

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR - MTTc
DEPARTAMENTUL CĂILOR FERATE
DIRECȚIA TRACȚIUNE ȘI VAGOANE

ORDIN DE SERVICIU

NR. 17 RLH / 2133 / 1985

Conform prezentului ordin - privind modul de circulație a locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură, se reamintesc următoarele:

- pornirea din loc a locomotivelor electrice în cazul simplei tracțiuni, se face cu ambele pantografe ridicate ;

- în cazul dublei tracțiuni, pornirea din loc se face cu trei pantografe ridicate și anume: prima locomotiva cu ambele pantografe ridicate, iar a doua locomotivă cu primul pantograf în sensul de mers (pantograful din față).

După dispariția flamărilor la linia de contact, se coboară pantograful din față de la prima locomotivă.

În cazul normalizării situației, la prima oprire, locomotiva a doua va ridica pantograful din spate și-l va coborî pe cel din față, circulația făcându-se conform Ord. 17RLh /1105/1982, adică pantografele ridicate spre spate.

Se atenționează personalul de locomotivă că pe timp cu temperatură scăzută, are obligația de a verifica ridicarea și coborârea pantografelor din 30 în 30 minute, procedând în felul următor:

- ridicarea și coborârea pantografelor se va face numai în timpul staționării trenului și numai dacă timpul de staționare permite aceste operații (oprirea mai mare de 3 minute);

- ridicarea și coborârea pantografelor se va face numai cu disjunctorul deconectat;

Aceste operații se vor efectua cu ambele pantografe în mod alternativ, prin robinetele de aer de pe blocul S,7., necoborându-se un pantograf, până când nu s-a ridicat celălalt, pentru că ar putea să apară aspectul ca din cauza înghețului să nu se mai ridice niciun pantograf.

Prezentul Ordin de serviciu se va prelucra sub semnătură cu tot personalul interesat și se va urmări stricta lui respectare.

DIRECTOR
DIRECȚIA TRACȚIUNE ȘI VAGOANE

București,
22.08.1985