

Stimate cititor,

Ca urmare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 și ale Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, a luat ființă Autoritatea Feroviară Română - AFER, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor care, pe lângă o serie de noi atribuții, legate de inspecția de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar, a preluat și activitățile fostului Registru Feroviar Român, deci și redactarea Revistei AFER.

*Pentru a se răspunde cerințelor referitoare la obligația AFER de a publica documentele care privesc siguranța circulației, precum și calitatea și securitatea transporturilor feroviare și cu metroul, revista a căpătat un nou conținut și o nouă identitate, numindu-se **Buletinul AFER**. Se vor publica documentele normative importante, listele produselor, serviciilor și furnizorilor care se află în diverse faze ale proceselor de omologare/agrementare/autorizare de către AFER.*

Din dorința de a avea o publicație cât mai atractivă și de a crea o posibilitate în plus de a ține legătura cu dumneavoastră, a fost păstrată o secțiune care cuprinde articole de specialitate. Coperțile sunt folosite în continuare pentru reclame.

Avem convingerea că și dumneavoastră sunteți interesat în promovarea imaginii firmei pe care o reprezentați și, de aceea, așteptăm cu interes articole sau materiale publicitare care să vă prezinte activitatea.

Buletinul AFER apare trimestrial și este distribuit numai pe bază de abonament. Pe ultima pagină veți găsi informații privind costul abonamentelor și a spațiilor de reclamă și modul de a ne contacta.

Abonamentele la Revista AFER, pentru anul 1999, sunt valabile pentru Buletinul AFER.

Colectivul de redacție

ing. Eugen Ispas
Autoritatea Feroviară Română 2

dr.ing. Iuliu Barbos
Restructurarea căilor ferate din Europa Centrală și de Est 4

ing. Mircea Roman
Materiale de frecare sinterizate utilizate la frânarea vehiculelor feroviare 9

ing. Gh. Floricel și ec. Floricica Tuchilă
România la răscrucea coridoarelor de transport central și est-europene 11

Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor 16

Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER 17

Ordinul ministrului transporturilor nr. 650/1998 pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată 22

Ordinul ministrului transporturilor nr. 778/1998 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport public sau în interes propriu pe căile ferate române 27

Lista agenților economici cu sistemul calității certificat de OCS - AFER, la 01.03.1999 35

Lista agenților economici cu sistemul calității în curs de certificare a conformității, la 01.03.1999 35

Lista agenților economici furnizori de produse/servicii pentru calea ferată/metrou cu care s-a întrerupt activitatea de certificare, la 01.03.1999 36

Lista produselor/serviciilor pentru calea ferată/metrou certificate și furnizorii acestora, la 01.03.1999 ... 37

Lista produselor/serviciilor pentru calea ferată/metrou în curs de certificare și furnizorii acestora, la 01.03.1999 40

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ

ing. Eugen Ispas, director general al AFER

Prin promovarea Ordonanței Guvernului României nr. 95 din 27 august 1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, a luat naștere Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Organizarea și supravegherea desfășurării transportului feroviar, în condiții de siguranță, de protecție a vieții și a mediului înconjurător și de liberă concurență, au o importanță deosebită având în vedere și necesitatea alinierii transporturilor la cerințele Uniunii Europene.

Dinamica dezvoltării acestui mod de transport în țările avansate economic și tendința generală de extindere a transportului combinat fac din transportul feroviar o componentă strict necesară celorlalte moduri de transport.

În sensul celor menționate mai sus, au fost emise Ordonanța Guvernului României nr.19/1997 privind transporturile și Ordonanța de urgență nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, care reglementează activitatea de transport feroviar pe principiile economiei de piață, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene în domeniu.

Potrivit noilor reglementări în domeniul transporturilor, în general, și al transporturilor feroviare, în special, Ministerului Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniu, îi revin o serie de atribuții, pe care le poate exercita direct sau prin delegare de competențe prin instituții publice subordonate sau organisme tehnice specializate.

Până la reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, Ministerul Transporturilor își exercita autoritatea de stat în domeniul feroviar cu privire la inspecție, control și supraveghere, prin Inspectoratul Feroviar din structura proprie. Activitatea referitoare la regulile de registru feroviar privind certificarea, autorizarea, omologarea tehnică, agrementarea mijloacelor de transport feroviar și ale elementelor componente ale acestora, precum și ale infrastructurii feroviare se efectuau de către Regia Autonomă Registrul Feroviar Român – REFER R.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Pentru tratarea unitară a tuturor aspectelor

activității de transport feroviar, inclusiv a inspecției, a controlului și a activității de registru, prin Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor a fost înființată Autoritatea Feroviară Română – AFER, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, organizat ca instituție publică cu venituri extrabugetare, iar prin Hotărârea Guvernului nr. 626 din 24 septembrie 1998 au fost aprobate atribuțiile, regulamentul de organizare și funcționare, precum și modalitățile de preluare a personalului. Astfel, o parte din atribuțiile Ministerului Transporturilor în domeniul transportului feroviar pot fi asigurate fără cheltuieli de la bugetul statului, cu respectarea exigențelor cuprinse în noile acte normative.

Autoritatea Feroviară Română – AFER, ca organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, are, în principal, următoarele atribuții:

- supravegherea respectării reglementărilor și instrucțiilor privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor în transportul feroviar și cu metroul;
- supravegherea respectării normelor tehnice obligatorii în activitatea de construcție, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii;
- cercetarea evenimentelor sau accidentelor grave produse în activitatea de transport feroviar sau cu metroul;
- elaborarea și/sau avizarea normelor și reglementărilor specifice;
- autorizarea înființării și funcționării centrelor de pregătire și perfecționare a personalului care lucrează în siguranța circulației;
- certificarea/omologarea materialului rulant, a subansamblelor și a componentelor acestuia;
- autorizarea, din punct de vedere tehnic, a liniilor, lucrărilor de artă, instalațiilor de semnalizare și electrificare, precum și a stațiilor feroviare;
- elaborarea de agremente tehnice pentru tehnologii specifice;
- efectuarea de verificări și încercări de laborator;
- avizarea documentațiilor tehnice;

- atestarea profesională de specialitate pentru personalul care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului care lucrează în siguranța circulației;
- efectuarea de studii și cercetări în domeniul feroviar;
- certificarea produselor, serviciilor și a sistemelor calității;
- acordarea licențelor pentru operatorii și intermediarii de transport.

În scopul exercitării acestor atribuții, Autoritatea Feroviară Română – AFER are structurată activitatea în două mari direcții:

- control și inspecție de stat;
- registru feroviar și activități conexe.

Activitatea de control și inspecție de stat se desfășoară de către Inspectoratul de Stat Feroviar, organizat distinct în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, în coordonarea inspectorului de stat-șef, numit prin ordin al ministrului transporturilor. În scopul exercitării atribuțiilor sale, Inspectoratul de Stat Feroviar este organizat în teritoriu prin inspectoratele teritoriale București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța.

Inspectoratul de Stat Feroviar supraveghează, prin acțiuni de control și inspecție de stat, desfășurarea activităților din domeniul feroviar, ce concură la siguranța circulației, precum și cele cu implicații directe în calitatea serviciilor și produselor, în scopul asigurării securității transporturilor feroviare. De asemenea, desfășoară activități de elaborare și/sau avizare de reglementări specifice siguranței circulației, precum și cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare în condițiile reglementărilor în vigoare.

Activitatea de registru feroviar și activitățile conexe se desfășoară, în principal, de către aceleași compartimente care funcționau și în cadrul REFER – R.A.

Aceste activități se desfășoară, în prezent, în coordonarea directorului general adjunct, numit de către Consiliul de conducere al AFER și sunt structurate în următoarele direcții :

- ◇ elaborare norme și cercetare științifică;
- ◇ încercări de conformitate;
- ◇ certificare, autorizare, atestare, licențiere, instruire;
- ◇ prototipuri și microproducție.

În prezent, aceste activități se desfășoară fără a avea o reprezentare teritorială. În funcție de modul în care vor evolua solicitările din teritoriu, ce vor avea o corelare directă cu veniturile instituției, se va analiza oportunitatea unei astfel de organizări și nu se va ezita să se pună în practică.

Bineînțeles că la această oră eforturile noastre sunt canalizate către organizarea și asigurarea desfășurării noilor activități care au impus crearea Autorității Feroviare Române – AFER, ca organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, instituție publică cu venituri extrabugetare. În același timp, nu se pot ignora problemele moștenite. Una dintre ele este și starea tehnică precară actuală a infrastructurii feroviare din cadrul Poligonului de încercări de la Făurei. În condiții normale de funcționare, Poligonul de încercări de la Făurei este în măsură să permită testarea vehiculelor feroviare la viteze de până la 200 km/h, fără a mai exista concurență în această zonă a Europei. Printr-o reparație capitală a infrastructurii feroviare a poligonului, asigurăm instituției instrumentul prin care să-și exercite autoritatea, o sursă de finanțare de zeci de mii de dolari anual și, nu în ultimul rând, se recâștigă recunoașterea internațională.

Dumneavoastră ați refuza o astfel de provocare? Eu nu, și sunt convins că vom găsi sprijin în cadrul Ministerului Transporturilor pentru identificarea unei surse de finanțare, în scopul realizării lucrărilor necesare și readucerea infrastructurii feroviare a Poligonului de încercări de la Făurei la parametrii proiectați.

În condițiile în care avem instrumentele necesare pentru a supraveghea respectarea reglementărilor în vigoare privind siguranța circulației, calitatea serviciilor și produselor din domeniul feroviar, de la concepție și până la exploatare, se poate afirma că a fost creată o instituție ce are menirea de a veghea la asigurarea securității în transportul feroviar.

Această formă de organizare a Autorității Feroviare Române - AFER este în conformitate cu principiile existente în Uniunea Europeană privind organizarea administrațiilor feroviare.

Autoritatea Feroviară Română – AFER s-a născut, alături de societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, într-o vară fierbinte a anului 1998.

Prin activitatea noastră, putem afirma cu certitudine că suntem contemporani cu reforma.

RESTRUCTURAREA CĂILOR FERATE DIN EUROPA CENTRALĂ ȘI DE EST

dr. ing. Iuliu Barbos, secretar științific – AFER

INTRODUCERE

Istoria căilor ferate a evoluat asemănător în toate țările europene până în perioada postbelică, când evoluția acestora a urmat căi diferite în țările din vestul și estul Europei. Apărute în prima jumătate a secolului trecut ca firme private (în special concesiuni), căile ferate au constituit un mijloc important pentru dezvoltarea economică a zonelor pe care le străbăteau și un factor de răspândire a civilizației.

Foarte repede oamenii politici au înțeles rolul strategic al căilor ferate, atât în domeniul economic - pentru controlarea dezvoltării unor regiuni - cât și militar - pentru asigurarea transporturilor militare de masă. Ca urmare, la sfârșitul secolului trecut, a început o acțiune de etatizare a căilor ferate. Fiecare țară și-a organizat propria administrație feroviară națională, companiile feroviare private devenind o raritate. Guvernele au început să utilizeze căile ferate ca o pârgie politică, impunându-le, pe lângă sarcinile economice și realizarea de servicii publice, mai ales în transporturile de călători.

După anul 1950, căile ferate din vestul și estul Europei au mers pe căi diferite. În Vest, unde a fost păstrată libera concurență, specifică economiei de piață, căile ferate au fost puternic concurate de transporturile rutiere. Avantajul timpului total de transport mai mic și al adaptării mai bune la necesitățile clienților au favorizat, în mod natural, transportul auto, ceea ce a dus la reducerea continuă a ponderii transportului feroviar față de totalul transporturilor terestre (sub 50 % în anul 1989).

Investițiile mari, cerute de modernizarea tuturor mijloacelor feroviare, creșterea numărului de personal, administrația greoaie și costurile serviciilor publice au adus toate căile ferate vest-europene într-o situație financiară dificilă.

În țările din estul Europei, unde s-a practicat o economie centralizată, căile ferate au fost favorizate prin impunerea unor restricții transporturilor auto. Ponderea traficului feroviar față de totalul transporturilor terestre a fost de peste 70 %.

Schimbările politice și economice, petrecute în țările din estul și centrul Europei după 1989, au prins căile ferate respective pe picior greșit. Tranziția către economia de piață a produs o scădere masivă a traficului de marfă și călători, ca urmare a creșterii ponderii traficului auto și a scăderii producției industriale. Căile ferate au devenit astfel supradimensionate, în timp ce structura lor rigidă și

greoaie nu le-a permis o repliere rapidă în fața noilor situații. Restructurarea administrațiilor feroviare din aceste țări a devenit o necesitate. Pentru aceasta, s-a apelat la experiența administrațiilor vest-europene, administrații care, de mai mult timp, depun eforturi pentru rentabilizarea căilor ferate respective.

Pentru a asigura competitivitatea căilor ferate în raport cu alte sisteme de transport, Consiliul Comunității Economice Europene a emis în anul 1991 Directiva 91/440, care are la bază următoarele idei:

- asigurarea independenței manageriale a administrațiilor căilor ferate față de stat (căile ferate nu trebuie să fie întreprinderi bugetare);
- separarea infrastructurii de operatorii feroviari (separarea contabilă este obligatorie, separarea organizatorică este opțională; prin aceasta se urmărește eliminarea subvențiilor încrucișate);
- îmbunătățirea managementului financiar al căilor ferate (ajustarea activității la cerințele pieții, conducerea pe principii comerciale, obligațiile impuse de stat pentru serviciile publice trebuie reglementate și compensate conform unui contract încheiat între stat și operatorul feroviar respectiv);
- asigurarea accesului liber pe infrastructura proprie a operatorilor feroviari care asigură transportul combinat în trafic internațional.

MODELUL SUEDEZ

Chiar și înainte de apariția Directivei CEE 91/440, unele căi ferate, sub presiunea situației financiare, au încercat să se reorganizeze pentru a deveni cât mai competitive și eficiente în concurența de pe piața transporturilor.

Căile ferate suedeze au făcut o asemenea restructurare în anul 1988, aplicând un model foarte îndrăzneț la acea vreme, model cunoscut astăzi ca "modelul suedez". Acest model, cu unele modificări mai mari sau mai mici, stă la baza restructurării actuale a multor administrații feroviare.

Analiștii suedezi au plecat de la observația că sistemul de transport rutier este principalul concurent pe piață al sistemului de transport feroviar. Pentru o concurență corectă, cele două sisteme trebuie să se afle în condiții egale pe piață. Acest lucru nu se întâmplă, deoarece calea ferată își întreține singură infrastructura și este obligată să presteze servicii publice nerentabile, ceea ce transportatorul auto nu face. Pentru ca cele două sisteme să lucreze în condiții similare, este

necesară restructurarea sistemului feroviar, care trebuie să fie adus într-o structură organizatorică și un sistem de lucru asemănătoare cu cele existente la sistemul de transport rutier.

Sistemul de transport rutier este format din următoarele părți componente principale:

- un ansamblu de șosele de importanță națională sau locală, cu dotările aferente, aflate în posesia statului sau a autorităților locale, cu finanțare din bugetul statului sau din bugetele locale și din taxe;
- un organism de dirijare a traficului (poliția rutieră) finanțat din buget;
- transportatori privați de marfă, care lucrează pe principii comerciale;
- transportatori privați de călători, care lucrează pe principii comerciale;
- ateliere private care execută reparațiile autovehiculelor, care lucrează pe principii comerciale.

O structură asemănătoare a fost implementată la Căile Ferate Suedeze - **SJ**. Prezentăm mai jos, într-o formă simplificată, această structură.

Infrastructura, inclusiv dirijarea traficului a fost separată într-o întreprindere separată - **BV** - finanțată din buget, plus taxe plătite de operatorii de marfă și cei de călători.

Partea de exploatare feroviară constituie o întreprindere separată, sub denumirea **SJ**, fiind împărțită în patru sectoare, având fiecare contabilitate separată și lucrând pe principii comerciale:

- sectorul transport călători;
- sectorul transport marfă;
- sectorul reparații material rulant;
- sectorul patrimoniu.

Sectorul "transport călători" primește de la bugetul statului compensări pentru serviciile publice care sunt nerentabile (reduceri de tarife pentru anumite categorii de călători: pensionari, studenți etc).

Sectorul "patrimoniu" are rolul de a asigura exploatarea pe principii comerciale a clădirilor și a terenurilor pe care le posedă SJ.

Compania de exploatare feroviară SJ este integrată într-un holding - SJ Group - în care se află întreprinderi cu activități înrudite: reparații material rulant (gen IMMR), transport combinat, transport auto, shipping, o bancă specializată în transporturi, un institut de cercetări etc, fiecare având personalitate juridică și acționând pe principii comerciale. De remarcat faptul că cifra de afaceri a companiei de exploatare feroviară SJ este sub 50% din cifra de afaceri a holdingului.

În afara celor două întreprinderi BV și SJ, care

aparțin statului și au importanță națională, mai există și alți operatori feroviari, mai mici, care se ocupă de transporturi locale, transporturi combinate sau transporturi internaționale.

În viitor, în funcție de evoluția situației economice și a pieții transporturilor, este posibil ca sectoarele comerciale ale SJ să devină întreprinderi total independente.

MODELUL GERMAN

Având în vedere faptul că Germania are o activitate feroviară foarte importantă și, în plus, trebuiau înglobate și Căile ferate est-germane, s-a ales pentru restructurare o soluție graduală, care cuprinde, în mare, următoarele etape:

- includerea DR în cadrul DB;
- transformarea DB în DB AG, respectiv trecerea de la o întreprindere de stat la o societate comercială pe acțiuni - la început toate acțiunile se află în posesia statului, urmând ca ulterior acestea să poată fi comercializate prin bursă;
- scoaterea din cadrul DB AG a activităților auxiliare și separarea activităților feroviare în sectoare comerciale (infrastructura nu se separă într-o întreprindere separată, ci este un sector comercial în cadrul DB AG);
- transformarea sectoarelor comerciale în societăți grupate într-un holding (s-a realizat în anul 1997);
- în funcție de evoluția situației economice și a pieții transporturilor, este posibil ca holdingul să fie desființat în viitor, societățile comerciale ale DB AG devenind întreprinderi total independente.

Finanțarea sectoarelor comerciale se face după aceleași principii ca la modelul suedez.

În prezent, DB AG este organizat ca un holding care, pe lângă sectoarele feroviare, cuprinde mai multe întreprinderi cu activități înrudite cu activitatea feroviară, cât și întreprinderi neferoviare.

REORGANIZAREA CĂILOR FERATE DIN EUROPA CENTRALĂ ȘI DE EST

În cele ce urmează, vom prezenta pe scurt stadiul în care se află restructurarea unor administrații feroviare din țările din Europa Centrală și de Est.

REPUBLICA CEHĂ [1]

Până acum, reforma Căilor Ferate Cehe - CD - a fost un proces lent. O succesiune de miniștri ai transporturilor și de manageri ai CD au eșuat în încercarea de a realiza schimbările comerciale radicale care fuseseră promise. Ca rezultat, CD se luptă să facă față datoriilor în creștere și lipsei de fonduri pentru investiții.

Până în prezent, privatizarea CD s-a limitat la concesionarea unor linii întreprinzătorilor privați (2 linii de cale îngustă cu lungimea de 33 și respectiv 46 km, aflate în sudul Boemiei). Există un plan care prevede închiderea unor linii regionale, care însumează 29% din lungimea totală de 9400 km a rețelei CD. Se prevede separarea, într-un viitor apropiat, a cheltuielilor pentru infrastructură de cele pentru exploatare.

În anul 1999 este prevăzută restructurarea CD, ceea ce va permite ca în anul 2001, CD să devină o societate pe acțiuni, aflate în proprietatea statului.

Specialiștii CD susțin că restructurarea trebuie să se facă după modelul german. Unele modernizări și lucrări noi începute, pentru asigurarea cerințelor tehnice impuse de coridoarele de transport care traversează Cehia, au suferit amânări datorită lipsei de fonduri. Totuși, comanda CD pentru un număr de 10 trenuri cu cutie înclinabilă, de tipul ETR 460 Pendolino, care se vor asambla de către firma CKD, nu a fost afectată.

UNGARIA [2]

Reorganizarea Căilor Ferate Ungare - MAV - ca întreprindere pe acțiuni s-a realizat în anul 1993, toate acțiunile fiind în proprietatea statului. În același an, Parlamentul Republicii Ungare a adoptat Legea Căilor Ferate.

Au fost create astfel premisele ca, într-un viitor apropiat, în cadrul MAV să se separe, din punct de vedere contabil și, apoi din punct de vedere organizatoric, infrastructura de exploatarea feroviară. A fost stabilită participarea statului la finanțarea infrastructurii și la compensarea serviciilor publice nerentabile.

În anul 1994 a fost aprobat de Guvernul Republicii Ungare un program pe termen mediu pentru modernizarea MAV, iar în 1995 a fost semnat primul contract între MAV și stat. În 1996 Parlamentul Republicii Ungare a adoptat hotărârea privind "Politica de transport a Ungariei și principalele probleme pentru realizarea acesteia".

Ungaria este străbătută de 4 coridoare paneuropene de transport terestru, plus Dunărea; ca urmare, există programe de modernizare a infrastructurii feroviare pe aceste coridoare.

Ca urmare a faptului că Ungaria a aderat în 1996 la Convenția UE privind tranzitul internațional, MAV acordă o atenție deosebită modernizării stațiilor de frontieră și a activității vamale.

POLONIA [3]

În anul 1997 a fost adoptată Legea transportului feroviar. Ca urmare, în 1998 a fost separată contabilitatea infrastructurii de cea a exploatarea feroviare. În anul 1999 va începe reorganizarea

infrastructurii și a sectoarelor comerciale, care vor deveni operaționale în anul 2000 (infrastructura) și respectiv 2001. PKP va renunța la monopolul asupra serviciilor feroviare, operatorii privați urmând să concureze pentru traficul pe rețeaua națională.

O nouă lege se află în pregătire "Restructurarea și privatizarea PKP". Această lege va permite transformarea PKP în anul 2001 într-un holding format din societăți pe acțiuni, aflate în proprietatea statului. După anul 2005 acțiunile vor putea fi tranzacționate pe piață. Restructurarea PKP se va face având la bază modelul german. Ținând cont de mărimea rețelei feroviare poloneze, specialiștii PKP consideră că privatizarea căilor ferate trebuie făcută pas cu pas, mai degrabă decât o încercare prea rapidă de a trece peste unele etape.

FEDERAȚIA RUSĂ [4]

În condițiile geografice și climatice din Federația Rusă, transportul feroviar de mărfuri de lungă distanță nu are concurenți. Celelalte servicii feroviare se află în concurență cu alte sisteme de transport. Există în prezent o subvenție încrucișată între traficul de marfă și cel de călători. Restructurarea căilor ferate este necesară pentru reducerea costurilor de transport, ceea ce va avea influențe favorabile atât pentru îmbunătățirea situației financiare a căilor ferate, cât și pentru ansamblul economiei.

