculul fiabilității și manevrabilității agregatelor și subsansamblor.

- la cap. 4.7 - **Organizarea activității de planificare a reparațiilor programate**, punctul 4.7.2 se specifică faptul că personalul tehnic-ingineresc aparținând Secțiilor de Reparații 1-14 SCRL „CFR SCRL Brașov” SA, vor întocmi semestrial scadențele la reparații planificate pentru întreg parcul de material rulant.

Conform scadențelor întocmite, locomotiva EA 818, era scadență la reparație din anul 2007.

- la cap. 4.7 - **Organizarea activității de planificare a reparațiilor programate**, punctul 4.7.3 specifică faptul că programarea reparațiilor planificate pentru anul următor se realizează la nivelul SRMLARE (**Serviciul Reparații și Modernizări Locomotive, Automotoare, Rame Electrice**) în strictă conformitate cu bugetul anual alocat, în urma centralizării scadențelor la reparații întocmite la depouri, pe tipuri de material rulant.

Din documentele puse la dispoziție a rezultat faptul că până la data producerii accidentului feroviar locomotiva EA 818 nu a fost programată la reparație planificată, deși avea norma de timp/km pentru efectuarea acestora depășită.

- la cap. 5 – **Responsabilități**, sunt precizate atribuțiile legate de reparațiile materialului rulant, astfel:

Director Material Rulant

- coordonează, urmărește și răspunde de activitatea de întreținere, reparații și exploatare a locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice care deservesc trenurilor de călători, în condiții de siguranță circulației și eficiență economică;
- urmărește și stabilește măsuri după caz, privind activitatea de reparații și modernizare a locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice din dotare.

Seful SRMLARE

- răspunde de elaborarea programului de reparații și modernizări locomotive cu încadrarea în prevederile bugetului de venituri și cheltuieli;
- programează, introduce și urmărește execuția reparațiilor RR, RG, în societățile reparatoare;
- avizează specificațiile tehnice și caietele de sarcini pentru fiecare tip de reparație la locomotive sau agregate;

Cu toate că locomotiva EA 818 a atins norma de timp/kilometri pentru efectuarea lucrărilor de reparații planificate din anul 2005, în perioada scurtă până la data producerii accidentului feroviar (aproximativ 14 ani) nu a fost dispusă nici o măsură pentru retragerea acesteia din serviciu.

17

surse și referințe:

- declarațiile personalului implicat în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare și procese verbale de constatare tehnică în atelier a locomotivei cât și a vagonului de călători, afectate de incendiu;
- corespondență cu agenții economici.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Suprastructura căii ferate nu a fost afectată pe porțiunea aflată sub locomotivă și nici cea aflată sub vagon, în urma incendiului produs la materialul rulant.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalația de semnalizare centralizată și bloc (SCB)

Nu a fost afectată instalația SCB în urma incendiului produs la materialul rulant.

Instalația fixă – tracțiune feroviară (IFTE)

Nu a fost afectată linia de contact și nici stâlpii de susținere a acesteia în urma incendiului produs la materialul rulant.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatari efectuate la locomotiva EA 818 după producerea incendiului

Starea tehnică a locomotivei a fost verificată la fața locului, în Grupa Tehnică aparținând Reviziei de Vagoane Buzău și în cadrul SCRL Brașov – Secția RL Galați.

În urma verificărilor efectuate s-au constatat:

A. Cutia locomotivei:

1. Cabinele de conducere (Foto nr.3, 4 și 5)

În ambele cabine de conducere au ars complet materialele combustibile iar părțile metalice au fost deformate sub acțiunea temperaturii ridicate dezvoltate în timpul incendiului, astfel:

- vitezeometre IVMS arse complet, carcasele topite și deformate;
- aparatul de comandă arse;
- aparatele și lămpile indicatoare arse;
- panou aparate plafon căzut și arse;
- stația RTF arsă;
- controlul cu blocul de contacte deformat, supraîncălzit și căzut din suport;
- bloc comandă INDUSI de pe pupitură;
- dispozitiv pneumatic DSV cu carcasa topită;
- pedala DSV și pedala nisipar supraîncălzite;
- placa de borne cu izolația cablajului arsă și regletele supraîncălzite;
- cofret DSV supraîncălzit;
- cofret INDUSI cu carcasa din aluminiu topită și aparatul interior ars;
- rubineți KD2 și FD1 supraîncălzite cu mâncărle arse;
- ștergătoarele de parbriz arse și cu ventilele de comandă supraîncălzite;
- îmbrăcămintea interioară a postului de conducere arsă complet;
- geamuri sparte și cu chederele arse;

19



Foto nr.3 - Cabina de conducere I



Foto nr.4 - Cabina de conducere I



Foto nr.5 - Cabina de conducere II - Stația RTF

20

2.2 Blocurile de aparate S1, S2, S4, S5 și S6

La blocurile de aparate menționate au ars complet materialele combustibile iar părțile metalice au fost deformate sub acțiunea temperaturii ridicate dezvoltate în timpul incendiului, astfel:

- Blocurile redresoare cu mantaua de plexiglas topită, diodele distruse prin ardere (Foto nr. 10);



Foto nr. 10 (Bloc S1 - redresor cu siliciu)

- grupele de ventilație cu carcasele deformate, motoarele și cablurile de alimentare arse;
- contactoarele electropneumatice cu camerele de stingere sparte, contactele fără urme de sudură, suportii de textolit arși;
- cablurile de forță cu izolația arsă;
- inversorul de sens afectat de temperatură;
- condensatorul de protecție al blocului redresor ars;
- scurtcircuitul ars cu carcasa topită;
- rezistențele de slăbire a câmpului deformate;
- scurtcircuitul ars cu carcasa topită;
- rezistențele de slăbire a câmpului supraîncălzite și deformate.

2.3 Blocul de aparate S3;

La blocul de aparate S3 au fost distruse prin ardere toate elementele componente (materialele combustibile arse complet, părțile metalice deformate) astfel:

- contactoarele de linie, de frână, de slăbire a câmpului cu materialele electroizolante arse.
- Elementele metalice topite parțial, supapele electropneumatice din cadrul racordurilor de alimentare cu aer sub presiune rupte și cazute de pe poziție (Foto nr.11);



Foto nr.11

- suportul pentru contactoarele de linie deformat;

22

Din cauza distrugerii instalațiilor de pe locomotivă, generate de temperaturile ridicate, nu a fost posibilă culegerea informațiilor din baza de date stocată, și nu a fost posibilă verificarea modului de funcționare a protecțiilor de pe locomotivă.

2. Sala mașinilor (Foto nr.6, 7, 8 și 9)

În sala mașinilor au ars complet materialele combustibile iar părțile metalice au fost deformate sub acțiunea temperaturii ridicate dezvoltate în timpul incendiului. A ars aproximativ două treimi din cantitatea de ulei existent în cuva transformatorului principal.

2.1 Transformatorul principal

- cuva deformată;
- izolatoarele pentru fanioane la motoarele de tracțiune cu garniturile arse;
- izolatoarele de trecere pentru serviciile auxiliare crăpate cu garniturile arse;



Foto nr.6



Foto nr. 7 - culoar sala mașinilor - în zona transformatorului principal

- transformatoarele de măsură și izolația cablajului de forță arse;
- contactoarele de comutare în sarcină cu camerele de stingere sparte și căzute, barele de susținere arse;
- contactele auxiliare ale gradatorului arse;
- transformatorul de absorbție ars și cu cablurile topite;
- ventilatoarele transformatorului arse, turbinele topite;
- manșoanele de cauciuc din circuitul de răcire al uleiului de transformator arse în totalitate;
- vanele de ulei rămase deschise;
- pompa de ulei cu suportul deformat;



Foto nr.8



Foto nr.9

21

- scurtcircutoarele, transformatoarele de impuls cu premagnetizare, inversorul de mers, ventilatoarele motoarelor de tracțiune și releele de presiune distruse;
- la blocul redresor toate cele 48 de radiatoare din aluminiu, aferente diodelor, topite.
- tijele metalice izolate cu teflon, fixate pe cadrul din profil U, deformate. Materialele izolante arse;
- barele de conexiune din cupru deformate (Foto nr.12). Cablurile de alimentare distruse;
- la toate diodele capacele de protecție desprinse de capsule.



Foto nr.12

2.4 Blocurile de aparate S7 și S8

La blocurile de aparate S7 și S8 au ars complet materialele combustibile iar părțile metalice au fost deformate sub acțiunea temperaturii ridicate dezvoltate în timpul incendiului.

2.5 Condensatoare servicii auxiliare:

- condensatoarele de pornire cu carcasele deformate;
- condensatoarele de defazăj cu carcasele deformate;

2.6 Cablajul de forță pe canalul de cabluri cu izolația arsă complet iar în zona transformatorului topit pe alocuri.

2.7 Cablajul de comandă și servicii auxiliare cu izolația arsă și pe alocuri topit.

2.8 Compresorul principal 1 (Foto nr.13):



Foto nr.13

- cu carcasa autoventilatorului motorului de acționare topită parțial;
- conductele de aer deformate;
- supapa de sens unic și supapa de siguranță deformate.

2.9 Compresorul principal 2:

- carcasa autoventilatorului deformată;
- conductele de aer deformate.

23

2.10 Alte constatări

- conductele de aer la blocurile S1,S2,S4, S5 și S6, pantografe, afectate de incendiu iar conducta de aer la intrarea în contactorii electro-pneumatici de linie situați în blocul S3 topită;
- în sala mașinilor existau șase stingătoare de incendiu neutilizate iar în cabinele de conducere trei stingătoare neutilizate;
- suportul metalic inferior (șasiul locomotivei), nu prezintă urme vizibile de deformare;
- stâlpul lateral al cutiei locomotivei, în dreptul blocului S3, deformat;
- tabla cutiei locomotivei deformată (ondulată); (Foto nr.14);
- geamurile laterale sparte și chederle de fixare arse;
- capacele de la acoperiș deformate;



Foto nr.14

- izolatorii conductorului de trecere de 25 KV, de la pantografe la disjunctori IAC de pe acoperiș, spari. (Foto nr.15 și nr.16)



Foto nr.15



Foto nr.16

3. Motoarele de tracțiune:

- MT1, MT2, MT4, MT5 și MT6 au suportii portperii fixați corespunzător, bandaj rotoric intact, colectorul cu uzuri normale de exploatare iar cablurile de forță pentru alimentare au izolarea degradată prin ardere;
- MT3, în zona perilor colectoare și a înfășurării statorice (vizibile prin gura de vizitare), există bucăți de aluminiu topit (în stare solidă) cu impurități de material electroizolant în amestec (Foto nr.17 și nr.18). Aceste bucăți de aluminiu cu impurități, provin de la radiatoarele diodelor din puntea

redresoare aferentă MT3, care în urma topirii, au fost antrenate de aerul ventilației forțate și introduse în interiorul motorului de tracțiune prin gura de ventilație.



Foto nr.17



Foto nr.18

Existența acestor bucăți de aluminiu cu impurități în zona perilor colectoare (parte opusă gurei de ventilație) confirmă faptul că în momentul topirii radiatoarelor ventilația era în funcție, iar aluminiul topit a traversat pe orizontală motorul electric, ajungând în zona perilor colectorului;

- pe jugul de fixare a cablurilor de alimentare a motorului (Foto nr.19) se află o cantitate de aluminiu solidificat provenit din topirea radiatoarelor aferente diodelor, fapt ce a determinat arderea izolației și punerea în scurtcircuit a cablurilor (Foto nr.20 și Foto nr.21);



Foto nr.19

(stare normală a jugului de fixare a cablurilor la intrarea în motorul de tracțiune)

- în zona jugului de fixare, cablurile din cupru multifilar sunt sudate între ele datorită topirii respectiv solidificării cuprului;



24

25

Foto nr.20

Foto nr.21

- plasa de protecție la intrarea aerului în MT3 degradată de materialul topit (Foto nr.22 și Foto nr.23).



Foto nr.22



Foto nr.23

Constatări privind vagoanele din componența trenului de călători nr.5110

Incendiu s-a propagat la vagonul nr.50532616001-5 (primul de la locomotivă) prin aprinderea burdufului de intercomunicație dinspre locomotivă;

La verificările efectuate s-au constatat următoarele:

Partea de interior

- peronul frontal, din capătul cu tabloul electric are pereții afectați de fumul pătruns în zona respectivă;
- dispersorii de la corpurile de iluminat deformați din cauza temperaturilor ridicate;
- peronul frontal din capătul cu frâna de mână are izolația termică și fonică arsă, geamurile laterale sparte (Foto nr.21 și nr.22);



Foto nr.21



Foto nr.22

Etajul superior (Foto nr.23 și nr.24):

- izolația termică și fonică, plăcile de placaj ale pereților, scaunele, corpurile de iluminat și cablajul instalației electrice arse;
- două geamuri laterale sparte.



Foto nr.23



Foto nr.24

Etajul inferior (Foto nr.25):

- patru corpuri de iluminat din capătul culoarului de urcare în vagon (capătul cu frâna de mână) distruse;



Foto nr.25

- izolația termică și fonică, plăcile de placaj ale pereților, corpurile de iluminat și cablajul instalației electrice arse și cu scaunele afectate de incendiu, o parte dintre ele fiind arse iar cealaltă parte acoperite cu negru de fum;
- două geamuri laterale sparte;
- ușile frontale de comunicație distruse de incendiu.

Culoarul de urcare în vagon din capătul cu frâna de mână (Foto nr.26 și nr.27):

Foto nr.26



Foto nr.27

- două uși de acces în vagon afectate termic și blocate.

Partea de exterior (Foto nr. 28) cu:

- cutia vagonului în zona de capăt, la parca superioară și în parca frontală cu vopseaua arsă;
- burduful de intercomunicație al vagonului, din capătul cu frâna de mână ars.

26

27



Foto nr.28

La partea de rulare a vagonului nu au fost constatate nereguli.

C.5.5. Interfața om-mășină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Mecanicul de locomotivă, în data de 05.08.2016, de la luarea în primire a locomotivei și până la ora producerii accidentului a efectuat serviciu timp de 6h și 20 min.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de călători nr.5110 din data de 05.08.2016, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară au fost înregistrate două evenimente cu caracter similar în cadrul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, după cum urmează:

- La data de 23.01.2016, în jurul orei 06:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în Hm Aninoasa, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la automotorul Desiro nr.2114, ce forma trenul de călători Regio nr.9438;
- La data de 14.06.2016, în jurul orei 16:45, între Hm Cătă și stația CFR Rupea, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 557 inactivă, ce se afla poziționată după locomotiva titulară EA 919 a trenului de călători Regio nr.3536.

Accidentele feroviare menționate au fost investigate de către AGIFER, investigațiile fiind finalizate prin întocmirea rapoartelor de investigare, în care au fost stabilite cauzele și factorii care au contribuit la producerea acestora.

Din analiza comparativă a celor două accidente feroviare cu cel investigat în prezentul raport s-a constatat existența aceleiași cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor Normativului Feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTT nr.1359/2012.

28

S-a constatat și existența unui factor comun:

- menținerea în serviciu a materialului rulant, după depășirea normei de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Analiza modului de producere a accidentului

C.6.1.1 Analiza modului de funcționare a diodelor redresoare cu siliciu tip Si A 250

Pe locomotiva EA 818, 25 kV, 50 Hz, tip 060EA de 5100kW, pentru redresarea curentului de forță al motoarelor de tracțiune s-au folosit diode cu siliciu (regiunile p și n, cărora li se aplică contacte metalice sunt din siliciu) de tip Si A 250.

Datele constructive ale diodelor Si A 250 sunt:

Denumire	Date
Tensiunea inversă U_i de vârf:	
- nerepetitivă	1500 V
- repetitivă	1200 V
Curentul mediu direct (redresat) – I_d	300 A
Valoarea de vârf a curentului direct repetitiv	1500 A
Curent direct de suprasarcină (durată 10ms, 150 °C)	4,8 kA
Rezistența termică (la un debit de aer de răcire 100 dm ³ /s):	
- joncțiune-capsulă	0,2 °C/W
- capsulă-radiator	0,17 °C/W
- totală	0,37 °C/W
Putere disipată:	
- la curenți medii	Fig. c
- la curenți mari	Fig. d
Temperatura de regim	-50 °C la +185 °C
Tensiunea de prag (bariera de potențial) a joncțiunii la 185 °C	0,725-0,76 V
Rezistența de conducție (la 300-1000 A)	0,50-0,55 miliohmi
Caracteristica directă (la 185 °C temperatură a joncțiunii):	
- la curenți medii	Fig. a
- la curenți mari	Fig. b
Caracteristica inversă	Fig. e
Greutatea diodei inclusiv radiatorul de răcire	2,6 kg

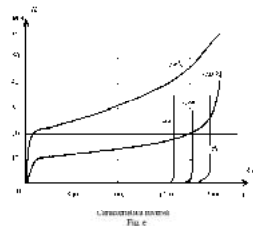
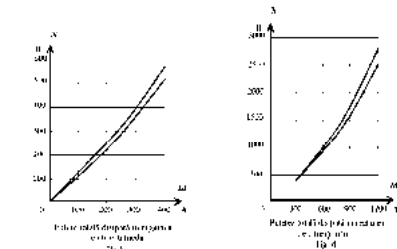
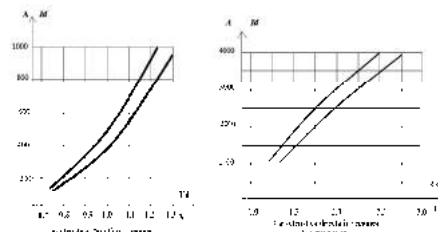
Caracteristica directă

Caracteristica directă arată faptul că la polarizare directă, după depășirea tensiunii de prag, rezistența diodei scade ceea ce are ca efect creșterea curentului direct I_d . Acesta crește foarte repede cu tensiunea fiind în funcție de rezistența circuitului alimentat (motorul electric). Valoarea maximă a curentului direct este foarte riguros limitată de încălzirea diodei, deoarece joncțiunea fiind foarte subțire se încălzește în câteva fracțiuni de secundă, distrugându-se dacă temperatura depășește valoarea prescrisă (La dioda Si A 250 joncțiunea se distruge la depășirea temperaturii de 200 °C).

29

Caracteristica inversă

Caracteristica inversă arată faptul că la polarizare inversă, joncțiunea se comportă teoretic ca un izolator, curentul invers având o valoare foarte mică și aproape constantă la creșterea tensiunii (sutimi de microamperi la o tensiune inversă de sute de volți).



Funcționarea diodei funcție de temperatură

La o tensiune constantă aplicată joncțiunii pn, la creșterea temperaturii crește atât curentul direct cât și curentul invers.

La depășirea temperaturii maxime de regim (+185 °C), concentrația de goluri și electroni crește foarte mult, ceea ce are ca efect creșterea exponențială a temperaturii. Curentul invers crește și el tot exponențial cu temperatura. Pentru dioda Si A 250 curentul invers se dublează la fiecare creștere cu 6 °C a temperaturii joncțiunii (Fig. e).

La depășirea temperaturii maxime de funcționare (+200 °C) concentrația de goluri și electroni crește atât de mult, încât dispare deosebirea între regiunile p și n ale diodei, iar curentul invers ajunge comparabil cu cel direct și dioda se defectează. La defectarea diodei își pierde proprietatea de redresare și permite trecerea curentului în ambele sensuri.

Pentru funcționarea corectă a diodei Si A 250 trebuie menținută temperatura de regim cuprinsă între -50 °C și +185 °C.

Puterea electrică absorbită

În timpul trecerii curentului prin diodă aceasta absoarbe o putere electrică egală cu produsul valorilor instantanee ale tensiunii și curentului. Această putere este disipată de diodă sub formă de căldură în mediul înconjurător.

Temperatura joncțiunii depinde de puterea electrică absorbită de diodă, de condițiile de transmitere a căldurii de la diodă la mediul ambiant și de temperatura mediului ambiant.

