

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL

Nr. <sup>925</sup>.....  
din 14.11.2011

### pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.117/2003 privind efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO

În temeiul prevederilor art.3 alin. (2) lit. k) pct. (ii) din Anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR", aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin. (1) pct.1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului transporturilor și infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

**Art. I.** - Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.117/2003 privind efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO se modifică după cum urmează :

1. Articolul 5 litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) în stațiile unde nu există unități de tracțiune se procedează ca și în cazul defectării totale sau parțiale a frânei automate a trenului conform prevederilor articolului 84 din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1815/2005, cu modificările și completările ulterioare.”

2. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.9. - Proba completă nu se execută în stațiile vârf de pantă prevăzute în Anexa 12 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, respectiv în Anexa 3 la Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005, cu modificările și completările ulterioare, orice defect apărut în circulația automotorului (tracțiune, sisteme de frânare și instalații anexe) fiind semnalat imediat pe ecranul calculatorului de bord.”

3. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.10. - Șeful de tren, respectiv conductorul de tren va fi autorizat pentru manipularea instalațiilor de SC cu care sunt echipate automotoarele dotate cu calculator de bord, pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor în cazul conducerii simplificate, conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2262/29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.”

4. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:



„Art.15. - Manevra de cuplare dintre automotor și locomotiva de ajutor sau dintre automotor și ultimul vagon din tren se va efectua în baza semnalelor date cu instrumente portative de către șeful de tren sau conductorul de tren care deservește automotorul.”

5. Articolul 16 litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) după montarea cuplei de rezervă în cârligul locomotivei de ajutor și strângerea șurubului de fixare, mecanicul locomotivei de ajutor va pune locomotiva în mișcare în vederea cuplării cu automotorul în baza semnalelor date cu instrumente portative de către șeful de tren sau conductorul de tren care deservește automotorul.”

6. La Articolul 16 se introduce un nou alineat, alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care locomotiva de ajutor este condusă în sistem simplificat, atribuțiile mecanicului ajutor al locomotivei de ajutor sunt preluate de mecanicul automotorului.”

7. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.17. - (1) Cupla de rezervă se va manipula de mecanicul ajutor al locomotivei de ajutor și mecanicul automotorului, șeful de tren sau conductorul de tren aflându-se în cabina de conducere a automotorului, conform reglementărilor în vigoare privind conducerea locomotivelor și automotoarelor în sistem simplificat.

(2) În cazul în care locomotiva de ajutor este condusă în sistem simplificat, cupla de rezervă se va manipula de mecanicul locomotivei de ajutor și mecanicul automotorului.”

**Art. II.** - Prezentul ordin se publică în Buletinul Informativ CFR Călători, Foaia Oficială CFR și în Buletinul AFER.

MINISTRU

ANCA DANIELA BOAGIU