Pentru reducerea costurilor se acționează atât în direcția modernizării locomotivelor și vagoanelor, cât și în direcția reorganizării căilor ferate. Începând cu anul 1996 au fost reorganizate 476 subunități de întreținere a liniei și s-a redus cu 25% numărul de depouri și revizii de vagoane.

Procesul de reformă a transportului feroviar este condus de Ministerul Căilor de Comunicații din Rusia (MCC), care își menține în continuare funcțiile de administrație de stat și economică.

Se preconizează separarea infrastructurii, care are un caracter de monopol, de sectorul concurențial (transportul de mărfuri și călători, alte servicii). În zona orașelor mari pot apare companii independente pentru transportul feroviar local de călători. Prin formarea de societăți pe acțiuni și prin privatizare pot fi scoase din sistemul MCC o serie de întreprinderi care nu au un specific de exploatare feroviară.

Procesul de reformă se va realiza etapizat:

- *în prima etapă (1998-2000)* se va realiza baza juridică a reformei; pe măsură ce legislația va fi finalizată se va trece la constituirea companiilor feroviare de transport marfă și călători (ca întreprinderi de stat) și a societăților pe acțiuni (reparații material rulant, construcții etc); liniile cu activitate redusă sau cu pierderi vor fi închise sau se vor scoate din structura MCC;

- *în a doua etapă (2000-2005)* se vor definitiva toate aspectele legate de activitatea și relațiile companiilor de transport marfă și călători cu infrastructura și cu clienții; se va definitiva transferul activelor către autoritățile locale, crearea societăților pe acțiuni și privatizarea întreprinderilor care nu lucrează direct în exploatarea feroviară;
- *în a treia etapă (după 2005)*, în conformitate cu rezultatele obținute în primele două etape, se va examina posibilitatea organizării companiilor de transport marfă și călători ca societăți pe acțiuni și oportunitatea separării funcțiilor de stat și economice ale MCC.

LETONIA [5]

Căile Ferate Letone - LDZ - s-au format din structura vechii Regionale CF a MCC a fostei URSS. Având legătură cu porturi la Marea Baltică, LDZ are un important trafic de tranzit. Statul nu subvenționează activitatea feroviară. Traficul de călători este în scădere și este susținut prin subvenție încrucișată de către traficul de marfă.

În aceste condiții, în anul 1996, s-a apelat la specialiștii olandezi și suedezi pentru găsirea unor soluții de restructurare a LDZ. Ca urmare, a fost schimbată structura organizatorică a LDZ fiind create direcțiile: Infrastructură, Transport Marfă, Transport Călători, Material Rulant, Patrimoniu.

În anul 1997 a fost elaborat "Planul de măsuri privind restructurarea LDZ", plan care prevede, printre altele: elaborarea proiectului Legii transporturilor feroviare, elaborarea sistemului de decontări reciproce între companiile feroviare, întocmirea metodologiei de stabilire a taxelor pentru infrastructură, participarea statului la finanțarea tracțiunii și reînnoirii infrastructurii, compensarea pierderilor în traficul de călători. După restructurare, LDZ se va transforma într-un holding.

LITUANIA [6]

Căile Ferate Lituaniene - LG - s-au format în anul 1991, mai întâi ca o direcție în cadrul Ministerului Comunicațiilor din Lituania, apoi ca o întreprindere de stat în subordinea acestui minister.

În anul 1996 a fost adoptată Legea transporturilor feroviare, care a luat în considerare principiile Directivei CEE 91/440. În același an a început restructurarea LG, care se va face în trei etape:

- *în prima etapă (1997)* se crează direcțiile de ramură: Infrastructură, Transport Marfă, Transport Călători, Material Rulant, Patrimoniu, care vor lucra în regim de autogestiune financiară. Impărțirea patrimoniului între aceste compartimente a început în anul 1997.
- *în cea de a doua etapă (1999)* se vor stabili, împreună cu instituțiile de stat, modalitățile de compensare a pierderilor în transportul de călători și a

susținerii financiare a infrastructurii, precum și a reînnoirii materialului rulant. Se vor introduce contracte între direcții și bilanțuri separate ale direcțiilor, precum și taxe pentru folosirea infrastructurii.

- *în cea de a treia etapă (după 2000)* infrastructura se va separa, sub forma unei întreprinderi de stat (care poate avea statutul unei societăți pe acțiuni), iar partea de exploatare sub forma unei societăți pe acțiuni. Unitățile cu activități auxiliare se vor separa. Activitatea tuturor acestor întreprinderi va fi coordonată de un holding.

BULGARIA [7]

Căile Ferate Bulgare - BDZ - sunt autonome din punct de vedere juridic. Autonomia a fost consolidată prin noua lege privitoare la BDZ care a fost adoptată în 1995. Prin această lege se recunosc serviciile publice obligatorii și s-a introdus contractul de activitate între BDZ și stat. Au fost separate conturile infrastructurii de cele ale exploatării, dar nu s-au separat încă, din punct de vedere juridic, cele două activități. Un nou proiect de lege, susținut de programul PHARE, este în curs de elaborare. Prin această lege se vor rezolva, printre altele, problemele legate de accesul pe infrastructură, taxele pentru utilizarea infrastructurii și ameliorarea situației financiare a BDZ.

Un proiect de modernizare și restructurare a BDZ a fost lansat în 1996 cu sprijinul BERD, BIRD și PHARE.

ALBANIA [8]

Confruntate cu concurența auto, Căile Ferate Albaneze - HSH - cu o lungime de 447 km au fost puse în situația de a stabili dacă este mai rentabil să-și închidă integral activitatea sau să continue exploatarea.

Un studiu, finanțat de Banca Mondială și realizat de CIE-Consult Irlanda în 1994, a scos în evidență că este mai rentabilă continuarea exploatării feroviare, dar pe baze comerciale, împreună cu restructurarea HSH și cu investiții moderate în infrastructură. Pentru început, au fost înființate două unități comerciale strategice - Marfă și Călători - și două unități de servicii - Infrastructură și Material Rulant. Personalul a fost redus de la 8500 în 1990 la 3500 în 1996, dar este încă excedentar.

Pentru anul 1998 sunt prevăzute: pregătirea unei noi legislații feroviare, stabilirea unor noi sisteme de gestiune, îmbunătățirea contabilității.

RESTRUCTURAREA SOCIETĂȚII NAȚIONALE A CĂILOR FERATE ROMÂNE

Declinul activității economice globale din perioada 1990-1998 a determinat o scădere puternică a cererii de transport, inclusiv în domeniul feroviar. Traficul de marfă a scăzut în anul 1997 la 30,6% față de cel din anul 1989. Traficul de călători a scăzut de

asemenea în această perioadă, atingând nivelul de 44,6% față de cel din 1989. Activitatea feroviară, în ansamblu (marfă și călători), a ajuns la 34,8% față de anul 1989.

Urmarea directă a scăderii traficului a fost scăderea drastică a încasărilor. Majorările de tarife practicate de SNCFR nu au ținut pasul cu rata inflației, mai ales la tarifele de călători. Ca urmare, din lipsa fondurilor necesare, SNCFR și-a limitat cheltuielile la strictul necesar pentru exploatare (forța de muncă, combustibil și energie), reducând cheltuielile de întreținere și reparații. În acest mod, au apărut pierderi tehnice importante prin uzura și mai accentuată a tuturor dotărilor feroviare. Traficul de călători a fost susținut, prin subvenție încrucișată, de către traficul de marfă.

Restructurarea Căilor Ferate Române a parcurs, până în prezent, mai multe etape.

Ca urmare a Hotărârii de Guvern nr. 235 din 29 martie 1991, Căile Ferate Române au fost desprinse din Departamentul Transporturilor Feroviare al Ministerului Transporturilor și reorganizate ca Societatea Națională a Căilor Ferate Române, având regimul juridic de regie autonomă (același regim juridic ca în perioada interbelică).

În luna septembrie 1991 au fost scoase din structura SNCFR întreprinderile cu activități feroviare auxiliare (reparații material rulant, construcții linii, cercetare, proiectare).

În anul 1993 firma D.E.Consult - Germania a realizat studiul "Restructurarea SNCFR - Rolul Căilor Ferate Române în economia de piață", prin care s-au stabilit direcțiile principale în care urmează a se face restructurarea SNCFR.

Modelul de restructurare propus a fost asemănător cu modelul german. Pe linia redimensionării (alinierea capacităților existente la nevoile reale) s-a redus numărul triajelor de la 28 la 9, au fost închise cca 300 stații cu activitate redusă, personalul a fost redus de la cca 210000 persoane în anul 1990, la cca 135000 persoane în anul 1997.

În anul 1996 a fost adoptată Legea transporturilor feroviare care a fost aliniată la cerințele Directivei CEE 91/440.

În anul 1998, prin adoptarea "Ordonanței de urgență nr. 12 a Guvernului privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR" s-a realizat o etapă decisivă a restructurării.

SNCFR s-a reorganizat, prin divizare, în următoarele întreprinderi independente, având statut de societate comercială:

- **Compania Națională de Căi Ferate - CFR**, având ca obiect de activitate gestionarea infrastructurii feroviare;

- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă - CFR Marfă**;

- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători - CFR Călători**;

- **Societatea de Administrare Active Feroviare - SAAF**, având ca obiect de activitate administrarea patrimoniului excedentar rezultat din divizarea SNCFR;

- **Societatea de Servicii de Management Feroviar - SMF**, având ca obiect de activitate asigurarea serviciilor financiar-contabile, gestionarea creditelor externe și asigurarea serviciilor juridice.

SNCFR (partea care a rămas după desprinderea întreprinderilor de mai sus) continuă să ființeze ca regie autonomă, având ca obiect de activitate gestionarea datoriei și a creanțelor existente la data reorganizării.

Întreprinderile nou create au devenit operaționale începând cu luna octombrie 1998.

BIBLIOGRAFIE

- 1) Steve Bennett, Czech Revive Plans For Rail Privatisation - IRJ - mai 1998;
- 2) Istvan Sipos, Der Ungarischen Staatsbahnen auf dem Verkehrsmarkt - Zeitschrift der OSShD -nr.2/1998;
- 3) Steve Bennett, Polish Rail Reform Gets a Much-Needed Boost - IRJ - mai 1998;
- 4) N. E. Acşjonenco, Magistralnyi Jelezodorojnyi Transport Rossii - Bjuleten OSJD nr. 3/1998;
- 5) Andrys Zorgewics, Novaja organizacionnaja structura Latviinskoi Jeleznoi Dorogi - Bjuleten OSJD - nr.5/1997;
- 6) Alfredas Zubkiavichius, Restructuracija AOSN Lietuwos Geleznkeliai - Bjuleten OSJD - nr. 3/1998;
- 7) ** La restructuration des chemins de fer en Europe - CEMT, 1998;
- 8) Keci, L'adaptation a une economie de marche - Rail International, Belgia, nr. 12/1997.

Notă: articolul a fost primit la redacție în luna septembrie 1998.

MATERIALE DE FRECARĂ SINTERIZATE UTILIZATE LA FRÂNAREA VEHICULELOR FEROVIARE

1. Generalități

În etapa actuală, transportul feroviar de marfă sau călători capătă o importanță deosebită în cadrul general al sistemelor de transport europene, datorită, pe de o parte, suprasaturării infrastructurii transportului auto, cât și datorită faptului că acest tip de transport terestru este cel mai economic și mai sigur.

În acest sens se încadrează și tendința manifestată în prezent la marile administrații feroviare europene de a folosi noi materiale de frecare, utilizabile la saboții de frână sau garniturile de frecare, materiale cu caracteristici de frecare-uzare mult îmbunătățite în comparație cu fonta sau materialele compozite.

Practica feroviară a impus, de-a lungul timpului, ca produsele legate direct de siguranța circulației să fie omologate în traficul internațional după reguli foarte precise, reguli care sunt publicate în fișele UIC și care sunt obligatorii pentru membrii UIC. Elaborarea regulilor care se înscriu în fișele UIC se face în principal de către Institutul European de Cercetări Feroviare - ERRI, prin proceduri de stabilire și validare a acestora, în cadrul comitetelor de experți.

Articolul de față face referire la o asemenea procedură de stabilire a regulilor de admitere în traficul internațional a materialelor de frecare sinterizate, utilizabile la garniturile de frecare ale frânei cu disc ale vagoanelor de călători care circulă cu viteza maximă de 200 km/h, procedură în care a fost angrenat direct AFER și la care a lucrat autorul articolului de față, în calitatea sa de expert în grupa de lucru ERRI B 126.3 "Standuri".

2. Scurt istoric

Materialele sinterizate sau, mai corect spus, materialele din pulberi metalice sinterizate, sunt cunoscute în tehnică de mult timp, utilizarea lor ca materiale de frecare datând însă de aproximativ 20-30 ani și în special în aviație. De circa un deceniu, aceste materiale își fac apariția și la frânele vehiculelor terestre, mai întâi, la autovehiculele utilizate în competiții sportive, iar ulterior, la transportul feroviar de mare viteză (tip TGV).

Rezultate remarcabile privind caracteristicile de frecare-uzare ale materialelor de frecare sinterizate în exploatarea trenurilor de mare viteză, TGV în Franța și ICE în Germania, au condus la ideea de a se utiliza aceste materiale și la transportul feroviar cu viteze de până la 200 km/h, fiind mult mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic, comparativ cu materialele de frecare compozite.

3. Scopul lucrărilor

În ultimii ani, o serie de administrații feroviare europene au început să utilizeze în traficul intern de călători materiale de frecare sinterizate, la construcția garniturilor de frecare ale frânelor cu disc ale

vagoanelor de călători. Extinderea utilizării acestor materiale de frecare și în traficul internațional a impus însă stabilirea unor reguli de verificare și a unor criterii de acceptare ale acestor materiale, similar regulilor și criteriilor existente pentru materialele de frecare compozite.

În acest sens, UIC, prin Comisia a 5-a "Material Rulant" a cerut subcomisiei 5T UIC "Frâne" elaborarea de reglementări și completarea fișei UIC 541-3. Sarcina rezolvării problemei a fost încredințată de subcomisia 5T UIC grupei de lucru ERRI B 126.3, iar aceasta a însărcinat CFR, prin AFER, să efectueze lucrările, deoarece AFER dispune de **Standul Inerțial de Frânare**, stand omologat și recunoscut de UIC încă din anul 1990 (conform fișei UIC 541-3, anexa 5, pct. 6.3), care a dovedit în urma încercărilor interlaboratoare că poate efectua încercări în condițiile deosebit de severe impuse atât prin fișa menționată, cât și prin raportul ERRI B 126 RP 18.

4. Modalitatea de rezolvare a problemei

În esență, pentru determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a saboților sau a garniturilor de frecare, care sunt confecționate din noi materiale de frecare, este necesar să se stabilească programele de încercări și criteriile de apreciere a rezultatelor încercărilor.

În această logică, lucrările pentru stabilirea condițiilor de admitere în traficul internațional a materialelor de frecare sinterizate au fost împărțite în două: în primul rând, stabilirea și validarea programelor de încercări, iar în al doilea rând, stabilirea criteriilor de apreciere și a valorilor limită ale diferiților parametri determinați prin încercări.

5. Stabilirea și validarea programelor de încercări

Conform procedurilor ERRI, în cadrul grupei de lucru B 126.3, au fost elaborate două programe de încercări pentru determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare din materiale sinterizate, programe care simulează atât condițiile uscate de frânare, cât și cele cu umiditate excesivă, pentru diferite sarcini pe osie, viteze de început de frânare și forțe de apăsare pe garniturile de frecare.

Derularea celor două programe de încercări cu fiecare din aceste garnituri de frecare a permis să se aducă unele corecturi condițiilor de efectuare a încercărilor, astfel încât cele două programe de încercări să permită o cât mai bună verificare a caracteristicilor de frecare-uzare a materialelor de frecare sinterizate, în condițiile de circulație a vagoanelor de călători cu viteza maximă de 200 km/h.

6. Rezultate obținute în cursul încercărilor

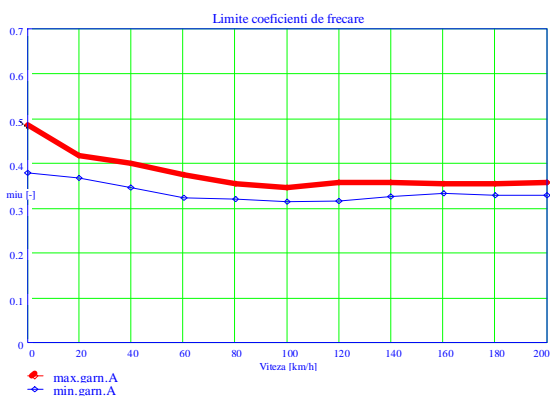
Așa cum era de așteptat, comportarea materialelor de frecare sinterizate este diferită față de cea a

materialelor compozite, care sunt curent utilizate în traficul internațional feroviar. Din punct de vedere al coeficienților de frecare, s-au constatat o dispersie foarte redusă, o stabilitate, precum și o reproductibilitate net superioară materialelor compozite, în raport cu condițiile de efectuare a încercărilor, viteza, temperatura, forțele de apăsare și sarcinile inerțiale. Totuși, față de materialele compozite, coeficienții de frecare momentani au valori mai ridicate cu 15-20%, în special la viteze de început de frânare de sub 80 km/h, fără ca aceasta să constituie un impediment. În general, valorile coeficienților de frecare a garniturilor de frecare încercate s-au situat în limitele impuse prin fișa UIC 541-3 pentru materialele compozite, adică la valoarea de 0,35.

În figura de mai sus este dat un exemplu de limite ale coeficienților de frecare momentani, obținuți la încercările efectuate cu o garnitură de frecare din materiale sinterizate (numai frânări uscate) și un disc de frână din oțel, cu ventilație normală, având un diametru de 610 mm și o grosime de 110 mm.

Utilizarea oțelului ca material pentru discul de frână s-a impus deoarece agresivitatea materialelor de frecare sinterizate față de o suprafață de frecare din fontă este cu mult mai ridicată, în comparație cu o suprafață de frecare din oțel.

O altă rațiune pentru utilizarea oțelului la



construcția discului de frână este și nivelul temperaturilor care se dezvoltă în timpul frânărilor, în cazul utilizării materialelor de frecare sinterizate, menționându-se că, deși valorile temperaturilor măsurate au fost ridicate, acest fapt nu a afectat nici materialul de frecare sinterizat și nici suprafața de frecare a discului de frână din oțel.

Uzura specifică a materialelor de frecare sinterizate încercate, calculată pornind de la pierderea în greutate, respectiv de volum și energia consumată prin frânare, a fost cu mult mai mică comparativ cu uzura specifică a

materialelor de frecare compozite, în medie de 5-15 ori mai redusă pentru aceleași condiții de încercări.

În cursul încercărilor, a fost constatat zgomot la frânărilor de oprire efectuate cu viteze de până la 160 km/h, zgomot care a avut valori cuprinse între 96 și 99 dB (A), cu valori de cca 88-90 dB în gama de frecvențe 2-4 kHz.

După efectuarea tuturor încercărilor garniturilor de frecare sinterizate, starea suprafețelor de frecare ale discului de frână a fost normală, fără fisuri sau rizuri, rugozitatea discului fiind aproximativ aceeași ca după rodajul inițial al discului și similară cu rugozitatea discului de frână din fontă, care se obține la încercările garniturilor de frecare din materiale compozite.

7. Concluzii

Efectuarea acestor prime încercări cu garnituri de frecare sinterizate, în condițiile de circulație a vagoanelor de călători cu viteza maximă de 200 km/h, a permis obținerea de informații privind:

- programele de încercări cele mai adecvate pentru omologarea acestor materiale de frecare;
- stabilirea limitelor coeficienților de frecare posibil de realizat, în conformitate cu scopul propus;
- nivelul uzurii specifice, în condițiile de încercare date;
- comportarea discului de frână clasic din oțel, față de materialele de frecare sinterizate;
- temperaturile care se dezvoltă în timpul frânărilor în discul de frână clasic din oțel;
- zgomotul la frânare.

Pe baza informațiilor obținute la aceste încercări și a raportului final elaborat de AFER, grupa de lucru ERRI B 126.3 a efectuat o analiză complexă și a elaborat propunerile care au stat la baza completării noii fișe UIC 541-3, referitor la condițiile (programele de încercări) și criteriile (limitele admisibile ale coeficienților de frecare și ale uzurii specifice), care stau la baza admiterii în traficul internațional a garniturilor de frecare din materiale sinterizate pentru vagoanele de călători, care circulă în traficul internațional cu viteza maximă de 200 km/h.

Bibliografie

- fișa UIC 541-3, ediția a 4-a, 01.07.93;
- fișa UIC 541-3, ediția a 5-a, 1999;
- Rezultate preliminare", raport REFER nr. 031-002/02.02.1998;
- Rezultate încercări", raport REFER nr. 031-003/12.03.1998;
- ERRI B 126/RP 18, Utrecht, februarie 1997;
- ERRI B 126/DT 359, decembrie 1998.

ROMÂNIA LA RĂSCRUCEA CORIDOARELOR DE TRANSPORT CENTRAL ȘI EST-EUROPENE

ing. Gheorghe Floricel – AFER
ec. Floricica Tuchilă – AFER

1. EVOLUȚII ȘI TENDINȚE

- **Trafic general**
- **Trafic feroviar internațional**
- **Stații de frontieră**
- **Drumul Mătășii**

În numărul trecut au fost prezentate traseele coridoarelor de transport stabilite (cea de a 2-a conferință a miniștrilor de transport, Creta, martie 1994) să alcătuiască rețeaua central și est-europeană de coridoare uni-, bi- și multimodale de transport.

La cea de a 3-a conferință a miniștrilor de transport de la Helsinki (iunie 1997) s-au precizat și completat coridoarele de transport prioritare, stabilite la precedentă conferință.

Astfel, noul coridor X are următorul traseu: *Salzburg – Ljubljana – Zagreb – Belgrad – Niš – Skopje – Veles – Salonic*, cu patru ramuri:

◇ X A Graz – Maribor – Zagreb;

◇ X B Budapesta – Novisad – Belgrad;

◇ X C Niš – Sofia (Dimitrovgrad – Istanbul – via coridorul IV);

◇ X D Veles – Bitola – Florina – via Egnatia.

Traseele respective sunt alcătuite, suprapunându-se, pe căi de comunicație existente (căi ferate, șosele, căi de navigație fluvială), dar aflate în diferite stadii, în ceea ce privește nivelul și calitatea ofertei de transport.