Puterea electrică disipată de dioda Si A 250, funcție de regimul de funcționare este reprezentată grafic în fig. c și fig. d.

La depășirea temperaturii maxime de funcționare (+200 °C) puterea electrică absorbită de diodă crește exponențial. La fel și temperatura joncțiunii.

Efectul Joule al curentului electric

Cantitatea de căldură W care se degajă la trecerea unui curent continuu de intensitate I printr-un conductor de rezistență R, în timpul t, este dată de relația $W = R I^2 t$.

Cantitatea de căldură este direct proporțională cu pătratul intensității curentului (creștere exponențială).

C.6.1.2 Analiza influenței stării tehnice a blocului redresor aferent motorului de tracțiune nr.3

Creșterea temperaturii diodelor s-a produs din cauza stării tehnice necorespunzătoare a blocului redresor cu diode la care nu au fost executate lucrările de reparații (RR, RG).

În cei 14 ani de exploatare a locomotivei fără executarea lucrărilor de reparații suprafețele radiatorilor din aluminiu au fost acoperite cu o peliculă de impurități.

Neexecutarea lucrărilor de reparații la blocul redresor, demontarea și curățarea suprafețelor diodelor și a radiatorilor din aluminiu precum și strângerea conexiunilor electrice la forțele stabilite în documentația tehnică, a afectat:

- rezistența electrică de contact a diodelor cu radiatorul;
- rezistența electrică de contact a catodului diodelor cu radiatorul (anodul) diodelor vecine;
- rezistența electrică de contact a diodelor din capetele ramurilor punții redresoare cu barele de conexiune din cupru;
- rezistența termică de contact a diodelor cu radiatorul;
- rezistența termică de contact a catodului diodelor cu radiatorul diodelor vecine;
- rezistența termică de contact a diodelor din capetele ramurilor punții redresoare cu barele de conexiune din cupru;
- rezistența termică de contact a suprafețelor radiatorilor din aluminiu cu aerul, care a afectat direct transferul de căldură în procesul convecției forțate.

30

31

Creșterea rezistențelor electrice și implicit termice a avut ca efect o creștere a temperaturii radiatorilor din aluminiu în timpul funcționării motoarelor în regim de tracțiune.

Starea suprafețelor radiatorilor din aluminiu prin acoperire cu impurități în procesul de exploatare a locomotivei, a afectat transferul de căldură al diodelor către radiatoare (**conducție termică**) și al acestora către mediul înconjurător (**convecție forțată**), în condițiile în care era asigurat debitul de aer în procesul ventilației forțate (nu au fost semnalate anomalii în funcționarea ventilației).

C.6.1.3 Descrierea lanțului de evenimente

Investigarea prezentului accident a avut la bază următoarele date concrete:

- La data de 05.08.2016, în jurul orei 17:22 temperatura în aer a fost de aproximativ 32°C iar viteza vântului nesemnificativă (zi toridă);

- În halta de mișcare Boboc, unde trenul de călători nr.5110 a staționat timp de două minute, mecanicul de locomotivă a oprit ventilația. Oprite ventilației, pentru motoarele de tracțiune, a avut ca efect uniformizarea temperaturii în ansamblul diodă-radiator. Temperatura radiatorilor din aluminiu a crescut devenind egală cu cea a joncțiunilor diodelor. Această creștere a temperaturii radiatorilor din aluminiu s-a produs deoarece a scăzut intensitatea procesului de convecție forțată, care depindea în măsură esențială de mișcarea aerului;

- La înmânarea ordinului de circulație, atât IDM de serviciu cât și mecanicul de locomotivă, nu au simțit miros de fum sau miros specific de izolație electrică incinsă sau arsă, ceea ce înseamnă că fenomenul nu avea amploare;

- Înainte de pornirea trenului mecanicul de locomotivă a pornit ventilația;

- Nu au existat semnalizări privind apariția unor anomalii în funcționarea ventilației locomotivei pe tot parcursul trenului de călători nr.5110;

- La demararea trenului de călători nr.5110 din halta de mișcare Boboc, la locomotiva EA 818 doar patru motoare au funcționat în regim de tracțiune. Motoarele de tracțiune nr.2 și nr.4 erau izolate.

- Mecanicul de locomotivă a acționat controlerul locomotivei până la treptele 25-26 a graduatorului și a crescut viteza trenului până la 72 km/h.

- În procesul de demarare, datorită creșterii curentului de tracțiune, a avut loc o creștere a temperaturii diodelor cu siliciu la blocurile redresoare aferente motoarelor de tracțiune active.

- La blocul redresor aferent motorului de tracțiune nr.3, radiatoarele din aluminiu au depășit temperatura de 660,3 °C (punct de topire aluminiu). La atingerea temperaturii de 660,3 °C a început fenomenul de topire al radiatorilor;

- În timpul topirii radiatorilor din aluminiu nu a intrat în acțiune niciun circuit de protecție. Topirea radiatorilor a fost produsă de către curentul electric de acționare a motorului nr.3 în regim de tracțiune;

- În timpul topirii radiatorilor din aluminiu a funcționat ventilația forțată. Antrenat de aerul ventilației forțate, o parte din aluminiul topit a pătruns în interiorul motorului de tracțiune nr. 3 prin pâlnia de ventilație, a trecut (pe orizontală) printre statorul și rotorul motorului ajungând în zona colectorului și a coroanei portierii iar o altă parte din aluminiul topit a curs pe jugul de fixare a cablurilor de alimentare la intrarea în motorul de tracțiune nr. 3;

- Temperatura aluminiului topit a distrus izolația electrică a jugului și a cablurilor de alimentare;

- Aluminiul topit, după distrugerea izolației electrice, a produs scurtcircuitarea cablurilor de alimentare și punerea la masă a acestora. Cablurile de alimentare (din cupru multifilar) au urme de topire și sunt sudate între ele. Temperatura de topire a cuprului este 1085 °C. Topirea cablurilor de alimentare din cupru s-a produs în momentul apariției arcului electric la scurtcircuit.

- După scurtcircuitarea cablurilor de alimentare și punerea la masă a acestora s-a produs deconectarea disjunctivelor;

- Motoarele de tracțiune au funcționat în regim de tracțiune aproximativ 3-4 minute;

- În momentul în care mecanicul de locomotivă a simțit miros de fum controlerul locomotivei era pe treapta 1;

32



(Foto nr.29)

În momentul scurtcircuitării cablurilor de alimentare a motorului a intrat în acțiune circuitul de protecție, s-a produs deconectarea disjunctivelor locomotivei și au fost afectați contactorii de linie din blocul S3.

Distrugerea izolației electrice a cablurilor și a jugului de fixare de către aluminiul în stare topită, la temperatura minimă de 660,3 °C s-a produs cu degajare de fum.

Sub influența temperaturii din interiorul canalului de ventilație, dezvoltată de către aluminiul topit s-a creat un climat propice apariției incendiului prin mărirea concentrației amestecului de gaze și vapori (amestec combustibil).

Arclul electric, apărut în momentul scurtcircuitării cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune de către aluminiul topit, a creat energia de activare a incendiului.

C.6.1.5 Analiza factorilor care au contribuit la producerea incendiului

La inițierea incendiului

- Menținerea locomotivei în exploatare timp de 14 ani, fără efectuarea lucrărilor de reparații, a afectat intensitatea fluxului termic convectiv al radiatorilor din aluminiu aferente diodelor din blocurile redresoare prin formarea unei pelicule de impurități pe suprafețele acestora. Pentru menținerea în parametri proiectați a intensității fluxului termic convectiv al radiatorilor din aluminiu există o singură metodă: curățarea periodică a suprafețelor acestora. Pentru aceasta s-a stabilit ca în cadrul lucrărilor de reparații planificate (RR, RG) să se execute lucrări de demontare și curățare a suprafețelor diodelor și a radiatorilor din aluminiu. De la ultima reparație planificată, efectuată în luna iunie 2002 și până la data producerii incendiului 05.08.2016, în cei 14 ani de exploatare fără reparații, locomotiva EA 818 a parcurs 1.437.125 km.

- Izolarea motoarelor de tracțiune nr.2 și nr.4 a avut ca efect creșterea intensității curentului de tracțiune prin blocurile redresoare, cu 50%. Aceasta a avut efect creșterea exponențială a cantității de căldură ce trebuia disipată în mediul înconjurător de ansamblul diodă-radiator prin procesul de convecție forțată.

- Acoperirea suprafețelor din interiorul cutiei locomotivei cu un strat foarte fin de particule de ulei și alte produse petoliere (provenite de la pierderile frecvente de ulei ale compresoarelor, menționate în fișele de bord), sub influența temperaturii din interiorul canalului de ventilație (dezvoltată de către radiatoarele din aluminiu topit), a creat un climat propice apariției incendiului prin mărirea concentrației amestecului de gaze și vapori (amestec combustibil).

34

- După deschiderea ușii de acces în sala mașinii mecanicul a constatat existența fumului dens;

- Momentul deschiderii ușii de acces în sala mașinii a coincis cu deconectarea disjunctivelor locomotivei;

- Frânarea trenului a fost făcută după deconectarea disjunctivelor locomotivei;

- Trenul de călători nr.5110 a fost oprit de către mecanicul de locomotivă prin acționarea frânei automate, după aproximativ 3-5 minute de la plecarea din halta de mișcare Boboc;

- La intrarea în sala mașinii mecanicul de locomotivă nu a văzut flacără (era un fum dens), ceea ce demonstrează că, la momentul respectiv, incendiul nu avea amploare;

- După stingerea incendiului s-a constatat faptul că toate cele 48 de radiatoare din aluminiu, aferente blocului redresor de la motorul de tracțiune nr.3, au fost topite integral.

C.6.1.4 Analiza modului de producere a incendiului

La demararea trenului din halta de mișcare Boboc patru motoare funcționau în regim de tracțiune. Puterea electrică necesară în procesul demarării trenului era distribuită în mod egal pe cele patru motoare active. Această putere, are aceeași valoare, indiferent de numărul de motoare de tracțiune active ale locomotivei.

La izolarea unui motor de tracțiune puterea electrică necesară în procesul demarării trenului se distribuie pe celelalte cinci active. Aceasta înseamnă o creștere a puterii pe un motor activ cu 20%.

La izolarea a două motoare de tracțiune puterea electrică necesară în procesul demarării trenului se distribuie pe celelalte patru active. Aceasta înseamnă o creștere a puterii electrice pe un motor activ cu 50%.

Această creștere a puterii electrice pe un motor rămas activ se realizează prin creșterea intensității curentului electric ce trece prin motorul respectiv, deoarece tensiunea aplicată la bornele acestuia, pe o treaptă a graduatorului, este constantă. Acest fenomen se produce pe fiecare treaptă a graduatorului.

Creșterea intensității curentului cu 50% prin motoarele de tracțiune a avut efect asupra diodelor cu siliciu din blocurile redresoare prin creșterea exponențială a cantității de căldură ce trebuia disipată în mediul înconjurător de ansamblul diodă-radiator prin procesul de convecție forțată.

Deoarece starea suprafețelor radiatorilor din aluminiu prin acoperire cu impurități în procesul de exploatare a locomotivei, a afectat transferul de căldură al diodelor către mediul înconjurător (**convecție forțată**), în condițiile în care era asigurat debitul de aer în procesul ventilației forțate a avut loc o creștere a temperaturii acestora.

La depășirea temperaturii maxime de regim (+185 °C) a diodelor a început fenomenul de mărirea concentrației electronilor și golurilor în semiconductor, ceea ce a dus la creșterea curentului direct și a curentului invers prin diode. Această creștere a avut și puterea electrică absorbită de diode. Puterea electrică absorbită de diode (egală cu produsul valorilor instantanee ale tensiunii și curentului), s-a transformat în căldură. Creșterea puterii electrice absorbită de diode a avut ca efect creșterea temperaturii diodelor (curentul invers s-a dublat la fiecare creștere cu 6 °C a temperaturii joncțiunii).

La depășirea temperaturii maxime de funcționare (+200 °C) concentrația de goluri și electroni a crescut atât de mult încât a dispărut deosebirea între regiunile p și n ale diodelor, curentul invers a ajuns comparabil cu cel direct ceea ce a avut ca efect străpungerea diodelor. Diodele străpuse și-au pierdut proprietatea de redresare permittând trecerea curentului în ambele sensuri. În această situație puterea electrică absorbită de diode, la fel și temperatura joncțiunilor, a crescut exponențial.

Creșterea temperaturii diodelor a avut ca efect creșterea temperaturii radiatorilor. La atingerea temperaturii de 660,3 °C (punct de topire aluminiu) a început fenomenul de topire a radiatorilor. Aluminiul, în stare topită, a curs pe jugul de fixare a cablurilor de alimentare la intrarea în motorul de tracțiune nr.3. Temperatura acestuia a distrus izolația electrică a jugului și a cablurilor, după care a produs scurtcircuitarea conductoarelor la intrarea în motor (conductoarele din cupru multifilar au urme de topire și sunt sudate între ele. Temperatura de topire a cuprului este 1085 °C). (Foto nr.29)

33

- Apariția arcului electric în momentul scurtcircuitării cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune de către aluminiul topit a creat energia de activare a incendiului.

La menținerea arderii:

- Creșterea cantității de combustibil (pătrunderea oxigenului în sala mașinii) prin deschiderea ușii de acces de către mecanicul de locomotivă;

La amploarea incendiului:

- Dotarea necorespunzătoare a locomotivei cu mijloace de intervenție în caz de incendiu. Mecanicul de locomotivă, datorită fumului dens existent în sala mașinii, nu a putut depista sursa apariției incendiului și nu a putut interveni cu stingătoarele din dotare. A folosit, fără eficiență (la întâmplare din ușa de acces), un singur stingător din totalul de 10 existente.

- Distrugerea prin ardere a conductei din sistemul de răcire al uleiului din cuva transformatorului. Conducta, confecționată din material combustibil, este racordată la o înălțime de o treime de baza cuvei. Distrugerea acesteia a avut ca efect curgerea unei cantități de peste 2 tone de ulei din cuva transformatorului în interiorul cutiei locomotivei. (Foto nr.30)



Foto nr.30

(amestec format pe pardoseala culoarului de trecere din sala mașinii)

- Intervenția cu apă a pompierilor militari a creat condiții favorabile propagării incendiului prin mărirea suprafeței acestuia. Nu s-a avut în vedere faptul că uleiul de transformator nu este miscibil (nu se amestecă) cu apa. Acesta a plutit la suprafața apei fiind împrăștiat de la un capăt la celălalt al locomotivei.

Menționăm faptul că incendiile la materialul rulant motor sunt incendii de clasă B (de lichide de tipul benzinei, uleiuri, eteruri, petrol, etc.) și conform clasificării din „Ghid privind tehnica și tactica stingerii incendiilor – Ministerul Afacerilor Interne, București 2013” la intervenția pentru stingerea acestora agenții de stingere cei mai eficienți sunt pulbera pentru arderile de mică intensitate și spumă pentru suprafețele arzând cu întindere mare.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

C.6.3.1 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Incendul s-a produs datorită stării tehnice necorespunzătoare a locomotivei EA 818 prin menținerea acesteia în exploatare fără efectuarea lucrărilor de reparații tip RR, RG. Se impunea retragerea din exploatare a locomotivei din anul 2007.

35

C.6.3.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

Starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3.3 Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători

Operatorul de transport SNTFC „CFR Călători” SA deține o procedură operațională pentru identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare („Managementul Riscurilor asociate siguranței feroviare” ediția 3, revizia 0), dar nu a identificat riscul producerii unui incendiu la materialul rulant;

Operatorul de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA deține o procedură operațională referitoare la întreținerea materialului rulant (Planificarea reviziilor și reparațiilor la locomotive, autotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători”), dar aceasta nu conține prevederi concrete pentru ținerea sub control a riscurilor generate de pericolul reprezentat de „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant”.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă:

Cauza directă a producerii incendiului a fost scurtcircuitarea cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3 (când acesta funcționa în regim de tracțiune), de către alumiul radiatorilor diodelor din blocul redresor care s-a topit, ca urmare a scăderii capacității de transfer al căldurii în procesul de convecție forțată și a curgerii materialului topit pe jugul de fixare a cablurilor la intrarea în motorul de tracțiune.

Factorii care au contribuit

- starea necorespunzătoare a suprafețelor radiatorilor din alumiul de la blocul redresor aferent motorului de tracțiune nr.3, prin acoperirea acestora cu un strat de impurități;
- starea necorespunzătoare a suprafețelor din interiorul cutiei locomotivei prin acoperirea acestora cu o peliculă de produse petroliere provenite de la pierderile frecvente de ulei ale compresoarelor;
- menținerea în serviciu a locomotivei EA 818, după atingerea și depășirea normelor de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- condițiile mediului înconjurător la data și ora producerii incendiului, temperatura de aproximativ 32°C a aerului și viteza nesemnificativă a vântului (zi toridă de vară);
- menținerea în serviciu a locomotivei cu motoarele de tracțiune nr.2 și nr.4 izolate.

D.2. Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor Normativului feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, respectiv:

- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva EA 818 nu a fost retrasă din circulație la atingerea normei de timp sau kilometri prevăzuți pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), Tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.1, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotivă EA 818.

D.3. Cauze primare

Nerespectarea cerințelor prevăzute în procedura operațională PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” capitolul 4.7 – Organizarea activității de planificare a reparațiilor programate, punct. 4.7.5 –

Succesiunea și periodicitatea reviziilor și reparațiilor programate - Anexa nr.1 cod F-PO-7.1-14-01 – punctul A.1 referitor la Norma de timp sau de kilometri parcurși pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Astfel, conform cerințelor procedurale, la locomotiva electrică EA 818 trebuiau executate lucrări de reparații tip RG în anul 2007 respectiv lucrări de reparații tip RR în anul 2012.

Procedura operațională PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” este incompletă, în sensul că nu conține prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Accidentul feroviar produs la data de 05.08.2016 în circulația trenului de călători nr.5110 prin incendiu produs la locomotiva EA 818 cauzat de scurtcircuitarea cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3, de către alumiul topit provenit de la radiatorii diodelor din blocul redresor s-a datorat stării tehnice necorespunzătoare a locomotivei care trebuia ținută sub control prin verificări și lucrări specifice de mentenanță ce se execută cu ocazia reparațiilor planificate.

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că locomotiva EA 818 a fost menținută în serviciu după atingerea normelor de timp și kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, ceea ce a constituit un factor care a contribuit la producerea accidentului feroviar.

Referitor la sistemul de management al siguranței

La SNTFC „CFR Călători” SA s-au constatat:

- deficiențe la punerea în aplicare a procedurii operaționale PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” în sensul că nu au fost executate lucrările de reparații planificate RR, RG conform „Planului de reparații și întreținere” la locomotiva EA 818;

- deficiențe la punerea în aplicare a „Îndrumătorului pentru prevenirea incendiilor la locomotive” în sensul că locomotiva EA 818 nu era dotată cu măști contra fumului și gazelor necesare intervenției în caz de incendiu;

- deficiențe la întocmirea „Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate” Cod: F-PO-0-8.5.3-05-03, deoarece la pericolul „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant” nu a fost identificat riscul generat „Incendii la materialul rulant”.

