

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR
DIRECȚIA TRACȚIUNE ȘI VAGOANE

ORDIN DE SERVICIU
NR. 17/ RLH /1105 /1982

La exploatarea locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune pot apare situații la unele zone neutre ale liniei de contact, ca lungimea acestora să fie mai mică decât distanța dintre două pantografe ridicate, punând în scurt cele două zone separate: lungimea maximă între 2 pantografe ridicate, să fie mai mică sau egală cu 28 m.

Pentru prevenirea acestor situații în cazul dublei sau multiplei tracțiuni cu locomotiva electrică, se va proceda astfel:

1. În cazul dublei tracțiuni: ambele locomotive vor circula numai cu pantografele din spate ridicate (postul al doilea în sensul de mers);

2. În caz de defecțiuni la pantograf:

- se permite circulația locomotivelor cu pantografele ridicate - postul nr. 1 în sensul de mers sau postul nr. 2 la prima locomotivă și postul nr. 1 la a doua locomotivă în sensul de mers;

- se interzice circulația locomotivelor cu pantografele ridicate în sistemul: prima locomotivă cu pantograful din față ridicat și a doua locomotivă cu pantograful din spate ridicat;

- în mod excepțional, dacă nu există altă soluție, pentru evitarea perturbării circulației trenurilor, se admite trecerea pe sub zona neutră cu un singur pantograf ridicat la o locomotivă, după care trenul se va opri și se va ridica și pantograful de la a doua locomotivă.

3. În cazul multiplei tracțiuni:

- vor circula cu pantografele ridicate primele două locomotive în condițiile de la pct. nr. 1;

- în mod excepțional pot circula cu pantografele ridicate și celelalte locomotive din convoi dacă până la prima oprire prevăzută în livret sau ordin de circulație, nu există zonă neutră.

Prezenta reglementare se va prelucra sub semnătură cu tot personalul interesat și se va urmări stricta ei respectare.

Ordinul DTV nr. 17-RLH/1193 din 24.IV.1980 - se anulează.

București,
5 aprilie 1982

DIRECTOR
DIRECȚIA TRACȚIUNE ȘI VAGOANE