Problema care se pune este armonizarea lor din punct de vedere tehnic, tehnologic, logistic, organizatoric și managerial, astfel încât exploatarea pe coridor să ofere un transport fluent, performant și controlat, pe toate verigile lanțului de transport din ”poartă în poartă”.

Experiența ultimilor ani arată că rezolvarea problemei este posibilă doar cu participarea activă, conjugată a cercetării-proiectării și a factorilor operaționali (firme și agenți de transport și servicii).

Importanța și oportunitatea rezolvării problemei modernizării și armonizării coridoarelor de transport rezultă clar din datele care pun în evidență involuția traficului de marfă (vezi tabelele 1, 2 și diagrama 1), mai ales a traficului feroviar, precum și tendințele care se manifestă în formarea marilor axe de transport și a asociațiilor de transportatori.

În situația în care nu se acționează cel puțin pentru cele 3 coridoare românești și terminalele aflate pe acestea, România, cu toate că se află la răscruce geografică, va fi evitată de mărfurile care, în drumul lor spre și dinspre Europa, vor folosi alte rute, iar traficul va continua să scadă, mai ales traficul de tranzit.

Tabelul 1

Mărfuri transportate, pe principalele ramuri (moduri de transport)

Sursa: “Anuarul Statistic”

[10⁶ tone]

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Total general, din care:	2729,5	2821,0	2873,5	2826,3	2216,3	1186,9	865,7	36,7	756,6	764,8	795,7	747,3 ^{xxx}
Transport uz general din total	717,6	806,9	796,7	792,6	423,7	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)
Transport feroviar	306,6	303,7	315,1	306,3	218,8	146,2	114,4	98,9	99,1	105,1	105,0	93,9
Transport auto	2345,1	2434,3	2461,7	2416,0	1934,3	994,0	719,29	593,7	621,2	616,0	649,7	637,4 ^{xxx}
Transport fluvial	22,2	24,0	33,7	37,3	12,0	8,2	6,2	7,0	9,4	14,3	14,1	16,0

x) Lipsă date în Anuarul Statistic; xx) Date provizorii; xxx) Din care 456.9 mil.t cu mijloace nespecializate.

Tabelul 2

Evoluția traficului feroviar internațional pe rețeaua CFR

[10⁶ tone]

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Export	24,6	24,2	27,0	25,1	11,7	8,8	9,8	8,9	9,4	10,1	9,3	8,8
Import	42,1	38,0	36,2	33,0	35,1	22,3	14,1	10,9	10,5	10,2	9,7	10,3
Tranzit	2,7	2,7	2,8	2,6	2,0	0,4	0,3	0,9	0,9	0,8	0,4	0,5
Total	69,4	64,9	66,0	60,7	48,8	31,5	27,2	20,7	20,8	21,1	19,4	19,6

Notă: Cea mai severă involuție a cunoscut-o traficul feroviar internațional de tranzit care a scăzut de la 2,7 mil.t în 1986 la 0,5 mil.t în 1997, scăderea fiind de 5,4 ori (2,7 / 0,5).

Marile axe de transport euroasiatice prezentate în schema 1 se află în proiect și în stadiu de realizare. Este de menționat că prin construcția și darea în exploatare a noilor linii: Urümqi - Drujba (China - Kazahstan) și Tedjen - Sarakhs (Turkmenistan - Iran) a devenit operațional, pe întreg parcursul feroviar și rutier, anticul DRUM AL MĂTĂSII care lega pe uscat, încă de pe vremea Imperiului Roman, coasta Pacificului de Europa.

Cele mai mari șanse de racordare a rețelelor de transport românești la rețelele internaționale amintite le oferă cele 3 coridoare (C IV, C VII, C IX) și punctele de racordare corespunzătoare: CONSTANȚA, GIURGIU, CURTICI, GALAȚI, CRISTEȘTI JIJA, DORNEȘTI. Transformarea

șansei în certitudine cere știință și acțiune.

2. METODA DE ABORDARE

Metoda de abordare a problemei coridoarelor prezintă caracteristici de noutate necesitând:

- echipă pluridisciplinară, care să lucreze pe bază de PROGRAM cu etape și lucrări distincte, până la punerea în operă și darea în funcțiune;
- abordare "globală", (pe întreg coridorul, cu racordările, joncțiunile, ramificațiile și terminalele acestuia, incluzând terminalele de la beneficiari), care să țină seama de:

◆ oportunitatea conlucrării bi-, inter- și multimodale dintre principalele moduri de transport, în scopul realizării transportului direct, din "poartă în poartă", fără manipularea mărfii în parcurs.

Pentru aceasta, de regulă, fiecare coridor are una sau mai multe terminații (fine de parcurs) într-un port maritim. Astfel, pentru cele 10 coridoare, au fost stabilite 15 porturi maritime de transfer între rețeaua de coridoare și liniile maritime, respectiv:

- *Gdansk, Kaliningrad, Kłapeida, Riga, Tallin, Sankt-Petersburg* la Marea Baltică;

- *Odesa, Constanța, Varna, Burgas* la Marea Neagră;

- *Istanbul* la Marea Marmara;

- *Salonic* la Marea Egee;

- *Durres, Rijeka, Trieste* la Marea Adriatică.

◆ necesitatea relansării transportului feroviar, care, împreună cu cel rutier și fluvial, va trebui să participe la satisfacerea cererilor de transport. Pentru mai buna folosire a căii ferate, fiecare coridor, cu excepția coridorului VII, Dunărea, este constituit din linii c.f. existente, care vor trebui aduse la nivel superior de performanță;

◆ cerințele internaționalizării transporturilor și trecerii treptate la transportul "fără frontiere". În acest sens, fiecare coridor și ramură de coridor se întind pe teritoriul / porțiuni de teritoriu a cel puțin 2 țări, iar soluțiile și modul de exploatare trebuie să fie uniforme și acceptate de toate părțile interesate.

Experiența de până acum din țara noastră arată că tratarea secvențială, pe obiective, cu mari decalaje în timp și spațiu, n-a dat rezultatele scontate; s-au realizat studii și proiecte, inclusiv de către firme străine specializate, fără finalitate în punerea în operă a obiectivului.

Un exemplu în acest sens este studiul elaborat de firma *GIBB* pentru podul peste Dunăre în zona Calafat - Turnu Măgurele, care, neținând seama de capacitățile oferite la transport de România, pe toate cele 3 coridoare "românești", nu poate fi aplicat.

Acest studiu a fost elaborat fără participarea cercetării din România, fapt ce s-a repercutat în alegerea unor soluții neconvenabile și în manifestarea din acest motiv a unor rețineri și dezacorduri în ceea ce privește oportunitatea lor. Astfel, soluțiile propuse nu țin seama de capacitățile oferite de infrastructurile românești din portul Constanța.

Pentru a se evita astfel de situații, abordarea programelor de coridor trebuie făcută concomitent și conjugat, cu participarea tuturor celor interesați, iar responsabilitatea studiilor și proiectelor să fie asumată de fiecare parte pe teritoriul său.

3. ROLUL CERCETĂRII PROPRII ÎN REZOLVAREA PROBLEMELOR PUSE DE REALIZAREA CORIDOARELOR DE TRANSPORT

Fără a intra în amănunt, deoarece se cunosc elementele de conținut ale unui program de coridor de transport și fără a evidenția aici unele rezultate concrete ale cercetării în domeniu, dorim să arătăm rolul cercetării în perioada următoare, cel puțin până în anul 2000, care este distinct de cel al altor participanți la program.

• Un prim rol este acela al stabilirii / verificării / experimentării *soluțiilor specifice* fiecărui coridor, având ca rezultat:

◆ atragerea volumelor de transport prognozate;

◆ aplicarea sistemului de asigurare a calității (SAC) pe coridor, în toate activitățile care concură la transportul mărfii din "poartă în poartă";

◆ oferirea celor mai avantajoase condiții pentru utilizatori și clienți;

◆ eficiența și rentabilitatea la transportatori și la alți agenți din domeniu;

◆ armonizarea tehnică și tehnologică și nonmaterială - reguli, reglementări, prescripții, politici tarifare, modalități de urmărire și control, tarife etc;

◆ controlul exploatarei în timp real.

- Un alt rol la fel de important este acela al optimizării măsurilor de modernizare și exploatare, care să țină seama de reducerea costurilor de investiție și exploatare, de posibilitățile de finanțare și de atragere la finanțare a celor interesați.

- În sfârșit, rolul de promovare și implementare a soluțiilor adecvate, de alegere a sistemelor de transport și transfer intermodal. Avem în vedere ca soluțiile să devină din suport al deciziei și unul programatic.

Se poate realiza un proiect de coridor sau se pot pune în operă lucrări de investiții pe obiective, se pot introduce diferite sisteme de transport și manipulare. Credem însă că fără aportul cercetării proprii nu se pot obține efectele așteptate pentru atragerea unui trafic sporit și pentru derularea optimă a acestuia.

În viitor, în mod cert, nici o creștere în transportul public nu va fi posibilă fără implicarea cercetării.

4. CONTRIBUȚII SPECIFICE ALE CERCETĂRII PROPRII, OPORTUNE ÎN SITUAȚIA ACTUALĂ

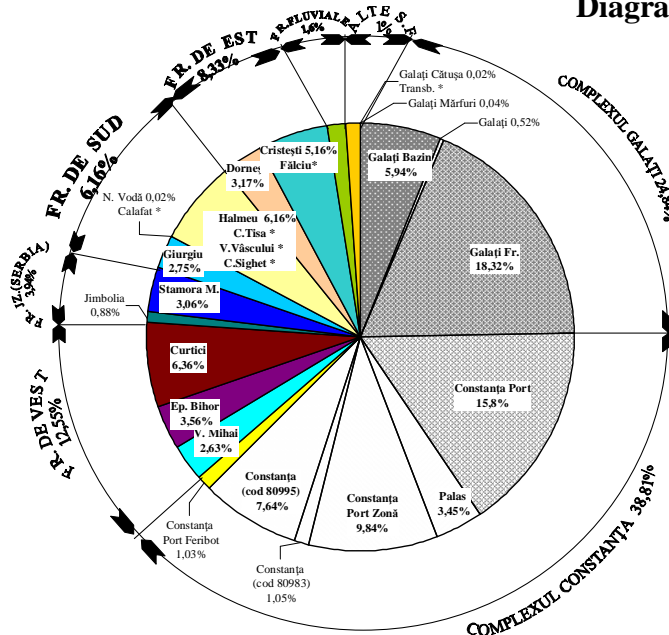
Cercetarea proprie poate și trebuie să participe la promovarea contribuției românești în transportul internațional prin lucrări având ca finalitate:

- racordarea coridoarelor românești la DRUMUL MĂTĂSII în variantele transcaspică, transcaucaziană și transanatoliană, utilizând în acest scop liniile existente sau în curs de înființare în Marea Neagră: Constanța – Samsun, respectiv Constanța - Poti;
- legarea coridoarelor românești la rețeaua vest-europeană, prin introducerea unor trenuri specializate de lung parcurs (de ex. Constanța - Sopron - Londra);
- studiul sistemelor de transport utilizabile pe

coridor, inclusiv ROAD RAILER, RO-LA, RAIL FERRY;

- armonizarea, uniformizarea și raționalizarea infrastructurilor;
- armonizarea nonmaterială (tarife, reguli și reglementări, document unic de transport etc.);

Diagrama 2



* - procent nesemnificativ

**Ponderea stațiilor de frontieră în traficul internațional total
Traficul internațional feroviar CFR în 1997– 19 621 mil.tone**

- armonizarea informațională care să asigure fluența, calitatea și controlul în timp real la transporturile pe coridor;

- studiu de logistică pentru adoptarea celor mai adecvate soluții la transferul și manipulara UTI (unități de transport intermodal) în stațiile și porturile mai importante din parcursul mărfurilor (vezi diagramele 2, 3 și 4);

- prognoza traficului, ținând seama de evoluția pieții transporturilor, tarifele de aplicat, metodele cele mai eficiente de marketing pentru creșterea atractivității și garantarea performanței proiectate;

- soluții de grafic pe coridoare: trenuri de lung parcurs, trenuri de concentrare, distribuție, legături terminale adecvate;

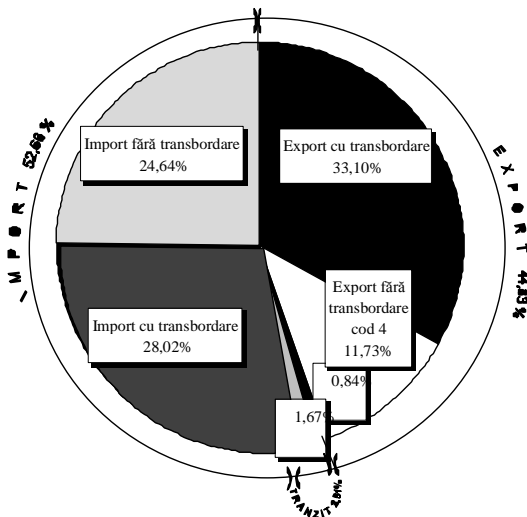
- soluții pentru creșterea traficului feroviar de import, export și tranzit internațional pe rețeaua CFR:

- ◆ soluții cu și fără investiții;
- ◆ soluții pe termen scurt, mediu și lung.

Pentru transporturi, viitorul înseamnă dubla integrare în rețeaua internațională și în procesele economice generale. Acest gen de integrare poate fi obținut în mod firesc prin contribuția cercetării.

Diagrama 3

Ponderea la import, export și tranzit în traficul internațional pe rețeaua CFR
Trafic internațional CFR în 1997 – 19 621 mil.tone



întârziere.

Tergiversarea ei va conduce cu siguranță la ocolirea rețelelor de transport românești, la cooperarea logistică în zona Mării Negre, la rentabilizarea transporturilor în România, precum și la ratarea oportunităților de racordare la:

- viitorul Drum al Mătășii;
- rețelele paneuropene.

În final, exploatarea pe coridor și pe ramurile acestuia va trebui să funcționeze cu precizie de ceasornic, după un grafic global, care să asigure un transport sigur, în timp real, competitiv.

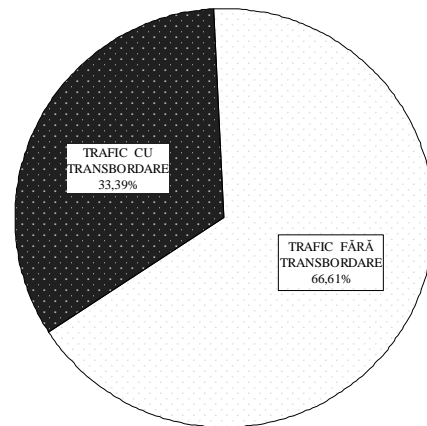
În aceste condiții, este posibilă readucerea traficului pe rețelele românești.

Autorii speră că toate obstacolele vor fi depășite, astfel ca în viitor cititorii să poată fi ținuți la curent cu mersul lucrărilor și mai ales cu rezultatele obținute în cercetarea dedicată coridoarelor IV, VII, IX.

Diagrama 4

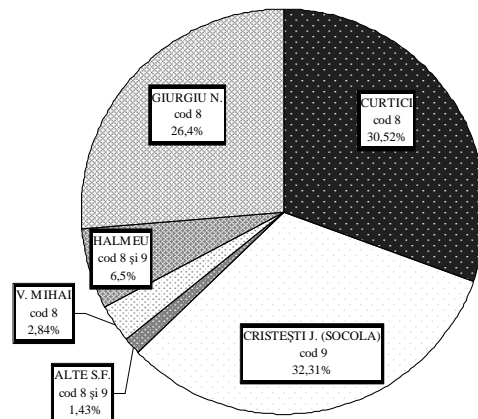
Ponderea stațiilor de frontieră în traficul internațional de tranzit

A



Problema coridoarelor IV, VII, IX a fost abordată în 1977 și în 1994 și completată în 1997. În anul 1997, traficul de tranzit internațional pe rețeaua CFR a fost de 164.409 t, față de 228.043 t în anul 1994 și 164.409 t în anul 1997. Total = 492 452 t

B



Număr de stații (considerate):

- Trafic fără transbordare: 6
- Trafic cu transbordare: 6
- Ambele traficuri (Halmeu) : 1
- Total: 13

Notă:

În traficul de tranzit internațional ponderea revine traficului fără transbordare (66,61%), reprezentând circa 2/3 din traficul total de tranzit.

ORDONANȚĂ

privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor

În temeiul art.107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 pct. 12 lit. k) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1 - (1) Se înființează Autoritatea Feroviară Română - AFER, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, cu sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1, prin reorganizarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", care se desființează, și prin preluarea Inspectoratului Feroviar din structura proprie a Ministerului Transporturilor.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și licențelor, după caz, pentru personalul din siguranța circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

Art.2 - (1) Se înființează Inspectoratul Navigației Civile - INC, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, cu sediul în municipiul Constanța, Incinta Port Constanța nr. 1, prin reorganizarea căpităniilor zonale Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin, instituții care se desființează, și prin preluarea Inspectoratului Navigației Civile din structura proprie a Ministerului Transporturilor.

(2) Inspectoratul Navigației Civile - INC este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția și supravegherea desfășurării în siguranță a navigației în apele naționale navigabile, inspecția navelor sub pavilion român în apele internaționale, coordonarea activităților de căutare și salvare pe mare, controlul respectării reglementărilor interne în domeniul transporturilor navale, a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, înmatricularea navelor sub pavilion român, atestarea și brevetarea personalului navigant, precum și cercetarea evenimentelor și accidentelor de navigație.

Art. 3 - (1) Se înființează Autoritatea Rutieră Română - ARR, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, cu sediul în municipiul București, bdul Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin reorganizarea Oficiului Rutier Central, instituție publică care se desființează, și prin preluarea Inspectoratului Rutier din structura proprie a Ministerului Transporturilor.

(2) Autoritatea Rutieră Română - ARR este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să

asigure, în principal, inspecția și controlul, în trafic, al stării tehnice autovehiculelor rutiere și remorcilor, precum și al îndeplinirii condițiilor de operare a transporturilor rutiere, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale privind condițiile de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului, licențierea operatorilor de transport rutier, punerea în aplicare a normelor tehnice și reglementărilor specifice transporturilor rutiere, controlul constituirii Fondului special al drumurilor publice și executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice, pe baza împuternicirii date de Ministerul Transporturilor.

Art. 4 - Instituțiile publice înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe pot desfășura și alte activități stabilite prin hotărâre a Guvernului.

Art. 5 - Sediile instituțiilor publice prevăzute la art. 1 - 3 pot fi schimbate prin hotărâre a Guvernului.

Art. 6 - Sediile instituțiilor publice prevăzute la art. 1 - 3 se finanțează integral din venituri extrabugetare obținute din prestării servicii specifice, pe bază de tarife stabilite de consiliile de conducere ale acestor instituții publice și aprobate de Ministerului Transporturilor.

Art. 7 - (1) Conducerea instituțiilor publice prevăzute la art. 1 - 3 revine unui consiliu de conducere, compus din 7 - 9 persoane, al cărui președinte este și director general.

(2) Membrii consiliului de conducere se numesc și se revocă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Salarizarea directorului general și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 8 - Salarizarea personalului instituțiilor publice prevăzute la art. 1 - 3 se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

Art. 9 - Atribuțiile fiecărei instituții publice prevăzute la art. 1 - 3, regulamentul de organizare și funcționare, precum și modalitățile de preluare a personalului se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe. Prin aceeași hotărâre se va stabili și regimul juridic al bunurilor din patrimoniul Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", precum și cel al bunurilor aflate în administrarea instituțiilor publice care se reorganizează potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.

Art.10 - Prezenta ordonanță intră în vigoare după 30 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM - MINISTRU,
RADU VASILE

Contrasemnează
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu

HOTĂRÂRE

privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și ale art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. - (1) Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și a licențelor, după caz, pentru personalul de siguranță a circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

(2) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt cuprinse în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(3) AFER este instituție publică finanțată integral din venituri extrabugetare realizate din prestații de servicii specifice, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea ale unor bunuri pe care le au în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

Art. 2. - (1) Patrimoniul AFER se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER“, rezultate din bilanțul de închidere de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a două autoturisme aflate în folosința Inspectoratului feroviar, precum și prin preluarea, fără plată, din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a șase vagoane și a unei locomotive, utilizate la efectuarea de încercări specifice siguranței circulației în transportul feroviar, potrivit anexelor nr. 2 și 3.

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și, respectiv, a patrimoniului Societății Naționale a Căilor Ferate Române se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în anexa nr. 2 și, respectiv, nr. 3.

(3) Predarea - preluarea bunurilor prevăzute la alin. (1) se face pe bază de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea AFER pe toată durata de existență a acesteia, putând fi înstrăinate, în condițiile legii.

(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție, control și registru, parcul normat al AFER este de 35 de autoturisme, cu o normă de consum de combustibil de 300 litri pe lună și pe autoturism. Nu se

consideră depășiri ale consumului normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat pentru AFER.

Art. 3. - AFER preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER“ care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, și se substituie acesteia în litigiile în curs de judecată.

Art. 4. - (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

Art. 5. - Activitatea de inspecție și control, organizată distinct în cadrul AFER, este condusă de către inspectorul de stat șef, care este și vicepreședintele consiliului de conducere.

Art. 6. - Directorul general, inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 7. - (1) Personalul preluat de la Regia Autonomă „Registrul Feroviar Român - REFER“ și de la Inspectoratul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor se consideră transferat la AFER.

(2) Personalul prevăzut la alin. (1), care, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, a beneficiat de facilități la călătoria pe calea ferată, beneficiază în continuare de acestea, în aceleași condiții în care a beneficiat ca salariat al Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER“ sau al Inspectoratului feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor.

(3) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la AFER, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la direcția generală de muncă și protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(5) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

Art. 8. - (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al AFER și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acestuia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5) AFER propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei și în valută, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 9. - Pentru respectarea cerințelor privind securitatea transportului feroviar și cu metroul, în activitățile de construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare se vor utiliza numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat, după caz, certificate, atestate, autorizații și/sau licențe.

Art. 10. - În exercitarea atribuțiilor de control, inspecție de stat și de registru, personalul AFER și, după caz, personalul Ministerului Transporturilor are drept de control pe toate mijloacele de transport feroviar și pe metrou, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, în societățile comerciale care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și metrou și în unitățile operatorilor de transport feroviar, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor.

Art. 11. - Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție, control și registru, Societatea Națională a Căilor Ferate Române va asigura AFER, pe bază de convenție, spații pentru

birouri, în limita a 60-80m², la fiecare sediu actual al regionalelor de cale ferată din structura S.N.C.F.R., și în limita a 160-180 m², în clădirea Palatului C.F.R.