Având în vedere cauzele și factorii care au condus la producerea accidentului precum și faptul că supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția și răspunderea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. în cadrul acțiunilor de control și inspecții de stat ASFR să se asigure că operatorii de transport feroviar țin sub control riscurile privind apariția incendiilor la materialul rulant, generate de neefectuarea lucrărilor de mentenanță planificate;
2. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate Cod: F-PO-0-8.5.3-05-03, astfel încât la pericolul „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant” să se identifice riscul generat „Incendii la materialul rulant”;
3. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea procedurii operaționale PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” în vederea completării

acestea cu prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate;

4. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar oportunitatea montării pe materialul rulant motor a unor instalații de detectare a emisiilor de fum în zonele critice cu potențial de apariție a incendiului;
5. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar oportunitatea înlocuirii conductelor de legătură (ieșire și aspirație) a cuvei transformatorului principal cu răcitorul de ulei, confecționate din materiale inflamabile cu conducte confecționate din materiale neinflamabile, pentru evitarea curgerii unei cantități mari de ulei în cutia locomotivei în cazul deteriorării acestora;
6. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar și cu conducerea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, modul de intervenție al pompierilor în cazul incendiilor produse la materialul rulant motor astfel încât, pentru limitarea urmărilor, să nu mai fie folosită apa ca agent de stingere.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Eugen TOADER	- investigator principal
Cezar TOPOR-ȚVIRCO	- membru
Tudor CIOLACU	- membru

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 28.02.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, în circulația trenului nr.17986, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFC „CFR Călători” SA, în stația CFR Suceava.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 21.07. 2017

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului Raport
de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 08.02.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, în circulația trenului nr.17986, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFC „CFR Călători” SA, în stația CFR Suceava.



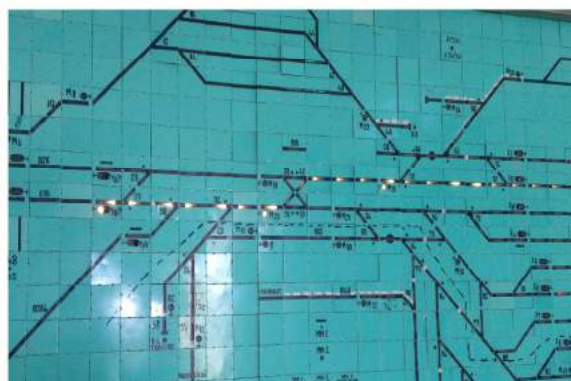
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 08.02.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CFR Suceava, prin deraierea de toate osiile a locomotivei EA 650 aparținând SNTFC "CFR Călători" S.A., peste schimbătorul de cale nr. 36, în urma depășirii a semnalului luminos de parcurs YIIIP de către trenul nr. 17986



EDIȚIE finală
21 Iulie 2017

CUPRINS

A. PREAMBUL	2
A.1. Introducere.....	2
A.2. Procesul investigației.....	2
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
B.1. Descriere pe scurt.....	3
B.2. Cauza directă, factori care au contribuit.....	4
B.3. Cauze subiacente.....	4
B.4. Cauze primare.....	4
B.5. Grad de severitate.....	4
B.6. Recomandări de siguranță.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Compușii și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.5. Interfața om – mașină - organizație.....	12
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	13
C.6. Analiză și concluzii.....	13
C.6.1. Analiza privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	13
C.6.2. Analiza privind starea tehnică a locomotivei titulare a trenului.....	13
C.6.3. Analiza și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	13
C.7. Cauzele accidentului.....	15
C.7.1. Cauza directă.....	15
C.7.2. Cauza subiacentă.....	15
C.7.3. Cauza primară.....	15
C.8. Observații suplimentare.....	16
D. MASURI CARE AU FOST LUATE	16
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	16

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.53/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, din Regulamentul de Investigare, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

La data de 14.03.2017, Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, a transmis către Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, dosarul de investigare nr.1.3/D1/2017, pentru soluționare divergențe în conformitate cu prevederile articolului 72 din Regulamentul de investigare.

Comisia de investigare numită prin decizia Directorului General al AGIFER, a analizat dosarul de investigare primit în vederea soluționării divergenței și a constatat că evenimentul s-a produs în circulația trenului nr.17986 (locomotivă electrică izolată EA 650) și l-a încadrat ca accident feroviar în conformitate cu art.7, alin.(1) din Regulament. Accidentul a fost încadrat preliminar de către revizorul regional de la revizorul de siguranța circulației din cadrul sucursalei CF a administratorului de infrastructură publică ca incident feroviar produs în activitatea de manevră la art.8 aln.2.2 din Regulament.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere că, acest caz se încadrează ca accident feroviar, la art.7, alin.(1), lit.b) din Regulament, Directorul General al AGIFER, desemnat o nouă comisie de investigare formată din:

- Spiridon PITICARI - investigator principal
- Vasile GRIVINCĂ - membru

În urma analizării documentelor din dosarul de investigare inițial întocmit, a declarațiilor și chestionarelor, precum și a divergențelor apărute între membrii comisiei de investigare, s-a întocmit prezentul raport de investigare.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea pe scurt

La data de 08.02.2017, ora 17:04, trenul nr.17986 format din locomotivă EA 650, a fost expedit din Hm Suceava Nord către stația CFR Suceava, de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în vederea cuplării la garnitura de vagoane pentru remorcare trenului de călători IR nr.1765 care circula pe distanța Iași – Timișoara.

După intrarea în stația CFR Suceava trenul a oprit în fața semnalului de parcurs YIIIP, care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”. În jurul orei 17:15, deși trenul nu a garat în stație,

mecanicul împreună cu IDM au trecut de la circulația la manevră, locomotiva punându-se în mișcare de la semnalul de parcurs YIHP în baza afișării indicației de alb lunar (*manevră permisă dincolo de semnal*). Pe timpul trecerii peste schimbătorul de cale nr.36, care era în acțiunea de manevrare de pe poziția „+” pe poziția „-”, s-a produs deraieră locomotivă.

În urma acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau persoane accidentate.



Figura 1

B.2. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă: Depășirea semnalului de parcurs YIHP care indică oprirea, de către locomotiva EA 650, urmată de trecerea peste schimbătorul de cale nr.36 al cărui macaz propriu-zis era în timpul procesului de manevrare de pe poziția „+” pe poziția „-”.

Factori care au contribuit:

1. Nefinalizarea operației de primire și garare a trenului nr.17986, locomotiva izolată EA 650, la o linie de primire liberă din stația CFR Suceava, prin neconsumarea integrală a parcursului de intrare, înainte de a începe manevra de introducere a locomotivii la garnitura trenului de călători IR nr.1765, aflat în staționare la linia II;
2. Decizia impiegtului de mișcare și acceptul mecanicului de locomotivă de a se trece de la activitatea de circulație la activitatea de manevră;
3. Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă la indicația dată de semnalul luminos de manevră M20.

B.3. Cauze subiacente:

- Nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007” art.100 al.(1) și din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005” art.170 referitoare la gararea trenului în stație între mărcile de siguranță ale liniei de primire;
- Nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 art.127 al.(1) litera a) referitor la urmărirea cu atenție a indicațiilor semnalelor fixe și mobile;
- Nerespectarea prevederilor din „Regulamentul de semnalizare - nr.004” art.21 și art.22 „Fig. 26. referitoare la respectarea indicației de roșu a semnalului luminos YIHP „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

4

IDM a acționat pe aparatul de comandă începutul de parcurs de la butonul semnalului M20 și ca sfârșit de parcurs butonul de la semnalul XII.

După efectuarea acestei comenzi, macazurile conjugate 36-48 nu s-au manevrat de pe poziția *pe directă* („+”) pe poziția *în abateri* („-”), rămânând pe fricțiune, (manevrarea acestora nu a fost completă și parcursul nu s-a înzăvortat de la prima comandă dată de către IDM, datorită funcționării defectuoase a macazurilor în condiții de iarnă cu temperaturi negative și ninsore). În consecință, la prima acțiune, parcursul nu s-a efectuat și nici semnalul de manevră M20 nu a primit o indicație permissivă.

IDM a observat acest lucru și pentru a nu se arde motorul de la electromecanismul macazului 36, a manipulat de la aparatul de comandă macazurile conjugate 36-48 înapoi în poziția *pe directă* („+”).

În timp ce IDM dispozitor a comandat de mai multe ori manevrarea individuală a macazurilor conjugate 36-48 pe o poziție pe care să obțină control, mecanicul de la locomotiva EA 650 a depășit semnalul de manevră M20 care avea unitatea luminoasă albastră aprinsă, indicând „OPREȘTE fără a depăși semnalul la manevră”. Astfel, în momentul în care locomotiva a trecut peste macazul nr.36, acesta se afla în poziție *pe directă* („+”), iar după trecerea primului boghiu, acest macaz s-a manevrat între cele două boghiuri ale locomotivii pe poziție *în abateri* („-”), conform comenzii date pentru acces la linia II.

Schita deraierii locomotivii EA 650 din st Suceava din data de 8.02.2017

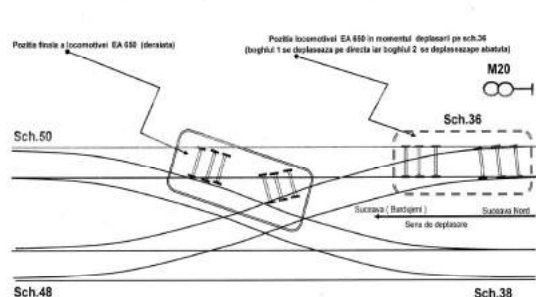


Figura 2

Mecanicul de locomotivă nu a observat că la atacarea macazului 36 locomotiva s-a înscris pe alt parcurs decât cel care ducea la linia II și, după ce locomotiva a continuat mersul cu primul boghiu pe linie directă și cu al doilea pe linie abătută, în zona inimii de încrucișare a bretelei 36/48, aceasta a deraiat de toate osiile.

6

B.4. Cauze primare:

Nu au fost identificate *cauze primare*.

B.5. Grad de severitate

În urma analizării dosarului de investigare, care a fost atașat solicitării de soluționare a divergenței, șeful Serviciului Investigare Incidente Feroviare a constatat că pentru preluarea investigației de către AGIFER și numirea unei noi comisii de investigare, sunt întrunite condițiile prevăzute la art.72 alin.(1) și alin.(2) din *Regulament*.

Comisia de investigare numită prin decizia Directorului General al AGIFER, a analizat dosarul de investigare primit în vederea soluționării divergenței și a constatat că evenimentul s-a produs în circulația trenului nr.17986 (locomotiva electrică izolată EA 650) și l-a încadrat ca accident feroviar în conformitate cu art.7, alin.(1) din *Regulament*.

B.6. Recomandări de siguranță

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură, dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind modul de circulație a trenurilor.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 08.02.2017 trenul de călători IR nr.1765 a sosit în stația CFR Suceava la ora 17:09 la linia II, fiind remorcat cu locomotiva EA 228. În stația CFR Suceava urma să fie schimbată locomotiva de remorcare EA 228, cu locomotiva EA 650 de la Depoul Suceava Nord.

Locomotiva EA 650 a fost expediată din Hm Suceava Nord la ora 17:04, ca tren nr.17986 către stația CFR Suceava, de unde urma să fie introdusă pe linia II, la garnitura trenului de călători IR nr.1765 în locul locomotivii EA 228 cu care a fost remorcat acest tren până la stația CFR Suceava.

Schimbarea, pentru trenul de călători IR nr.1765, la stația CFR Suceava, nu era prevăzută în turnusul locomotivelor și în planul de mers al trenurilor, valabil la data de 02.08.2017.

Înlocuirea locomotivii EA228 cu locomotiva EA 650 a fost solicitată Regulatorului Circulație Tracțiune Suceava (RCT Suceava) de către Depoul Suceava Nord, la ora 16:00. Această modalitate de solicitare este prevăzută în „Instrucțiunile pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor - nr.099”, care era în vigoare la data de 02.08.2017.

Locomotiva izolată EA 650 aflată în circulație ca tren nr.17986, a fost primită în stația CFR Suceava pe baza indicației de liber a semnalului de intrare YIHP și a fost reținută în fața semnalului YIHP, care ordona oprirea.

Semnalul YIHP este de asemenea un semnal principal de circulație aflat în incinta stației CFR Suceava care în anumite cazuri poate face și funcția de semnal de manevră. În acest caz semnalul YIHP se afla în parcursul de circulație (de primire) al trenului nr.17986 și ar fi trebuit să aibă o indicație permissivă pentru ca acest tren să fie garat la o linie liberă.

Menționăm faptul că trenul nr.17986 se afla în circulație și înainte de începerea operației de manevră nu a fost garat în stație la o linie de primire - expediere liberă, în conformitate cu prevederile din Regulamentul 005 și Planul tehnic de exploatare al stației CFR Suceava.

Mecanicul de locomotivă a acceptat acest mod de lucru, iar după ce a recepționat comunicarea de la IDM și a perceput indicația „manevră permisă dincolo de semnal”, dată de semnalul de parcurs YIHP, a pus locomotiva în mișcare, ignorând indicația „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul” dată de același semnal.

În felul acesta, pentru introducerea locomotivii EA 650 pe linia II, la garnitura trenului de călători IR nr.1765, mai era necesar de parcurs, în continuare, spațiul de la semnalul M20 peste macazurile 36-48, 52-66 și 74-92 până după semnalul XII.

5

Parcursul și locul deraierii locomotivii EA 650

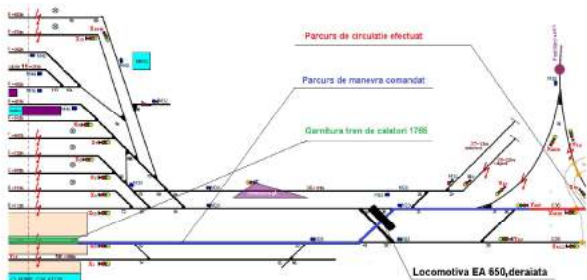


Figura 3

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CN CF „CFR” S.A. – Sucursala Regională C.F. Iași.

Instalațiile de semnalizare și centralizare sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei Regionale C.F. Iași.

Locomotiva de remorcare EA 650, aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A. – Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători - SRTFC Iași.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A. - SRTFC Iași.

Revizuirea și verificarea pe proces tehnologic a locomotivii a fost efectuată de către personal aparținând SNTFC „CFR Călători” S.A. - SRTFC Iași.

Reviziile periodice și reparațiile accidentale la locomotivă au fost efectuate de personal aparținând SC RL Brașov – Secția Reparații Locomotive Iași.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Locomotiva EA 650 a circulat între Hm Suceava Nord și stația CFR Suceava ca tren nr.17986 - locomotivă izolată, având 000 tone, 00 metri, 6 osi.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Bretea simplă nr.36-48-38-50 din capătul X al stației CFR Suceava Nord este alcătuită din schimbătoare de cale tip 49, care au raza R=300 m, tangenta tg 1:9, ace articulate, iar distanța între axele liniilor paralele este D=4,75 m.

C.2.3.2. Instalații

Instalația CED din stația CFR Suceava este de tip CR 3. Manevra se execută în baza indicației semnalelor luminoase de manevră și a semnalelor date de agenți cu instrumente portative, în conformitate cu prevederile regulamentelor în vigoare.

7

Parcurs de manevră de la semnalul YIIP la linia II în stația CFR Suceava



Figura 4

Circulația trenurilor se efectuează în baza indicației semnalelor blocului de linie automat – BLA, cu control în bloc al stării de liber sau ocupat al liniei curente.

C.2.3.3 Locomotivă

Caracteristicile tehnice ale locomotivei 91 53 0 400650-4:

- Putere: 5100 kW;
- Formula osilor: Co'Co';
- V max.: 120 km/h;
- Ultima reparație: 29.08.2016 – RR – SCRI Brașov, de la care a parcurs 117.000 km;
- Ultima revizie: 30.12.2016 – RT – Depoul Suceava, de la care a parcurs 28.300 km;
- Ultima verificare periodică: (PTh3) din 08.02.2017;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații RTF, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea accidentului, s-a trecut la ridicarea locomotivei și deschiderea gabaritului de liberă trecere, apoi s-a declanșat acțiunea de investigare a cazului, conform prevederilor din **Regulamentul de investigare**, în urma cărora s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai gestionării de infrastructură feroviară publică CN CF „CFR” S.A. – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași și ai operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A. – Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Au fost înregistrate pagube la linii, conform actului nr.2/14/C2/136/2017 al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, în valoare de 582,65 lei.

8

Au fost înregistrate pagube la material rulant, conform actului nr.IS2/T2/7/2/140/28.02.2017 al SRTFC Iași.

TOTAL = 3.055,97 lei

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Contravaloare minute întârziere conform actului SRTFC Iași nr. IS 22/1/75/2017, în sumă de 140,08 lei.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar, nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 08.02.2017, în jurul orei 17:10, cerul era acoperit, cu ninsoare, temperatura exterioară era de -7 °C în aer.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

C.5.1.1 Din declarațiile IDM dispozitor, de serviciu la stația CFR Suceava, se rețin:

- Circulația trenului nr.17986 (EA 650-locomotivă izolată) s-a efectuat cu semnalul de intrare YIIP pe liber până la semnalul YIIP, de unde s-a efectuat parcurs de manevră până la semnalul M20 care era în poziție pe oprire. S-a efectuat parcurs de circulație până la semnalul YIIP, după care s-a efectuat parcurs de manevră până la semnalul M20;
- Înainte de a manipula semnalul YIIP pe liber, i-a comunicat mecanicului de locomotivă de la EA 650 că are pe liber până la semnalul YIIP;
- După ce a manipulat semnalul YIIP pe liber la manevră, i-a comunicat mecanicului de locomotivă de la EA 650 că are pe liber până la M20;
- Nu i-a comunicat mecanicului de locomotivă de la EA 650, după ce a manipulat semnalul YIIP pe liber, că ar avea parcurs la linia II, la garnitura trenului de călători IR nr.1765;
- A manipulat butonul semnalului de manevră YIIP și varianta semnalului M20. În acel moment s-a pus pe liber semnalul YIIP și a sunat buzerul. După ce a terminat de sunat buzerul, instalația permite să se acționeze din nou butonul semnalului M20 și butonul semnalului XII, astfel, în momentul în care buzerul s-a oprit, a acționat butonul semnalului M20 și butonul semnalului XII. A efectuat parcurs integral de manevră de la semnalul YIIP pe varianta M20, până la linia II;
- Când a acționat butonul semnalului M20 și butonul semnalului XII, locomotiva EA 650 se afla la semnalul YIIP;
- După ce a manipulat butonul semnalului M20 și butonul semnalului XII, macazul 36/48 a rămas pe fricțiune, nu s-a manevrat cu control pe poziția (-) conform parcursului comandat, semnalul M26 s-a pus pe liber la linia II, iar semnalul M20 a rămas în poziție pe oprire;
- Când a observat că macazul 36/48 a rămas pe fricțiune, i-a comunicat mecanicului de locomotivă de la EA 650 că are pe liber până la primul semnal, respectiv M20, dar mecanicul de locomotivă nu a răspuns la stația RTF;
- După ce i-a comunicat mecanicului de la EA 650 că are pe liber până la semnalul M20, întrucât macazul 36/48 era pe fricțiune, a manevrat individual acest macaz de 2-3 ori pentru a-l aduce pe poziția cu control;
- Locomotiva EA 650 a depășit pe oprire semnalul M20 și a deraiat;
- A notat în RRLISC că macazul 36/48 se manevrează pe fricțiune și că locomotiva EA 650 a deraiat;
- În același timp, în care se efectua manevra de introducere a locomotivei EA 650 pe garnitura trenului de călători IR nr.1765, efectua comenzi de manevrare a turnusului pentru trenul de călători IR nr.1765 format din garnitura trenului de călători R nr.5571, turnus manevrat de către șeful de tren de la trenul de călători R nr.5571;
- Șeful de tren de la trenul de călători R nr.5571 i-a comunicat mecanicului de locomotivă care manevra turnusul, că are pe liber la linia II ocupată;

9

- Înainte de a se produce deraierea locomotivei EA 650, semnalul M20 nu a avut indicația "alb - lunar" - "manevra permisă dincolo de semnal";
- Nu poate preciza exact cât timp a durat de la eliberarea parcursului de circulație a trenului nr.17989 (EA 228 - locomotivă izolată) până la efectuarea parcursului de manevră pentru EA 650;
- Nu există variantă principală de la semnalul YIIP până la linia II;
- Nu există variantă secundară de la semnalul YIIP până la linia II;
- A ales varianta M20 deoarece pe linia curentă I Suceava - Suceava Nord era parcurs de ieșire pentru EA 228;
- A comunicat că locomotiva EA 650 are pe liber până la M20 pentru a se opri la M20, deoarece acesta era pe oprire datorită faptului că macazul 36/48 era pe fricțiune;
- A efectuat parcurs de manevră pentru a înlocui locomotiva EA 228 de la trenul de călători IR nr.1765 cu locomotiva EA 650, în condiții de siguranță circulației;
- A considerat că locomotiva a garat în stație când a ajuns în fața semnalului YIIP, a efectuat parcurs de manevră pentru că locomotiva EA650 a ieșit târziu din Depoul Suceava Nord și trenul de călători IR nr.1765 întârzie la plecare;
- Nu a primit dispoziție scrisă de la operatorul RC pentru punerea în circulație a trenurilor 17986 și 17989.