Art. 12. - Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

a) din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimină sintagma „Inspectoratul feroviar“;

b) din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimină „Inspectoratul feroviar“;

c) poziția nr. 45 din anexa nr. 2 se abrogă;

d) anexa nr. 2 se completează la „Unități subordonate Ministerului Transporturilor“ cu o nouă poziție care va avea următorul cuprins:

„35¹. Autoritatea Feroviară Extrabugetară București“
Română - AFER

e) poziția A3 „Inspectoratul feroviar“ din anexa nr. 3 se abrogă, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 13 la 10.

Art. 13. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 14. - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile referitoare la înființarea Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER“ din Hotărârea Guvernului nr. 162/1993 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER“ și a Societății Comerciale „Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS“ - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 91 din 13 mai 1993, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU,
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
p. Ministrul finanțelor,
Dan Radu Rușanu,
secretar de stat
Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

ANEXA Nr. 1

REGULAMENTUL **de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER**

CAPITOLUL I **Prevederi generale**

Art. 1. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998.

Art. 2. - AFER este instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri extrabugetare, care își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament.

Art. 3. - AFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1.

CAPITOLUL II **Atribuții**

Art. 4. - În activitatea de control și inspecție de stat AFER are următoarele atribuții:

a) supraveghează respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul;

b) supraveghează respectarea reglementărilor și instrucțiilor privitoare la siguranța circulației, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar și cu metroul;

c) supraveghează respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

d) cercetează evenimentele sau accidentele grave,

produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul, și asigură cercetarea celorlalte evenimente sau accidente;

e) elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor:

- normative privind construcția și protecția căii ferate;
- reglementări specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport;

- norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

- norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;

- norme și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii industriale și de mijloace de transport pe calea ferată, care au acces pe infrastructura feroviară, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport;

- norme obligatorii de acordare a licențelor pentru operatorii și intermediarii de transport feroviar;

- norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;

- norme obligatorii de atestare, certificare și de acordare a licențelor pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, care lucrează în siguranța circulației;

- norme de repartizare nediscriminatorie a utilizării capacităților infrastructurii feroviare;

- nomenclatorul de funcții al personalului care lucrează sau concurează la siguranța circulației;

- reglementări privind înmatricularea materialului rulant;

- alte norme și reglementări specifice transportului feroviar și cu metroul;

f) organizează examene și emite atestate, certificate, licențe, după caz, pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, care lucrează în siguranța circulației;

g) acordă licențe operatorilor și intermediarilor de transport feroviar;

h) autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul;

i) autorizează efectuarea de lucrări în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare;

j) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

Art. 5. - În activitatea de registru feroviar AFER are următoarele atribuții:

a) efectuează omologarea tehnică de tip a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, precum și de transport urban pe șine;

b) atestă, din punct de vedere tehnic, materialul rulant, în vederea înmatriculării acestuia;

c) autorizează, din punct de vedere tehnic, liniile de cale ferată, lucrările de artă feroviare și instalațiile de semnalizare, de control al circulației și de alimentare cu energie electrică, aferente căii ferate, inclusiv liniile ferate industriale care au acces la infrastructura feroviară, cu ocazia construirii, modernizării sau reparării capitale a acestora;

d) autorizează, din punct de vedere tehnic, funcționarea stațiilor de cale ferată;

e) certifică / omologhează materialele, componentele și echipamentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului

rlant și a infrastructurii feroviare și, după caz, elaborează agremente tehnice pentru acestea;

f) elaborează agremente tehnice pentru tehnologiile specifice construirii, modernizării, reparării, întreținerii și exploatarei infrastructurii feroviare;

g) efectuează verificări și încercări de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți pentru siguranța circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar, cu metroul și transportului urban pe șine;

h) avizează documentațiile tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar, cu metroul și în transportul urban pe șine;

i) efectuează atestarea profesională de specialitate a personalului care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea lucrătorilor din siguranța circulației;

j) autorizează, din punct de vedere tehnic, agenții economice care efectuează lucrările de construcție, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant și/sau care certifică sistemele calității acestora;

k) autorizează și supraveghează, din punct de vedere tehnic, furnizorii interni de produse și servicii în domeniul feroviar;

l) autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, revizie tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

m) efectuează studii și cercetări în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;

n) efectuează instruirea și atestarea periodică a personalului cu responsabilități în cadrul sistemelor calității din unitățile de construire, reparare, întreținere, revizie tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

o) acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize, inspecții și recepții tehnice în domeniul transporturilor feroviare și cu metroul;

p) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor, aferente domeniului său de activitate;

q) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;

r) publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, documente de omologare;

s) certifică produse, servicii și sisteme ale calității și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;

t) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

Art. 6. - AFER poate desfășura și alte activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și

conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatare ale unor bunuri pe care le are în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

CAPITOLUL III Patrimoniul

Art. 7. - Patrimoniul AFER se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român - REFER“, rezultat din bilanțul de închidere.

Art. 8. - (1) Patrimoniul AFER, constituit potrivit art. 7, se completează prin preluarea a două autoturisme din dotarea Ministerului Transporturilor, precum și a șase vagoane și a unei locomotive din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare AFER pe toată durata de existență a acesteia, putând fi înstrăinate în condițiile legii.

CAPITOLUL IV Structura organizatorică

Art. 9. - Structura organizatorică a AFER se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, asigurându-se și reprezentare în teritoriu.

Art. 10. - Activitatea de inspecție și control se organizează distinct în cadrul AFER.

CAPITOLUL V Organele de conducere

Art. 11. - (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

Art. 12. - Activitatea de inspecție și control, organizată distinct în cadrul AFER, este condusă de către inspectorul de stat șef, care este și vicepreședinte al consiliului de conducere.

Art. 13. - Directorul general, inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 14. - Salarizarea directorului general, a inspectorului de stat șef, precum și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 15. - Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 16. - Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;

b) aprobă regulamentul de ordine interioară;

c) aprobă strategia de dezvoltare sau de modernizare a AFER;

d) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor structura organizatorică a AFER;

e) prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate în perioada expirată și programul de activitate pentru anul în curs;

f) numește și revocă personalul de conducere și îi stabilește salariile;

g) asigură negocierea contractului colectiv de

muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;

h) avizează bugetul de venituri și cheltuieli și asigură execuția acestuia după aprobare;

i) aprobă sau propune spre aprobare, după caz, investițiile ce urmează a se realiza de către AFER în condițiile legii;

j) propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;

k) propune majorarea sau diminuarea patrimoniului AFER, în condițiile legii;

l) stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor tarifele pentru prestațiile de servicii;

m) aprobă raportul trimestrial al AFER privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

n) aprobă rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul AFER;

o) analizează și propune Ministerului Transporturilor proiecte de acte normative sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;

p) aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri ale AFER;

q) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul AFER;

r) exercită orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor.

Art. 17. - Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civilă.

Art. 18. - Președintele consiliului de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) propune numirea și, după caz, revocarea personalului de conducere din cadrul AFER;

b) angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul AFER;

c) asigură conducerea operativă a AFER, împreună cu inspectorul de stat șef și cu directorii adjuncți;

d) reprezintă AFER în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;

e) exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare și din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.

Art. 19. - (1) Consiliul de conducere se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia, de către vicepreședinte sau de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte.

(3) Ședințele consiliului de conducere pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unul din membrii consiliului.

(4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

CAPITOLUL VI

Bugetul de venituri și cheltuieli

Art. 20. - (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al AFER și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

Art. 21. - Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

Art. 22. - AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

CAPITOLUL VII

Personalul

Art. 23. - (1) Personalul AFER este supus

prevederilor statutului personalului feroviar și ale regulamentului de ordine interioară al AFER.

(2) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(3) Personalul AFER cu atribuții de inspecție, control și registru poartă uniformă de serviciu cu însemne specifice.

(4) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al AFER.

CAPITOLUL VIII

Relațiile AFER

Art. 24. - AFER poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

ANEXA Nr. 2

LISTA

cuprinzând datele de identificare și valoarea de inventar a autoturismelor din dotarea Ministerului Transporturilor care se preiau în administrare de către Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Marca și tipul	Tip-serie motor	Numărul de identificare a caroseriei	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4
1.	Dacia 1310 TLX	102-15 036868	UU1R11711 M2390833	220.000
2.	Dacia 1310 L	102-14 100575	UU1R11711 R2501000	6.134.619
TOTAL VALOARE:				6.354.619

ANEXA Nr. 3

BUNURILE

ce urmează a fi transferate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române la Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Denumirea bunului	Nr. de identificare	Valoarea de inventar (lei)	Valoarea rămasă neamortizată
1.	Locomotivă LDH 1250	81-0283-2	196.357.221	62.903.442
2.	Vagon-laborator	61.53.99.80.001-5	182.079.832	138.715.736
3.	Vagon-laborator	61.53.99.92.001-1	148.249.497	105.573.501
4.	Vagon-laborator	80.53.97.10.500-0	1.110.144	-
5.	Vagon-laborator	80.53.97.30.200-3	31.845.067	20.174.362
6.	Vagon-laborator	80.53.97.30.500-6	20.575.166	8.522.575
7.	Vagon Eacs	31.53.5476.593-7	13.223.566	9.917.753
TOTAL:			593.440.483	345.807.369

Ordinul ministrului transporturilor Nr. 650/1998

ORDIN

pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar

și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată

Ministrul transporturilor,

În temeiul prevederilor art.11 lit. j), q) și y) și ale art.12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale art.7 alin. (1), ale art. 7 alin. (3) lit. h), k) și o) și ale art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale art. 1 alin. (1) și ale art.10 din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, precum și ale Hotărârii Guvernului nr.44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

emite următorul ordin:

Art.1. – Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul se organizează și se exercită potrivit prevederilor din anexa nr.1.

Art.2. – Măsurile specifice privind cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată, produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul, sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art.3. – Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, precum și cercetarea evenimentelor de cale ferată se exercită de către Inspectoratul de stat feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.

Art.4. – În exercitarea atribuțiilor de control și de inspecție de stat, Inspectoratul de stat feroviar va verifica modul în care sunt respectate cerințele cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor, la calitatea produselor și a serviciilor publice, prevăzute în reglementările specifice feroviare în vigoare, va cerceta evenimentele grave produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul și va asigura cercetarea celorlalte evenimente.

Art.5 – Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, precum și cercetarea evenimentelor de cale ferată se asigură de Inspectoratul de stat feroviar pe bază de convenții încheiate cu: Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă – “C.F.R.Marfă” – S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare “S.A.A.F.” – S.A., Regia Autonomă de Exploatare a Metroului “Metrorex” București, cu operatorii de transport feroviar și cu agenții economici care furnizează produse sau prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou, în care se vor stabili drepturile și obligațiile părților.

Art.6. – În exercitarea atribuțiilor de control și de inspecție de stat personalul Autorității Feroviare Române – AFER și, după caz, personalul desemnat din Ministerul Transporturilor au dreptul de control pe toate mijloacele de transport feroviar și cu metroul, în unitățile prevăzute la art.5 și în celelalte unități cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, pe baza legitimației speciale emise de Ministerul Transporturilor în condițiile și conform modelului prevăzute în anexa nr. 3.

Art.7. – Atunci când constată existența unor încălcări grave sau repetate ale reglementărilor în vigoare, Inspectoratul de stat feroviar este obligat să dispună sau să propună, după caz, suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, atestatelor sau licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, de către Autoritatea Feroviară Română – AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul.

Art.8 – Nerespectarea prevederilor prezentului ordin de către agenții economici prevăzuți la art.5 sau de către salariații acestora atrage răspunderea civilă, penală sau materială, după caz, potrivit legii.

Art.9 – Anexele nr. 1 – 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art.10 – Autoritatea Feroviară Română – AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art.11 – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, în Foaia Oficială C.F.R. și în publicațiile proprii ale Autorității Feroviare Române – AFER.

p. Ministrul transporturilor,
Adrian Marinescu,
secretar de stat

ANEXA Nr. 1

ORGANIZAREA ȘI EXERCITAREA controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul

1. Prin controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul se asigură respectarea

reglementărilor specifice siguranței circulației și securității transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

2. Activitatea de control și de inspecție de stat este condusă de către inspectorul de stat șef și se exercită, în teritoriu, prin inspectoratele feroviare teritoriale.

3. Controlul de stat constă în analizarea întregii activități a unui agent economic, pe o anumită perioadă, cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor și la calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul.

Controlul de stat se desfășoară pe baza unui program trimestrial.

4. Inspecția de stat constă în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agentul economic privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul. Inspecția de stat se desfășoară, de regulă, prin sondaj și inopinat.

În cazul în care, cu ocazia inspecției de stat, se constată deficiențe și/sau abateri grave, această activitate se poate transforma în control, cu aprobarea inspectorului de stat șef.

5. Controlul se efectuează conform unui program care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se vizează de către directorul general al Autorității Feroviare Române – AFER și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor.

Din ordinul conducerii Ministerului Transporturilor, controlul se poate efectua și în afara programului aprobat.

6. Controlul și inspecția de stat se finalizează prin întocmirea unei note de constatare, care va cuprinde: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada, constatările și măsurile de remediere a deficiențelor constatate.

Nota de constatare se semnează de către personalul Inspectoratului de stat feroviar, care a efectuat controlul sau inspecția de stat, agentul economic controlat luând cunoștință, sub semnătură, de conținutul notei de constatare.

Eventualele contestații pot fi adresate Inspectoratului de stat feroviar în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință, sub semnătură, despre conținutul acesteia.

Soluționarea contestațiilor se face de către Inspectoratul de stat feroviar în termen de 10 zile de la primirea acestora.

7. Conducerea agentului economic controlat va transmite Inspectoratului de stat feroviar, în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință despre conținutul notei de constatare sau de la data primirii răspunsului la contestație, modul de remediere a deficiențelor și abaterilor constatate.

8. În cazul în care se constată neaplicarea măsurilor stabilite de către Inspectoratul de stat feroviar ca urmare a controlului sau a inspecției de stat, în funcție de gravitate, acesta poate dispune suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, atestatelor, precum și a licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română – AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul.

9. Inspectoratul de stat feroviar va întocmi lunar și anual o notă informativă privind activitatea de control și de inspecție de stat desfășurată, care va fi prezentată conducerii Ministerului Transporturilor.

ANEXA Nr. 2

MĂSURI SPECIFICE privind cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul

1. Cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul se fac în conformitate cu prevederile "Instrucției pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată", în măsura în care nu este stabilit altfel prin prezenta anexă.

2. Avizarea evenimentelor de cale ferată se face prin compartimentul de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. și prin compartimentul de specialitate al Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București, conform metodologiei prevăzute în "Instrucția pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată".

Prevederile alin.1 se aplică și în cazul în care circulația feroviară este perturbată ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor, lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel, care nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată.

Compartimentul de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. și

compartimentul de specialitate din cadrul Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București vor aviza, telefonic și în scris (fax), și Inspectoratul de stat feroviar după cum urmează:

– imediat după primirea avizării evenimentului de cale ferată, în cazul accidentelor de orice categorie sau al defectuoșităților în muncă deosebit de grave – grupele A1, A2, A3 și A4, precum și în cazurile în care circulația feroviară este închisă ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor și lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel;

– până la ora 8,30 a următoarei zile lucrătoare, în cazul celorlalte defectuoșități în muncă, precum și în alte cazuri în care este perturbată circulația feroviară ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor, lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel;

3. Inspectoratul de stat feroviar va raporta la cabinetul ministrului transporturilor evenimentele de cale ferată, după cum urmează:

a) imediat după ce s-a primit avizarea, telefonic – în cazul accidentelor și defectuoșităților în muncă

deosebit de grave – grupele A1, A2, A3 și A4, precum și în celelalte cazuri care conduc la închiderea circulației feroviare, cum ar fi: inundații, căderi de stânci, incendii, care, conform reglementărilor instrucționale, nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată;

b) prin notă informativă zilnică, transmisă până la ora 8,30 a următoarei zile lucrătoare, în cazul altor evenimente de cale ferată; aceasta va conține și celelalte cazuri în care circulația feroviară este perturbată, precum: inundații, căderi de stânci, incendii, lovirea vehiculelor rutiere la trecerile la nivel, care, conform reglementărilor instrucționale, nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată.

4. Comisia de cercetare a unui eveniment de cale ferată va fi formată astfel:

a) în cazul producerii evenimentelor de cale ferată din categoria accidentelor și defectuoșităților în muncă deosebit de grave – grupele A1, A2, A3 și A4, președintele și comisia de cercetare se stabilesc de către inspectorul de stat șef din cadrul personalului de specialitate al Inspectoratului de stat feroviar, dacă nu este prevăzut altfel prin ordin al ministrului transporturilor;

b) în cazul producerii evenimentelor de cale ferată în activitatea de transport feroviar, altele decât cele nominalizate la lit. a), comisia de cercetare va fi formată, de regulă, din reprezentanți ai:

– Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A.;

– operatorului feroviar implicat în evenimentul de cale ferată;

– altor agenți economici implicați în evenimentul de cale ferată;

c) în cazul producerii evenimentelor de cale ferată în activitatea de transport cu metroul, altele decât cele nominalizate la lit. a), comisia de cercetare va fi formată, de regulă, din reprezentanți ai:

– Regiei Autonome de Exploatare a Metroului “Metrorex” București,

– altor agenți economici implicați în evenimentul de cale ferată.

5. Nominalizarea comisiei de cercetare și a președintelui acesteia, în cazul producerii evenimentelor de cale ferată, altele decât cele prevăzute la pct.4 lit.a), se face astfel:

a) în cazul evenimentelor produse pe infrastructura feroviară, de către Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A.; președintele comisiei de cercetare va fi șeful compartimentului teritorial de siguranță circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate - “C.F.R.” – S.A.

b) în cazul evenimentelor de cale ferată produse pe liniile unui operator feroviar cu material rulant și personal propriu sau pe liniile unui agent economic deservit de un operator feroviar, respectiv pe liniile Regiei Autonome de Exploatare a Metroului “Metrorex” București, de către conducerea operatorului feroviar pe liniile căruia s-a produs evenimentul de cale ferată sau care deservește agentul economic, respectiv conducerea Regiei Autonome de Exploatare a Metroului “Metrorex” București; președintele comisiei

de cercetare va fi șeful compartimentului de siguranță circulației al operatorului de transport feroviar, respectiv șeful compartimentului de specialitate din cadrul Regiei Autonome de Exploatare a Metroului “Metrorex” București.

6. Convocarea comisiei de cercetare se face de către președintele nominalizat; condițiile de lucru se asigură de către agentul economic pe liniile căruia s-a produs evenimentul de cale ferată.

7. În caz de divergență între membrii comisiei de cercetare, asigurarea cercetării evenimentelor de cale ferată se face de către Inspectoratul de stat feroviar, la cererea scrisă a președintelui comisiei de cercetare; în acest caz, cercetarea se face în condițiile prevăzute la pct.4 lit.a).

8. Dosarele de cercetare a evenimentelor de cale ferată se întocmesc în 3 exemplare în termenul prevăzut de “Instrucția pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată”.

Depășirea termenelor de întocmire a dosarelor de cercetare se solicită în scris de către președintele comisiei de cercetare și se aprobă de:

a) inspectorul de stat șef, pentru accidentele de cale ferată și pentru defectuoșitățile în muncă deosebit de grave, încadrate în grupele A1, A2, A3 și A4;

b) inspectorul de stat șef teritorial pentru celelalte defectuoșități în muncă.

9. Inspectoratul de stat feroviar poate solicita, în scris, dosarele de cercetare, după întocmirea acestora, pentru verificare. Măsurile stabilite de Inspectoratul de stat feroviar în urma verificării sunt obligatorii pentru toți agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

10. În cazul evenimentelor de cale ferată la care cercetarea se face de către comisia prevăzută la pct.4 lit. a), Inspectoratul de stat feroviar va transmite o copie de pe dosarul de cercetare, spre tratare, conducerii fiecărui agent economic implicat în producerea evenimentului de cale ferată.

Măsurile dispuse prin dosarul de cercetare sunt obligatorii pentru agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

11. La solicitarea scrisă a Inspectoratului de stat feroviar, comisiile de cercetare prevăzute la pct.4 lit. b) și c) vor depune la Inspectoratul feroviar teritorial, în termen de 3 zile, un exemplar al dosarului de cercetare, pentru verificare.

În cazul în care Inspectoratul feroviar teritorial constată că dosarul de cercetare este întocmit incorect sau este incomplet, va solicita, în scris, președintelui comisiei de cercetare modificarea sau, după caz, completarea dosarului, precizând termenul de tratare.

În urma verificării, care nu va depăși 10 zile, Inspectoratul feroviar teritorial va emite un aviz scris pentru trimiterea dosarului spre tratare.

Avizul se întocmește în 3 exemplare, dintre care unul se păstrează la dosarul de verificat, iar celelalte două se trimit pentru a fi anexate la exemplarele rămase la președintele comisiei de cercetare.

Avizul devine parte integrantă din dosarul de cercetare și va cuprinde, în principal, următoarele:

a) numele persoanelor vinovate de producerea evenimentului;

b) reglementările specifice care au fost încălcate;

c) măsurile de tratare specifice privind suspendarea sau retragerea autorizațiilor, a certificatelor, a atestatelor sau a licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română – AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul;

d) măsurile tehnice de prevenire a evenimentelor de cale ferată;

e) alte măsuri și propuneri de tratare.

O copie de pe dosarul de cercetare va fi predată de către președinte fiecărui membru al comisiei, care are obligația de a-l prezenta spre tratare conducerii agentului economic pe care l-a reprezentat în comisia de cercetare.

Măsurile dispuse de Inspectoratul de stat feroviar cu ocazia verificării și avizării dosarelor de cercetare sunt obligatorii pentru agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

12. Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin Inspectoratul de stat feroviar, va atenționa în scris adunările generale ale acționarilor și consiliile de administrație ale agenților economici implicați în producerea evenimentelor de cale ferată despre

cauzele, pagubele materiale și despre măsurile de tratare și prevenire.

13. Pentru dosarele de cercetare a evenimentelor de cale ferată, care nu au fost solicitate spre verificare potrivit pct.11, președintele comisiei de cercetare va trimite o copie de pe raportul de cercetare inspectoratului feroviar teritorial, în termen de 3 zile de la data finalizării dosarului de cercetare.

14. Inspectoratul de stat feroviar va urmări, prin sondaj, în cadrul activității de control și de inspecție de stat, modul de aplicare a măsurilor stabilite în urma producerii evenimentelor de cale ferată.

15. Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., operatorii feroviar și Regia Autonomă de Exploatare a Metroului "Metrorex" București vor întocmi evidențele și statisticile privind evenimentele feroviare, conform "Instrucției pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată". Un exemplar din evidențele întocmite va fi înaintat, lunar, Inspectoratului de stat feroviar, până la data de 5 a lunii în curs, pentru luna expirată.

16. Inspectoratul de stat feroviar va întocmi evidențe și statistici pe care le va prezenta periodic sau la cerere conducerii Ministerului Transporturilor.

ANEXA Nr. 3

CONDIȚIILE

de eliberare a legitimației speciale de control și inspecție de stat

1. Personalul Inspectoratului de stat feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER și, după caz, personalul din Ministerul Transporturilor au dreptul la legitimație specială de control, care permite:

a) controlul și inspecția de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale privitoare la siguranța, securitatea transporturilor, protecția mediului, calitatea produselor și a serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, precum și la agenții economici care furnizează produse sau prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou;

b) cercetarea evenimentelor de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul;

c) controlul și inspecția de stat privind aplicarea prevederilor legale referitoare la existența și la funcționarea sistemului de asigurare a calității;

d) supracontrolul activității feroviare desfășurate de personalul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" – S.A., al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" – S.A., al Societății de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." – S.A., al Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București și al operatorilor de transport feroviar;

e) accesul în unitățile prevăzute la lit.a) și d);

f) accesul și călătoria în cabina de conducere a mijloacelor de tracțiune feroviară și în postul de conducere al ramei de metrou;

g) solicitarea și obținerea datelor, informațiilor și a documentelor necesare îndeplinirii atribuțiilor de control și inspecție de stat și de cercetare a evenimentelor de cale ferată.

2. Legitimația specială de control și inspecție de stat se tipărește, se gestionează și se eliberează de Autoritatea Feroviară Română – AFER.

3. Funcțiile care au dreptul la legitimații de control și inspecție de stat sunt:

a) din cadrul Ministerului Transporturilor:
- conducerea Ministerului Transporturilor;
- personalul nominalizat de către conducerea Ministerului Transporturilor;

b) personalul Inspectoratului de stat feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER:

- director general AFER;
- inspector de stat șef;
- inspector de stat șef adjunct;
- inspector de stat șef teritorial;
- șef serviciu siguranța circulației;
- șef serviciu calitate servicii/produse;
- șef serviciu reglementări siguranța circulației;
- inspector de stat.

4. Forma și conținutul legitimației speciale de control și inspecție de stat sunt redată mai jos:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
**LEGITIMAȚIE SPECIALĂ DE CONTROL
 ȘI INSPECȚIE DE STAT**

Nr. Data emiterii

LOC
 PENTRU
 FOTOGRAFIE

DI./Dna

Funcția

Unitatea

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, ale Hotărârii Guvernului nr.626/1998 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr.650/1998, titularul legitimației este imputernicit:

1. să exercite controlul și inspecția de stat cu privire la respectarea reglementărilor interne și internaționale privitoare la siguranța circulației, la securitatea transporturilor, la protecția mediului, la calitatea produselor și a serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, precum și la agenții economici care furnizează produse sau prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou;

Valabil până la

Ministru,

.....
 (nume, semnătura și ștampila)

verso

2.să cerceteze evenimentele de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul;

3.să efectueze control și inspecție de stat privind aplicarea prevederilor legale referitoare la existența și la funcționarea sistemului de asigurare a calității;

4.să execute supracontrolul activității feroviare efectuate de personalul Companiei de Căi Ferate "C.F.R." – S.A., al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" – S.A., al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă – "C.F.R.Marfă" – S.A., al Societății de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." – S.A., al Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" București și al operatorilor de transport feroviar;

5.să aibă acces în unitățile prevăzute la pct.1 și 4;

6.să solicite și să obțină datele, informațiile și documentele necesare îndeplinirii atribuțiilor de control, inspecție de stat și de cercetare a evenimentelor de cale ferată.

Posesorul legitimației are drept de acces și călătorie în cabina de conducere a mijloacelor de tracțiune feroviară și în postul de conducere al ramei de metrou.

ORDIN

privind aprobarea Normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport public sau în interes propriu pe căile ferate române

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. g) și din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, ale art. 1 alin. (1) și art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER și ale Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare.

având în vedere și directivele Consiliului Comunității Europene nr. 91/440 privind dezvoltarea căilor ferate comunitare, nr. 95/18 privind licențele întreprinderilor feroviare și nr. 95/19 privind repartizarea capacităților de infrastructură și încasarea de redevențe de utilizare a infrastructurii,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport public sau în interes propriu pe căile ferate române, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

Art. 2. - (1) Licența de transport feroviar și certificatul de siguranță se eliberează operatorilor de transport feroviar de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

(2) Activitățile specifice pentru acordarea licenței de transport feroviar, respectiv a certificatului de siguranță, prevăzute la art. 1, se realizează de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, pe bază de tarife.

(3) În cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar, respectiv a certificatului de siguranță, precum și în cazul unor încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice în transporturi, licențele de transport feroviar, respectiv certificatele de siguranță, pot fi suspendate sau anulate, după caz.

Art. 3. - (1) Verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar, respectiv a certificatului de siguranță, se efectuează de către personalul Autorității Feroviare Române - AFER, împuternicit cu atribuții specifice de control și inspecție de stat și de registru, și, după caz, de personalul desemnat din Ministerul Transporturilor, posesor al legitimației speciale de control, al cărei model și conținut sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(2) Legitimația specială de control este emisă de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română - AFER.

(3) Legitimația specială de control dă posesorului drept de acces în toate mijloacele de transport feroviar și în metrou, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în unitățile operatorilor de transport feroviar și în unitățile agenților economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și pentru metrou.

Art. 4. - Atunci când se constată existența unor încălcări grave sau repetate ale reglementărilor și normelor tehnice în vigoare, Autoritatea Feroviară Română - AFER este obligată să dispună sau să propună, după caz, suspendarea sau retragerea și a altor autorizații, certificate, atestate sau licențe, eliberate de Ministerul Transporturilor, de Autoritatea Feroviară Română - AFER sau de centrele de pregătire, perfecționare, atestare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare.

Art. 5. - În scopul informării operative a celor interesați despre activitățile de registru, de acordare a licențelor, de certificare, de control și inspecție de stat în transportul feroviar și cu metroul, Autoritatea Feroviară Română - AFER va edita Buletinul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 6. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

Art. 7. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 8. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și operatorii de transport feroviar vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 9. - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

ANEXA Nr. 1

N O R M E

pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport public sau în interes propriu pe căile ferate române

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Serviciile de transport feroviar public sau în interes propriu pe căile ferate române, denumite în continuare *servicii de transport feroviar*, pot fi

efectuate numai de către operatorii de transport care dețin licență de transport feroviar și certificat de siguranță, eliberate de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română - AFER.

(2) Nu intră în sfera de aplicare a prezentelor

norme transportul tehnologic efectuat de Compania Națională de Căi Ferate " CFR" - S.A. pentru menținerea infrastructurii feroviare în parametrii de funcționare, precum și transportul efectuat pe liniile de metrou.

(3) Transporturile prevăzute la alin. (2) se efectuează în baza unei autorizații speciale emise de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română - AFER.

Art. 2. - *Licența de transport feroviar* este documentul prin care se atestă că un operator de transport poate efectua serviciul de transport feroviar.

Art. 3. - *Certificatul de siguranță* este documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței de transport, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe anumite secții de circulație ale căilor ferate române, în conformitate cu caietul de sarcini, elaborat de Autoritatea Feroviară Română - AFER pe baza prevederilor din regulamentele, instrucțiunile și normele tehnice în vigoare, specifice transporturilor pe căile ferate române.

Art. 4. - Licențele de transport feroviar și certificatele de siguranță se acordă în mod nediscriminatoriu operatorilor de transport feroviar, în condițiile prezentelor norme.

Art. 5. - Licența de transport feroviar și certificatul de siguranță sunt documente cu regim special, nominale și netransmisibile.

Art. 6. - Operatorii de transport feroviar, posesori ai licenței de transport feroviar și ai certificatului de siguranță, sunt înregistrați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER în Registrul operatorilor de transport feroviar.

Art. 7. - Licența de transport feroviar, însoțită de certificatul de siguranță, dă dreptul operatorului de transport feroviar să solicite accesul pe infrastructura feroviară.

Art. 8. - Pentru prestațiile efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER în activitatea de eliberare a licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se percep tarife diferențiate, aprobate de Ministerul Transporturilor.

CAPITOLUL II

Licența de transport feroviar

Art. 9. - Licența de transport feroviar poate fi acordată persoanelor juridice române cu capital de stat și/sau privat, care au, în principal, ca obiect de activitate transporturile de călători, de mărfuri și de alte bunuri pe calea ferată și care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) dețin, în proprietate sau cu chirie, materialul rulant de tracțiune necesar pentru remorcarea trenurilor sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranță circulației feroviare și de calitate a serviciului de transport feroviar, prevăzute în actele normative în vigoare;

b) se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

c) au structurile organizatorice și dotările necesare pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, pentru care solicită licența de transport feroviar, adecvate

realizării și menținerii unui sistem al calității, în conformitate cu SR ISO seria 9000;

d) au responsabili desemnați cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar și de siguranța circulației;

e) responsabilii desemnați cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar și de siguranța circulației au pregătire profesională în domeniul feroviar, au lucrat cel puțin 2 ani în activități de transport feroviar și sunt atestați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;

f) asigură întreținerea și repararea materialului rulant din dotare în unități autorizate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;

g) asigură instruirea personalului propriu care desfășoară activități în legătură cu siguranța circulației în centre autorizate în conformitate cu reglementările în vigoare;

h) dispun de personalul necesar pentru conducerea materialului rulant motor și pentru însoțirea trenurilor, efectuarea operațiunilor de manevră, de pregătire și de verificare tehnică a trenurilor, calificat și autorizat în conformitate cu prescripțiile specifice ale căilor ferate române;

i) nu sunt în procedură de faliment;

j) demonstrează că unitatea poate face față obligațiilor sale financiare pe o perioadă de cel puțin 12 luni;

k) persoanele din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar nu au suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile.

Art. 10. - Licența de transport feroviar se acordă pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabilă în condițiile vizării sale anuale de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

Art. 11. - Modelul licenței de transport feroviar este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

Art. 12. - Pentru obținerea licenței de transport feroviar persoana juridică solicitantă trebuie să depună la Autoritatea Feroviară Română - AFER o cerere, conform modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de următoarele documente:

a) copie de pe actul legal de constituire ca persoană juridică;

b) copie de pe statutul societății comerciale, din care să rezulte că are ca obiect de activitate, în principal, transporturile de călători și/sau de mărfuri și de alte bunuri pe calea ferată;

c) copie de pe certificatul de înmatriculare la Camera de Comerț și Industrie a României;

d) copie de pe actul de proprietate sau contractul de închiriere pentru materialul rulant necesar remorcării trenurilor și/sau pentru trenurile automotoare;

e) angajamentul întocmit conform modelului prevăzut în anexa C la prezentele norme;

f) copie de pe atestatul/certificatul privind stadiul de implementare a sistemului calității, conform SR ISO seria 9000, eliberat de un organism de certificare agreat de Ministerul Transporturilor;

g) autorizația pentru centrele proprii de instruire și de perfecționare a personalului care desfășoară activități în legătură cu siguranța circulației sau, după caz, contractele încheiate cu alte centre autorizate în acest scop de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;

h) lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea, conducerea

activității de transport feroviar și de siguranța circulației, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană, pregătirea profesională și experiența în domeniul feroviar;

i) copie de pe ultimului bilanț contabil depus conform legii și, după caz, de pe bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs, precum și alte documente din care să rezulte bonitatea solicitantului;

j) contractul pentru răspundere civilă față de terți și pentru asigurarea călătorilor, în caz de accidente produse în activitatea de transport feroviar, după caz, încheiat cu o firmă de asigurări;

k) dovada plății tarifului pentru verificarea preliminară a documentelor.

Art. 13. - Comunicarea de către Autoritatea Feroviară Română - AFER privind acceptarea cererii de acordare a licenței de transport feroviar, solicitarea de completare a dosarului sau, după caz, respingerea motivată a cererii se va face, în scris, în termen de maximum 10 zile de la data primirii documentelor.

Art. 14. - (1) Autoritatea Feroviară Română - AFER va comunica în termen de maximum 30 de zile de la acceptarea documentelor, în scris, decizia privind acordarea sau neacordarea licenței de transport feroviar.

(2) Neacordarea licenței de transport feroviar va fi motivată în scris de către Autoritatea Feroviară Română - AFER. Dacă, în termen de 30 zile de la data primirii comunicării, solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, Autoritatea Feroviară Română - AFER va elibera licența de transport feroviar solicitată.

Art. 15. - (1) Cu cel puțin 30 de zile, dar nu mai mult de 45 de zile înainte de data expirării vizei anuale a licenței de transport feroviar, operatorul de transport va cere în scris Autorității Feroviare Române - AFER acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de dovada plății tarifului aferent acordării vizei anuale.

(2) În situația în care au intervenit modificări în documentele prezentate la acordarea licenței de transport feroviar, operatorul de transport are obligația să prezinte, odată cu cererea de solicitare a vizei anuale, noile documente care să ateste îndeplinirea condițiilor de acordare a licenței.

(3) Autoritatea Feroviară Română - AFER va comunica, în termen de 15 zile de la data depunerii cererii, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale. Decizia de neacordare va fi motivată.

(4) Dacă, în termen de 15 zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a vizei anuale, solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, Autoritatea Feroviară Română - AFER va acorda viza solicitată, iar în caz contrar, va suspenda licența de transport feroviar; reluarea valabilității licenței va fi făcută conform prevederilor art. 16 alin. (2) și (3).

Art. 16. - (1) În perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar Autoritatea Feroviară Română - AFER va verifica modul în care sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar, iar în cazul în care constată că deținătorul licenței de transport feroviar nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții, va suspenda licența.

(2) În cazul în care, în termen de 90 zile de la data suspendării licenței de transport feroviar, operatorul de

transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea acesteia, precum și dovada plății tarifului aferent, Autoritatea Feroviară Română - AFER va dispune reluarea valabilității licenței de transport feroviar.

(3) În cazul în care, în termenul specificat la alin. (2), neconformitățile care au condus la suspendarea licenței de transport feroviar nu au fost eliminate, aceasta se anulează.

(4) Dacă deținătorul licenței de transport feroviar nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive, aceasta se anulează.

(5) În cazul anulării licenței de transport feroviar, acordarea unei noi licențe se va face în baza unei noi cereri.

(6) Operatorului de transport feroviar, căruia i s-a anulat de două ori licența de transport feroviar, nu i se va mai elibera o nouă licență.

(7) Autoritatea Feroviară Română - AFER va comunica, în scris, Companiei Naționale de Căi Ferate - "C.F.R." S.A. suspendarea sau, după caz, anularea definitivă a licențelor de transport feroviar, care, în termen de 5 zile de la data primirii comunicării, va ridica dreptul de acces pe infrastructura feroviară publică pentru operatorul de transport feroviar în cauză.

CAPITOLUL III

Certificatul de siguranță

Art. 17. - (1) Certificatul de siguranță se poate acorda operatorilor de transport feroviar, români sau străini, posesori ai licenței de transport feroviar, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) dețin licență de transport feroviar valabilă pentru tipul de serviciu de transport pentru care solicită acordarea certificatului de siguranță;

b) dispun de personalul necesar pentru conducerea materialului rulant motor, apt din punct de vedere medical și psihologic și autorizat pentru tipul de serviciu feroviar și pentru secțiile de circulație pentru care solicită certificatul de siguranță;

c) dispun de personal de însoțire a trenurilor, apt din punct de vedere medical și psihologic și autorizat pentru efectuarea tipului de serviciu feroviar și pentru secțiile de circulație pentru care solicită certificatul de siguranță;

d) asigură instruirea și perfecționarea personalului propriu, prevăzut la lit. b) și c), în centre autorizate/atestare de Autoritatea Feroviară Română - AFER;

e) dispun de material rulant motor omologat, înmatriculat și revizuit tehnic și corespunzător pentru efectuarea tipului de serviciu feroviar pe secțiile de circulație pentru care au solicitat eliberarea certificatului de siguranță;

f) folosesc în procesul de transport material rulant tractat omologat, înmatriculat, revizuit tehnic și corespunzător pentru efectuarea tipului de serviciu feroviar pe secțiile pentru care solicită certificatul de siguranță;

g) asigură întreținerea și repararea materialului rulant din dotare în unități autorizate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

(2) Pentru operatorii de transport feroviar străini licența de transport feroviar, eliberată de autoritatea competentă din țara de origine, este valabilă pentru

acordarea certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport pe căile ferate române, în condițiile reglementărilor internaționale din acordurile și convențiile la care România este parte.

Art. 18. - Certificatul de siguranță poate fi eliberat de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, pe o perioadă de minimum 3 luni și maximum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar.

Art. 19. - Modelul certificatului de siguranță este prevăzut în anexa D la prezentele norme.

Art. 20. - Pentru obținerea certificatului de siguranță, operatorul de transport solicitant trebuie să depună la Autoritatea Feroviară Română - AFER, o cerere, conform modelului anexa E la prezentele norme, însoțită de următoarele documente:

- a) copia de pe licența de transport feroviar;
- b) documentația întocmită conform caietului de sarcini elaborat de Autoritatea Feroviară Română - AFER;
- c) lista cuprinzând denumirile centrelor proprii de instruire și perfecționare a personalului și/sau, după caz, contractele încheiate cu alte centre de instruire și perfecționare;
- d) lista cuprinzând denumirile centrelor proprii de întreținere și de reparare a materialului rulant din dotare și/sau, după caz, contractele încheiate cu alte centre de întreținere și de reparare a materialului rulant;
- e) angajamentul întocmit conform modelului prevăzut în anexa F la prezentele norme;
- f) dovada plății tarifului pentru acordarea certificatului de siguranță.

Art. 21. - (1) Autoritatea Feroviară Română - AFER va comunica în scris, în termen de 30 de zile de la primirea documentelor prevăzute la art. 20, decizia privind acordarea sau neacordarea certificatului de siguranță. Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă, în termen de 15 zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a certificatului de siguranță, solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, Autoritatea Feroviară Română - AFER va elibera certificatul de siguranță solicitat.

Art. 22. - (1) În perioada de valabilitate a certificatului de siguranță, Autoritatea Feroviară Română - AFER va verifica modul în care sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia, prin controale efectuate în unitățile și pe mijloacele de transport ale operatorului de transport feroviar; dacă constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții, va retrage certificatul de siguranță.

(2) Certificatul de siguranță se restituie operatorului de transport, după ce acesta face dovada că au fost eliminate neconformitățile care au condus la retragerea acestuia și că a achitat tariful aferent.

(3) Suspendarea sau anularea licenței de transport feroviar atrage după sine și retragerea certificatului/certificatelor de siguranță.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 23. - Societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, care au ca obiect de activitate transportul feroviar, vor beneficia, fiecare, de:

a) licență de transport feroviar, valabilă până la data 31 decembrie 1999, pe baza convenției încheiate cu Autoritatea Feroviară Română - AFER, supunându-se prevederilor prezentelor norme în ceea ce privește regimul suspendării sau al anulării licențelor de transport feroviar;

b) certificat de siguranță pentru toate secțiunile de circulație de pe rețeaua căilor ferate române, valabil până la data de 31 decembrie 1999, pe baza achitării tarifului de acordare a acestuia, supunându-se prevederilor prezentelor norme în ceea ce privește regimul retragerii certificatelor de siguranță.

Art. 24. - Pentru verificarea autenticității documentelor prezentate în copie și pentru cele menționate în liste, conform art. 12 și 20 din prezentele norme, la solicitarea Autorității Feroviare Române - AFER, operatorul de transport va prezenta originalele documentelor respective.

Art. 25. - (1) Eventualele contestații privind decizia de acordare, suspendare sau, după caz, de anulare a licenței de transport feroviar, respectiv de retragere a certificatului de siguranță, se depun la Autoritatea Feroviară Română - AFER, în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face de către Consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER, în termen de 15 zile de la data depunerii acestora. Decizia consiliului de conducere este definitivă.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de decizia Consiliului de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990.

Art. 26. - (1) Pierderea sau deteriorarea licenței de transport feroviar sau a certificatului de siguranță se comunică de către operatorul de transport feroviar Autorității Feroviare Române - AFER în termen de 15 zile de la data constatării.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER va elibera un duplicat al licenței de transport feroviar, respectiv al certificatului de siguranță pierdut sau deteriorat, cu plata tarifului aferent.

Art. 27. - Pentru prestațiile efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER în derularea convenției încheiate în condițiile art. 23 lit. a), precum și pentru acordarea, vizarea anuală, re acordarea în caz de suspendare, respectiv retragere sau, după caz, pentru eliberarea duplicatelor licențelor de transport feroviar și, respectiv, ale certificatelor de siguranță, se percep tarife, aprobate de Ministerul Transporturilor.

Art. 28. - Acordarea, suspendarea, anularea sau pierderea licenței de transport feroviar, respectiv acordarea, retragerea sau pierderea certificatului de siguranță, se face publică prin Buletinul Autorității Feroviare Române - AFER.



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

L I C E N Ţ Ă
DE TRANSPORT FERROVIAR
Seria.....Nr.....

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 și ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, persoana juridică cu sediul în localitatea str. nr., județul (sectorul), înregistrată .la .Camera .de .Comerț .și .Industria .a .României, la nr., este autorizată să efectueze, în calitate de operator de transport feroviar, următoarele servicii de transport:

.....
(transport feroviar de călători, transport feroviar de mărfuri și alte bunuri)

Prezenta licență de transport feroviar este valabilă pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării, în condițiile vizării ei anuale.

Ministrul transporturilor,

Data eliberării
.....

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
Director general,

.....
(semnătura și ștampila unității)

(verso)

Posesorul licenței de transport feroviar are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea licenței, data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității de transport;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activităților de transport feroviar;
3. să permită accesul în unitățile și pe toate mijloacele de transport feroviar proprii, pentru personalul Autorității Feroviare Române - AFER sau al Ministerului Transporturilor, pe baza legitimației speciale de control, emise de Ministerul Transporturilor, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar.

Posesorul licenței de transport feroviar are următoarele drepturi:

1. să solicite obținerea certificatului de siguranță pentru una sau mai multe secții de circulație de pe infrastructura căilor ferate;
2. să solicite accesul pe infrastructura căilor ferate pentru efectuarea serviciului de transport feroviar menționat în licență.