C.5.1.2 Din declarațiile IDM localist, de serviciu la stația CFR Suceava, se rețin:

- Trenul nr.17989 (EA 228 - locomotivă izolată) a plecat din stația CFR Suceava la ora 17:11;
- Locomotiva EA 650, atunci când a fost expediat trenul nr.17989 (EA 228 - locomotivă izolată) de la linia II spre Hm Suceava Nord, se afla la semnalul de parcurs YIIP;
- Înainte de a manipula semnalul YIIP pe liber, IDM dispozitor i-a comunicat mecanicului de locomotivă că are pe liber până la semnalul YIIP;
- După ce a manipulat semnalul YIIP pe liber la manevră, IDM dispozitor i-a comunicat mecanicului de locomotivă de la EA 650 că are pe liber până la primul semnal, respectiv M20;
- Semnalul YIIP se pune pe liber la manevră după ce se face comanda M20-XII;
- IDM dispozitor nu i-a comunicat mecanicului de locomotivă de la EA 650, după ce a manipulat semnalul YIIP pe liber, că ar avea parcurs la linia II la garnitura trenului de călători IR nr.1765;
- Când IDM dispozitor a acționat butonul semnalului M20 și butonul semnalului XII, locomotiva EA 650 se afla la semnalul YIIP;
- Înainte de a se produce deraierea locomotivei EA 650, semnalul M20 nu a avut indicația "alb - lunar" - "manevra permisă dincolo de semnal";
- Când a observat că macazul 36/48 a rămas pe fricțiune, IDM dispozitor i-a comunicat mecanicului de locomotivă de la EA 650 că are pe liber până la primul semnal, respectiv M20, dar mecanicul de locomotivă nu a răspuns la stația RTF;
- Șeful de tren care introducea turnusul la trenul de călători IR nr.1765 a efectuat prin stația RTF comunicarea "Liber la linia II ocupată";
- Trenul 17986 (EA 650-locomotivă izolată) a circulat regulamentar între Hm Suceava Nord și stația CFR Suceava cu semnalul YIIP pe liber;
- Manevra locomotivei EA 650 de la semnalul YIIP s-a efectuat regulamentar, cu semnalul pe liber la manevră;
- Există 2 variante de manevră de la semnalul YIIP până la linia II. Nu există variantă principală. O variantă este YIIP - XII, adică se pun pe liber semnalele YIIP, M18, M26. O altă variantă este YIIP - M20-XII, adică se pun pe liber YIIP, M20, M26;
- Nu există variantă secundară. S-a efectuat parcurs pe varianta YIIP - M20 - XII, întrucât pe linia curentă I era efectuat parcurs de la linia II la Hm Suceava Nord pentru locomotiva EA 228.
- Când locomotiva EA 228 s-a aflat după semnalul M18, s-a putut executa parcursul M20 - XII;
- Circulația trenurilor nr.17986 și nr.17989 din data de 08.02.2017 s-a făcut din dispoziția verbală dată telefonic de către operatorul RC.

C.5.1.3 Din declarațiile IDM dispozitor de serviciu la stația Hm Suceava Nord, se rețin:

- A auzit prin stația RTF când IDM dispozitor din stația CFR Suceava a efectuat comunicarea către mecanicul de locomotivă EA 650 "liber de la YIIP până la M20";
- Nu au fost emise dispoziții RC pentru circulația trenurilor suplimentare nr.17986 și nr.17989;
- Nu a întocmit ordin de circulație pentru trenul 17986 din data de 08.02.2017.

10

C.5.1.4 Din declarațiile IDM exterior de serviciu la stația Hm Suceava Nord, se rețin următoarele:

- A auzit prin stația RTF când IDM dispozitor din stația CFR Suceava a efectuat comunicarea către mecanicul de locomotivă de la EA 650 "liber de la YIIP până la M20";

C.5.1.5 Din declarațiile mecanicului, de serviciu în conducerea locomotivei EA 650, se rețin:

- A luat locomotiva în primire în Depoul Suceava având stația RTF în bună stare de funcționare;
- A fost expediat din stația Hm Suceava Nord în stația CFR Suceava cu semnale de circulație, pe linia curentă II;
- A fost oprit în fața semnalului cu lumină roșie, YIIP al stației CFR Suceava, semnalul M20 având indicația albastră;
- După detașarea de la trenul de călători IR nr.1765 a locomotivei EA 228 ce remorca trenul până în stația CFR Suceava și după punerea pe liber a semnalelor YIIP, M20 și M26, a recepționat comunicarea prin RTF făcută de IDM, precum că are acces la linia II ocupată;
- Răspunde la stația RTF și pune locomotiva în mișcare;
- Nu poate să precizeze durata de timp care a trecut din momentul trecerii pe curenta I a locomotivei EA 228 și până la punerea locomotivei EA 650 în mișcare;
- Durata de timp scursă între punerea pe liber a semnalului YIIP și până la punerea în mișcare a locomotivei EA 650 a fost de câteva secunde;
- După depășirea semnalului M20, nu a urmărit parcursul, neputând preciza poziția macazului nr.36, ci indicația de liber "alb lunar" care era la semnal M26;
- În zona diagonalei a frânat rapid deoarece a simțit că locomotiva a deraiat;
- Are cunoștință de fișele PTE nr. 19 și 20 ale stației Suceava;
- Indicația semnalului M20 era "alb lunar";
- După depășirea semnalului M20, a avut în vedere următorul semnal și a urmărit indicația acestuia;
- Nu își explică modul cum a deraiat la inima de încercșare;
- Nu a sesizat imediat angajarea pe linia directă;
- La apropierea de semnalul M20, a avut în câmpul vizual următorul semnal care era M26 și era pe liber și nu poate confirma poziția macazului 36;
- Nu poate confirma că macazul 36 a fost pe o poziție intermediară sau întredeschis;
- A precizat că indicația semnalului M20 era permisivă, dar nu poate aprecia distanța vizibilității;
- La oprirea în fața semnalului Y III P, semnalul M20 avea lumină albastră;
- A mai efectuat manevră pe același parcurs;
- Nu cunoaște modul de funcționare a instalațiilor SCB;
- A considerat indicația semnalului M 20 ca stins - "albastru" - deoarece indicația de liber a perceput-o în deplasare până la semnal;
- Conform instrucției de semnalizare, indicația semnalului M20 este considerată dubioasă;
- În această situație, după depășirea semnalului Y III P, se urmărește indicația semnalelor întâlnite în cale;
- Sarcinile șefului de manevră și a manevrantului privind urmărirea indicațiilor semnalelor și a parcursului. În acest caz, revin mecanicului de locomotivă;
- A avut în vedere indicația semnalelor și comunicațiile prin RTF;
- Comunicațiile prin RTF nu sunt de bază;
- Nu a menționat succesiunea în care le-a perceput și că în același timp a primit comunicații prin RTF;
- A fost încredințat că parcursul a fost corect executat;
- S-a bazat în mare măsură pe comunicația RTF, indicația de liber a semnalelor, considerând parcursul efectuat în mod corect;
- Potrivit instrucțiilor, convorbirilor prin RTF sunt ajutoare în activitatea de manevră și nu crede că s-a procedat corect;
- Consideră că era în sarcina lui să se convingă de acest parcurs;
- A auzit prin RTF deraierea;
- A pus locomotiva în mișcare din fața semnalului YIIP în urma comunicațiilor cu IDM;
- Nu s-a efectuat operația de garare a trenului nr.17986 pe o linie liberă de primire - expediere;
- La plecare din H.m. Suceava Nord nu a solicitat ordin de circulație.

11

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.07.2017 – 31.08.2017

C.5.1.6 Din declarațiile mecanicului, de serviciu în conducerea locomotivei EA 228, se rețin următoarele aspecte:

- A fost expediat din stația CFR Suceava în stația Hm Suceava Nord ca tren nr.17989 (EA 228 - locomotivă izolată), cu semnale de circulație, pe linia curentă I;
- În momentul expedierii din stația CFR Suceava, locomotiva EA 650 era oprită la semnalul de parcurs YIIP;
- S-a intersectat cu locomotiva EA 650 aproximativ în dreptul semnalului M18;
- A auzit că IDM i-a comunicat mecanicului de la locomotiva EA 650 că parcursul este bun, având liber la linia II.

C.5.1.7 Din declarațiile mecanicului de serviciu în conducerea locomotivei DA 1378, se reține:

- A remorcat trenul R nr. 5571-2/5571 pe distanța Botoșani - Suceava;
- În jurul orei 17:12 - 17:15, în timp ce era staționat la linia II, în urma trenului de călători IR nr.1765, l-a auzit pe IDM comunicând următoarele: "SCB-ul, Petrică, lasă toate așa și vino încoace";
- Nu a auzit alte comunicări referitoare la trenul de călători IR nr.1765.

C.5.1.8 Din declarațiile mecanicului de serviciu în conducerea locomotivei ECI 078, se reține:

- A recepționat comunicația efectuată de IDM, care a comunicat următoarele: "EA 650 așteaptă liber la linia II ocupată", fără a recepționa răspunsul mecanicului de la locomotiva EA 650;
- A recepționat o nouă comunicare efectuată de IDM, la care mecanicul de la locomotiva EA 650 a răspuns că nu poate veni la tren deoarece a deraiat;
- De regulă la schimbarea locomotivei la trenuri în stația CFR Suceava, locomotiva izolată ce circula de la stația Hm Suceava Nord, este garată pe linie liberă, nefiind oprită în semnal de parcurs.

C.5.1.9 Din declarațiile revizorului de serviciu de la revizoratul regional de siguranța circulației, se rețin următoarele:

- A fost informat de către șeful stației CFR Suceava că mecanicul de la locomotiva EA 650, la manevra de regarare pentru intrarea la linia I care se afla garitură trenului de călători IR nr.1765, a depășit pe oprită semnalul M20, după care s-a produs deraierea peste diagonala 36-48;
- A considerat, ca și cauză a deraierei, depășirea semnalului de manevra M20 în condiții neregulate și din acest motiv a încadrat preliminar acest incident la art. 8 grupa B pct.2.2.;
- A primit informația că trenul nr.17986 a ajuns în stația CFR Suceava la linia 3 și apoi a urmat manevra de regarare a locomotivei EA 650;
- Comisia de investigare a investigat fapta descrisă în avizarea inițială, întrucât nu s-a făcut o altă avizare pentru un incident în circulație sau un accident;
- După ce s-au obținut toate datele, pe lângă încadrarea preliminară, se putea aviza și un alt incident.

C.5.1.10 Din declarațiile membrilor comisiei de investigare inițială, se rețin următoarele:

- Comisia de investigare a ținut cont de faptul că locomotiva EA650 a fost în circulație până la semnalul YIIP, de unde s-a început activitatea de manevră;
- Luând în considerare condițiile de exploatare și activitatea intensă dintre cele două puncte de secționare, denumirea de tren alocutivelor izolate care fac activitate de manevră de la Suceava Nord la Suceava și invers, în condițiile inexistenței liniei curente, este exagerată;
- Locomotiva EA 650 a depășit semnalul YIIP pe indicație de manevră, pe un parcurs înzăvorât până la semnalul M20;
- În cazul acestei investigații s-a luat în considerare că deraierea locomotivei EA 650 a avut loc ca urmare a efectuării unor parcurșuri de manevră elementare;
- Mecanicul de locomotivă s-a continuat mersul în baza indicației „alb” valabilă pentru activitatea de manevră, acest fapt fiind investigat ca incident la manevră;
- Nu s-a procedat regulamentar și ca urmare s-a produs acest incident;
- Nu s-a făcut altă încadrare a acestui incident întrucât investigația nu a fost finalizată datorită divergențelor apărute între membrii comisiei;
- În timpul investigației, membrii în comisie din partea SRTFC Iași, au solicitat reîncadrarea incidentului de la art. 8 grupa B punctul 2.2. la art.8 grupa B punctul 2.4., dar membrii din

12

feroviar, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0018 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
 - Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0099 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal următoarele documente:
- declarația de politică în domeniul siguranței;
 - manualul SMS;
 - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței stabilite la nivelul SNTFC;
 - corelația dintre cerințele Regulamentului 1158/2010 și cerințele standardului ISO 9001:2008 - documentația aferentă care descrie și reglementează cerințele celor două sisteme;
 - regulul riscurilor asociate siguranței feroviare;
 - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

- Investigarea accidentului feroviar s-a luat în considerare următoarele **norme și reglementări**:
 - Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin H.G. Nr.117/2010;
 - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, aprobat prin ordinul MTCT nr.2229/23.11.2006;
 - Regulamentul de semnalizare nr.004, aprobat prin ordinul MTCT nr.1482/04.08.2006;
 - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul MTCT nr.1816/26.10.2005;
 - Instrucțiunile pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor - nr.099;
 - Instrucția 322 Privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținere, depănarea operativă și repararea acestora;
 - Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în SC;
 - Instrucția de manipulare a instalațiilor SCB din stația Suceava.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele **surse și referințe**:

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linia

Accidentul s-a produs în stația CFR Suceava pe breteaua 36-48-38-50, fără restricții și limitări de viteză secția de circulație Suceava - Pașcani, pe care viteza maximă de circulație a trenurilor de călători, conform Livretului cu mersul trenurilor Regio pe Sucursala Regională CF Iași, este de 100 km/h.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

La data producerii accidentului, instalația CED din stația CFR Suceava era în stare normală de funcționare.

14

comisie și investigatorul principal din partea SRCF Iași, nu au fost de acord, păstrând încadrarea inițială.

C.5.1.11 Din declarațiile șefului stației CFR Suceava, se reține:

- Nu există reglementări în PTE care să contravină instrucțiunilor în vigoare;
- IDM a considerat că trenul nr.17986 a garat în momentul în care a ajuns YIIP și, în continuare, a efectuat operații de manevră pentru a duce EA 650 la linia II;
- Îndrumătorul PTE nu permite încadrarea liniei dintre YIIP și M20 la categoria linie de primire;
- Consideră că IDM a procedat corect urmărind expedierea regulată a trenurilor de călători.

C.5.1.9 Din declarațiile șefului Regulatorului de circulație CFR Suceava, se rețin următoarele:

- Locomotivele izolate circula, între H.m. Suceava Nord și stația CFR Suceava, conform cu Anexa 3a, nr.crt.3 de la „Dispoziția privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor” cu numere prevăzute din plaja 17600 - 17699;
- Pentru cazuri deosebite, cum a fost circulația locomotivei EA 650 și EA 228, se acordă trase suplimentare introduse în sistemul informatic de RC Suceava, în acest caz numerele 17986 respectiv 17989;
- Operatorul RC a omis să emită dispoziție scrisă pentru circulația acestor două trenuri suplimentare.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB15003 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal următoarele documente:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- registrul de evidență a pericolelor proprii;
- manualul SMS;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței în perioada 2014 - 2017;
- strategia pentru tinerea sub control a pericolelor proprii identificate ca fiind inacceptabile și nedorite;
- priorități pentru tinerea sub control a pericolelor proprii identificate ca fiind inacceptabile și nedorite a priorităților;
- plan de monitorizare pentru ducerea la îndeplinire a priorităților de tinere sub control a pericolelor proprii identificate ca fiind inacceptabile și nedorite;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, jefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

B. La momentul producerii incidentului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței

13

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotivă

Nu s-au semnalat probleme la locomotivă înainte de producerea accidentului.

La vagoane

Nu a fost cazul.

C.5.5. Interfața om - mașină - organizație

Personalul de locomotivă, care a condus și deservit locomotiva implicată în accident, deținea, la data producerii accidentului, permise și autorizații pentru prestația efectuată, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru al personalului menționat, anterior producerii accidentului, s-a efectuat cu respectarea prevederilor OMT nr.256/2013.

Personalul de mișcare din stația CFR Suceava aflat în serviciu la data producerii accidentului feroviar, deținea autorizații valabile pentru efectuarea serviciului, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Pe parcursul anilor 2015 și 2016 nu au mai fost cazuri de depășire a semnalelor de circulație care ordonă oprirea, fără respectarea reglementărilor specifice, de către trenuri aflate în circulație, pe secțiile de circulație ale Sucursalei Regionale Căi Ferate Iași și nici pe alte secții pe care desășoară activitate mijloace și personal aparținând SRTFC Iași.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei, prezentate la capitolul C.2.3.1.Linii în descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului, precum și constatările făcute la linie, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor din parcursul locomotivei EA 650, aflată ca tren nr.17986 în circulație, nu putea determina sau influența producerea accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile feroviare au fost în stare tehnică corespunzătoare.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei de remorcare a trenului

Starea tehnică a locomotivei implicată în producerea accidentului în stația CF Suceava a fost corespunzătoare.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Descrierea finală a lanțului de evenimente:

În urma constatărilor făcute la fața locului la instalațiile de semnalizare, din discuțiile avute cu membrii comisiei inițiale de investigare, din analiza documentelor puse la dispoziție și din chestionarele personalului implicat, s-a putut stabili că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

La data de 08.02.2017 trenul de călători IR nr.1765 a sosit în stația CFR Suceava la ora 17:08 la linia II fiind remorcat cu locomotiva EA 228. Înainte de sosirea trenului de călători IR nr.1765 în stația CFR Suceava, la ora 16:00, s-a solicitat de la Depoul Suceava Nord ca locomotiva EA 228 să fie înlocuită, din motive tehnice, cu locomotiva EA 650, prima urmând a ieși de pe garitură trenului și a se deplasa la Depoul Suceava Nord, iar locomotiva EA 650, care a ieșit din Depoul Suceava Nord, trebuia să intre pe garitură trenului IR nr.1765, pentru remorcare a acestuia.

Locomotiva EA 650 a fost expediată din H.m. Suceava Nord la ora 17:04, ca tren nr.17986, eu insuficient timp înainte pentru a se expedita procesele tehnologice de primire, garare și apoi regarare la linia II ocupată cu trenul IR nr.1765, pe care urma să îl remorcare în continuare și care avea plecarea la ora 17:26. Pentru expedierea acesteia din H.m. Suceava Nord au fost acționate (conform instrucției de manipulare a instalațiilor CED-CR 3) butoanele semnalului de intrare YIIN și semnalului de ieșire de contra XRCIII, locomotiva izolată circulând în aceste condiții până la semnalul YIIP. În același timp, trenul de călători IR nr.1765 era primit la linia II din stația CFR Suceava.

15

După garare, locomotiva EA 228 care a remorcat trenul pe distanța Iasi - Suceava a fost expediată izolat ca tren nr.17989, în continuare spre H.m. Suceava Nord.

În aceste condiții, pentru a nu se întârzia plecarea trenului de călători IR nr.1765 din stația CFR Suceava, IDM a luat decizia ca să introducă locomotiva EA 650 de la semnalul YIIP la linia II, pe un parcurs de manevră, în mod neregulat, înainte de a se finaliza circulația trenului nr.17986 prin consumarea întregului parcurs de primire și înainte de a fi garat la o linie liberă de primire, din stație.

Mecanicul de la locomotiva EA 650 a acceptat efectuarea operației de manevră și a pus locomotiva în mișcare, depășind semnalul YIIP în baza indicației permissive la manevră, dar ignorând indicația de oprire pentru circulație pe care o avea acest semnal. Astfel locomotiva EA 650 urma să fie primită în stația CFR Suceava de pe linia curentă II, din fața semnalului YIIP, la linia II peste garnitura trenului de călători IR nr.1765, pe un parcurs de manevră în care erau incluse semnalele de manevră YIIP, M20 și M26, în această ordine.

După ce locomotiva EA 228 care a remorcat trenul de călători IR nr.1765 până la stația CFR Suceava a depășit zona de macazuri 36/48 38/50, IDM dispozitor a efectuat parcursul de manevră de la semnalul YIIP până la semnalul M20 și în continuare de la semnalul M20 la linia II pentru locomotiva EA 650.

Când IDM dispozitor a efectuat parcursul de manevră de la semnalul M20 la semnalul YI, macazurile conjugate 36/48 nu s-au manevrat de pe poziția „+” pe poziția „-” în abateri („-”), rămânând pe fricțiune datorită funcționării defectuoase a macazurilor în condiții de iarnă cu temperatură negativă și ninsoră.

IDM a observat acest lucru și, pentru a nu se arde motorul de la electromecanismul macazului 36, a manipulat de la aparatură de comandă macazurile conjugate 36/48 înapoi în poziția pe directă („+”).

În aceste condiții, s-au pus pe liber la manevră semnalele YIIP și M26, semnalul M20 rămânând pe oprire datorită faptului că nu erau întrunite toate măsurile de siguranță cerute de instalație (macazurile nemanevrate în poziția corectă și neînăvrite în parcursul comandat).

Mecanicul locomotivei EA 650 a înțeles eronat că întreg parcursul a fost efectuat și semnalele au indicații permissive până la linia II ocupată și a pus în mișcare locomotiva fără a se mai convinge de indicația semnalului M20.

În timp ce IDM dispozitor a comandat de mai multe ori manevrarea individuală a macazurilor conjugate 36/48 pe o poziție pe care să obțină control, mecanicul de locomotivă de la EA 650 a depășit semnalul de manevră M20 care avea indicația „albastru” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul la manevră!”. Astfel în momentul în care a fost atacat macazul 36, acesta se afla în poziție „pe directă” („+”) iar după trecerea primului boghiu, acest macaz s-a manevrat între cele două boghiuri ale locomotivei pe poziție „în abateri” („-”), conform comenzii date pentru acces la linia II.

În timpul deplasării cu locomotiva, mecanicul nu urmărit cu atenție indicația semnalului M20 (care a fost în permanență pe oprire) având în vedere și faptul că niciuna dintre indicațiile acestui semnal nu sunt vizibile din fața semnalului YIIP.

Acesta s-a bazat pe indicațiile permissive ale semnalelor YIIP și M26 și nu a observat că semnalul M20 ordona oprirea și că la atacarea macazului 36 locomotiva s-a înscris pe alt parcurs decât cel care ducea la linia II. Astfel a continuat mersul cu primul boghiu al locomotivei pe linie directă și cu al doilea pe linie abătută încă 45 metri, până în zona inimii de încrucișare a macazului 50, unde aceasta a deraiat de toate osiile.

În urma acțiunii desfășurate, comisia de investigare a concluzionat faptul că accidentul s-a produs datorită unor erori umane (ale mecanicului de locomotivă și IDM) prin nerespectarea indicațiilor de „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” de la semnalul YIIP și „albastru” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul la manevră!” a semnalului M20 și a deciziei de a efectua manevra cu locomotiva EA 650 (aflată ca tren nr.17986), înainte ca aceasta să fie garată în stația CFR Suceava.

Membrii comisiei de investigare, numită de către Directorul General a AGIFER, au analizat documentele din dosarul de investigare transmise în vederea soluționării divergenței și au constatat, că fapta s-a produs în circulația trenului nr.17986 (locomotiva electrică izolată EA 650), nu în activitatea de manevră, așa cum, în mod eronat, a fost încadrată și avizată de către reprezentanții administratorului de infrastructură publică.

Comisia inițială de investigare nu a luat în considerare faptul că la momentul producerii evenimentului (accidentului), locomotiva EA 650 se afla în circulație ca tren nr.17986 care nu își consumase integral parcursul de intrare și garare în stația CFR Suceava.

În aceste condiții a fost depistat un mod de lucru greșit prin combinarea celor două activități, de circulație și manevră. Activitatea de manevră trebuia efectuată ulterior, după ce trenul nr.17986 (locomotiva electrică izolată EA 650) a sosit în stație și a garat între mărcile de siguranță.

Acest caz se încadrează ca accident feroviar la art.7 alin.(1) litera b) din *Regulamentul de investigare*.

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă

Depășirea semnalului de parcurs YIIP care indica oprirea, de către locomotiva EA 650, urmată de trecerea peste schimbătorul de cale nr.36 al cărui macaz propriu-zis era în timpul procesului de manevrare de pe poziția „+” pe poziția „-”.

Factori care au contribuit:

1. Nefinalizarea operației de primire și garare a trenului nr.17986, locomotiva izolată EA 650, la o linie de primire liberă din stația CFR Suceava, prin neconsumarea integrală a parcursului de intrare, înainte de a începe manevra de introducere a locomotivei la garnitura trenului de călători IR nr.1765, aflat în staționare la linia II;
2. Decizia impiegtului de mișcare și acceptul mecanicului de locomotivă de a se trece de la activitatea de circulație la activitatea de manevră;
3. Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă la indicația dată de semnalul luminos de manevră M20.

C.7.2. Cauze subiacente

- Nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007” art.100 al.(1) și din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005” art.170 referitoare la gararea trenului în stație între mărcile de siguranță ale liniei de primire;
- Nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007” art.127 al.(1) litera a) referitor la urmărirea cu atenție a indicațiilor semnalelor fixe și mobile;
- Nerespectarea prevederilor din „Regulamentul de semnalizare – nr.004” art.21 și art.22 „Fig. 26. OPREȘTE fără a depăși semnalul!” referitoare la respectarea indicațiilor date de semnalele luminoase.

C.7.3. Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

În urma analizării dosarului de investigare care a fost atașat solicitării de soluționare a divergenței, șeful Serviciului Investigare Incidente Feroviare a constatat că pentru preluarea investigației de către AGIFER și numirea unei noi comisii de investigare, sunt întrunite condițiile prevăzute la art.72 alin.1 și alin.2 din *Regulament*.

Membrii comisiei de investigare, numită de către Directorul General a AGIFER, au analizat documentele din dosarul de investigare transmise în vederea soluționării divergenței și au constatat că fapta s-a produs în circulația trenului nr.17986 (locomotiva electrică izolată EA 650), nu în activitatea de manevră, așa cum, în mod eronat, a fost încadrată și avizată de către reprezentanții administratorului de infrastructură publică.

În aceste condiții, comisia de investigare consideră că evenimentul produs este o deraiere de vehicul feroviar din compunerea trenurilor aflate în circulație și, ca atare, acesta se încadrează ca **accident feroviar la art.7, alin.(1), lit.b) din Regulament**.

C.8. Observații suplimentare:

Trenurile nr.17986 și respectiv nr.17989, au circulat între H.m. Suceava Nord și stația CFR Suceava, fără a avea dispoziție scrisă dată de operatorul RC pentru punerea în circulație și fără ordine de circulație emise de către IDM, încălcându-se astfel prevederile din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005”.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind modul de circulație a trenurilor.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. și SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Spiridon PITICARI - investigator principal _____

Vasile GRIVINCĂ - membru _____

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 26.08.2016, în jurul orei 15:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în circulația trenului nr.87232, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, între haltele de mișcare Târnavele și Rădulești, la km 53+400, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva de remorcare a trenului DA 614.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 24 iulie 2017

Avizet, favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 26.08.2016, în jurul orei 15:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în circulația trenului nr.87232, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, între haltele de mișcare Târnavele și Rădulești, la km 53+400, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 614.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 26.08.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate București, secția de circulație Giurgiu – Videle, între haltele de mișcare Târnavele și Rădulești (linie simplă neelectrificată), la km 53+400, în circulația trenului nr.87232, remorcat cu locomotiva DA 614



Ediția finală
24 iulie 2017

1

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.3. Urmările accidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	8
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia	12
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	12
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	14
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	15
C.6. Analiză și concluzii	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare	15
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	15
C.6.3. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă	16
C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului	16
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	16
D.1. Cauza directă	16
D.2. Cauze subiacente	17
D.3. Cauze primare	17
D.4. Observații suplimentare	17
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	17
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	18

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.53/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.2, din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că, AGIFER a fost avizată de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 26.08.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în circulația trenului de marfă nr.87232 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), între haltele de mișcare Târnavele și Rădulești, la km 53+400, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 614 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.211, din data de 29.08.2016 a directorului general al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

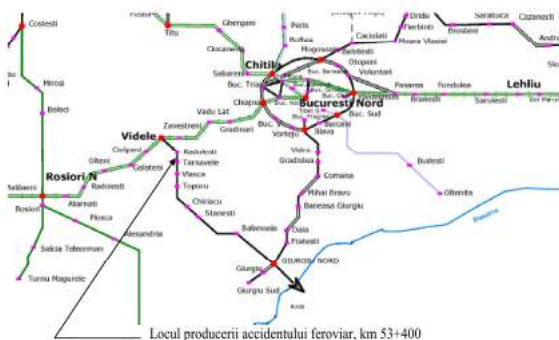
- Tudor CIOLACU	investigator	- investigator principal;
- Ștefan CIOCHINĂ	investigator	- membru;
- Mitu Costel AFANASE	investigator	- membru.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 26.08.2016, în jurul orei 15:45, în circulația trenului nr.87232 (traseu izolat), aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, între haltele de mișcare Târnavele și Rădulești, la km 53+400, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva de remorcare a trenului DA 614.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, existând doar avarii la locomotiva DA 614.

Linia curentă Târnavele – Rădulești a fost închisă între orele 15:50 – 17:30 și au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 147 de minute.

**Cauzele și factorii care au contribuit****Cauza directă**

Incendul s-a produs ca urmare a supraîncălzirii locale survenită în doza de legătură a cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3, datorită scăderii în timp a rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere existente în zona de inițiere a incendiului.

Factori care au contribuit

1. pierderile de ulei provenite de la motorul diesel, instalația hidrostatică și compresorul locomotivei DA 614, care au produs scăderea rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit în doza de legătură a acestora corespunzătoare motorului electric de tracțiune nr.3;
2. menținerea în exploatare a locomotivei DA 614 după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

4

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 26.08.2016, la ora 09:45, locomotiva DA 614 a fost preluată de către personalul de locomotivă în Punctul de Alimentare și Echipare – PAE Giurgiu. La ora 12:15 locomotiva DA 614, împreună cu locomotiva inactivă DA 1140, au fost îndrumate în direcția Videle.

După sosirea în halta de mișcare Chiriacu, la ora 13:47, aceasta a fost îndrumată pe linie ocupată ca mijloc de ajutor pentru trenul de marfă nr.89210 aparținând operatorului de transport de marfă SC Grup Feroviar Român SA, a cărei locomotivă s-a defectat la km 26+500 între halta de mișcare Chiriacu și stația CFR Toporu.

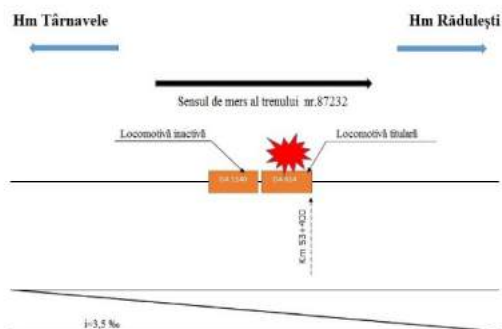
De la ora 14:20, locomotiva DA 614, a remorcat trenul de marfă nr.89210 până la halta de mișcare Chiriacu, unde a garat la ora 14:35.

La ora 14:53, locomotivele DA 614 (titulară) și DA 1140 (inactivă), au fost expediate, din halta de mișcare Chiriacu în direcția Rădulești, ca tren nr.87232 (traseu izolat).

După trecerea prin halta de mișcare Târnavele, în jurul orei 15:45, la locomotiva DA 614 s-a produs un incendiu, trenul nr.87232 fiind oprit în linie curentă la km 53+400.

După asigurarea trenului contra pornirii din loc și oprirea motorului diesel, personalul de locomotivă a încercat localizarea incendiului cu mijloacele de intervenție aflate în dotarea locomotivelor DA 614 și DA 1140, dar nu a reușit acest lucru datorită fumului foarte dens.

În aceste condiții, personalul de locomotivă a luat măsuri de avertizare a pompierilor prin Sistemul Național Unic de Urgență 112, după care au decuplat locomotiva DA 614 de locomotiva DA 1140.



Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru situații de urgență „Alexandru Dimitrie Ghica” al județului Teleorman - Detașamentul de Pompieri Videle, incendiul fiind stins complet la ora 16:20.

6

Cauze subiacente

1. nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv ale art.44. (3) lit.b), cu privire la obligația remedierii, în cadrul reviziilor intermediare, a defecțiunilor la piesele, instalațiile și agregatele la care au apărut probleme în exploatarea locomotivei, semnalate de către mecanic în carnetul de bord al locomotivei;
2. nerespectarea prevederilor Normativului feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare, respectiv:
 - capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva DA 614 nu a fost retrasă din circulație la realizarea normei de timp sau kilometri prevăzuți pentru efectuarea reparațiilor planificate;
 - capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), Tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.3, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotiva DA 614.

Cauze primare

1. nerespectarea prevederilor procedurii operaționale „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” cod: PO 431-SMS ediția 1, revizia 00, în sensul că la Centrul Zonal de Marfă București nu au fost efectuată o evaluare a riscurilor și nu au fost dispuse măsuri de prevenire a acestora;
2. întocmirea necorespunzătoare a procedurii operaționale „Întreținere și reparații material rulant de tracțiune” cod: PO 74.3 ediția 2, revizia 00, în sensul că prevederile acesteia nu țin sub control riscurile generate de pericolul reprezentat de „menținerea în exploatare a materialului rulant după realizarea normei de timp/km pentru efectuarea reparațiilor planificate”.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din Regulamentul de investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.e.

Recomandări de siguranță

În cazul accidentului feroviar produs 26.08.2016, în circulația trenului nr.87232 s-a constatat faptul că, locomotiva implicată în accidentul feroviar nu avea potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, având norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită, contrar prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Menținerea în exploatare a locomotivei DA 614, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate, a fost posibilă datorită deficiențelor existente în sistemul de management al siguranței, ce au constituit cauze primare ale acestui accident feroviar.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea sistemului de management al siguranței, astfel încât acesta să asigure identificare și ținerea sub control a riscurilor asociate siguranței feroviare.

5

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului Vlașca, aparținând Secției L1 București.

Instalațiile de comunicații feroviare din haltele de mișcare Târnavele și Rădulești sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune și materialul rulant din componența trenului nr.8732, respectiv locomotiva DA 614 (titulară) și locomotiva DA 1140 (inactivă), aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de agenți economici, autorizați ca furnizori feroviar.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul nr.87232 a fost format din locomotiva DA 614 (titulară) și DA 1140 (inactivă).

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Incendul s-a produs între haltele de mișcare Târnavele și Rădulești, la km 53+400. Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii incendiului, este în aliniament. Profilul în lung al traseului căii are declivitatea $i=3,5\%$ (panta în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale sudată, traverse de beton tip T13, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație prevăzută în „Livretul cu mesul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate București pentru trenul nr.87232, în zona producerii accidentului feroviar era de 50 km/h.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între halta de mișcare Târnavele și halta de mișcare Rădulești se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

C.2.3.3. Materialul rulant

Locomotiva DA 614, din componența trenului nr.87232, aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Caracteristici tehnice

- Locomotiva DA 614 este tip LDE 2100 CP
- ecartament

- 1 435 mm;

7

- lungimea între fețele tamponelor - 17 000 mm;
- distanța între osiile extreme - 12 400 mm;
- distanța între pivoli boghiurilor - 9 000 mm;
- înălțimea maximă a locomotivei - 4 272 mm;
- lățimea maximă a locomotivei - 3 000 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1 100 mm;
- greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- viteză maximă în regim ușor - 100 km/h;
- tipul motorului diesel - LAG 46-20;
- tipul turbosufletului - LAG 46-20;
- transmisia - electrică curent continuu;
- frâna automată - tip KD2;
- frâna directă - tip Fd1.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegajii de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de Investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru situații de urgență „Alexandru Dimitrie Ghica” al județului Teleorman - Detașamentul de Pompieri Videle.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate pagube la locomotiva DA 614, valoarea estimativă a acestora fiind de 274.200,63 lei fără TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii accidentului a fost închisă circulația feroviară pe linia curentă Târnavele – Rădulești în intervalul orar 15:50 – 17:29. Au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 147 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 26.08.2016, în jurul orei 15:45, în zona producerii accidentului, cerul era senin, temperatura în aer +30°C.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

8

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 26.08.2016, la ora 15:28, personalul din halta de mișcare Târnavele a primit avizul de plecare din halta de mișcare Vlașca, pentru trenul nr.87232. Trenul nr.87232 a trecut pe linia I a haltei de mișcare Târnavele la ora 15:28.

În jurul orei 15:55, Poliția TF Videle a avizat personalul haltei de mișcare Târnavele că la locomotiva DA 614 s-a produs un incendiu.

Trenul nr.87232 a fost retras în stația Târnavele la linia 2, la ora 17:29.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 26.08.2016, locomotivele DA 614 (titulară) și DA 1140 (inactivă) au circulat izolate pe secția de circulație Videle – Giurgiu Nord. În jurul orei 15:40 în sala mașinilor, la locomotiva DA 614, s-a produs un incendiu cu degajare de fum. Personalul de tracțiune a luat măsuri de oprire a locomotivelor, a oprit motorul diesel după care s-a intervenit cu stingătoarele din dotarea celor două locomotive pentru stingerea incendiului.

Întrucât nu a fost posibilă stingerea incendiului a fost solicitată intervenția pompierilor prin Sistemul Național Unic de Urgență 112, după care au decuplat locomotiva DA 614 de locomotiva DA 1140.

Pompierii s-au prezentat în jurul orei 16:00, incendiul fiind stins la ora 16:20.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreinerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreinerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate

9

comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordinele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificat de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120160023, valabil de la data de 16.08.2016 până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160079, valabil de la data de 16.08.2016 până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Entitate Responsabilă cu Întreținerea emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015;

SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă utilizează în activitățile de transport pe care le desfășoară, locomotive pe care le repară/revizuiește la diverși operatori economici, operatori care trebuie să fie autorizați/agrementați tehnic/certificați pentru funcții de întreținere de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Locomotiva DA 614 a efectuat ultima revizie planificată tip 2R2 la data de 21.06.2016 în cadrul SC IRLU „CFR IRLU” SA, Secția IRLU București Triaj care, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține:

Certificat pentru funcții de întreținere nr.RO/FTV/L0016/0004 eliberat la data de 29.03.2016 cu valabilitate pentru perioada 30.03.2016 – 29.03.2017, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015. Conform anexei nr.1 a certificatului, secția IRLU București Triaj, în cazul locomotivelor tip LDE 2100 CP, poate efectua următoarele funcții de întreținere: PTAE (Pth), R15, RT, R1, R2, 2R2, R3, Reparații accidentale, ce au ca document referință specificația tehnică ST-LDE 2100CP-Rev.

Întrucât, în cursul investigației s-a constatat faptul că, locomotiva DA 614 a fost menținută în serviciu după realizarea nimei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare;
- că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de SNTFM „CFR Marfă” SA au fost constatate următoarele:

Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare se face în conformitate prevederile procedurii operaționale „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” cod: PO 431-SMS ediția 1, revizia 00. Conform acestei proceduri operaționale, acțiunea de identificare și evaluare a riscurilor asociate siguranței feroviare se finalizează prin întocmirea Fișei de evaluare a riscurilor SMS cod: F 431-SMS-1 și a Fișei de măsuri de prevenire riscuri SMS cod F 431-SMS-2.