VIZE ANUALE

Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de
DIRECTOR GENERAL L.S.	DIRECTOR GENERAL L.S.	DIRECTOR GENERAL L.S.	DIRECTOR GENERAL L.S.	DIRECTOR GENERAL L.S.

CERERE
pentru obținerea licenței de transport feroviar

Persoana juridică, cu sediul în localitatea, str., nr., județul, telefon, fax, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României la nr., având codul fiscal nr. și contul nr., deschis la Banca, filiala, reprezentată prin directorul general solicit acordarea licenței de transport feroviar, pentru

(numele și prenumele)
efectuarea următoarelor servicii de transport feroviar:
(călători, marfă, alte bunuri)

Se anexează documentele justificative conform art. 12 din Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport public sau în interes propriu pe căile ferate române.

Data

Director general,
.....
(semnătura și ștampila unității)

ANEXA C
la norme

ANGAJAMENT

Persoana juridică cu sediul în localitatea, str., nr., reprezentată prin directorul general
(numele și prenumele)

se angajează ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării licenței de transport feroviar;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;
3. să comunice Autorității Feroviare Române - AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de transport feroviar;
4. să respecte prevederile reglementărilor aplicabile transportului feroviar pe calea ferată română și în trafic internațional;
5. să numească în conducerea executivă persoane care îndeplinesc condițiile de onorabilitate stabilite de Ministerul Transporturilor;
6. să permită accesul în unitățile și pe toate mijloacele de transport feroviar proprii pentru personalul Autorității Feroviare Române - AFER sau al Ministerului Transporturilor, pe baza legitimației speciale de control emise de Ministerul Transporturilor, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar.

Data

Director general,
.....
(semnătura și ștampila unității)

ANEXA D
la norme
(recto)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ
pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public
sau în interes propriu pe Căile Ferate Române
Seria nr.

Persoana juridică, posesoare a licenței de transport feroviar seria Nr. este autorizată să efectueze servicii de

(se înscrie: transport feroviar de mărfuri sau transport feroviar de călători)
pe următoarele secții de circulație de pe infrastructura feroviară a căilor ferate române:

(se vor menționa, pentru fiecare secție, stațiile cap de secție și stațiile intermediare care definesc ruta de transport)

în condițiile tehnice menționate pe verso.

Data eliberării
Valabil până la

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
Director general,
.....
(semnătura și ștampila unității)

CONDIȚIILE TEHNICE
pentru care a fost emis certificatul de siguranță

Seria nr.

Sistemul de remorcare
(abur, diesel , electric)

Viteza maximă de circulație (km/h):

Tipul vagoanelor *) :

.....
.....

*) a) Pentru transportul feroviar de mărfuri se înscrie, după caz: mărfuri generale, mărfuri pentru care sunt necesare vagoane de construcție specială (de exemplu: produse petroliere, acizi, gaze lichefiate, ciment în vrac, cereale, cărbuni, autovehicule, produse de carieră, perisabile, autotrenuri, semiremorci; cutii mobile, containere etc.), mărfuri periculoase (explozivi, materii toxice, radioactive etc.), mărfuri agabaritice etc.

b) Pentru transportul feroviar de călători se înscrie, după caz: vagoane-clasă, vagoane-cușetă, vagoane de dormit, vagoane-restaurant, vagoane-poștă, vagoane de bagaje, vagoane speciale (autoturisme, turism etc.).

ANEXA E
la norme

CERERE

**pentru acordarea certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport
pe căile ferate române**

Persoana juridică., cu sediul în localitatea, str.
nr., județul, telefon, fax, înregistrată la Camera de Comerț
și Industrie a României la nr. , având codul fiscal nr. și contul nr.
deschis la Banca, filiala, reprezentată prin directorul
general posesoare a licenței de transport feroviar seria nr.
(numele ș prenumele)

din, solicit eliberarea unui certificat de siguranță pentru efectuarea, pe căile ferate române a
serviciului de transport feroviar pe următoarele secții de
(călători sau marfă și alte bunuri)

circulație
(se vor înscrie stațiile de cale ferată terminus și stațiile intermediare care definesc ruta de transport)

Se anexează documentele justificative conform art. 20 din Normele pentru acordarea licenței de
transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport public sau în interes
propriu pe căile ferate române.

Data.....

Director general,

.....
(semnătura și ștampila unității)

ANGAJAMENT

Persoana juridică cu sediul în localitatea, str., nr., reprezentată prin directorul general
(numele și prenumele)

se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport pe căile ferate române:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de transport pentru care solicită certificatul de siguranță, stabilite pentru căile ferate române;
3. să utilizeze în procesul de transport doar material rulant omologat tehnic, înmatriculat și revizuit periodic, în conformitate cu reglementările și cu instrucțiunile specifice transporturilor pe căile ferate române;
4. să realizeze toate operațiunile de verificare, întreținere și reparații pentru materialul rulant introdus în circulație, la termenele și la parametri tehnici prevăzuți în reglementările în vigoare;
5. să asigure respectarea de către personalul propriu a regimului de lucru și a atribuțiilor prevăzute în reglementările în vigoare pentru căile ferate române;
6. să utilizeze în funcțiile cu atribuții legate de siguranța circulației numai personal instruit, examinat periodic din punct de vedere profesional și medical și autorizat conform reglementărilor în vigoare pentru căile ferate române;
7. să permită accesul în unitățile și pe toate mijloacele de transport feroviar proprii pentru personalul Autorității Feroviare Române - AFER sau al Ministerului Transporturilor, pe baza legitimației speciale de control emise de Ministerul Transporturilor, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de siguranță.

Data

Director general,

.....
(semnătura și ștampila unității)

ANEXA Nr. 2

MODELUL LEGITIMAȚIEI SPECIALE DE CONTROL

(recto)

(verso)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR LEGITIMAȚIE SPECIALĂ DE CONTROL		Loc pentru fotografie
Nr. data emiterii		
DI/Dna		
Funcția		
În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, ale Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr., titularul legitimației este împuternicit să exercite controlul tehnic de registru în unitățile de transport feroviar și cu metroul, în unitățile agenților economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată sau pentru metrou și pe toate mijloacele de transport feroviar și cu metroul.		
Valabilă până la:	Ministrul transporturilor, (numele, semnătura și ștampila)	

Titularul legitimației este împuternicit să exercite controlul tehnic cu privire la:

- 1) respectarea reglementărilor și normelor tehnice obligatorii pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar și cu metroul;
- 2) respectarea reglementărilor și normelor tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- 3) respectarea reglementărilor și normelor obligatorii pentru perfecționarea, atestarea, certificarea și autorizarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- 4) implementarea și funcționarea sistemului de asigurare a calității;

și are drept de:

- 1) acces în unitățile menționate în prezenta legitimație;
- 2) acces în toate mijloacele de transport feroviar și în metrou, inclusiv în cabina de conducere;
- 3) a solicita și de a obține datele, informațiile și documentele necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor de control.

**LISTA AGENŢILOR ECONOMICI CU SISTEMUL CALITĂŢII CERTIFICAT DE OCS - AFER,
LA 01.03.1999**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic	Nr. certificat	Domeniul de activitate	Standardul de referință
1.	S.C. CONSIS PROIECT SRL București	CS002 / 22.02.99	Proiectare constr. ferov. și c.f.; servicii de inginerie în transporturi	SR EN ISO 9001:1995
2.	S.C. KOBER ROLAC S.A. Turturești Neamț	CS 001 / 17.07.1998	Fabricarea de lacuri și vopsele	SR EN ISO 9002:1995

LISTA AGENŢILOR ECONOMICI CU SISTEMUL CALITĂŢII ÎN CURS DE CERTIFICARE A CONFORMITĂŢII, LA 01.03.1999

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea domeniului tehnic
1.	S.C. TRADUCTOARE Pașcani	Contr. 83753	Fabricație termometre și termocupluri tehnice, cabluri de prelungire pentru termocupluri, rezistențe electrice de încălzire, produse electronice industriale.
2.	S.C. BETA COPS S.R.L. București	Contr.73593	Studii și proiecte pentru lucrări de construcții specifice transportului feroviar.
3.	S.C. ELMAR S.A. Baia Mare	Contr. 93764	Lucrări de instalații și rețele electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, posturi de transformare aferente, celule electrice de medie și joasă tensiune.
4.	S.C. ISPCF S.A. București	Contr.73552	Studii și proiecte pentru: lucrări de construcții în domeniul transportului feroviar (cale ferată și metrou), linii de cale ferată, construcții specifice ingineresti, instalații tehnologice funcționale pentru exploatarea feroviară, electrificarea liniilor, investigații geotehnice și geofizice.
5.	S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. București	Contr.73612	Transporturi. Material rulant motor feroviar (LDH 1250 CP modernizate).
6.	S.C. METROUL S.A. București	Contr. 83709	Proiectare. Topografie. Studii teren pentru fundații.
7.	S.C. C.C.F. S.A. București	Contr.73589	Execuție lucrări de construcții-montaj, reparații produse și servicii specifice transporturilor feroviare și pentru metrou.
8.	S.C. EMSSENS PROD S.R.L. Baia Mare	Contr. 93761	Lucrări: în rețele electrice 0,4 kV – 20 kV și executare bransamente, de instalații de iluminat, de instalații de telecomunicații, de construcții-montaj în instalații de electroalimentare din domeniul feroviar, de construcții și reparații la construcții civile și industriale.
9.	S.C. OMEGA PRODCOM IMPEX S.R.L. București	Contr. 83633	Proiectare construcții cf și reparații podețe, lucrări de subtraversare a liniilor de cf.
10.	S.C. TEHNOROB S.A. Craiova	Contr. 83658	Lucrări de construcții-montaj instalații electrice. Proiectare și execuție.
11.	S.C. PROCONTRANS M.B. IMPEX S.R.L. București	Contr. 73537	Proiectare construcții cf.
12.	S.C. VAMIG S.R.L. Constanța	Contr. 73538	Proiectare, construcții linii de cale ferată și lucrări de artă.
13.	S.C. SYSWARE ROMÂNIA S.R.L. București	Contr. 93779	Industria de mijloace de calcul și de birou - respectiv servicii de ofertare (procurement), proiectare, dezvoltare, implementare de soluții, întreținere de sisteme integrate din domeniul informaticii.
14.	S.C. ROMPLAST OD S.R.L. Vânători - Neamț	Contr. 93781	Produse din cauciuc.
15.	S.C. DUMIAN S.R.L. Brașov	Contr. 93771	Lucrări de construcții montaj, instalații electrice.
16.	S.C. VICTORIA S.A. Târgoviște	Contr. 93770	Substanțe chimice, produse chimice și fibre. Produse cauciuc și mase plastice.
17.	S.C. CITY IMPEX S.R.L. Simeria	At. ev. prel.	Construcții și reparații clădiri cu specific feroviar.
18.	S.C. S.P. PROIECT FERROVIAR S.R.L. Timișoara	At. ev. prel.	Servicii de proiectare construcții c.f., lucrări de artă, trasee de c.f., linii noi.

LISTA AGENȚILOR ECONOMICI FURNIZORI DE PRODUSE / SERVICII PENTRU CALEA FERATĂ / METROU CU CARE S-A ÎNTRERUPT ACTIVITATEA DE CERTIFICARE, LA 01.03.1999

Nr. crt.	Denumire agent economic	Date de identificare (adresă, telefon, fax)	Domeniul de activitate
1.	S.C. IPA S.A. București	Calea Floreasca nr. 167 tel. 312.76.16; fax 230.70.63	Fabricație vitezometre cu memorie pentru vehicule feroviare motoare de cf.
2.	S.C. ELECTROMETAL S.A. Timișoara	Str. Circumvalațiunii nr. 1 tel. 056/14.50.74; fax 056/19.05.67	Fabricație controlere LDE și metrou, rezistențe electrice.
3.	S.C. NEPTUN S.A. Câmpina	Str. Bobâlna nr. 57 – 63 fax 044 / 37.03.38; 33.66.41	Fabricație reductoare conice și piese schimb reductoare pentru metrou.
4.	S.C. PROINSTAL “302G” S.R.L. Bistrița	Str. Petru Rareș nr. 2 A tel. 063 / 25.04.70; 21.42.57 fax 063 / 25.04.72	Reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
5.	S.C. CARIERA URVIS COMPROD S.R.L. Cluj	Str. Migdalului nr. 20 tel. 064 / 43.30.14; fax 064 / 43.30.01	Furnizori de piatră spartă pentru construcții de cale ferată.
6.	S.C. REC S.R.L. București	Șos. Mihai Bravu nr. 123 – 135, bl. D 11, sc. A, ap. 20, sector 2 tel. 620.65.70; fax 250.48.59	Reparații RK pt. boghiuri rame metrou, rame electrice de metrou (varianta standard și varianta SECHERON).
7.	S.C. ROMNORD S.A. Baia Mare	B-dul Independenței nr. 2 / B tel. 062 / 42.35.73; fax 062 / 42.40.69	Protecții anticorrosive.
8.	S.C. MATEI CONSTRUCTIONS S.R.L. Câmpina	Str. I.H. Rădulescu nr. 113 tel. 044 / 37.57.11; fax 044 / 35.15.97	Construcții, întreținere și reparații linii de cale ferată. Construcții și reparații lucrări de artă. Confecții metalice și de beton.
9.	S.C. PROCONEX Bacău	Dir. General Dan Bucur tel. 092 / 53.22.48	Protecție anticorrosivă prin vopsire a construcțiilor metalice.
10.	S.C. CONFTEXTILIF S.A. Mitreni - Oltenița	Str. Prolungirea Călărașilor nr.221 tel. 042 / 51.30.38; fax 042 / 51.30.51	Lucrări de izolație și protecție anticorrosivă cu ROBIPOL, ROBIGLASS, STIPLAST la acoperișuri și terase pentru clădiri cu specific feroviar.
11.	S.C. AGMUS S.A. Iași	Calea Chișinăului nr. 3 tel. 032 / 13.56.51; fax 032 / 13.50.04	Fabricație mașină de echilibrat dinamic osii montate.
12.	S.C. CONSTRUCTORUL S.A. Gherța Mică jud. Satu Mare	Reprezentant la București dl. Latiș Viorel tel. 220.39.37	Protecții anticorrosive.
13.	S.C. IZOLATEX S.R.L. Constanța	Str. Theodor Burada nr. 38 C tel. / fax 041 / 69.50.00	Reparații de construcții (vopsitorii, zugrăveli, placări cu faianță și gresie, parchetări, plafoane false, tâmplărie aluminiu, hidroizolații).
14.	S.C. CONSTRIF S.A. Slobozia	Str. Cuza Vodă nr. 5 tel. 043 / 21.34.08; fax 043 / 21.14.05	Reparații și construcții civile și industriale.
15.	S.C. ROMUPS Suceava	Str. Calea Unirii nr. 28 tel. 030 / 25.19.44; fax 030 / 52.21.15	Fabricație piese schimb metrou.
16.	S.C. AREAL S.R.L. Galați	Str. Ionel Fernic nr. 51, bl. C 4, ap. 45 tel / fax 036 / 45.58.98	Reparații și construcții civile și industriale. Construcții-montaj, instalații SCB și TTR.
17.	S.C. CIPROM S.A. Ploiești	Str. G. Cantacuzino nr. 23 tel. 044 / 14.18.51; fax 044 / 11.50.05	Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată. Consolidări de terasamente.
18.	S.C. DALCO SERVICE S.R.L. Craiova	Str. Calea București bl. 2, sc.1, ap.2 tel. 051 / 16.03.57; fax 051 / 14.44.49	Întreținere, reparații și construcții linii de cf.
19.	S.C. TAJTRANS S.R.L.	Str. Ulpia Traiana nr. 113	Subtraversări cu tehnologia TERRA –

Nr. crt.	Denumire agent economic	Date de identificare (adresă, telefon, fax)	Domeniul de activitate
	Timișoara	tel / fax 056 / 19.80.80	HAMMER.
20.	S.C. TEROTEHNICA ROMAN S.A. Câmpulung Muscel jud. Argeș	Str. Grigore Alexandrescu nr. 2 tel. 048 / 63.85.46; fax 048 / 82.18.22 tel. 092 / 35.16.45	Lucrări de protecție anticorrosivă prin metalizare și vopsire.
21.	S.C. ROLMIS S.R.L. Slatina, jud. Olt	Aleea Textilistului FN	Reparații linii cf uzinale.
22.	S.C. GEMENII G&I S.R.L. Constanța	B-dul I.C. Brătianu nr. 48, Complex "INTIM" tel / fax 041 / 62.54.99	Salubritate stații cf și vagoane călători.
23.	S.C. MOLDOCIF S.R.L. Botoșani	Str. Manolești Deal nr.33 tel./fax 031/534596	Reparații linii de cale ferată.
24.	S.C. TOTAL MARKET S.R.L. Negrești - Oaș	Str. Victoriei nr.217 tel. 061/851855 patron Berende Petru	Protecții anticorrosive.
25.	S.C. GLOBAL PROD S.A. Constanța	Bd.I C Brătianu nr.131 tel./fax .041/639501	Confecții metalice, protecții anticorrosive.
26.	S.C. PROFILMET S.A. Negrești - Oaș	Str. Victoriei .2/A tel. 061/85.33.11 fax. 061/85.85.07.58	Construcții industriale și civile, protecții anticorrosive, fabricație unelte, scule, materiale pentru construcții.
27.	S.C. IMPRIMERIA FILARET S.A. București	Str. Fabrica de chibrituri nr.9-10	Servicii pentru realizarea de produse tipografice prin procedee de imprimare tipar înalt și tipar plan.
28.	S.C. FIG - CAM S.R.L. Belcești Jud. Iași	Comuna Belcești, sat Satu Nou, Județul Iași	Protecții anticorrosive
29.	S.C. DIMAR S.R.L. București	Str. Măguricea nr. 13, București tel. 232.91.06	RK linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
30.	S.C. CONFERIC S.R.L. Buzău	Str. Crinului nr. 27, Buzău tel. 038/43.35.84	Reparații linii și schimbători de cale ferată.

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

**LISTA PRODUSELOR / SERVICIILOR PENTRU CALEA FERATĂ / METROU CERTIFICATE
ȘI FURNIZORII ACESTORA, LA 01.03.1999**

Nr. crt.	Denumire agent economic	Nr. certif. conformitate /data	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor / serviciilor certificate se găsește în anexă la fiecare certificat)
1.	S.C. AT. C.F.R. GRIVIȚA S.A. București	CL 009 /24.04.'97	Reparații periodice (RP) vag. călători tip: clasă compartimentat, cușetă, dormit, tren etajat, speciale. Reparații generale (RG) vag. călători tip: clasă compartimentat. Reparații capitale (RK) vag. călători tip: clasă compartimentat.
2.	S.C. REMAR S.A. Pașcani	CL 003 /21.03.'97	Reparații periodice (RP) vag. călători tip: clasă compartimentat, clasă suburbane, poștă-bagaj, bagaj, etajat, bar. Reparații generale (RG) vag. călători tip: clasă suburbane, compartimentat, bar. Reparații capitale (RK) vag. călători tip: clasă , WIT.
3.	S.C. ROVA S.A. Roșiori de Vede	CL 013 /10.06.'97	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Uagps, Fals, Eacs, Eaos, Faccpps, Faccs, Laekks Rmmes, Rgs, Rms, Eakkmos, Ucs, Uacs, Uackks (partea de siguranță a circulației)
		CP 012 /10.06.'97	Fabricație piese schimb pentru vagoane.
4.	S.C. UMERVA S.A. Ploiești	CL 010 /24.04.'97	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Ucs, Uacs, Z/2, Z/4, Uagps, Fals, Eacs, Eakkmos, gaze lichefiate Z/4.
		CP 007 /24.04.'97	Fabricație compensator tip: Dn 250 ASF (250-0,8)/(2 x 5 ⁻¹⁰), Dn AF(125-1)/(4 - Δ), Dn 125 AF (125-1)/(5- Δ).