10

Centrul Zonal de Marfă București nu a putut pune la dispoziția comisiei de investigare aceste fișe.

În perioadele 15-19.06.2015 și 25-29.07.2016 la Centrul Zonal de Marfă București au fost desfășurate acțiuni de audit intern.

Conform raportului de audit nr.5/2015 s-a constatat că: „nu se regăsesc fișe de evaluare a riscurilor (F 431-SMS-1) precum și fișe de măsuri de prevenire riscuri SMS (F 431-SMS-2)”. Acest fapt nu a fost încadrat ca neconformitate și nici nu au fost emise recomandări sau măsuri pentru remediere.

Conform raportului de audit nr.6/2016 s-a constatat că: „fișe de evaluare a riscurilor F 431-SMS-1, precum și fișe de măsuri de prevenire riscuri F 431-SMS-2 sunt întocmite pentru activitatea specifică fiecărei unități”, dar că sunt cazuri când acestea nu au putut fi prezentate și a fost dat ca exemplu Revizia de Vagoane BCT. Acest fapt nu a fost încadrat ca neconformitate și nici nu au fost emise recomandări sau măsuri pentru remediere.

Organizarea, desfășurarea și urmărirea realizării subprocesului de întreținere și reparații a materialului rulant de tracțiune (locomotive) se realizează în conformitate cu prevederile procedurii operaționale „Întreținere și reparații material rulant de tracțiune” cod: PO 74.3 ediția 2, revizia 00.

- Din analiza prevederilor acestei proceduri operaționale se pot consemna următoarele:
 - cu toate că această procedură are ca scop, așa cum se consemnează la capitolul 1, organizarea, desfășurarea și urmărirea realizării subprocesului de întreținere și reparații a materialului rulant de tracțiune (locomotive), în cadrul capitolului 11 *Domeniul de aplicare/responsabilități*, se face referire la responsabilități privind activitatea de întreținere a vagoanelor;
 - scadența parcului de locomotive cod F 74.3-1, document pe baza căruia se realizează urmărirea nevoilor de reparații planificate, nu conține rubrică care să evidențieze kilometri parcurși de locomotive. În conformitate cu prevederile Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, cu modificările și completările ulterioare, intervalele la care se execută reviziile și reparațiile planificate sunt exprimate atât în unități de timp cât și în unități de spațiu, iar retragerea din circulație a locomotivelor se efectuează atunci când una dintre cele două norme a fost realizată prima. În aceste condiții este evident că operatorul de transport feroviar de marfă nu ține sub control acest indicator care condiționează retragerea din circulație a locomotivelor și eventual introducerea acestora la revizii/reparații;
 - conform scadențarului parcului de locomotive cod F 74.3-1, pentru locomotiva DA 614 se menționează că aceasta este scadență la reparație planificată tip RR cu toate că de la ultima reparație planificată efectuată la data de 09.05.2008 au trecut 8 ani fapt care impunea efectuarea unei reparații planificate de tip RG;
 - În Planul anual de reparații locomotive fizic și valoric cod: F 74.3-2 pentru anul 2016 nu a fost inclusă și locomotiva DA 614;
 - În Anexa 1 prin care se stabilesc documentele de referință la procedura operațională cod: PO 74.3, nu a fost inclus și Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinele Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 și 1255/2014;
 - procedura operațională nu conține prevederi referitoare la modul în care trebuie procedat în cazul în care materialul rulant realizează norma de timp sau kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate astfel încât riscurile generate de pericolul reprezentat de "menținerea în exploatare a materialului rulant după realizarea normei de timp/km pentru efectuarea reparațiilor planificate" să fie ținut sub control.

11

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Normativul feroviar N.F. 67-006/2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 și 1255/2014;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Pth), R15, R1, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul precum și ulterior producerii accidentului feroviar;
- acte, documente puse la dispoziție de operatorul implicat;
- corespondența realizată între comisia de investigare și agenții economici;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

Circulația feroviară între halta de mișcare Târnavele și halta de mișcare Rădulești se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Incendiu s-a produs între haltele de mișcare Târnavele și Rădulești, la km 53+400. Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii incendiului, este în aliniament. Profilul în lung al traseului căii are declivitatea $i=3,5\%$ (pantă în sensul de mers al trenului).

Suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale sudată, traverse de beton tip T13, prindere indirectă tip K.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Trenul nr.87232 a fost format din locomotiva DA 614 (titulară) și DA 1140 (inactivă).

Constatări privind locomotiva DA 614**Data construcției și a efectuării reparațiilor planificate:**

Locomotiva DA 614 a fost construită la data 20.08.1970, ultima reparație tip RG (reparație generală a vehiculului motor, cu ridicarea de pe osii/boghiuri) a fost efectuată la data de 09.05.2008 la RELOC Craiova, dată de la care aceasta a parcurs un număr de 242.272 km.

Conform Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" scadența este stabilită la 4+1 ani sau 480.000 km pentru reparație tip RR și 8+1 ani sau 960.000 km pentru reparație tip RG. În aceste condiții locomotiva trebuia să fie retrasă din circulație pentru efectuare reparație planificată tip RR cel târziu la data de 09.05.2013.

Data și locul efectuării ultimilor revizii planificate:

Locomotiva DA 614 a efectuat ultima revizie planificată tip 2R2 la data de 21.06.2016 în cadrul Secției IRLU București Triaj iar ultima revizie intermediară tip PTAE la data 22.08.2016.

Constatări efectuate la locul producerii accidentului:

- geamuri laterale sparte, partea dreaptă postul 1;
- gura aerisire ușor afumată;
- motorul electric de tracțiune nr.3 era afectat termic;
- generatorul principal era afectat termic.

Din verificările preliminare s-a constatat că incendiul s-a produs în zona motorului de tracțiune nr.3.

Constatări efectuate la locomotiva DA 614 în Depoul București Triaj, la data de 19.09.2016:

- comutatorul 34.1 al circuitului de punere la masa a circuitului de 170V nesigilat, aflat în poziția cuplat și deformat termic;
- comutatorul 34.2 al circuitului de punere la masa a circuitului de 1000V nesigilat aflat în poziția cuplat;
- releul auxiliar de protecție – poziția 76 de tip RI - 3 F, numărul 21900 nu avea capac de protecție;



releul auxiliar de protecție – poziția 76



doza de legătură a cablurilor motorului electric de tracțiune nr.3

12

13

- lămpile de semnalizare apel optic erau complete la ambele posturi;
- cablurile antipatinaj de alimentare a bobinei E68 de la regulatorul mecanic montate pe placa de borne;
- cablurile electrice de alimentare ale motorului electric de tracțiune nr.3:
 - de la motor și pana la intrarea în doza de legătură erau afectate termic;
 - din doza de legătură până la generatorul principal cu izolația arsă complet;
- cablurile electrice de alimentare ale motorului electric de tracțiune nr.2:
 - de la motor și pana la intrarea în doza de legătură erau afectate termic;
 - din doza de legătură pana la generatorul principal cu izolația arsă complet;
- motoarele electrice de tracțiune nr.2 și nr.3:
 - papucii de legătură erau în stare normală;
 - bobinajul rotorului și colectorul acestora în stare tehnică bună;
 - conexele de legătură nu erau afectate termic fără urme de străpungere;
 - coroanele portierii erau intacte;
- locomotiva prezenta pierderi de produse petroliere la motorul diesel MD în zona regulatorului mecanic;
- relele de protecție contra patinării 29.1, 29.2 erau sigilate iar releul 29.3 pentru grupa de motoare 3-6 avea lipsă sigiliu;
- capacul de la cutia releelor maximele de curent era sigilat;



relele de protecție contra patinării



motor electric ventilat forțat postul 1

- generatorul principal afectat termic;
- filtrele de aer de la turbosulfant arse complet;
- motor electric ventilat forțat postul 1 afectat termic;
- din consenmrările făcute de personalul de locomotivă în Fișa de Bord a Locomotivei DA 614 s-a constatat că aceasta avea pierderi de ulei care proveneau de la motorul diesel, instalația hidrostatică și compresor.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat**

Personalul de locomotivă care a condus și deservește locomotiva titulară DA 1306, care a remorcat trenul nr.87232 la data de 26.08.2016 a efectuat odihnă la cap de secție 5 ore și 10 minute, timpul de

muncă prestat anterior fiind de 7 ore și 40 minute. Până la producerea accidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat serviciu 3 ore și 45 de minute, aceste durate încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului nr.87232 din data de 26.08.2016, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară a fost înregistrat un accident feroviar cu caracter similar în cadrul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, după cum urmează:

La data de 09.03.2016, în jurul orei 09:15, în circulația trenului de marfă nr.93311d-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, între stația CFR Tulcea Mărfuri și halta de mișcare Cataloi, la km 133+700, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1306.

Accidentul feroviar mai sus amintit a fost investigat de către AGIFER, investigația fiind finalizată prin întocmirea unui raport de investigare, în care au fost stabilite cauzele și factorii care au condus la producerea acestuia.

Din analiza comparativă a celor două accidente feroviare s-a constatat că unul din factorii comuni care a contribuit la producerea accidentelor a fost menținerea în serviciu a materialului rulant, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Totodată, în ambele cazuri, a fost identificată ca și cauză subiacentă nerespectarea prevederilor Normativului Feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MT nr.1359/2012 și Ordinul MT nr.1255/2014.

C.6. Analiză și concluzii**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare**

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1. - Date constatate cu privire la instalații și C.5.4.2 - Date constatate cu privire la linii, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Din declarațiile personalului implicat, documentele puse la dispoziție de părțile implicate precum și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- de la ultima reparație planificată tip RG efectuată la data de 09.05.2008 și până la data producerii accidentului au trecut un număr de 8 ani și 3 luni, locomotiva parcurgând un număr de 242.272 km. În aceste condiții, începând cu data de 09.05.2013, a fost atinsă norma maximă de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" și începând cu această dată locomotiva trebuia retrasă din circulație.

- locomotiva DA 614 a efectuat la data de 22.08.2016 revizie intermediară tip PTAE în cadrul Secției IRLU București Triaj, fără a se remedia pierderile de ulei existente la motorul diesel, instalația

14

15

hidrostatică și compresor. În cadrul acestei revizii conform nomenclatorului de lucrări trebuiau să fie efectuate și verificări ale pierderilor de ulei.

C.6.3 Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.2. Sistemul de management al siguranței se pot concluziona următoarele:

- operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA are elaborată o procedură operațională pentru identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare (cod: PO 431-SMS ediția 1, revizia 00), dar prevederile acesteia nu au fost puse în aplicare la Centrul Zonal de Marfă București, pe raza căruia s-a produs acest incendiu, în sensul că nu au fost evaluate riscurile și nu au fost dispuse măsuri de prevenire a acestora;
- în cadrul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au loc acțiuni de audit intern, în cadrul cărora au fost constatate deficiențe privind punerea în aplicare a procedurii operaționale pentru identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare (cod: PO 431-SMS ediția 1, revizia 00), dar nu au fost dispuse măsuri pentru conformare;
- operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA are elaborată o procedură operațională pentru organizarea, desfășurarea și urmărirea realizării subprocesului de întreținere și reparații a materialului rulant de tracțiune (locomotive) (cod: PO 74.3 ediția 2, revizia 00), dar prevederile acesteia nu asigură ținerea sub control a riscurilor generate de pericolul reprezentat de „menținerea în exploatare a materialului rulant după realizarea normei de timp/km pentru efectuarea reparațiilor planificate”.

C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei DA 614 care a circulat ca tren nr.87232 și a fost expediat la data de 26.08.2016 din halta de mișcare Târnavele, din documentele puse la dispoziție și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigație a concluzionat următoarele:

- pierderile de ulei existente la motorul diesel, instalația hidrostatică și compresorul locomotivei DA 614, în amestec cu particule de praf au creat în timp rezidui de produse petroliere care s-au depus pe podelele din sala mașinilor și au pătruns și în doza de legătură a cablurilor de alimentare ale motorului electric de tracțiune nr.3;
- depunerea acestor rezidui de produse petroliere în doza de legătură a cablurilor de alimentare ale motorului electric de tracțiune nr.3, au avut ca efect scăderea rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial diferit;
- urmare acestui fapt, în timpul funcționării motorului electric de tracțiune, în doza de legătură a cablurilor de alimentare ale motorului electric de tracțiune nr.3, s-a produs o puternică încălzire locală ce a condus la aprinderea izolației cablurilor electrice și a reziduurilor petroliere existente în zonă.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Incendiu s-a produs ca urmare a supraîncălzirii locale survenită în doza de legătură a cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3, datorită scăderii în timp a rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere existente în zona de inițiere a incendiului.

16

Factori care au contribuit

1. pierderile de ulei provenite de la motorul diesel, instalația hidrostatică și compresorul locomotivei DA 614, care au produs scăderea rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit în doza de legătură a acestora corespunzătoare motorului electric de tracțiune nr.3;
2. menținerea în exploatare a locomotivei DA 614 după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

D.2. Cauze subiacente

1. nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv ale art.44. (3) lit.b), cu privire la obligația remedierii, în cadrul reviziilor intermediare, a defecțiunilor la piesele, instalațiile și agregatele la care au apărut probleme în exploatarea locomotivei, semnalate de către mecanic în carnetul de bord al locomotivei;
2. nerespectarea prevederilor Normativului feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare, respectiv:
 - capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva DA 614 nu a fost retrasă din circulație la realizarea normei de timp sau kilometri prevăzuți pentru efectuarea reparațiilor planificate;
 - capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), Tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.3, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotiva DA 614.

D.3. Cauze primare

1. nerespectarea prevederilor procedurii operaționale „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” cod: PO 431-SMS ediția 1, revizia 00, în sensul că la Centrul Zonal de Marfă București nu au fost efectuată o evaluare a riscurilor și nu au fost dispuse măsuri de prevenire a acestora;
2. întocmirea necorespunzătoare a procedurii operaționale „Întreținere și reparații material rulant de tracțiune” cod: PO 74.3 ediția 2, revizia 00, în sensul că prevederile acesteia nu țin sub control riscurile generate de pericolul reprezentat de „menținerea în exploatare a materialului rulant după realizarea normei de timp/km pentru efectuarea reparațiilor planificate”.

D.4. Observații suplimentare

Nu este cazul.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Urmare acestui accident feroviar operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA a dispus următoarele măsuri:

- introducerea locomotivei DA 614 pentru efectuarea reparației tip RR la Secția IRLU Pașcani, reparație ce a fost finalizată la data de 02.03.2017;
- reprelucrarea personalului propriu cu privire la prevederile Dispoziției nr.30 „Privind prevenirea apariției începuturilor de incendiu la locomotivele Diesel electrice din parcul de exploatare al SNTFM CFR Marfă SA”.

17

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul accidentului feroviar produs 26.08.2016, în circulația trenului nr.87232 s-a constatat faptul că, locomotiva implicată în accidentul feroviar nu avea potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, având norma de timp pentru efectuare a reparațiilor planificate depășită, contrar prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Menținerea în exploatare a locomotivei DA 614, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate, a fost posibilă datorită deficiențelor existente în sistemul de management al siguranței, ce au constituit cauze primare ale acestui accident feroviar.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea sistemului de management al siguranței, astfel încât acesta să asigure identificare și ținerea sub control a riscurilor asociate siguranței feroviare.

*
* *

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigație:

Tudor CIOLACU	investigator	investigator principal
Ștefan CIOCHINĂ	investigator	membru
Mitu-Costel AFANASE	investigator	membru

18

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.92310, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, la data de 02.08.2016, în jurul orei 06:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Strehaia – Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+770, prin deraierea de osia numărul 6 (osia de atac) a locomotivei ED 047 (multiplă tracțiune).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 28 iulie 2017

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.92310, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, la data de 02.08.2016, în jurul orei 06:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Strehaia-Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+770, prin deraierea de osia numărul 6 (osia de atac) a locomotivei ED 047 (multiplă tracțiune).

1



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 02.08.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în halta de mișcare Valea Albă, prin deraierea locomotivei ED 047 ce a participat la remorcare trenului 92310



EDIȚIE FINALĂ
28 Iulie 2017

2

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	10
C.4. Circumstanțe externe	11
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	18
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea locomotivelor și ale instalațiilor tehnice ale acestora	18
C.5.4.4. Date constatate la vagoane	21
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	21
C.6. Analiză și concluzii	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	22
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	22
C.6.4. Observații suplimentare	24
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	24
D.1. Cauza directă	24
D.2. Cauze subiacente	24
D.3. Cauze primare	24
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	25
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	25

3

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română (denumită în continuare AGIFER), desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau a accidentelor feroviare.

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare*, fapta, la data constatării, a fost încadrată preliminar ca accident feroviar, respectiv „deraieri de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație”.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(1) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, AGIFER în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 02.08.2016, în jurul orei 06:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Strehaia-Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+770, prin deraierea osiei numărul 6 (osia de atac) a locomotivei ED 047 (multiplă tracțiune) ce a participat la trenul 92310 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și luând în considerare faptul că, evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr. 209 din data de 02.08.2016, directorul general AGIFER a numit comisia de investigare:

- | | | |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| a. Alin Sorel RADOVICI | investigator AGIFER | - investigator principal; |
| b. Dan CIUCEA | investigator AGIFER | - membru; |
| c. Florin Cristian STOICA | investigator AGIFER | - membru; |
| d. Lucian TENA | consilier Director General | - membru. |

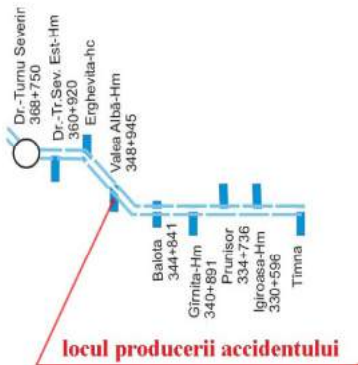
Datorită unor cauze obiective, componența inițială a comisiei a fost modificată prin nota AGIFER nr.1110/65/09.02.2017, membrii comisiei care au finalizat investigația fiind:

- | | | |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|
| a. Alin Sorel RADOVICI | investigator AGIFER | - investigator principal; |
| b. Dan CIUCEA | investigator AGIFER | - membru; |
| c. Lucian TENA | consilier Director General | - membru. |

4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 02.08.2016, în jurul orei 06:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+770, în circulația trenului de marfă nr.92310, remorcat cu locomotiva EA 901 (titulară), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers al trenului a locomotivei ED 047 (multiplă tracțiune).

**Fig.1.-Loc producere accident**

Trenul de marfă nr. 92310 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) circula pe relația Reșița-Slatina, avea în componență 12 vagoane tip Eaos și Eaes, încărcate cu semifabricate de fier și era remorcat cu locomotiva EA 901 (titulară) și ED 047 (multiplă tracțiune). Personalul de conducere și deservire al trenului aparținea aceluiași operator de transport feroviar.

Urmările accidentului**suprastructura căii**

În urma producerii acestui accident feroviar, suprastructura căii a fost afectată pe o lungime de 43,60 m, prin lovirea traverselor și a elementelor metalice de fixare a șinelor de traverse.

materialul rulant

Locomotiva ED 047, aflată în multiplă tracțiune, a deraiat de roata din dreapta a osiei numărul 6 (osia de atac) la km 349+770, rulând în stare deraiată 45,47 metri. Locomotiva nu a suferit avarii semnificative.

5

Grad de severitate

În conformitate cu clasificarea accidentelor feroviare prevăzută în Regulamentul de investigare și având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **accident feroviar**, conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare, respectiv mentenanța căii.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 02.08.2016, la ora 04:25, trenul de marfă nr.92310 compus din 12 de vagoane seria E (10 Eaos și 2 Eaes) încărcate cu semifabricate din fier, remorcat cu locomotiva EA 910 titulară și ED 047 (multiplă tracțiune), toate aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA, având un tonaj brut de 914 tone, a fost expedit din stația CFR Drobeta Turnu Severin cu destinația stația CFR Slatina.

După expedierea din stația CFR Drobeta Turnu Severin, trenul de marfă nr.92310 a circulat fără probleme circa 15 km, până la km 349+770, unde, la ora 06:50, s-a produs deraierea de roata din dreapta în sensul de mers al trenului a osiei de atac (osia numărul 6) aparținând locomotivei ED 047 (multiplă tracțiune).

Locomotiva a circulat în stare deraiată 45,47 de metri, oprindu-se la km 349+724,53.

**Foto 1. -Poziția locomotivei ED 047 după deraiere**

7

instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care locomotiva a rulat în stare deraiată.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

Circulația a fost închisă din data de 02.08.2016 imediat după producerea accidentului între stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri și halta de mișcare Valea Albă și a fost reluată la data de 02.08.2016, ora 10:18 cu restricția de viteză deja existentă de 15 km/h, pe distanța cuprinsă între km 348+500 și km 353+200.

Urmare a producerii accidentului și închiderii circulației a fost întârziat un tren de persoane cu 134 minute.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie depășirea limitei de stabilitate la deraiere pe roata atacantă (roata din dreapta a primei osii a locomotivei ED 047, în sensul de mers) generată de descărcarea de sarcină a acestei roți și creșterea forței de ghidare.

Aceste fapte au favorizat escaladarea firului exterior al curbei de către roata atacantă de la locomotivă, urmată de rulara buzei roții pe suprafața de rulare a șinei circa 1,87m și ulterior căderea roții în dreapta firului exterior, respectiv a roții din stânga între firele căii.

Factori care au contribuit:

- diferența de 6,41 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților de la osia nr.6 (roata din dreapta având diametrul mai mic), respectiv de 3,51 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților de la osia nr.5 (roata din dreapta având diametrul mai mic), față de toleranța de 1 mm admisă de reglementările specifice în vigoare pentru osii în exploatare;
- starea necorespunzătoare a geometriei căii pe zona producerii accidentului (depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii, defecte depistate de vagonul de măsurat calea neremediate, nemontarea de contrașine pe firul interior al căii în curbe cu declivități mari). Această stare a condus la introducerea înainte de producerea accidentului a unei restricții de viteză de 15km/h pe zona producerii acestuia.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor anexei "CONTROLUL DIMENSIONAL- Cotele elementelor componente și toleranțe de uzură ale osiilor montate de locomotive și osiilor de automotoare", Tabelul 1, pct. 26.2 din "Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986" referitoare la diferența admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților aceleiași osii (maxim 1 mm în exploatare);
- nerespectarea Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989, Cap. I, art.1 pct.14.1, lit. c), privind toleranțele admise față de ecartamentul nominal/prezis pe liniile cu prismă de balast.

Cauza primară

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice ale liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și reparații periodice.

6

În urma primele verificări efectuate la fața locului s-au constatat următoarele:

- deraierea s-a produs în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+770, pe zona curbei cu deviație stângă în sensul de mers al trenului, curbă situată între km 349+602+349+972, curbă având raza $R_1=245m$ (pe zona producerii deraierii) și $R_2=215m$;
- viteza maximă de circulație a trenurilor ($V_{max}=50$ km/h), între km 348+500 și 353+200, zonă ce cuprinde și zona în care s-a produs deraierea, era restricționată la 15km/h din data de 07.04.2016 (cauza:terasament instabil și traverse necorespunzătoare);
- locomotiva ED 047 a deraiat de prima osie în sensul de mers al trenului (osia numărul 6), aceasta escaladând cu roata din dreapta umărul activ al ciupercii șinei firului exterior al curbei; după escaladare roata a rulat pe fața superioară a ciupercii șinei o distanță de 1,87 metri după care a căzut în exteriorul căii, concomitent cu căderea roții din stânga în interiorul căii;
- locomotiva a parcurs astfel o distanță de 43,60 metri, până la km 349+724,53, unde s-a oprit;

Repararea pe linie a locomotivei deraiate a fost efectuată cu mijloace locale.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în halta de mișcare Valea Albă de pe secția de circulație Strehaia – Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii nr. 4 Balota, din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din halta de mișcare Valea Albă sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către Districtul SCB Drobeta Turnu Severin, aparținând Secției CT1 Craiova din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile de comunicații feroviare din halta de mișcare Valea Albă sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare ED 047 este în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva de ED 047 din proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componența trenului de marfă nr.92310 a fost asigurată operatorului economic certificată în acest sens.

Personalul care conducea, respectiv deservea trenul de marfă nr.92310, la data de 02.08.2016, aparținea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.92310 a fost compus din :

- 12 vagoane încărcate,
- 48 osii,
- tonaj brut:914t;
- tonaj net: 661t;
- tonaj necesar de frânat regim automat:457t;
- tonaj frânat real regim automat: 520t;
- tonaj necesar de frânat regim manual:155t;
- tonaj frânat real regim manual:: 229t;

8

- lungime 229 metri;
- remorcat cu locomotivele EA 901 și ED 047 (multiplă tracțiune).

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii deraierei, traseul căii în plan orizontal este în curbă cu deviație dreaptă (deviație stânga față de sensul de mers al trenului).

Această curbă avea razele $R_1=245m$ și $R_2=215m$, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin curbe de racordare $L_{R1}=60m$ și $L_{R2}=70m$.

Punctele caracteristice ale acestei curbe sunt situate la următoarele poziții kilometrice: $AR_1=km\ 349+602$, $RC_1=km\ 349+662$, $C_1/C_2=km\ 349+790$, $C_2/R=km\ 349+907$, $R_2A=km\ 349+972$.

Supraînălțarea avea valoarea $h=65mm$. Curba circulară era prevăzută cu supralărgire $s=20mm$, săgete teoretice ale curbei circulare fiind $f_1=51mm$, respectiv $f_2=58mm$.

Profilul transversal al căii era rambleu cu înălțimea de aproximativ 1m.

Prima urmă de deraiere a fost constatată la $km\ 349+770$, acest punct fiind situat în cuprinsul curbei circulare cu raza $R_1=245m$.

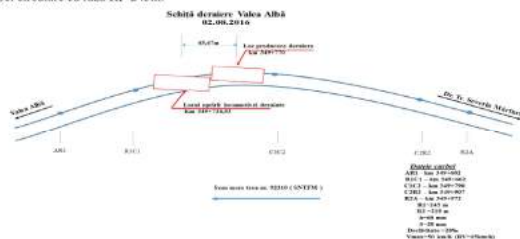


Fig. 2. Schița producerii deraierei

Traseul căii în profil în lung, pe zona producerii accidentului are o declivitate de 28‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate din zona curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn normale, prindere indirectă tip K, cale cu joante, având lungimea panourilor $l=25m$. Deraierea s-a produs pe zona situată între $km\ 348+500$ și $km\ 353+200$ pe care viteza maximă de circulație a trenurilor ($V_{max}=50\ km/h$) era restricționată la $15\ km/h$ din data de 07.04.2016 (cauza: teren instabil și traverse necorespunzătoare), nefiind ridicată la această dată.

9

- locomotivă cu $V_{max}=120\ km/h$ (seria 474):
 - excitatie 90%, la $72\ km/h$: 31,5 tf
 - excitatie 50%, la $92\ km/h$: 25 tf
- locomotivă cu $V_{max}=160\ km/h$:
 - excitatie 90%, la $97\ km/h$: 23,5 tf
 - excitatie 50%, la $122\ km/h$: 18,6 tf
- Forța de tracțiune la pornire:
 - locomotivă cu $V_{max}=120\ km/h$: 42 tf (pentru masa 126 t)
 - locomotivă cu $V_{max}=160\ km/h$: 31,5 tf (pentru masa 120 t)
- Motoare de tracțiune: tip LJE 108-1, 6 unități
- Rezistența de frânare: 0,42 ohm
- Raza minimă de înscrisie în curbă:
 - în depou: 90m
 - la schimbătorul de cale: 170 m
 - în linie curentă: 250 m

C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele din componența trenului erau de tipul Eaos și Eaes, încărcate cu semifabricate din fier.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare din stațiile pe unde a circulat trenul implicat în accidentul feroviar a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă implicați în producerea accidentului feroviar, nu au fost estimate pagube materiale la momentul întocmirii prezentului raport.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația a fost închisă din data de 02.08.2016 imediat după producerea accidentului între stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri și halta de mișcare Valea Albă și a fost reluată la data de 02.08.2016, ora 10:18 cu restricția de viteză deja existentă de $15\ km/h$, pe distanța cuprinsă între $km\ 348+500$ și $km\ 353+200$.

Urmare a producerii accidentului și închiderii circulației a fost întârziat un tren de persoane cu 134 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

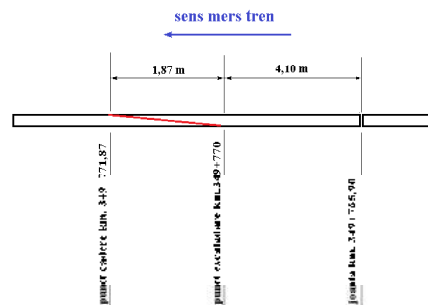


Fig. 3. Traseu roată atacantă osia numărul 6

C.3.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de circulație Strehaia – Drobeta Turnu Severin se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

Instalația de centralizare electrodinamică (CED) din halta de mișcare Valea Albă este de tip CR-2.

C.3.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.92310 a fost remorcat cu locomotiva ED 047 (multiplă tracțiune) care se află în parcul de exploatare al Depoului de Locomotive Dej, aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei sunt:

- | | |
|---|------------------------|
| - felul curentului | - alternativ monofazat |
| - tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact | - 25 kV/19 kV/27,5 kV |
| - frecvența nominală | - 50 Hz |
| - formula osiilor | - Co' – Co' |
| - lungimea între tamponare | - 19800 mm |
| - lățimea cutiei: | - 3.000 mm |
| - înălțimea peste NSS cu pantograful coborât: | - 4.500 mm |
| - ecartament | - 1435 mm |
| - Diametrul roții în stare nouă: | - 1.250 mm |
| - Masa totală (cu balast): | - 126 t ± 2% |
| - Sarcina pe osie (cu balast): | - 21 t ± 2% |
| - Puterea nominală: | - 6.600 kW |
| - Forța de tracțiune în regim nominal, cu bandaje semi-uzate: | |

10

C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.08.2016, în jurul orei 06:50, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer noros cu reprize de ploaie, temperatura în aer $14^{\circ}C$.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

- la data de 01.08.2016, la ora 23:30, au luat în primire locomotivele electrice EA 901 + ED 047 în remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin, starea lor tehnică fiind bună;
- la data de 02.08.2016, trenul de marfă nr.92310, remorcat de locomotivele electrice EA 901 (titulară) + ED 047 (multiplă tracțiune) a plecat din stația CFR Drobeta Turnu Severin la ora 04:25, sosind la stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri la ora 04:50 și a plecat în direcția Balota la ora 06:20;
- după trecerea de postul de macază al stației CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri au circulat cu viteza maximă de $15\ km/h$ iar în jurul orei 06:55, după depășirea semnalului de intrare al haltei de mișcare Valea Albă, la $km\ 349+700$, mecanicul de pe locomotiva titulară EA 901 a simțit un șoc în corpul trenului;
- mecanicul de pe locomotiva multiplă tracțiune ED 047 i-a comunicat mecanicului de pe locomotiva titulară EA 901 prin radiotelefon că s-a auzit un zgomot puternic la partea de rulare a locomotivei;
- s-au luat măsuri de frânare a trenului cu frâna automată și directă a locomotivelor;
- după oprirea trenului s-a verificat partea de rulare a locomotivei ED 047, unde s-a constatat că aceasta este deraiată de osia nr.6;
- s-a comunicat operatorului de tracțiune de serviciu și șeful de tură de la remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin că locomotiva ED 047 este deraiată.

Din mărturiile personalului cu responsabilități în asigurarea mențenanței căii ferate pe secția de circulație Strehaia – Drobeta Turnu Severin au rezultat următoarele aspecte relevante:

Cu ocazia ultimelor revizii efectuate pe zona accidentului nu au fost constatate probleme deosebite la linie. În cursul lunii aprilie 2016 a fost introdusă o restricție de viteză de $15\ km/h$ pe această zonă din cauza stării necorespunzătoare a traverselor de lemn normale și a stării terasamentului, fără a influența producerea accidentului. Până la data producerii accidentului nu au fost aprovizionate materialele necesare ridicării restricției de viteză.

În urma măsurătorilor efectuate s-au constatat unele depășiri ale toleranțelor admise (ex. depășirea toleranțelor admise la ecartament cu valori cuprinse între 2mm și 10mm), acceptate și asumate de către personalul implicat.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

11

12

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreinerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreinerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desăvârșirea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- a) întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante,
- b) sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

Astfel s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”. În Anexa 2 – „Tipuri de lucrări de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre altele și lucrarea: *rectificarea ecartamentului*, având ca și corespondent în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit, existând depășiri ale toleranțelor la ecartamentul prescris pe zona producerii accidentului.

S-a mai constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”.

Constatarea privind respectarea codului de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989” referitor la menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor de exploatare, au scos în evidență abateri de la acest cod de practică. Acest fapt reprezintă un pericol, care se manifestă prin deraierea vehiculelor feroviare.

13

feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B, la punctul I- Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B la poziția 47 din tabel se află locomotiva electrică 91 53 0 474047-4.

Societatea Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje – C.F.R. IRLU S.A., în calitate de FURNIZOR FEROVIAR AUTORIZAT, deține CERTIFICAT DE CONFORMITATE SR EN ISO 9001:2008.

La momentul producerii accidentului feroviar SC „CFR IRLU” SA în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.5051 emisă la data de 20.05.2011 valabilă până la data de 19.05.2016, pentru serviciul feroviar critic „Reparații planificate, revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor” (Autorizație expirată);
- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.740/2011, eliberat la data 04.08.2011, cu valabilitate până la data de 03.08.2015, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, R1, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW” (Acord expirat);
- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.46/2014, eliberat la data de 17.01.2014, cu termen de valabilitate 16.01.2016, pentru serviciul feroviar critic „Reprofilarea prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare, pe strungul subteran Hegenscheidt – MFD 106 CNC” (Acord expirat);

Referitor la certificarea funcțiilor: „Efectuarea întreinerii vehiculelor feroviare motoare” și „Dezvoltarea întreinerii vehiculelor feroviare motoare”, în data de 21.12.2016, S. CFR IRLU S.A., prin cererea înregistrată la Autoritatea de Siguranță Feroviară din România cu nr. 29283/21.12.2016, a demarat procesul de Reinnoire a Certificatului, nr. referință NNI: RO/FIV/L/0016/0024.

Certificatul pentru funcții de întreținere a fost reinnoit la data de 12.04.2017 cu valabilitate până la data de 11.04.2019 cu numărul de referință NNI: RO/FIV/L/0017/0008 unde în tabelul anexat (ANEXA nr.1) la poziția 15. Secția IRLU Dej sunt precizate „Reparații planificate tip RR, RG” și „Revizii planificate tip PTAE (Pth), RAC, RI, RT, R1, R2, precum și Reparații accidentale” la locomotivele electrice de 5100 kW.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinelor în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC/2007;
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, aprobată prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;

15

În cadrul Sistemului de Management al Riscurilor al administratorului de infrastructură feroviară publică-CNCF CFR SA acest pericol este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF CFR SA” având codul L45, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedori”.

Măsura de siguranță pentru ținerea sub control a acestui risc, pe care CNCF CFR SA și-a propus-o, este respectarea prevederilor Cap.1, art.18-art.1, pct.14.1, lit.e din codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Responsabilitatea aplicării acestei măsuri revine, conform aceluiași Registru de evidență a pericolelor proprii, personalului cu responsabilități SC din cadrul unităților de întreținere a căii.

Faptul că acest pericol s-a manifestat, demonstrează că măsura propusă pentru ținerea sub control a riscului asociat acestui pericol trebuie să fie reevaluată și dispuse măsuri în consecință.

Analizând de asemenea prevederile procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”, precum și modul de aplicare a acestora, în cazul manifestării defectelor geometriei căii, comisia de investigație a constatat faptul că deși în „Registrul de evidență a pericolelor proprii”, întocmit conform procedurii mai sus amintite, administratorul de infrastructură a identificat ca pericol „Neluarea măsurilor de siguranță privind remedierea defectelor de gradul 5 și 6 depistate la verificarea liniilor curente și directe cu vagonul de măsurat calea”, pentru care și-a stabilit ca măsură de siguranță remedierea acestora în termenul prevăzut de codul de practică parte a sistemului de management al siguranței, respectiv în Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995 sau în Instrucțiunile privind diagnoza căii și a liniei de contact efectuate cu automotorul TMC/2007, nu au fost identificate pericole generate de menținerea în exploatare a defectelor de gradul 3 și 4, precum și a defectelor înregistrate pe zonele cu restricții de viteză de 30 km/h sau mai mici, peste termenele prevăzute în instrucțiunile mai sus menționate;

În concluzie, comisia de investigație consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operațiilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

B.Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu normele legislative în vigoare și deținea:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE R01120160023, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE R01220160079, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa nr. II-Vehicule feroviare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră

14

- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986;

- Anexa II a Regulamentului pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Trafic Internațional – RIV.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

- prima urmă de deraiere a fost constatată la km 349+770, în cuprinsul curbei de la km 349+602 la km 349+972, alcătuită dintr-o curbă circulară cu razele $R_1=245$ m și $R_2=215$ m, prevăzută cu racordări parabolice, supraînălțarea $h=65$ mm și supraînălțarea $s=20$ mm. Această curbă cu racordări are punctele caracteristice amplasate la următoarele poziții kilometrice: $AR_1=km\ 349+602$, $RC_1=km\ 349+662$, $C_1C_2=km\ 349+790$, $C_2R=km\ 349+907$, $R_2A=km\ 349+972$. Raportat la sensul de mers al trenului, curba avea deviație stânga (dreapta în sensul creșterii kilometrajului);
- punctul în care a fost identificată prima urmă de deraiere, respectiv km 349+770, a fost notat ca punctul „0”. În acest punct „0”, pe fața laterală activă a ciucercii șinei de pe firul exterior al curbei (șina din partea dreaptă față de sensul de mers al trenului) au fost constatate urme specifice escaladării roții materialului rulant spre suprafața superioară a ciucercii șinei.