Nr. crt.	Denumire agent economic	Nr. certif. conformitate /data	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor / serviciilor certificate se găsește în anexă la fiecare certificat)
5.	S.C. REVAMAR C.F.R. București Triaj S.A. București	CL 012 /10.06.'97	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Ggs, Gbs, Gbgs, Ks, Esx, pentru uz administrativ Uw, Rgs, Rmms.
		CP 011 /10.06.'97	Fabricație piese schimb pentru vagoane.
6.	S.C. VAGMAR S.A. Craiova	CL 011 /10.06.'97	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Eacs, Rgs, Rmms, Laads, Ucs, Laekks.
		CP 010 /10.06.'97	Fabricație piese schimb pentru vagoane.
7.	S.C. ASTRA S.A. Arad	CL 006 /24.04.'97	Reparații generale (RG) vag. călători clasă compartimentat.
8.	S.C. MEVA S.A. Drobeta Turnu-Severin	CL 005 /21.03.'97	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Eacs cu boghiu Y25. Reparații generale (RG) vag. călători clasă compartimentat.
9.	S.C. REVA S.A. Simeria	CL 007 /24.04.'97	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Z/4, Z/2, Uagps, Fals, Tals, Eacs, Gags, Ucs, Ks (sector 1,2,3 –Simeria). Reparații periodice (RP) vag. călători tip: poștă, poștă bagaj, bagaj, WIT seria 99-52.
10.	S.C. REMARUL 16 FEB. S.A. Cluj Napoca	CL 008 /24.04.'97	Reparații RR, RG, RK: LDH 1250 CP, L45H, LDH450 CP, LDH700 CP. Reparații RP, RG, RK: vag. încălzit trenuri tip WIT.
11.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. DIVIZIA M.E.R. Craiova	CP 002 /23.12.'97	Fabricație motor tracțiune: tip GDTM 533 F, GDTM 533 F1, MOT 8 M și LJE 108-1; generator principal tip GCE 1100/10 și auxiliar tip GE 575/8.
		CL 001 /23.12.'97	Reparații pentru: motor tracțiune tip GDTM 533 F, GDTM 533 F1, LJE 108-1; generator tip GCE 1100/10 și tip GE 575/8.
12.	S.C. ROMVAG S.A. Caracal	CL 004 /21.03.'97	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Tals, Zas, Zazs, Eacs, Fals, Uals, Gas. Reparații capitale (RK) vag. marfă tip: Eacs, Gags, Gas, Fals, Uals.
13.	S.C. CAROMET S.A. Caransebeș	CP 006 /24.04.'97	Fabricație osie montată și boghiu pentru LDE 2100 CP și LE 5100 kW, ramă boghiu metrou, ramă boghiu metrou echipat cu frână și instalație pneumatică.
14.	S.C. DUNAPREF S.A. Giurgiu	CP 008 /23.05.'97	Fabricație traverse beton armat precomprimat.
15.	S.C. INDCOMPLEX S.A. Pitești	CP 009 /23.05.'97	Fabricație traverse din beton armat precomprimat, poduri metalice de cale ferată și de drumuri, construcții metalice civile, industriale și de transmisie, mașini, utilaje, instalații specifice în transporturi și telecomunicații, piese schimb din otel.
16.	S.C. COMPA S.A. Sibiu	CP 003 /30.09.'98	Fabricație piese de tipul: inele de siguranță alezaj și arbore, inele resort B25, șaibe plate clasa "A", forma "N", arcuri elicoidale înfășurate la rece de tracțiune și comprimare pentru echipamente montate pe vehicule feroviare și pentru supape de motor.
17.	S.C. RULMENTI S.A. Bârlad	CP 004 /15.11.'96	Fabricație rulmenți pentru calea ferată și metrou conform SF 21173-93.
18.	S.C. RETROM S.A. Pașcani	CP 013 /10.06.'97	Fabricație elemente componente ale instalațiilor electrice, specifice materialului rulant de cale ferată.
19.	S.C. C.M.B S.A. Bocșa	CP 005 /02.12.'96	Uzinarea și premontajul tablierelor metalice pentru poduri de cf. Uzinarea și premontajul elementelor pentru tabliere metalice înglobate în beton.
20.	S.C. SOPMET S.A. București	CL 002 /13.12.'96	Lucrări de subtraversare prin metoda "tuburi împinse" (pipe – jacking); construcții și montaje metalice pentru calea ferată și metrou.
21.	S.C.C.F. DRUMURI ȘI PODURI S.A. Constanța	CL 014 /27.06.'97	Reparații capitale (RK) linii, terasamente, poduri, podețe.
		CP 014 /27.06.'97	Fabricație dale pentru calea ferată.
22.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. DIV.VFU Craiova	CL 015 /19.09.'97	Reparații RR, RG, RK pt. LDE 2100 CP. Reparații tip RK cu îmbunătățiri LE 5100 kW.
23.	S.C. RELOC S.A. Craiova	CL 016 /19.09.'97	Reparații RR, RG, RK pt. LDE 2100 CP. Reparații RR, RG pt. LE 5100 kW, LE 3400 kW.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Nr. certif. conformitate /data	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor / serviciilor certificate se găsește în anexă la fiecare certificat)
24.	S.C. MARUB S.A. Brașov	CP 017 /21.11.'97	Fabricație saboți de frână pentru material rulant de cale ferată. Fabricație piese de schimb pentru instalațiile de frână ale materialului rulant de cale ferată.
		CL 018 /21.11.'97	Reparații RG, RG greu la automotoare: - pe două osii, seria 900; - pe patru osii, seria 700 – 1000. Reparații RG, RK la locomotive diesel – mecanice, tip LDM/BDM. Reparații RR, RG, RK, la locomotive diesel-hidraulice, tip LDH 450 CP/LDH 700 CP. Reparații RG, RK la: - mașină de burat, tip de BNRI-85; - mașină de ciuruit, tip MCB-450; - mașină de profilat prisma de balast, tip MP-150; - utilaj automotor pentru mecanizare, tip UAM-215MB; - plug de zăpadă pentru cale simplă, tip WPZ. Reparații RK la drezină cu platformă/macara pentru linia de contact, tip DPE.
25.	S.C.FAUR S.A. F- ca de Locomotive București	CL 017 /19.09.'97	Reparații RR, RG, RK la reductor inversor tip NG 1200/2 pentru LDH 1250 CP. Reparații RK la osie montată pentru LDH 1250 CP. Reparații RK la boghiu pentru rama electrică de metrou.
		CP 015 /19.09.'97	Fabricație: arbore (ax) cardanic pentru LDH 1250 CP, tren de roți echipat pentru rama electrică de metrou.
26.	S.C. ABB AUTOMATICA S.A. București	CP 019 /23.12.'97	Fabricație tablouri electrice de alimentare și distribuție.
27.	S.C. ICE S.A. București	CP 018 /23.12.'97	Fabricație regulator tensiune, testor RTV-1, relee de timp, relee de tensiune, regulatoare de temperatură.
28.	S.C. PETROUTILAJ S.A. <i>Câmpina</i>	CP 016 /19.09.'97	Fabricație: pompă de apă, tip 3PA – 25x50; sistem radiant pentru GAT 0,8/S2; sistem convectiv pentru GAT 0,8/S2.
		CP 031 /30.09.'98	Reparație generală, tip RG, a generatorului de abur, tip GAT 0,8/S2.
29.	S.C. FORETIS S.A. București	CL 019 /21.11.'97	Foraje. Construcții lucrări de artă
30.	SPI CARMETA PLAST S.A. Deva	CP 022/ 18.05.'98	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată.
31.	S.C. TRADUCTOARE S.R.L. Pașcani	CP 001/ 17.02.'98	Fabricație elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru vagoane de călători tip: EIT 101, 102, 104.
32.	S.C.C.F. A.C.C. S.A. Rm. Vâlcea	CL 020/ 17.02.'98	Construcții și reparații linii de cale ferată.
33.	S.C. FERMIT S.A. Rm. Sărat	CP 021/ 18.05.'98	Fabricație garnituri frână, motoare, compresoare.
		CP029/ 15.02.99	Garnituri de fricțiune pentru frână tramvai.
34.	S.C. IMSAT S.A. București	CL 023 26.06.'98	Instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB). Instalații fixe de tracțiune electrică, de telecomunicații feroviare.
35.	Depoul de Locomotive CFR Craiova Atelierul RR	CL 022/ 26.06.'98	Reparații tip RR, RG pt. LDE 2100 CP.
36.	ISAF S.A. București	CL 030/ 28.08.'98	Construcții-montaj, lucrări noi și reparații ale instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); inclusiv subtraversări de cabluri. Construcții-montaj, lucrări și reparații ale instalațiilor fixe de tracțiune electrică; exclusiv substații de transformare.
		CP 020/ 18.05.'98	Fabricație de componente și subansamble pentru instalații de automatizări pentru cf: cutii cu echipamente SCB, rezistoare reglabile, transformatoare electrice, dulapuri pentru exterior pentru aparatul SCB, regle de conexiuni, suport plastic pentru siguranțe fixe tip cf, prize pentru releu fișă.
37.	S.C. UCM S.A. Reșita	CL 024/ 26.06.'98	Reparații RK motor diesel tip 12 LDA28, tip 6 LDA28, tip R251: 6 R251, 12 R251, 16 R251.
38.	S.C. MECONST S.A. Constanța	CP 028/ 18.12.'98	Fabricație saboți de frână pentru vehicule feroviare.
39.	S.C. ICPE S.A. București	CP 023/ 17.07.'98	Fabricație izolație clasă F, elemente de înlocuire pentru siguranțe fuzibile, întreruptor ultrarapid c.c., întreruptor automat monopolar c.c., elemente de înlocuire ultrarapide de c.c. și c.a., izolatori.
40.	S.C. MECANICĂ FINĂ S.A. București	CP 024/ 17.07.'98	Fabricație manometre pentru vehicule feroviare și metrou.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Nr. certif. conformitate /data	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor / serviciilor certificate se găsește în anexă la fiecare certificat)
41.	S.C. SPECON S.R.L. Iași	CL 021/ 25.06.'98	Racorduri de linii industriale la rețeaua CFR. Reparații linii cf. Subtraversări cf cu podețe provizorii. Consolidări terasamente cf. Construcții și reparații peroane și drumuri acces.
42.	S.C. ANTCON DINU S.R.L. Petroșani	CL 029/ 24.07.'98	Reparații capitale linii cf. Întreținere linii cf.
43.	S.C. VILAMAR S.R.L. Păulești Satu Mare	CL 032/ 23.11.'98	Subtraversări terasamente cf prin foraj orizontal cu instalații hidraulice.
44.	S.C. GRANDEMAR S.A. Cluj	CP 027/ 18.12.'98	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cf.
45.	S.C. TIMPURI NOI S.A. București	CP 026/ 23.11.'98	Fabricație compresoare, electrocompresoare pentru locomotive și rame de metrou.
46.	S.C. RR CONSTRUCT S.R.L. Arad	CL 026/ 17.07.'98	Construcții, reparații și întreținere cale ferată.
47.	S.C. RAIL S.R.L. Timișoara	CL 027/ 17.07.'98	Construcții, reparații și întreținere cale ferată.
48.	S.C. FOORI S.R.L. Sibiu	CL 034/ 23.11.'98	Subtraversări căi ferate.
49.	S.C. RIVARA CONS S.R.L. Oradea	CL 028/ 24.07.'98	Întreținere linii de cf, reparații radicale de linii cf, refacții linii cf, înlocuire la rând a șinelor de cf.
50.	S.C. COMPROIECT '92 S.A. Ploiești	CP 025/ 30.08.98	Subtraversări cf cu conducte.
51.	S.C. TUNGAL METROU S.A. București	CL 025/ 17.07.'98	Pereți mulați, coloane forate, tunele. Construcții civile și industriale, inclusiv instalațiile aferente. Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor. Drumuri de acces și alei pietonale. Activitate de proiectare în domeniile: - construcții civile și industriale, inclusiv instalațiile aferente; - consolidări de imobile. Expertize tehnice pentru imobile ce urmează a fi supuse consolidării.
52.	S.C.C.F. S.A. Brașov	CL 035/ 18.12.'98	Lucrări de construcții poduri și podețe (beton armat + tablă metalică).
53.	S.C. SIMCO SERVICE S.R.L. Craiova	CL 033/ 23.11.1998	Lucrări de subtraversare a liniilor de cf prin foraj orizontal de la $\phi 300$ mm la $\phi 1600$ mm, cu echipament tip TS 01. Lucrări de subtraversare a liniilor de cf prin foraj orizontal de la $\phi 50$ mm la $\phi 2000$ mm cu ciocan pneumatic tip TSS 170.

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

LIȘTA PRODUSELOR / SERVICIILOR PENTRU CALEA FERATĂ / METROU ÎN CURS DE CERTIFICARE ȘI FURNIZORII ACESTORA, LA 01.03.1999

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
1.	S.C ATELIERELE C.F.R. GRIVIȚA S.A. București	Contr.3401	Reparații generale (RG) vag. călători tip: tren etajat, speciale, dormit, cușetă, penitenciar. Reparații capitale (RK) vag. călători tip: tren etajat, speciale, dormit, cușetă, penitenciar.
2.	<u>S.C. REMAR S.A.</u> Pașcani	Contr.3402	Reparații periodice (RP) vag. călători tip: clasă suburbane, încălzit trenuri, vag. M.Ap.N., vag. uz administrație tip Uw, vag. remorcă. Reparații capitale (RK) vag. călători tip: clasă suburbane, poștă-bagaj, poștă, bagaj, bar. Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Eacs, Rgs, Rmms, Eamos, Eakkmos.
3.	S.C. MARUB S.A. Brașov	Contr.3403	Fabricație utilaje și instalații pentru construcții și reparații de cale ferată, utilaje de intervenție metrou MRU18, automotor tip AM282 și utilaj automotor tip UAM215P, 215MB, 215ST, 215E, drezină cu platformă pt. linia de contact tip DPE-215. Reparații RG și RK: utilaje și instalații pentru construcții și reparații de cale ferată, utilaje de intervenție metrou MRU18. Reparații RR, RG, RK: automotor tip AM282, utilaj automotor tip UAM215P, 215ST, 215E, locomotive diesel-hidraulice tip LDH18, LDH25.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
4.	S.C. ROVA S.A. Roșiori de Vede	Contr.3404	Fabricație piese schimb pentru vagoane marfă. Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Tals, Gags, Upps. Reparații capitale (RK) vag. marfă tip: Eacs, Faccpps, Faccs, Fals, Eakkmos, Tals, Gags, Rms, Rmms, Uacs, Uackks, Lackks, Ucs, Upps.
5.	S.C UMERVA S.A. Ploiești	Contr.3405	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Tals, Ks. Reparații capitale (RK) vag. marfă tip: Eacs, Eakkmos, Fals, Tals, Ks, Zst, Zacs, Ucs, Uacs, Uagps.
6.	S.C. REVAMAR C.F.R. București Triaj S.A. București	Contr.3406	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Heks, Hek. Reparații capitale (RK) vag. marfă tip: Heks, Hek, Gbs, Gbgs, Rgs, Rms, Rmms, Rs, Esx.
7.	S.C. VAGMAR S.A. Craiova	Contr.3407	Fabricație piese schimb pentru vagoane marfă. Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Eakkmos, Uacs.
8.	S.C. ASTRA S.A. Arad	Contr.3408	Fabricație vag. călători tip Z1-BIIU (CORAIL). Reparații periodice (RP) vag. marfă tip Eacs și boghiuri Diamond. Reparații generale (RG) rame metrou cod 239. Reparații capitale (RK) vag. călători cls. a II-a, cod 209.
9.	S.C. MEVA S.A. Drobeta Turnu-Severin	Contr.3409	Reparații periodice (RP) vag. călători compart. cls. a II-a, vag. remorcă automotor tip AD 2 x 19. Reparații periodice (RP) vag. marfă tip Fals. Reparații capitale (RK) vag. marfă tip Eacs.
10.	S.C. REVA S.A. Simeria	Contr.3410	Reparații periodice (RP) vag. marfă tip: Fawx, Rgs, Rmms, Salmnp, platforma pe 10 și 20 osii, refrigerente tip Ibbehs, Icehgs. Reparații capitale (RK) vag. marfă tip: Eacs, Fals, Fawx, Rgs, Rmms, Salmmp, Gags, Tals, Uagps, platforma pe 10 și 20 osii, platforma tip Ks, refrigerente tip Ibbehs, Icehgs.
11.	S.C. REMARUL 16 Februarie S.A. Cluj-Napoca	Contr.3413	Reparații RG, RK motoare diesel 6LDA28, MB836Bb, MB820Bb. Reparații RG: elemente componente ale instalațiilor de material rulant motor, macarale cu abur, pluguri de zăpadă.
12.	S.C. RELOC S.A. Craiova	Contr.3414	Reparații RR, RG ,RK locomotive diesel-hidraulice, tip LDH 1250 CP. Reparații RG, RK macarale diesel-electrice de 80 tf și 125 tf.
13.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova, Fabrica V.F.U.	Contr.3416	Reparații RR, RG, RK locomotive tip LE 3400 Kw. Reparații RR locomotive tip LDE 3000 CP, LDE 4000 CP, RES 1870 kW Reparații cu modernizare ptr. REM, inclusiv montare de automat programabil pentru REM.
14.	S.C. ROMVAG S.A. Caracal	Contr.3418	Fabricație vag. marfă tip Fals.
15.	S.C. FAUR S.A. București, Fabrica de locomotive	Contr.3423	Fabricație LDH 1250 CP, reductor inversor NG 1200/2, atacuri osie A 35 SK și A 35 K, osii montate cu și fără atac de osie pentru LDH. Reparații RR, RG, RK, atacuri de osie A 35 SK și A 35 K. Reparații RK LDH 1250 CP, boghiuri LDH 1250 CP. Reparații cu modernizare REM.
16.	S.C. ICE S.A. București	Contr.3455	Fabricație reglatoare tensiune, testoare, selector de tensiune, invertoare, echipamente pentru sonorizare și interfonie, unitate de comandă și unitate de apel selectiv pentru vagoane și rame de metrou.
17.	S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina	Contr.3426	Fabricație pinioane pompă ulei de la motoare diesel tip Sulzer. Reparații: instalații de încălzire și vag. WIT, motoare diesel tip Sulzer – 6LDA 28, Sulzer – 12 LDA 28, MB 836Bb, MB 820Bb, pompe de ulei și combustibil pentru motoare diesel, cutii viteză automotoare pe 2 osii, reductoare inversoare LDH. Reparații RK locomotive diesel-hidraulice LDH 450 CP, LDH 700 CP, LDH 1250 CP, automotoare pe 2 osii.
18.	S.C. ELCOMEX CONSTRUCT S.A. Cernavodă	Contr.83625	Lucrări de construcții, montaj, întreținere, reparații pentru instalații de iluminat în domeniul feroviar. Lucrări de construcții, montaj rețele electrice 0,4 kV – 0,27 kV, posturi de transformare, stații de transformare cabluri și echipamente electrice de alimentare din domeniul feroviar.
19.	S.C. RETROM S.A. Pașcani	Contr.3434	Fabricație piese schimb pentru vagoane și locomotive.
20.	S.C. FELAM S.A. Mediaș	Contr.3436	Fabricație inele resort, șuruburi, bolțuri și buce pentru calea ferată.
21.	S.C. CAROMET S.A. Caransebeș	Contr.3437	Reparații RG, RK boghiuri LDE 1250 CP, LDH 1250 CP, LDE 2100 CP, LDE 4000 CP, LE 5100 kW, boghiuri vagoane MD și Y 25, rame metrou. Reparații RK osii montate locomotive.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
22.	ISAF S.A. București	Contr.3442	Fabricație de componente și subansamble pt. instalații de automatizări pt. calea ferată. Semnale luminoase cu orientare individuală, ramă pentru releu fișă, adaptor releu fișă ARF – 1.
23.	S.C. ROMFER PRODSERV S.R.L. Brăila	Contr. 83674	Întreținere, construcții și reparații linii CF. Subtraversări linii CF prin săpătură în șanț deschis la adăpostul podețelor provizorii. Întreținere și reparații clădiri (tencuieli, zidărie, placări faianță și gresie, parchetări, învelitori, hidroizolații),
24.	S.C. EMON ELECTRIC S.A. Câmpina	Contr. 83712	Lucrări de construcții montaj în instalațiile de electroalimentare ale SNCFR pentru tensiunile 0,4 – 11 kV (rețele electrice și fideri de alimentare, posturi de transformare, instalații de tracțiune).
25.	S.C. NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. București	Contr.63464	Fabricație elemente elastice din cauciuc pt. vehicule de cale ferată și metrou.
26.	S.C. FEPA S.A. Bârlad	Contr.63466	Fabricație ventile electropneumatice, electromagnetice, electrohidraulice și de purjare pt. instalația de frână material rulant.
27.	S.C. INTERMASTERS IMPEX S.R.L. Șimleul Silvaniei	Contr. 83729	Prelată tip CFR și RIV.
28.	S.C. RAPID S.A. Bistrița	Contr.63501	Fabricație saboți de frână – vehicule feroviare.
29.	S.C. ARCA S.A. Botoșani	Contr.63505	Fabricație elemente din cauciuc pt. material rulant și poduri de cale ferată.
30.	S.C. IZOLATORUL S.A. București	Contr.63508	Fabricație covor PVC pe suport textil,, folie PVC și covor PVC cu rezistență mare la uzură .
31.	S.C. COMAT S.A. Călărași	Contr. 83715	Confecții cămăși uniformă (SNCFR, METROREX).
32.	S.C. IMGB S.A. București	Contr.73545	Fabricație osii pentru boghiuri metrou.
33.	S.C. AGES PRODEXIM S.R.L. București	Contr.93765	Salubritate vagoane de călători, dormit și cușetă.
34.	S.C. ICPE S.A. București	Contr.73548	Fabricație izolatori pentru vagon metrou, placă borne, stabilizator rugină.
35.	AGROZOO SANIVET S.R.L. București	Contr. 83754	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare.
36.	S.C.LOIS PRODIMPEX S.R.L. București	Contr.73562	Reparații RR, RG, RK LDH 1250 CP. Reparații RR, RG, RK LDE 2100 CP.
37.	S.C. ICMRS S.A. Galați	Contr. 83697	Traverse beton T 13 – k, T 5, TIM 60. Prefabricate beton (dale, rigole, pavele).
38.	S.C. MATEI DAMI IMPEX S.R.L. Piatra Olt	Contr.73573	Salubritate vagoane de călători și stații de cale ferată.
39.	S.C. ROLAC S.A. Turturești Girov	Contr. 93776	Grunduri alchidice, grunduri epoxidice, grund pasivant, emailuri alchidice, chit de cuțit epoxidic, chituri pe bază de nitroceluloză.
40.	S.C. PSICOM IMPEX S.R.L. București	At. Ev. Prel.	Deratizare și dezinsecție la vagoanele de călători și stații de cale ferată.
41.	S.C. APCAROM S.A. Buzău	Contr.73577	Schimbător tip 49, 60, 65 cu Af, schimbător tip 49, 60, 65 cu Aa, traversări duble, aparate de compensare, cupoane de racordare, joante izolate lipite, moderator de viteză, prindere elastică, tirfoane B2, B5, recipiente înaltă presiune 114 - 219, stingătoare cu CO ₂ , stingătoare cu pulbere, traverse metalice neizolate și saboți de mână tip III.
42.	S.C. IULIAN TRANS S.R.L. București	Contr.73578	Salubritate vagoane de călători.
43.	S.C. GIGIS ALLROUND SERVICE S.R.L. Timișoara	Contr.73580	Salubritate vagoane de călători și stații de cale ferată.
44.	S.C. CRIDOR IMOBILIARA S.R.L. Roșiori de Vede	Contr.73583	Salubritate vagoane de călători și stații de cale ferată.
45.	S.C. ENERGOMONTAJ - I.E.A. S.A. București	Contr. 83726	Lucrări de instalații electrice și automatizări pentru energoalimentare, electroalimentare, centrale și rețele de telecomunicații, instalații de avertizare, de încălzire, ventilație și climatizare.
46.	S.C. LIN FER REP S.R.L. Timișoara	Contr. 83699	Refacție linie de cale ferată și schimbători de cale ferată. Lucrări cu caracter de întreținere a liniilor de cale ferată. Reparație radicală a liniilor de cale ferată. Consolidarea liniilor de cale ferată. Recondiționarea traverselor de căi ferate din beton armat cu dibluri din lemn și material plastic.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
47.	S.C. CONCEFA S.A. Sibiu	Contr.3417	Construcții și reparații lucrări de artă. Construcții industriale, civile și instalații aferente. Lucrări de construcții și reparații linii de cale ferată, lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată.
48.	S.C.C.F. S.A. Timișoara	Contr.3422	Reparații capitale linii de cale ferată . Apărări și consolidări terasamente. Reparații poduri, podețe, viaducte. Construcții și reparații clădiri și instalațiile aferente. Construcții platforme și peroane cf.
49.	S.C.C.F. "MOLDOVA" S.A. Iași	Contr.3425	Construcții și reparații linii de cale ferată și instalațiile aferente. Construcții lucrări de artă. Construcții industriale civile și instalațiile aferente.
50.	S.C. CONFER S.A. București	Contr.3429	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată și instalațiile aferente. Construcții industriale și civile.
51.	S.C. ARCADIA COMPANY S.A. Galați	Contr. 3433	Refacții linii de cale ferată. Construcții și reparații poduri și podețe, consolidări prin ziduri de sprijin. Construcții și reparații clădiri.
52.	GRUP ȘANTIER PODURI –TURNURI ȘI MONTAJE S.A. București	Contr.3439	Construcții poduri de cale ferată, căi de rulare, poduri rulante, macarale portuare, transcontainere, turnuri metalice și lucrări de artă.
53.	S.C.C.F. S.A. Galați	Contr.3441	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții industriale, civile și instalații aferente. Construcții lucrări de artă.
54.	I.S.A.F. S.A. București	Contr.3443	Lucrări de construcții montaj pentru instalații TTR.
55.	S.C.C.F. S.A. Craiova	Contr.3444	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată și instalațiile aferente. Construcții și reparații poduri și podețe. Construcții industriale, civile și instalații aferente.
56.	S.C. PODAC S.R.L. Negrești-Oaș Tur	Contr.83700	Reparații la construcții civile și industriale (zidării, tencuieli, zugrăveli, placări cu faianță/gresie, parchetări, șarpante, hidroizolații la terase, izolații termice la conducte, instalații sanitare, pavări drumuri și trotuare de acces, canalizări, puțuri).
57.	S.C.T. – SUCURSALA C.F.D.P. S.A. Petroșani	Contr.3451	Reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
58.	S.C.C.F. S.A. Constanța	Contr.63518	Construcții și reparații linii de cale ferată și instalații aferente. Întreținere și reparații clădiri și instalații aferente. Supratraversări și subtraversări linii cf.
59.	S.C. ȘANTIER MODERN S.A. Constanța	Contr.3453	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
60.	EC SITORMAN Constanța	Contr. 83687	Piatră spartă pentru balastarea liniilor cf.
61.	S.C.C.F. S.A. Cluj	Contr.3458	Reparații linii de cale ferată și instalațiile aferente. Construcții și reparații podețe, poduri și viaducte. Apărări și consolidări terasamente de cale ferată.
62.	S.C.C.F. GRUP ȘANTIERE PODURI DUNĂRENE S.A. Fetești	Contr.3459	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
63.	S.C. ARPOM S.A. SOCIETATE DE CONSTRUCȚII București	Contr.3461	Construcții lucrări de artă. Reparații capitale la poduri rulante. Montare transcontainere feroviare.
64.	S.C. OZON&CO. S.A. Bistrița	Contr.63462	Subtraversări de cale ferată și consolidări terasamente.
65.	S.C.C.F. Iași S.A.	Contr. 63468	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă și reparații lucrări artă. Construcții industriale și civile și reparații.
66.	S.C.C.F. S.R.L. Onești	Contr.63488	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții industriale și civile.
67.	S.C. AMARAD S.A. Arad	Contr. 83711	Montaj tablari metalice. Reparații capitale pentru transtainere, poduri rulante, rezervoare, schimbătoare de căldură.
68.	DIMOFTE S.R.L. Galați	Contr.63494	Salubritate vagoane de călători și stații de cale ferată.
69.	SPIACT Galați	Contr. 83690	Fabricație componente pentru instalații aferente cf și module electronice.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
70.	S.C. SODEM PRODEXPORT S.R.L. Cluj-Napoca	Contr. 63503	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă. Consolidări de terasamente. Apărări de terasamente. Subtraversări de linii cf.
71.	S.C. 41 INVEST S.A. Cluj-Napoca	Contr.63504	Construcții linii de cale ferată, instalații aferente, lucrări de artă, construcții civile și instalații aferente. Proiectare lucrări de artă, linii de cale ferată și instalațiile aferente, instalații pt. construcții civile.
72.	S.C. STUMP FORAJE C.C.F. S.R.L. București	Contr.63506	Subtraversări cf. Consolidări, etanșări și drenări de terenuri și construcții subterane, inclusiv piloți foraj, pereți mulați și tiranți pretensionați.
73.	S.C. FANEX S.R.L. Negrești-Oaș	Contr. 63512	Reparații construcții civile și instalațiile aferente. Protecții anticorrosive.
74.	S.C. HOREMA IMPEX S.A. Drobeta Turnu-Severin	Contr.63514	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
75.	S.C. COLIN CONSTRUCT S.R.L. Simeria	Contr.63515	Construcții și reparații linii de cale ferată.
76.	S.C. CONSAS S.R.L. București	Contr.63516	Construcții lucrări de artă. Foraje. Studii geotehnice.
77.	S.C. 3 I AUTOMATIZĂRI ȘI TELECOMUNICAȚII S.R.L. Craiova	At.ev.prel.	Lucrări de telecomunicații.
78.	S.C. RAIL S.R.L. Timișoara	Contr.63522	Proiectare linii de cale ferată.
79.	S.C. DOIMAR CONSTRUCT S.R.L. Deva	Contr.63523	Construcții și reparații poduri de cale ferată.
80.	S.C. GENERAL TURBO S.A. București	Contr.63524	Fabricație osie boghiu și metrou.
81.	S.C. MIRD S.R.L. Negrești-Oaș	Contr.63525	Reparații construcții industriale și civile (fără structură de rezistență). Lucrări de tinichigerie. Protecții anticorrosive prin vopsire. Dale din beton. Lucrări de hidroizolații .
82.	S.C. AGLAS S.R.L. CORNU jud. Prahova	Contr.63528	Construcții lucrări de artă.
83.	GRUP ȘANTIERE C.F. S.A. București	Contr.73531	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții industriale, civile și instalațiile aferente. Construcții lucrări de artă.
84.	S.C. FERUPO S.A. București	Contr.73532	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
85.	S.C. INTENS PREST S.R.L. Pitești	Contr.73535	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
86.	S.C. ORECO S.R.L. Cluj	Contr. 83662	Reparații linii cf. Consolidări terasamente.
87.	S.C. GALLIANO S.R.L. Brașov	Contr.73541	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată.
88.	S.C. BAHNBAU ROMÂNIA S.R.L. (SANTIN '94) București	Contr.73542	Buraj și ripare linii și aparate de cală urmate de stabilizarea dinamică a căii. Întreținere lucrări de artă (protecție anticorrosivă poduri). Reparare găuri de tirfoane din traversele de lemn cu dibluri Hdu 8 din material plastic.
89.	S.C. SARMIS S.A. Bacău	Contr.73543	Construcții și reparații linii de cale ferată.
90.	S.C. HOREZAN S.R.L. Bixad	Contr.73544	Protecții anticorrosive prin vopsire.
91.	CMM MOLDOTIP O.C.1 Iași	Contr. 93773	Salubritate stații c.f. și vagoane călători.
92.	S.C. ANTICOROZIVUL S.A. Seini	Contr. 83615	Protecții anticorrosive.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
93.	S.C. ROMCONSID S.A. Călărași	Contr.73553	Construcții industriale și civile și reparații. Reparații lucrări de artă . Construcții speciale. Consolidări și apărări de terasamente.
94.	C.C.C.F. SUCURSALA G.S.P.D. Cluj-Napoca	Contr.73554	Apărări și consolidări terasamente de cale ferată.
95.	S.C. STARTEN S.R.L. Brașov	Contr. 73569	Salubritate stații de cale ferată.
96.	S.C. CONFER '92 S.A. Barboși	Contr.73556	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă.
97.	S.C. ELVIMEX ENGINEERING S.R.L. București	Contr.73559	Revizie, montaj și reparare instalații electrice aferente alimentării cu energie electrică a clădirilor de cale ferată. Reparații la construcții de cale ferată.
98.	S.C. CDKAPA PROD S.R.L. Drobeta Turnu-Severin	Contr.73560	Construcții și reparații linii de cale ferată. Protecții anticorrosive.
99.	S.C.T. S.A. București SUC. DRUMURI ȘI PODURI Craiova	Contr. 73561	Construcții și reparații linii de cale ferată. Construcții lucrări de artă. Consolidări și apărări de terasamente.
100.	S.C. LINII CF DRUMURI ȘI PODURI S.A. Pitești	Contr. 73568	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată. Protecții anticorrosive și vopsitorii la construcții metalice pentru calea ferată.
101.	S.C. UNIFAST S.R.L. Teiuș	Contr. 73569	Salubritate vagoane de călători și stații de cale ferată.
102.	S.C. AZZARRO S.R.L. Brașov	Contr. 73570	Salubritate vagoane de călători și stații de cale ferată.
103.	S.C. T.C.I.F. S.A. Craiova	Contr.73571	Construcții lucrări de artă.
104.	S.C. GEOSOND S.A. București	Contr.73572	Construcții lucrări de artă.
105.	S.C. SAVIUC S.R.L. Suceava	Contr.73604	Salubritate vagoane și stații de cale ferată.
106.	S.C. CARIERE BUCOVINA S.A. Câmpulung Moldovenesc	Contr.63502	Piatră spartă pt. balastarea liniilor de cale ferată.
107.	S.C. INST.MECANICE ȘI UTILAJ TEHN. S.A. Moreni	Contr.63507	Fabricație subansamble pt. poduri metalice de cale ferată.
108.	S.C. RED SERVICE S.R.L. Sibiu	Contr. 73602	Salubritate stații de cale ferată și vagoane de călători.
109.	S.C. ROMET S.A. Baia Sprie	Contr.73563	Piatră spartă pt. balastarea liniilor de cale ferată.
110.	S.C. SORESINA PROD S.R.L. București	Contr.73567	Fabricație scule și utilaje pt. calea ferată. Construcții și reparații linii de cale ferată.
111.	S.C. HRC CONSTRUCT S.R.L. Constanța	Contr.73575	Construcții și reparații linii de cale ferată.
112.	S.C. EUROPAN PROD S.A. Pitești	Contr.73579	Construcții și reparații linii de cale ferată.
113.	S.C. DODO S.R.L. Onești	Contr. 83622	Reparații și construcții civile și industriale inclusiv instalațiile aferente. Construcții și reparații linii cf. Reparații lucrări de artă. Hidroizolații la construcții. Consolidare teren. Protecție anticorrosivă construcții metalice și de beton.
114.	S.C IMPEX GEO COMPANY S.R.L. Negrești-Oaș	Contr.73582	Protecții anticorrosive și vopsiri la construcții metalice. Reparații curente și finisaje la construcții civile și industriale. Construcții și reparații la liniile industriale de cale ferată (execuție manuală).
115.	S.C. STARTUG S.R.L. Timișoara	Contr. 73586	Lucrări de construcții, întreținere, reparații clădiri cu specific feroviar și instalații aferente.
116.	S.C. BERMI GENERAL S.A. Pitești	Contr.73588	Construcții și reparații linii de cale ferată (execuție manuală).

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
117.	S.C. COMREM S.A. Slatina	Contr.83641	Reparații RK linii căi ferate.
118.	S.C. CONBAC S.A. Bacău	Contr.73590	Construcții și reparații linii de cale ferată.
119.	S.C.GAMBRA S.A Negrești-Oaș	Contr. 83614	Vopsitorii, reparații construcții civile.
120.	S.C. ELECTRIC MONTAJ Timișoara	Contr.73598	Construcții-montaj și reparații instalații, linii electrice.
121.	S.C. UZUC S.A. Ploiești	Contr. 83721	Reparații rulmenți de sprijin metrou.
122.	S.C. TUR FAVORIT S.R.L. Negrești-Oaș	Contr. 83701	Reparații la construcții (fără afectarea structurii de rezistență). Lucrări de protecție anticorrosivă.
123.	S.C. VERAL COM S.R.L. Târgu-Mureș	Contr. 83724	Întreținere și reparație linii de cale ferată (întreținere curentă, reparații periodice, reparații capitale, reparații radicale, refacții). Confecționare traverse de lemn neimpregnate pentru calea ferată.
124.	S.C. BODEA STYL S.A. Negrești-Oaș	Contr.83643	Vopsitorie.
125.	<u>S.C. CASTRUM CORPORATION S.R.L.</u> Negrești-Oaș	Contr. 83703	Vopsitorii industriale. Reparații la construcții (tencuieli, zugrăveli și vopsitorii, montat faianță/gresie, pardoseli, lambrisări, instalații interioare, hidroizolații terase). Săpături și pozări de cabluri electrice și telefonice. Confecții metalice (tâmplărie metalică - uși, ferestre, luminoare)
126.	S.C. TRAPEC S.A București	Contr. 83688	Consultanță și proiectare în domeniul infrastructurii și suprastructurii cf. Lucrări de artă, construcții industriale și instalații funcționale aferente. Executare de ridicări topometrice și studii geotehnice.
127.	S.C. KETY S.R.L. Constanța	Contr. 83743	Întreținere la liniile cf.
128.	S.C. SMR S.A. Balș	Contr. 83695	Roți, bandaje, osii, osii montate.
129.	S.C. TELECONSTRUCȚIA S.A. București	Contr. 83681	Lucrări de construcții-montaj telecomunicații (rețele urbane, rețele interurbane, instalări echipamente de comutație-transmisie). Subtraversarea căilor ferate prin forare.
130.	S.C. HIDROTEHNICA S.A. <u>Orșova</u>	<u>Contr.83619</u>	Apărări și consolidări de terasamente. Dulapi de beton. Stabilopozi. Armături din oțel. Cofraje metalice. Foraje verticale. Blocuri de beton.
131.	<u>S.C. LOTUS INTERNATIONAL SERVICE București</u>	Contr.73600	Salubritate vag. de călători.
132.	S.C. FILIP TRANS. MOLD SNC Iași	Contr.73596	Salubritate vag. de călători.
133.	S.C. CONCIPS S.A. Tulcea	Contr.73608	Lucrări de construcții, întreținere, reparații clădiri cu specific feroviar și instalații aferente. Consolidare terasamente.
134.	S.C. GSPD S.A. Timișoara	At.ev.prel.	Construcții și reparații poduri, podețe și viaducte. Construcții terasamente.
135.	S.C. CALA S.A. Tg.-Mureș	Contr.73613	Construcții lucrări de artă.
136.	S.C. VRÂNCEANU ROGYC SNC Focșani	Contr.73599	Salubritate stații de cale ferată.
137.	S.C. ANCIPAD S.R.L. Galați	Contr. 83669	Întreținere, construcții și reparații linii de cale ferată.
138.	S.C. TELEELECTRON S.R.L. București	Contr.73597	Lucrări de construcții și instalații telefonice.
139.	S.C. TRADUCTOARE S.R.L. Pașcani	Contr.83624	Fabricație elemente încălzitoare pt. vag. de călători și pentru macaze; invertori iluminat.
140.	S.C. CLASSIC – DOME S.R.L. București	Contr. 83670	Lucrări de hidroizolații și etanșări cu membrane hidroizolatoare bituminoase termosudabile.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
141.	S.C. TIAB S.A. București	Contr.73585	Lucrări de montaj pt. instalații electrice de forță, iluminat, încălzire și ventilație, stații și posturi de transformare, instalații de semnalizare, dispecerat și protecție catodică.
142.	S.C. STIZO S.A. Divizia de fundații speciale foraje București	Contr. 83714	Piloți foraj și minipiloți. Consolidări de terenuri prin injectare.
143.	SPIACT CFR Arad	Contr. 83694	Fabricație piese de schimb pt. instalații aferente căilor ferate și module electronice.
144.	S.C. ELECTROCONTACT S.A. Botoșani	Contr.83647	Dulie SNCFR
145.	S.C. MONTMAR S.A. București	Contr.83660	Placare cu roci naturale și materiale ceramice la construcții din domeniul feroviar.
146.	S.C. ALPHA CONIMPEX S.R.L. Focșani	Contr. 83710	Lucrări de întreținere și reparații la construcții civile pentru cale ferată. Lucrări de hidroizolații, ignifugări, învelitori pentru construcții de cale ferată.
147.	CARB S.A. Brașov	Contr.73605	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată.
148.	S.C. I.C.I.M. S.A. Arad	Contr.85621	Construcții civile și industriale. Consolidare teren și apărări de maluri. Protecție anticorosivă prin vopsire. Construcții lucrări de artă. Construcții linii de cale ferată. Piatră spartă. Recondiționări traverse din beton pentru linii de cale ferată. Execuție elemente din prefabricate din beton.
149.	S.C. CARDEI VEST S.R.L. Satu Mare	At.eval.prel.	Reparații construcții civile și industriale (fără afectarea structurii de rezistență). Protecție antiincendiu prin ignifugare a suprafețelor din lemn. Săpături de șanțuri.
150.	S.C. PRODCOM SERVICE S.R.L. Negrești-Oaș	Contr. 83696	Reparații la construcții (fără afectarea structurii de rezistență). Protecție anticorosivă prin vopsire. Hidroizolații la acoperișuri.
151.	S.C TUNELE S.A. Brașov	Contr.3411	Construcții și reparații lucrări de artă. Construcții linii de cale ferată .
152.	S.C ABM INVESTMENTS SERV S.R.L. București	Contr. 83735	Salubritate în stații de cale ferată.
153.	S.C. 2 INVEST S.R.L. Cluj	Contr. 83683	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată. Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată. Proiectare de subtraversări și supratraversări linii de cf, construcții și instalații funcționale pentru construcții feroviare. Lucrări topografice și de geodezie.
154.	CCCF – GSCM București	Contr.83650	Construcții și reparații linii căi ferate și metrou. Construcții și reparații lucrări de artă aferente cf și metrou.
155.	S.C. PETROREP S.A. Ploiești	Contr.83639	Construcții și reparații linii cf.
156.	S.P.I. PREBET S.A. Aiud	Contr.73611	Fabricație traverse beton armat precomprimat.
157.	S.C. MECANICA'94 S.A. Drobeta Turnu-Severin	Contr.83616	Fabricație robinete frontale cu blocare D 6189,D 6190,D 6192; robinete de alarmă F 124A, FK 8; semiacuplare varianta A și B; acuplare falsă FK 32/A, FK 136; cutie schimbător CS 4 tip D 6184.
158.	S.C. DACIA MACON S.R.L. București	Contr.83645	Lucrări de construcții și reparații la poduri, podețe și viaducte. Lucrări terasmente (apărări, consolidări inclusiv cu fundații indirecte coloane cu diametrul de 110 mm).
159.	S.C. MIHĂLȚAN SNC Cluj Napoca	Contr.83629	Salubritate vagoane de călători și stații de cale ferată.
160.	S.C. ARPACOR S.A. Bucov Prahova	Contr. 83734	Fabricație plăci cauciuc pentru intercomunicație vagoane.
161.	S.C. PROTECTIM COM S.R.L. Cluj Napoca	Contr.83666	Lucrări de hidroizolații și termoizolații în construcții.
162.	S.C. COMPANIA CONEX S.A. Iasi	Contr.83672	Fabricație grunduri din seria 5030; emailuri din seriile 5030, 5001 și adeziv Moldopren PC.
163.	S.C. SIMON CIPRI S.R.L. Bârlad	Contr. 83750	Salubritate vagoane călători și stații de cale ferată.
164.	S.C. NORDEXIM S.A. Satu Mare	Contr.83655	Protecție anticorosivă prin vopsire a construcțiilor metalice.

Nr. crt.	Denumire agent economic	Stadiul acțiunii de certificare Nr. document	Denumirea produselor / serviciilor (Detalierea produselor/serviciilor se găsește în anexa la contract, respectiv în atestatul pentru încheierea evaluării preliminare)
165.	S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. Drobeta Turnu-Severin	Contr. 83673	Lucrări de construcții și reparații linii de cale ferată. Lucrări de construcții și reparații poduri de cale ferată. Lucrări de consolidări terasamente.
166.	S.C. CONCIV CF PREST S.R.L. Călărași	Contr. 83702	Întreținere și reparații linii de cale ferată. Reparații la construcții civile (tencuieli, zugrăveli, vopsitorii, placaje cu faianță/gresie, pardosiri cu parchet/mozaic, tâmplărie lemn).
167.	S.C. PREFABRICATE S.A. Ulmeni	At.eval.prel.	Lucrări de reparații la construcții (zugrăveli, tencuieli, vopsitorii, placaje cu faianță/gresie, șarpante, hidroizolații). Lucrări de vopsitorii la stâlpi, poduri, copertine și alte confecții metalice. Confecționare traverse din lemn pentru calea ferată.
168.	S.C. SCUDAS S.A. Pașcani	At.eval.prel.	Fabricație de componente și subansamble pentru vehicule feroviare.
169.	S.C. ADEXIM TRADE S.R.L. Drobeta Turnu-Severin	At.eval.prel.	Salubritate stații c.f. Salubritate vagoane de călători.
170.	S.C. SAMY 2000 Câmpina	At.eval.prel.	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție.
171.	S.C. ROMWATT S.A. Pașcani	At.eval.prel.	Bucșă din cauciuc pentru suspensie LE. Resort din cauciuc pentru aparat de tracțiune LE. Rondelă fuzibilă și lamelă fuzibilă pentru vagoane. Contacte K ₁ - K ₄ pentru graduator LE.
172.	S.C. CONFER S.A. București	At.eval.prel.	Traversă de lemn neimpregnată pentru calea ferată.
173.	S.C. VIMECOMIXT S.A. Vânju Mare	At.eval.prel.	Semicuplare variantă A și B.
174.	S.C. ISEDOPROD S.R.L. Baia Mare	At.eval.prel.	Lucrări de vopsitorii la stâlpi, poduri, copertine și confecții metalice. Lucrări de reparații la construcții-zugrăveli, tencuieli, vopsitorii, placaje cu faianță, gresie, șarpante, hidroizolații.
175.	S.C. SEFAM GRUP S.R.L. Ploiești	At.eval.prel.	Întreținere căi ferate industriale în execuție manuală.
176.	S.C. ENERGOPETROL S.A. Câmpina	At.eval.prel.	Proiectare și execuție lucrări de construcții montaj instalații electrice.
177.	S.C. UMEB S.A. București	Contr. 3446	Fabricație de mașini electrice pentru vehicule feroviare, metrou, macaze de cale ferată.
178.	S.C. KANERA COM S.R.L. Craiova	Contr. 93767	Salubritate stații de cale ferată.

Redacția Buletinului AFER

Sediul: București, Calea Griviței 393, sector 1

Telefon: 224.02.65

Fax: 224 05 97

Colectiv de redacție:

redactor coordonator - *Iuliu Barbos* (telefon CFR: 1480)

tehoredactor - *Liliana Banner* (telefon CFR: 1684)

grafică computerizată - *Florin Theodor Lefter* (telefon CFR: 4935)

secretar de redacție - *Elena Bârdeanu* (telefon CFR: 1711)

Prețul unui abonament pe anul 1999: **150 000 lei**

Prețul publicării reclamelor se stabilește prin negociere

Plata se face în contul **50034283163** deschis la Trezoreria Statului, sector 1, București