Foto 2.-Prima urmă de deraiere

- față de acest punct, s-au observat urme ale buzei bandajului rulând pe suprafața de rulare a ciucercii șinei pe o distanță de 1,87m, după care roata a părăsit ciucercia șinei, căzând în exteriorul căii, concomitent cu căderea roții din stânga osiei în interiorul căii;
- locomotiva a circulat în stare deraiată de o osie, pe surburile verticale, parte a sistemului de prindere a șinelor de traverse, pe o distanță de 43,60m;
- după retragerea vagoanelor și eliberarea gabaritului căii, începând de la punctul „0”, la baza de măsurare de 2,5 m au fost însemnate repere, atât în sens invers față de sensul de mers al trenului (de la punctul „0” la punctul „-10”), cât și în sensul de mers al trenului (de la punctul „0” la punctul „5”);
- s-au efectuat măsurători la ecartament și nivel în punctele-reper stabilite, reprezentarea grafică fiind următoarea:

16

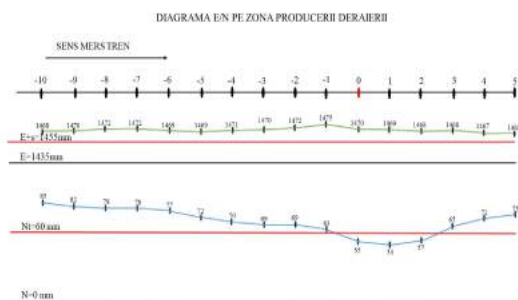


Fig. 4.- Diagrama ecartamentului și nivelului transversal al căii

- de asemenea, între punctele „-8” și „-4” au fost efectuate măsurători ale săgeților la mijlocul corzii de lungime $c = 10m$. Valorile înregistrate sunt prezentate în diagrama de mai jos (fig.4);

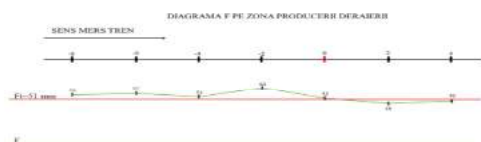


Fig. 5.- Diagrama săgeților (F)

- s-au efectuat măsurători din 0,5 în 0,5 metri pe zona adiacentă deraierii, reprezentarea grafică fiind următoarea:

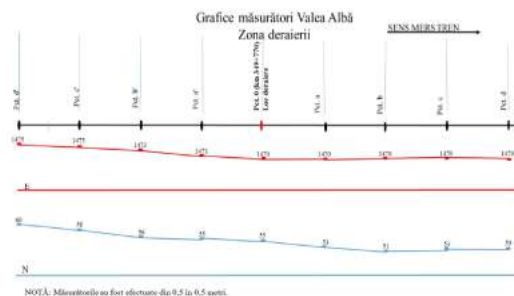


Fig. 6.- Grafice E/N pe zona adiacentă deraierii

- între punctele „-8” și „-3” s-au efectuat citiri ale valorilor pe rigla verticală și orizontală cu șublerul pentru măsurarea uzurii șinelor pentru stabilirea uzurilor verticale și laterale pe firul drept în sensul de mers (care reprezintă și firul exterior al curbei), citiri în urmă cărora au rezultat următoarele valori:

Punct de citire	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3
CO drept	37	37	37	38	38	37	37	37	37	35	36	36
CV drept	144	144	144	144	144	143	145	145	145	145	144	144

- pe firul exterior al curbei se puteau observa, din loc în loc, la capătul dinspre exteriorul căii al plăcilor metalice, montate și fixate cu tirfoane, jumătăți de plăci metalice cu rolul de a limita deplasarea laterală a ansamblului șină-placă metalică și implicit depășirea toleranțelor admise la ecartament;



17

18

Foto 3- Sisteme neconvenționale de susținere a ecartamentului în toleranțe

- pe firul interior al curbei nu erau montate contrașine, deși în cale existau plăcile speciale de prindere a acestora.



Foto 4- Plăci metalice speciale pentru contrașine montate pe firul interior al curbei

Constatări referitoare la verificarea căii cu automobilul TMC

La data de 11.04.2016 a fost efectuată măsurarea liniei 100 Drobeta Turnu Severin - Strehaia cu automobilul TMC.

Cu ocazia acestei măsurări, în zona producerii deraierii au fost înregistrate mai multe defecte cu privire la geometria căii astfel:

- largiri L_e (valori ale ecartamentului $> 40mm$) - km 349+767÷349+769;
- denivelare în lung A_3 (valori ale măsurătorilor de 19 mm) - km 349+766÷349+769;
- torsuni a căii V_3 (valori ale măsurătorilor de -16 mm) - km 349+769÷349+773;

Aceste defecte nu au fost remediate în totalitate, contrar prevederilor art.225(1), lit. b) din Instrucțiuni pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automobilul TMC/2007, defectele de tipul A_3 , respectiv V_3 rămânând neremediate până la data producerii accidentului.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii vagonului din compunerea trenului de marfă nr. 92310.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea locomotivelor și ale instalațiilor tehnice ale acestora

Constatări efectuate la locomotivă deraiată ED 047

- Constatări efectuate la locomotivă deraiată ED 047:
- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) în funcție;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) în funcție și sigilată;
- frâna automată, directă și de mână în stare corespunzătoare;

- robinetul mecanicului KD2 a fost în poziție de frânare;
- compresorul de aer funcționează normal;
- starea manometrelor de aer bună și verificate metrologic;
- schimbătorul de regim „marfă-persoane-rapid” era pe poziția „marfă”;
- stația RTF era în stare bună de funcționare;
- instalația de viteze tip IVMS în stare bună de funcționare și sigilată;
- la osia nr. 6 prima în sensul de mers al locomotivei, deraiată, la verificarea adaosurilor dintre ghidaj metalastic și falca de la metalastic la osia deraiată s-a constatat că acestea sunt în stare corespunzătoare (nu sunt lipsă sau deplasate în urma deraierii).

► Constatări efectuate în urma consultării documentației pusă la dispoziție de proprietarul locomotivei:

- ultima reparație de tip RK + modernizare a fost executată la data de 15.02.2013 la Secția IRLU Pașcani, dată de la care a parcurs 221.564 km;
- ultima revizie de tip RT + CUS O3 a fost efectuată la data de 04.07.2016 la Secția IRLU Dej din cadrul SC „CFR IRLU” SA;
- ultima revizie de tip RAC + PTAE a fost executată la data de 01.08.2016 la Remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin, Secția IRLU Craiova (punct de lucru Drobeta Turnu Severin), din cadrul SC „CFR IRLU” SA;

La data de 20.08.2015, în Depoul Dej aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a efectuat strunjirea bandajelor locomotivei la roțile osiei nr.6 iar în data de 30.03.2016 s-a efectuat strunjirea bandajelor locomotivei la roțile osiei nr.4 și s-a procedat la înversarea osiilor nr.5 cu nr.6. Conform fișei de măsurători, după efectuarea strunjirii, valorile geometrice al profilului roților se încadrau în limitele stabilite prin Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2004 dar nu s-a efectuat măsurarea diametrelor roților. La efectuarea reviziei de tip RT din data de 04.07.2016, s-a efectuat ultima măsurătoare a bandajelor consemnată în registrul de evidență a măsurării bandajelor. La data de 18.04.2016, a fost efectuată în Depoul CFR Dej ultima verificare a sarcinii pe osie și a jocurilor mecanice la locomotivă. După efectuarea verificărilor, valorile rezultate, înscrise în fișa de măsurători, au corespuns prevederilor din Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”.

► Constatări efectuate după deraiere în Depoul CFR Craiova

La verificările făcute la locomotivă în Depoul Craiova, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, în data de 04.08.2016 s-au constatat următoarele:

- la roțile deraiate de la osia nr.6 adaosurile dintre ghidaj metalastic și falca de la metalastic sunt în stare corespunzătoare (nu sunt sărite sau deplasate în urma deraierii);
- din verificarea sarcinilor pe osii și roți a rezultat:

Sens mers	Osia	Sarcina pe roata stângă (kg)	Sarcina pe roata dreaptă (kg)	Sarcina pe osie (kg)	Sarcina medie pe osie (kg)
↑	6	11196	9479 (roata atacantă)	20675	20454
	5	9357	10211	19568	20454
	4	10700	10494	21194	20454
	3	10657	10025	20682	20454
	2	10037	10204	20241	20454
	1	10519	9844	20363	20454
	Total kg:	60257	62466	122723	

19

20

- sarcinile medii pe osii au fost identificate cu valori cuprinse între 19.568 kg pe osia numărul 5 și 21.194 kg pe osia numărul 4, față de sarcina medie pe osie de 20.454 kg; domeniul admis pentru greutatea medie pe osie este de $\pm 2\%$;
- sarcinile medii pe roțile aceleiași osii au fost identificate cu valori care nu s-au încadrat în domeniul de $\pm 4\%$, diferența cea mai mare înregistrându-se la osia numărul 5, unde sarcinile pe cele două roți stânga-dreapta au fost de 10.211 kg, respectiv 9.357 kg și la osia numărul 6, unde sarcinile pe cele două roți stânga-dreapta au fost de 9.479 kg, respectiv 11.196 kg;
- de menționat este faptul că boghiul II, în compunerea căruia a fost osia numărul 6, deraiată, este cel mai dezechilibrat, din punct de vedere al sarcinilor pe osii iar osia numărul 6, ale cărei roți au deraiat și asupra căreia s-a produs socul generat de căderea acestora de pe șină, nu s-au datorat adaosurilor dintre ghidajul metalastic și falcă de la metalastic acestea nefiind lipsă sau deplasate în urma deraierei (Foto 5, 6, 7 și 8)



Foto 5- Adaosuri metalast roată osia 6 partea dreaptă sens de mers - față



Foto 6- Adaosuri metalast roată osia 6 partea dreaptă sens de mers - spate



Foto 7- Adaosuri metalast roată osia 6 partea stângă sens de mers - față



Foto 8- Adaosuri metalast roată osia 6 partea stângă sens de mers - spate

21

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotivele de remorcare EA 901 și ED 047, ce au remorcat trenul de marfă nr.92310 din data de 02.08.2016, a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 2 ore și 30 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

Personalul de locomotivă implicat în remorcare trenului de marfă nr.92310 ce a circulat la data de 02.08.2016 deținea permise de conducere și autorizații pentru conducerea trenurilor de marfă valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierei (zona punctului „0”) precum și în punctele premergătoare acesteia valorile ecartamentului măsurat în regim static cu ajutorul tiparului de măsurat calea depășeau toleranțele admise de Instrucția 314/1989, cap. I, pct. 14.1, lit. c) cu 5-10 mm. Acest fapt, coroborat cu lipsa contrasinei pe firul interior al căii, într-o curbă cu raza minimă $R=215m$ și declivitate de 28‰ (Instrucția 314/1989, cap. I, art. 8, pct. 3), a condus la creșterea forței laterale de ghidare a osiei numărul 6 atacante a locomotivei ED 047.

S-au mai constatat de asemenea defecțe ale geometriei căii înregistrate în urma măsurătorii cu TMC de tipul A₃, respectiv V₃ neremediate până la data producerii accidentului și care, coroborate cu starea tehnică a materialului rulant au favorizat descărcarea de sarcină a roții atacante.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările făcute în urma verificărilor și măsurătorilor efectuate la locomotivă în Depoul Craiova, constatările prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia se poate concluziona că starea tehnică a locomotivei electrice ED 047 (locomotivă multiplă), aflată în remorcare trenului de marfă nr.92310 a favorizat producerea deraierei roții atacante din următoarele considerente:

- o descărcare de sarcină a roții atacante, această roată fiind cea mai descărcată (9479 kg) față de celelalte roți (10211 kg roata de la osia nr.5 respectiv 10494 kg roata de la osia nr.4) de pe partea dreaptă ale primului boghiu în sensul de mers (boghiul II), fără ca aceasta să fie depistată în conformitate cu prevederile instrucțiunilor în vigoare; având în vedere diferențele de sarcină pe roțile de la osia nr.6 constatate cu ocazia verificărilor în regim static, comisia de investigare concluzionează că în regim dinamic acestea au amplificat transferul de sarcină dinspre roata din dreapta către roata din stânga ale osiei nr.6 a locomotivei, fapt care a condus la o descărcare semnificativă de sarcină a roții atacante;
- diferențe între diametrele cercurilor de rulare ale roților de la osia nr.6 (prima osie în sensul de mers) de 6,41 mm și de la osia nr.5 (a doua osie în sensul de mers) de 3,51 mm, mai mari față de toleranța de 1 mm admisă de reglementările specifice în vigoare pentru osii în exploatare.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturătorilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica producerii acestui accident a fost următoarea:

La înscrierea în curbă cu deviație stângă în sensul de mers al trenului situat între km 349+602÷349+972, osia conducătoare a boghiului nr.II al locomotivei (primul boghiu în sensul de mers

- în urma măsurătorilor efectuate și ținând cont că în urma deraierei adaosurile la metalastice a roților de la osia 6 nu au fost lipsă sau deplasate, s-a constatat că roata atacantă partea dreaptă sens de mers, a fost cea mai descărcată de sarcină dintre toate roțile din partea dreaptă a sensului de mers ale boghiului II; sarcina pe această roată avea valoare de 9.479 kg, în timp ce sarcinile pe celelalte roți din partea dreaptă sens de mers, respectiv ale osiilor nr.5 și nr.4, erau de 10.211 kg și respectiv 10.494 kg;
- s-au verificat jocurile mecanice la boghiu între cutia de osie și rama boghiului, constatându-se că acestea se încadrează în valorile prescise;
- s-au verificat jocurile mecanice între cutia locomotivei și rama boghiului, constatându-se că acestea se încadrează în valorile prescise;
- în urma verificării cuplajului transversal dintre boghiuri nu au fost constatate defecțe constructive sau funcționale, lungimea măsurată a acestuia încadrându-se în toleranțele prevăzute de reglementări;
- uzura radială pe cercul de rulare al roții a fost măsurată iar valorile obținute se încadrează în valorile prescise, în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001 la art.221 alin.(19);

Măsurătorile ale diametrelor cercurilor de rulare ale roților osiilor 1-6 au fost efectuate în data de 10.08.2016 pe strungul de bandaje aparținând Secției IRLU Craiova din cadrul SC "CFR IRLU" SA, societate care este autorizată și agrementată AFER.

În urma măsurării diametrelor cercurilor de rulare ale osiilor 1-6 s-au constatat depășiri ale valorilor prescise (pentru osii motoare valoarea toleranțelor admise este de 1 mm), după cum urmează:

Roți partea stângă	Valoare diametru măsurat (mm)	Roți partea dreaptă	Valoare diametru măsurat (mm)	Diferența dintre diametrele stânga-dreapta (mm)
Roata numărul 1	1250,01	Roata numărul 1	1249,12	0,89
Roata numărul 2	1244,41	Roata numărul 2	1248,72	-4,31
Roata numărul 3	1247,38	Roata numărul 3	1248,00	-0,62
Roata numărul 4	1238,96	Roata numărul 4	1240,23	-1,27
Roata numărul 5	1238,96	Roata numărul 5	1242,47	-3,51
Roata numărul 6	1242,22	Roata numărul 6	1250,63	-6,41

Având în vedere rezultatele verificărilor și măsurătorilor tehnice efectuate fără demontarea osiilor în Depoul Craiova la locomotivă deraiată, comisia de investigare a considerat că nu mai sunt necesare verificări și măsurători suplimentare care să necesite demontarea osiilor locomotivei sau deplasarea acesteia în alte unități reparatoare cu dotare tehnică sporită.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

Vagoanele din compunerea trenului erau de tipul Eaos (10 vagoane), respective Eacs (2 vagoane).

C.5.5. Interfața om - mașină - organizație

Personalul de întreținere a căii, aparținând administratorului de infrastructură publică feroviară, CNCF „CFR” SA, a lucrat în regim de 8 ore zilnic și era autorizat potrivit reglementărilor specifice în funcție, pentru activitatea pe care a prestat-o. De asemenea, acest personal, la momentul producerii accidentului feroviar, deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, care erau în termenul de valabilitate stabilit prin reglementările în vigoare. Avizele respective nu restricționau condițiile de lucru.

22

al trenului) a avut, în momentul atacării șinei din dreapta sensului de mers caracteristicile dinamice conform tabelului alăturat:

Sens mers	Sarcina/roata stângă Srs (kg)	Diametru cerc rulare roata stângă Drs (mm)	Osia nr.	Diametru cerc rulare roata dreaptă Drd (mm)	Sarcina/roata dreaptă Srd (kg)	Drs-Drd (mm)	Srs-Srd (kg)
↑	11196	1250	6	1244	9479	6	1717
	9357	1242	5	1238	10211	4	854
	10700	1240	4	1238	10494	2	206

În zona producerii deraierei, geometria căii se prezenta astfel:

- traseul căii în plan orizontal este în curbă cu deviație stângă față de sensul de mers al trenului, curbă circulară cu razele $R_1=245m$ și $R_2=215m$, prevăzută cu racordări parabolice;
 - supralărgirea $h=65mm$;
 - supralărgirea $s=20mm$;
 - declivitate de 28 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).
- Suprastructura căii prezenta depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii pe zona deraierei cu valori cuprinse între 5 și 10 mm.

Viteza maximă de circulație a trenurilor ($V_{max}=50 km/h$), între km 348+500 și 353+200, zonă ce cuprinde și zona în care s-a produs deraierea era restricționată la 15km/h (cauza: terasament instabil și traverse necorespunzătoare).

Coroborând starea tehnică a osiei conducătoare a primului boghiu cu starea tehnică a căii, comisia de investigare concluzionează că, în regim dinamic:

- diferențele de diametru aferente roților de la osia nr.6 constatate cu ocazia verificărilor în regim static, cumulate cu diferențele între sarcinile pe roțile acestei osii de 1717 kg, au favorizat apariția unui transfer de sarcină dinspre roata din dreapta către roata din stânga ale osiei, conducând astfel la o descărcare suplimentară de sarcină a roții atacante precum și
- starea necorespunzătoare a geometriei căii (depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii, defecțe de vagon neremediate, nemontarea de contrasine pe firul interior al căii în curbe cu declivități mari) au condus la pierderea capacității de ghidare a roții atacante și implicit a osiei conducătoare a boghiului II al locomotivei la înscrierea în curbă și au determinat escaladarea buzei roții atacante a osiei pe flancul interior al șinei din dreapta (șina exterioră), urmată de deraierea osiei.

Urma de escaladare a firului exterior din partea dreaptă al curbei de către roata din dreapta a osiei a fost depistată la km 349+770, pe zona curbei situată între km 349+602÷349+972, la o distanță de circa 98 de metri față de punctul RC₁ (punctul de racord dintre curba circulară și curba de racordare - punctul „0”).

Roata a circulat cu buza bandajului pe fața superioară a ciupercii șinei o distanță de 1,87 m, după care a căzut în exteriorul căii, concomitent cu căderea roții corespundente (roata din stânga) în interiorul căii.

23

24

În continuare, roțile osiei nr.6 au mers o distanță de 43,60 m pe șuruburile verticale, parte a sistemului de prindere a șinelor de plăci metalice, până la km 349+724,53, unde trenul s-a oprit.

C.6.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

• existența unui număr semnificativ de traverse de lemn necorespunzătoare pe hectometrul de cale 349+700+800 (72 bucăți dintr-un total de 167 bucăți, reprezentând 43,11%, dintre care 61 de înlocuit în urgență) rezultat în urma recensământului materialelor din luna noiembrie 2015, contrar prevederilor cap. IV, art. 25, pct. 4 din *Instrucția 314/1989*.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie depășirea limitei de stabilitate la deraiere pe roata atacantă (roata din dreapta a primei osii a locomotivei ED 047, în sensul de mers) generată de descărcarea de sarcină a acestei roți și creșterea forței de ghidare.

Aceste fapte au favorizat escaladarea firului exterior al curbei de către roata atacantă de la locomotivă, urmată de rulara buzei roții pe suprafața de rulare a șinei circa 1,87m și ulterior căderea roții în dreapta firului exterior, respectiv a roții din stânga între firele căii.

Factori care au contribuit:

- diferența de 6,41 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților de la osia nr.6 (roata din dreapta având diametrul mai mic), respectiv de 3,51 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților de la osia nr.5 (roata din dreapta având diametrul mai mic), față de toleranța de 1 mm admisă de reglementările specifice în vigoare pentru osii în exploatare;

- starea necorespunzătoare a geometriei căii pe zona producerii accidentului (depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii, defecte depistate de vagonul de măsurat calea nereparate, nemontarea de contrașine pe firul interior al căii în curbe cu declivități mari). Această stare a condus la introducerea înainte de producerea accidentului a unei restricții de viteză de 15km/h pe zona producerii acestuia.

D.2. Cauze subiacente

• nerespectarea prevederilor anexei "CONTROLUL DIMENSIONAL - Cotele elementelor componente și toleranțe de uzură ale osiilor montate de locomotive și osiilor de automotoare", Tabelul 1, pct. 26.2 din *"Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986"* referitoare la diferența admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților aceleiași osii (maxim 1 mm în exploatare);

• nerespectarea *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989*, Cap. I, art.1 pct.14.1, lit. c), privind toleranțele admise față de ecartamentul nominal/prezis pe liniile cu prismă de balast.

D.3. Cauza primară

neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

• coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice ale liniilor de cale ferată;

• asigurarea bazei materiale necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu au fost întreprinse măsuri suplimentare post accident.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare, respectiv mentenanța căii.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Alin Sorel RADOVICI	- investigator principal
Dan CIUCEA	- membru
Lucian ȚENA	- membru